

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

10.2.2023

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	perjantai 10.2.2023 klo 9.00–11.40
Paikka	Kaarina-talo, 2 krs., neuvotteluhuone Piikkiönlahti
Paikalla	Anssi Valtonen, toimistoinsinööri, infrapalvelut Elise Tuomola, toimistoinsinööri, infrapalvelut Jani Laasanen, kaavasuunnittelija, kaupunkikehityspalvelut Milka Jääskeläinen, rehtori, Rungon koulu, sivistyspalvelut Mirja Tengström, vanhustyön palveluohjaaja, Varha Kaisa Mattila, varhaiskasvatusjohtaja, sivistyspalvelut Kati Koskinen, koulunuorisotyöntekijä, PYK, sivistyspalvelut Johanna Sirkka, työhyvinvointikoordinaattori, hallintopalvelut Tony Töyrylä, liikenneturvallisuuskoordinaattori, Ramboll Jaakko Klang, ELY-keskus Elias Ruutti, Liikenneturva Paula Väisänen, Valonia Mika Lankinen, pelastuslaitos
Poissa	Emmi Virtanen, johtava rehtori, sivistyspalvelut Hanna Inkeroinen, hyvinvointikoordinaattori, hallintopalvelut Joni Saarimäki, poliisi

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kokous avattiin 13.00. Puheenjohtajana toimi Elise Tuomola ja sihteerinä liikenneturvallisuuskoordinaattori Tony Töyrylä. Asialista hyväksyttiin muutoksitta.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

10.2.2023

Muutokset työryhmään:

- Ryhmän uutena jäsenenä toimii varhaiskasvatusjohtaja Kaisa Mattila.

2 Edellisen kokouksen muistio

- Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio. Muistio hyväksyttiin muutoksitta.

3 Yleiset yhteiset asiat

- Käytiin yhteisesti läpi liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteiden edistämisen tilanne. Päivitetty taulukko on kokousmuistion liitteenä.
- Nostot sovituihin edistettävistä asioista:
 - o Koordinaattori ja Mattila pitävät erillisen kokouksen varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuuksisällöistä.
 - o Viestinnän edistämiseksi sovittiin myös pidettävän erillinen palaveri.
- Muistion liitteenä kokousaineistojen lisäksi koordinaattorin onnettomuustilastokoonti.

4 Ajankohtaiset asiat

- Infrapalvelut
 - o nopeusrajoitusmuutoksia on tehty ja tekeillä, niistä on tiedotettu nettisivuilla ja Kaarina-lehtikin teki jutun.
 - o keskusteltiin Kaarinantien nopeusrajoituksesta. Eräässä palautteessa ehdotettiin Kaarinantielle nopeusvalvontakameroita Kalttassuon kohdalle.
 - o 110-tie/Hulkkiontien pysäkkiasian käsittely, asiasta tullut palautetta ja lehtijuttu, toiveissa suojatie/alikulkutunneli 110-tielle Hulkkiontien kohdalle, jotta pysäkillä pääsee tien

10.2.2023

yli turvallisemmin. Kaupungin ja ELYn suunnitelmissa ei ole toimenpiteitä ko. pysäkin kohdalle. Koululaisten huoltajille lähetetty 1/2023 wilma-tiedote aktiivisista ja turvallisista koulumatkoista ja kehotus käyttää turvallisia ylitys-/alituspaikkoja, vaikka kävelymatka vähän pitenisi.

- Valkeavuoren kampuksen liikennejärjestelyjä käyty läpi yhdessä urakoitsijan sekä kiinteistö- ja koulupuolen kanssa, pyritty saamaan koulun alueelle selkeät ja turvalliset rakentamisaikaiset järjestelyt kaikille kulkumuodoille. Maastossa työt juuri alkaneet, järjestelyt siis vielä kesken.
- Kaarinan jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelman laatiminen on käynnistynyt. Ohjausryhmä on poikkihallinnollinen, mukana litu-ryhmästäkin 4 henkilöä. Tulossa erillinen kysely päättäjille ja laaja asukaskysely, jota mainostetaan myös henkilökunnalle. Työhön kuuluu myös 2 työpajaa, joissa käydään läpi visioita ja tavoitteita sekä konkreettisia toimenpiteitä.
- litu-suunnitelman toimenpidetaulukossa esitetty sinisellä valmiit/toteutetut kohteet ja vihreällä aloitetut/työn alla olevat toimenpiteet.
- litu-aiheisia palautteita tulee infrapalveluille paljon, niitä käsitellään viikoittain liikennepuolen palaverissa. Erilaisia pieniä liikennemerkkimuutoksia tai näkemäraivauksia yms., sekä nopeusmittauksia toteutetaan palautteiden perusteella jatkuvasti.
- vuoden 2023 liikenneturvallisuuskohteiden ja tieliikennelain mukaisten liikennemerkkivaihtojen/-lisäysten suunnittelu on käynnissä.
- Sähköautojen latauspisteitä on Hovirannan koululla sekä Kaarina-talolla.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

10.2.2023

- Torin alueella tehdään saneeraustyötä ja uusitaan pysäköintialue. Uudelle pysäköintialueelle toteutetaan myös sähköautojen latauspisteet.
- Kestävän liikkumisen edistämisen pääpaino on pyöräpysäköinnin laadun parantamisessa.

- Sivistyspalvelut
 - koulut
 - Saattoliikenteen haasteisiin vastaamiseksi kokeillaan huoltajayhteistyössä järjestelyä, jossa huoltajat toimivat aamu- ja iltapäiväliikenteen ohjaajina koulun saattoliikennepaikalla. Näin huoltajilla on mahdollisuus nähdä konkreettisesti nykyisen saattoliikennekulttuurin tila ja kehittää toimintaansa sen pohjalta.
 - nuorisopalvelut
 - Mopoilijoiden kirje on valmistunut ja se välitetään mopoilijoiden huoltajille kevään aikana.
 - mopotallitoiminta on saanut jatkoaikaa.

- Varha
 - Viime kokouksessa mainittuja liukuesteiden jakoa on toteutettu talven aikana.
 - Föli-kaverit-toimintaa pidetään tärkeänä myös vanhustalouksissa.

- Hallintopalvelut
 - Paras paikka pyöräillä! -hanke käynnistyy ja sen myötä järjestetään erilaisia pyöräilyaiheisia kampanjoita ja tempauksia. Hanke edistää työmatkapyöräilyä ja sen aikana kartoitetaan työmatkapyöräilyä tukevia olosuhteita.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

10.2.2023

- Työsuhdepyöräedun rahoitusta on selvitetty ja ohjausryhmän ensimmäinen kokous on sovittu.
- lisätään liikenneturvallisuusaiheista tiedotusta kaupungin henkilökunnalle Kantriin.

- Sidosryhmien ajankohtaiset liikenneturvallisuusasiat
 - ELY
 - Ajankohtaiset kuulumiset sekä onnettomuustilastojen lukuja.
 - Aineistot muistion liitteenä.
 - Liikenneturva
 - Aineistot muistion liitteenä.
 - Valonia
 - Ajankohtaisten kuulumisen lisäksi liitteinä henkilöliikkumistutkimusaineistot vuodelta 2021.
 - Pelastuslaitos
 - Lankinen kävi läpi yleisiä huomioita Kaarinan liikenneonnettomuus- sekä muusta turvallisuustilanteesta.
 - Poliisi
 - Infrapalveluilta poliisille toive, että nopeusvalvontaa käytäisiin tekemässä tehostetusti/näkyvästi keskusta-alueilla, joissa nopeusrajoituksia on muutettu 40 -> 30 km/h. Lisäksi palautteiden perusteella Kaarinantien pohjoisosassa, 110-tiellä välillä Kaarina-Piikkiö sekä Verkakaarella olisi hyvä käydä tutkan kanssa.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

10.2.2023

5 Muut asiat

- Muita keskusteltuja aiheita:
 - o Tien 110 varressa on jalankulun ja pyöräilyn väylillä paikoin erittäin heikko valaistus. Olemassa oleva valaistus on toteutettu ajoratavalaisimin, joiden valo ulottuu myös jalankulku ja pyöräväylälle. Paikoin valaistus ei kuitenkaan ole riittävää ja aamu- ja ilta-aikoina pyöräily on riskialtista pimeyden vuoksi.

6 Seuraava kokous

- Seuraava kokous pidetään 5.6. 13–15.30. Kokous pidetään hybridimuotoisena. Kokoustilaksi on varattu Oskarintalon nh 375.

7 Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin 11.40.

Liitteet: liikenneturvallisuuskoordinaattorin esitys, liikenneympäristön toimenpide-
listan seurantataulukko, ELYn esitys, Liikenneturvan kuntadiat, Valonian ajan-
kohtaiset asiat, Henkilöliikennetutkimus 2021

Jakelu: ryhmän jäsenet, tekninen lautakunta, kaupunginhallitus

TURUN YMPÄRYSKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KOORDINOINTI

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

10.2.2023

KOORDINAATTORIN KALVOT

Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
2. Edellisen kokouksen muistio
3. Yleiset yhteiset asiat
4. Ajankohtaiset asiat
5. Muut asiat
6. Seuraava kokous
7. Kokouksen päättäminen

Kaarinan liikenneturvallisuussuunnitelma (2022)

LIKENNETURVALLISUUSLUPAUKSET 2022–2023



- ❖ Tarkastellaan koulujen ja varhaiskasvatuksen yksiköiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyjä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa (esim. tekninen, tilapalvelut, koulut ja päiväkodit, vanhempainyhdistykset).
- ❖ Järjestetään varhaiskasvatuksen teemapäivä(t) liikennepuistossa lapsille ja vanhemmille yhdessä sidosryhmien kanssa.
- ❖ Parannetaan kaupungin työntekijöiden työmatkaturvallisuutta (esim. kyselyn laatiminen, tiedottaminen, turvavarusteiden jakaminen, turvallisen liikkumisen periaatteisiin sitoutuminen).
- ❖ Viestitään liikenneturvallisuusaiheista ja liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin intranetissä ja kotisivuilla.
- ❖ Tuodaan esille tarkkaamattomuus liikenteessä -teemaa eri kulkumuotojen osalta (esim. autoilu, mopoilu, pyöräily ja kävely).

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Yleiset	Liikenneturvallisuussuunnitelma viedään teknisen lautakunnan kautta kaupunginhallitukseen hyväksyttäväksi.	Toteutunut
Yleiset	Esitellään valmistunutta liikenneturvallisuussuunnitelmaa kaupungin hyvinvointityöryhmälle	Toteutunut
Yleiset	Kytetään liikenneturvallisuustyön seuranta osaksi kaupungin hyvinvointikertomusta/-suunnitelmaa. Sovitaan, mitä tietoja ja milloin toimitetaan.	Hyvinvointiohjelma valmistui keväällä, seuranta toteutetaan osana tilinpäätöstä. Edistetään tätä hyvinvointi- ja ilmastotyön yhteydessä.
Yleiset	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin viestintäkanavissa	Toteutunut
Yleiset	Lisätään kaupungin www-sivuille tietoa suunnitelmasta	Toteutunut
Yleiset	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin sisäisissä viestintäkanavissa	Erillinen kokous sovittu

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Neuvola	Lasta odottavalle perheelle annetaan Liikenneturvan Lapsi autossa (Barn i bil) -esite. Pyydetään Liikenneturvaa perhevalmennukseen kertomaan lasten turvallisesta kuljettamisesta. Aiheesta keskustellaan myös neuvolakäynneillä lapsen synnyttyä.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
Neuvola	Lasten turvallisesta kuljettamisesta autolla ja pyörällä keskustellaan vanhempien kanssa neuvolakäynneillä. Hyödynnetään Liikenneturvan valmiita materiaaleja keskustelun tukena. Myös Pyöräilykuntien verkoston aineistoja voi hyödyntää.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
Varhaiskasvatus	Järjestetään lapsille ja huoltajille yhteinen liikenneturvallisuuustapahtuma ilta- tai viikonloppuaikaan. Samansisältöisiä tapahtumia voi järjestää useita (esimerkiksi palvelualueiden mukaisesti 4 kpl). Pyydetään mukaan sidosryhmiä, kuten Liikenneturvaa, poliisia ja pelastuslaitosta.	Erillinen kokous sovittu
Koulu- /opiskeluterveydenhuolto	Terveystyöntekijöille tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
Peruskoulu	Tarkastellaan saattoliikennejärjestelyjä ja koulujen lähiympäristön liikennejärjestelyjä yhteistyössä tilapalvelujen ja teknisten palvelujen kanssa. Tehdään kartoitus esimerkiksi tarpeen mukaan. Kartoituksen apuna voi hyödyntää koulujen saattoliikennejärjestelyistä tehtyä opinnäytetyötä (Tiina Sainio 2017).	Edistetään koulujen ja infrapalveluiden toimesta.

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Peruskoulu	Opettajille tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Tarjotaan mahdollisuutta, mutta ei edistetä aktiivisesti.
Peruskoulu	Osallistutaan valtakunnallisiin teemapäiviin (Pyöräilyviikko, Liikenneturvallisuusviikko, Heijastinpäivä) eri luokka-asteilla.	Toteutuu
Peruskoulu	Päätetään, haluaako Kaarinan kaupunki hakea mukaan Fiksusti kouluun - hankkeeseen, jonka päätavoitteena on edistää kestäviä ja aktiivisia koulumatkoja. Haku päättyy 20.3.2022, ja ohjelmaan valitut kunnat saavat asiantuntija-apua ja erilaisia työkaluja käyttöönsä vuosina 2022–2023.	Toteutunut
Peruskoulu	Valonian materiaalien (mm. Kestävää menoa! -materiaalipaketti 3.–6.-luokkalaisille) materiaalien hyödyntäminen turvallisen arkipyöräilyn edistämiseksi. Pyöräilykuntien verkoston kanssa järjestetään tapaaminen keväällä 2022.	Toteutuu
Nuorisotyö	Laaditaan mopoilijoiden huoltajille suunnattu kirje, jossa korostetaan aikuisten vastuuta turvallisen mopoilun mahdollistajina.	Toteutunut
Liikunta ja vapaa-aika	Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista. Hyödynnetään Liikenneturvan Turvallisesti harrastuksiin -aineistoa. Huomioidaan liikenneturvallisuusasiat esimerkiksi seura-avustuksia myönnettäessä ja lisätään aiheesta tietoa kaupungin sivuille (esim. Yhdistysinfo-osioon).	Tarkistetaan ja edistetään tarpeen mukaan

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Työikäiset	Hyödynnetään Liikenneturvan sähköistä Työmatkaliikenteen asiakaskirjettä kaupungin sisäisessä viestinnässä.	Toteutuu
Työikäiset	Työtapaturmien ehkäisemiseksi tehostetaan kunnossapitoa kaupungin kaduilla ja toimipisteiden läheisyydessä. Mainostetaan palautekanavia palautteen keräämiseksi kaupungin työntekijöiltä ja asukkailta.	Toteutuu
Työikäiset	Selvitetään kaupungin työntekijöiden työsuhdepyöräedun käyttöönottomahdollisuuksia.	Toteutuu
Työikäiset	Paljon autoileville kaupungin työntekijöille tarjotaan hands free -laite ja vaaditaan sen käyttöä, jos puhuu puhelimeen autossa.	Edistetään
Työikäiset	Panostetaan kestävä liikenteen ratkaisujen tarjoamiseen: Lisätään sähköautojen latauspisteitä ja laadukasta pyöräpysäköintiä kaupungin eri toimipisteissä. Huomioidaan kaupungin ilmasto-ohjelman tavoitteet.	Toteutuu
Vanhus- ja vammaispalvelut	Vanhus- ja vammaispalveluissa työskenteleville tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu

Valtakunnallisten tapahtumien vuosikello 2022 (syksy)



Valtakunnallisia ja alueellisia tapahtumia

-	Kunta kestävän liikkumisen edistäjänä – Euroopan liikkujan viikon ajankohtaiswebinaari (tilaisuuden materiaali) Traficom Kestävän liikkumisen webinaari kunnille 18.8. Tiepäivät 24.-25.8. Liikenneturvan Tunne liikennesäännöt - etätapahtumat 24.-30.8.	LVM: Liikenne- ja viestintäfoorumi 26.9.	VeloFinland 2022 , Oulussa 30.9.-1.10.2022 3.10. Liikenneturvan koulutus yläkoulun ja toisen asteen opettajille Liikenne ja maankäyttö -päivät 2022 Kuntatalolla 11.-12.10.	1.11. Liikenneturvan koulutusta nuorisotyöntekijöille 4.11. Seminaari nuorten ajoterveysasioista Traficom: Kaikki liikkeessä 2030 -virtuaalitapahtuma 17.11. Liikenneturvan webinaari ikäntyneiden palveluiden suunnitelmatyötä tekeville tai koordinoiville 29.11.	9.12. Kuntien liikenneturvallisuustyö -webinaari
---	--	--	---	--	--

Kaarinan kaupunki

Katsaus tieliikenteen turvallisuuksiintilanteeseen

27.1.2023

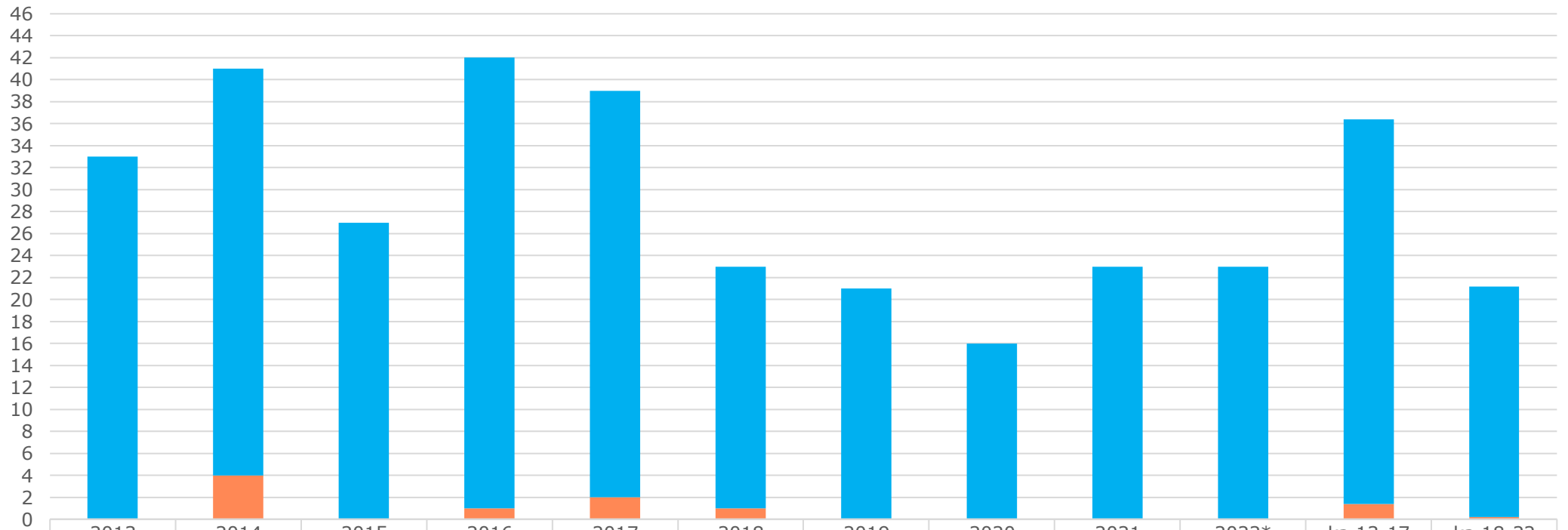
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet tieliikenneonnettomuudet 2013-2022*

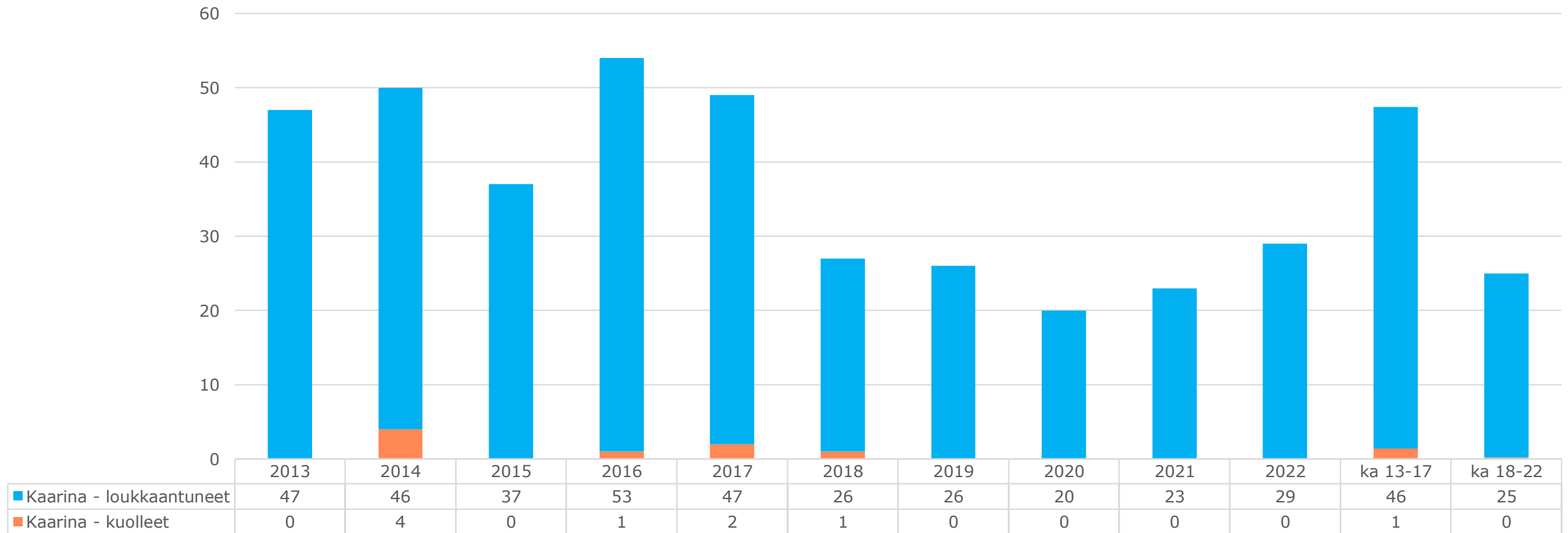


■ Kaarina - Louk.joht. onn.	33	37	27	41	37	22	21	16	23	23	35	21
■ Kaarina - Kuol.joht. onn.	0	4	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0

Tieliikenteen henkilövahingot

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

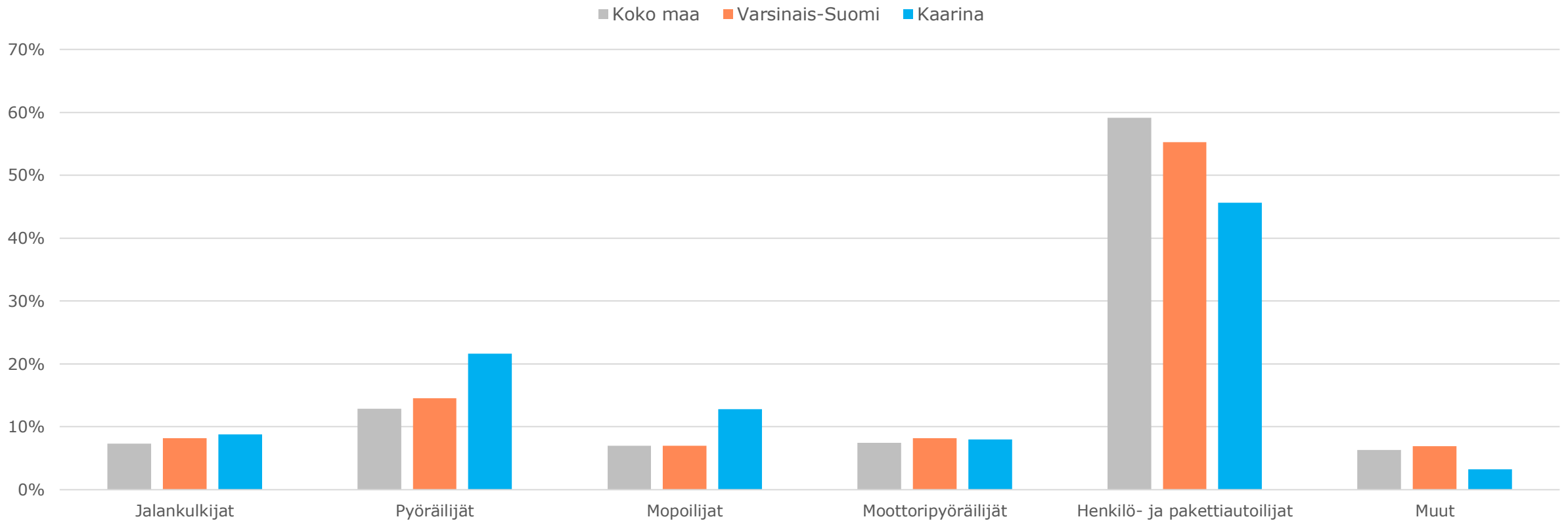
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022*



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

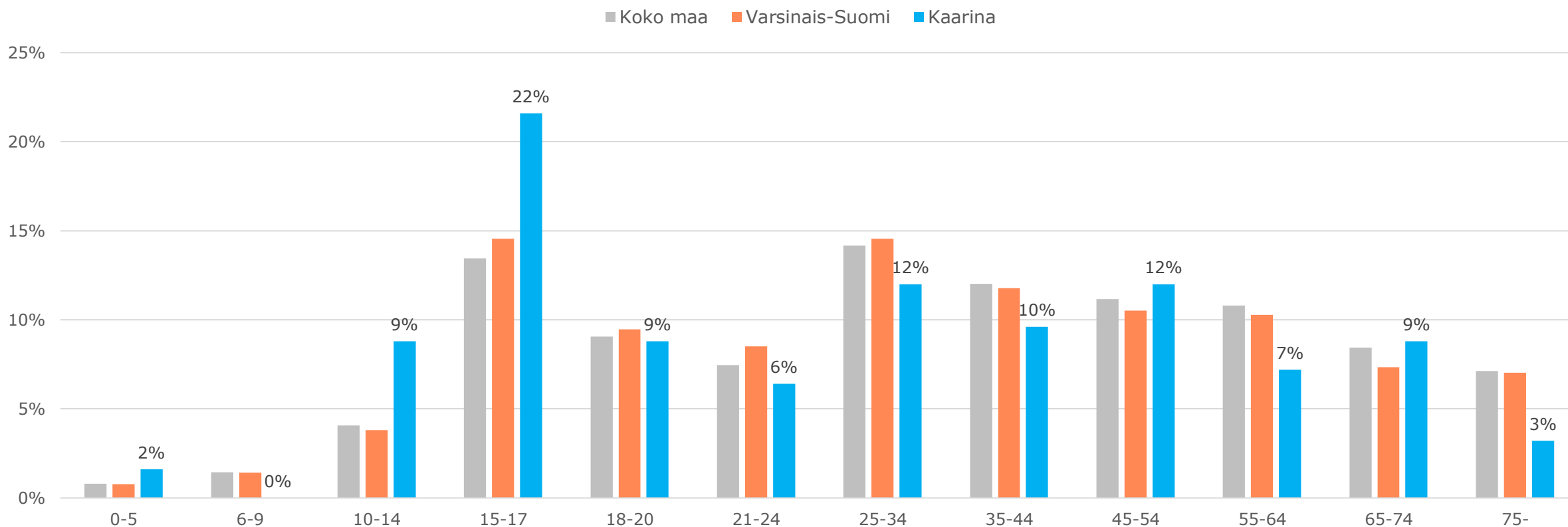
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022*



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

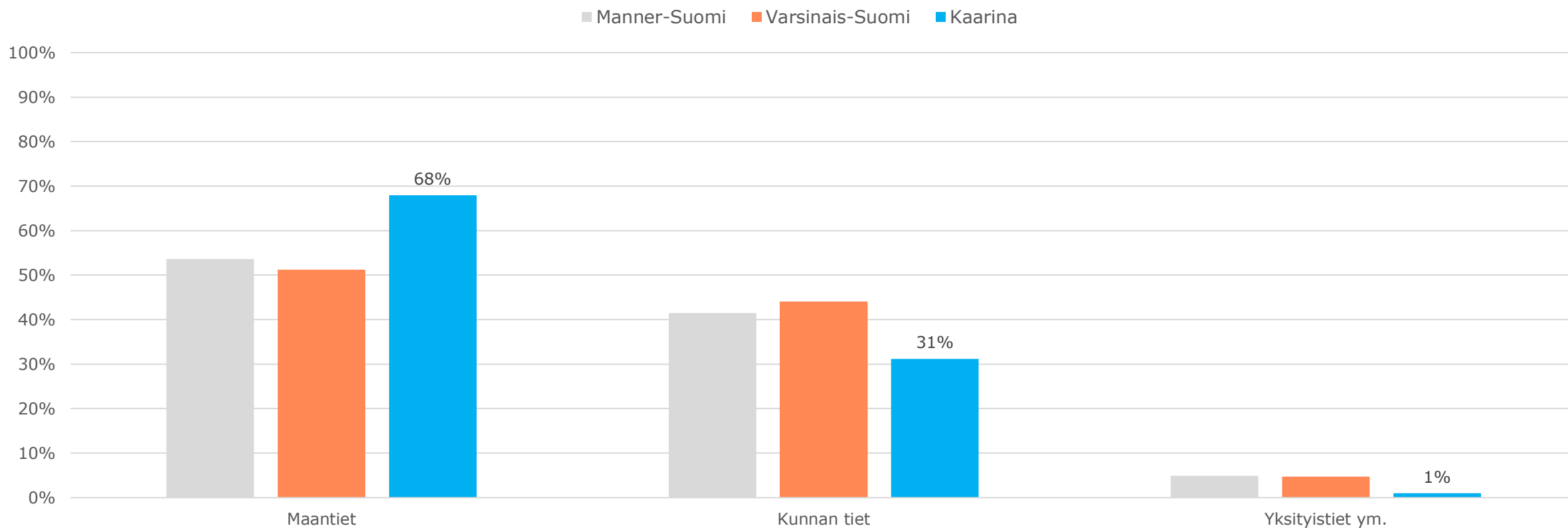
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022*



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

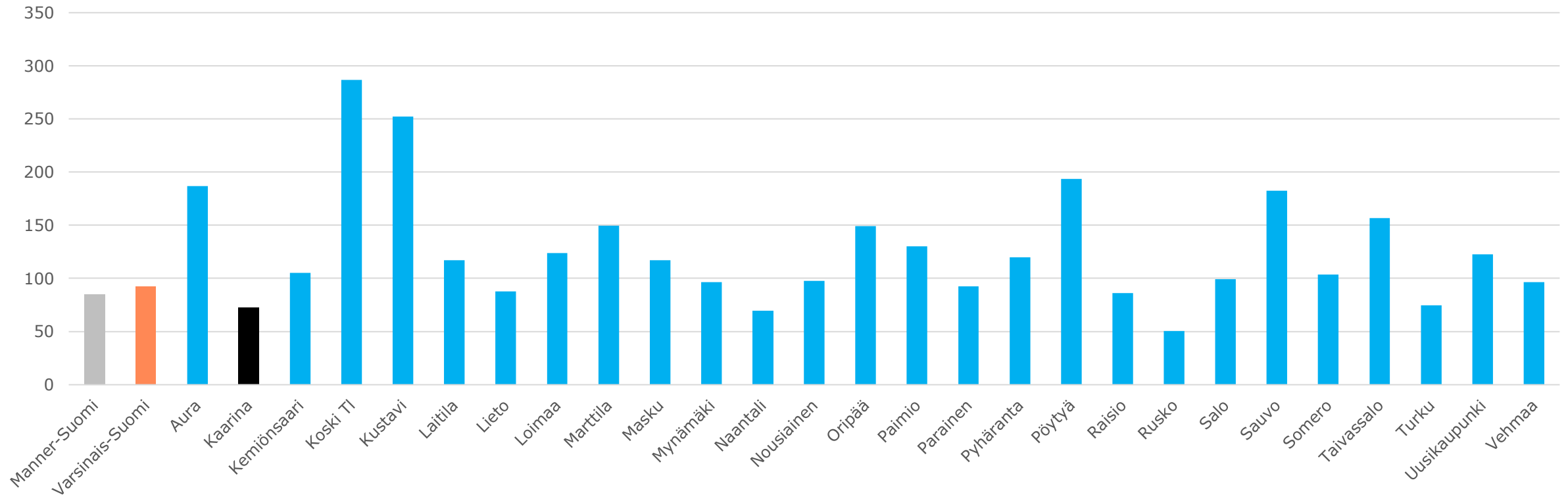
Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen tiestölle 2018-2022*



Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä asukasta kohden

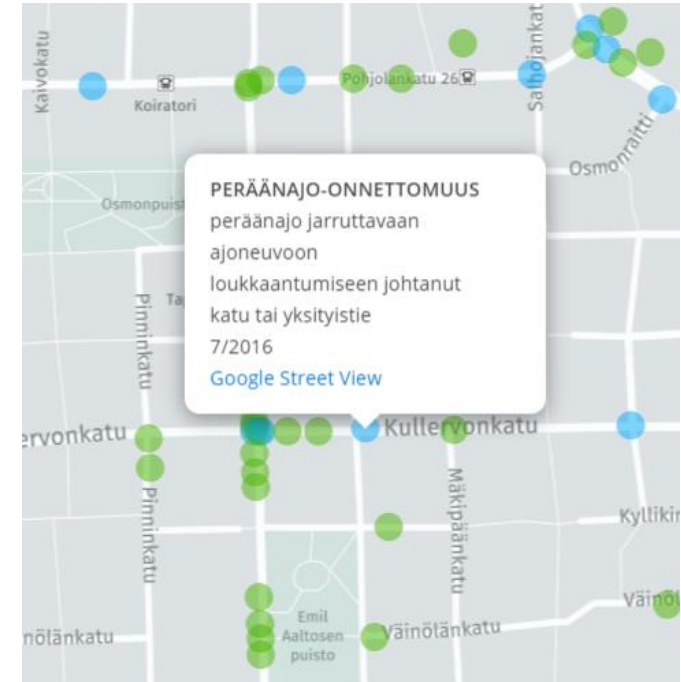
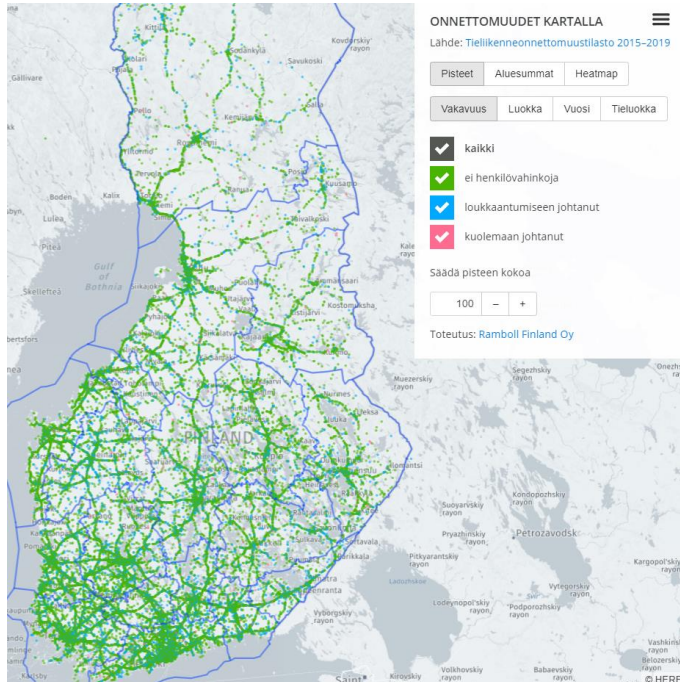
Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteen henkilövahinkojen (kuolleet ja loukkaantuneet) määrä 100 000 asukasta kohden
(keskiarvo 2018-2022*)



Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot 2017-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot 2017-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet) 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

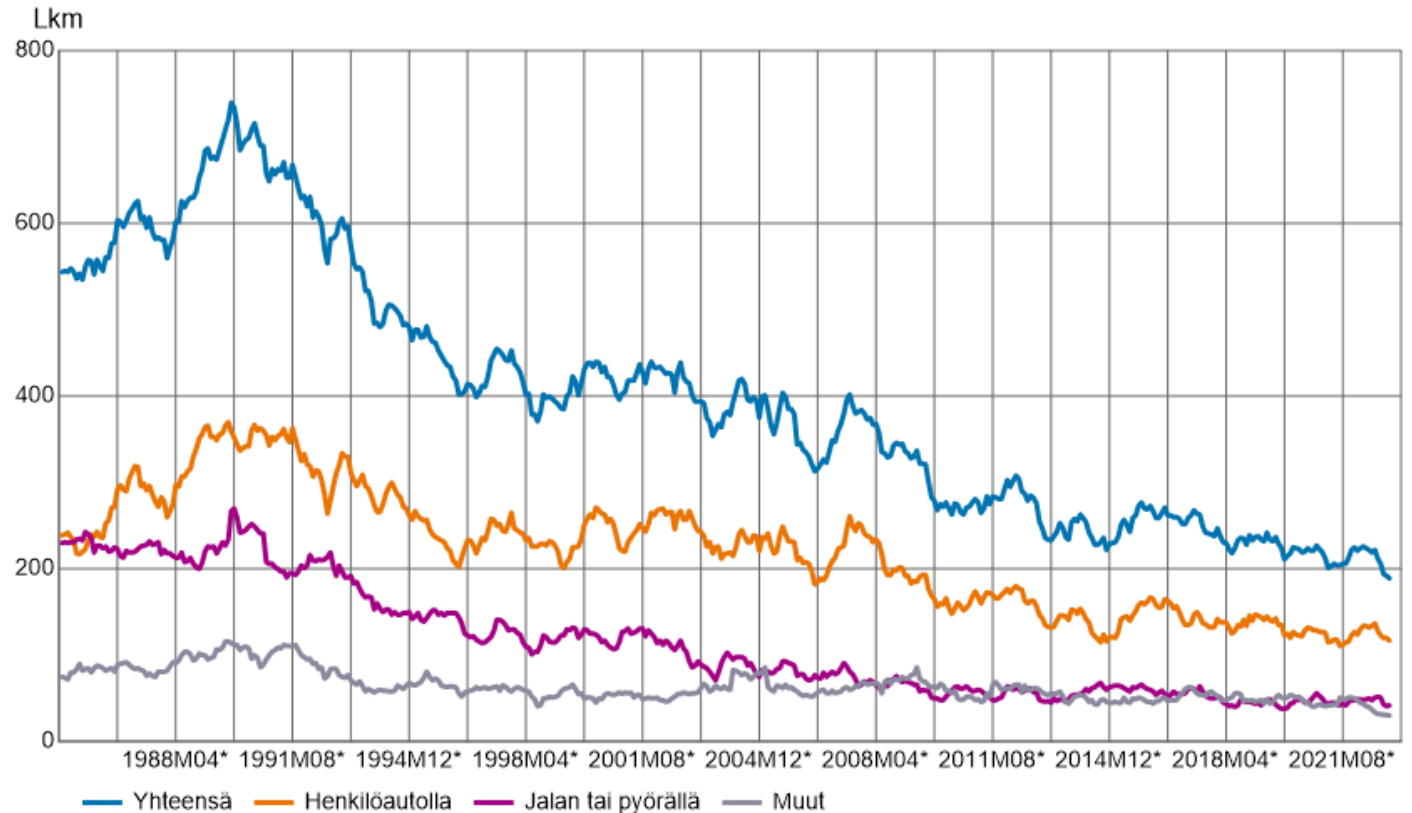


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet, Koko maa

- Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tammi-joulukuussa 2022 Suomessa tapahtui kaikkiaan 3 060 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta.
- Onnettomuuksissa kuoli 189 ja loukkaantui 3 779 ihmistä.
- Kuolleita oli 36 vähemmän ja loukkaantuneita 83 vähemmän kuin vuoden 2021 vastaavana aikana.

>> [Lue lisää](#)

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, 12 kk:den liukuva summa 1/1985 - 12/2022*



Lähde: Tilastokeskus, tieliikenneonnettomuustilasto

Tieliikenneonnettomuustilaston selite

- **Tieliikenneonnettomuus:** Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tason risteysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen/liukastuminen ei ole tieliikenneonnettomuus.
- Onnettomuusyhteenvedossa hyödynnetään lähtöaineistona [Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksien tilastoa](#) sekä Väyläviraston tuottamaa Onnettomuusrekisteriä. Molemmat aineistot perustuvat poliisiasiain tietojärjestelmään tallennettuihin tieliikenneonnettomuustietoihin. Lisätietoa: <https://www.stat.fi/til/ton/index.html>
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnin peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen (Huom! sairaskohtauksiin kuolleet poistetaan tilastoista). Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 % ja omaisuusvahinko-onnettomuuksien osalta vieläkin heikompi. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.
- Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle. Riistakeskuksen tilastot hirvieläinkolareista löytyvät täältä: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

	Mt 110 (Helsingintie) / mt 2270 (Raadelmaantie) / Aleksanterintie liittymä	Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen (edellyttää erillissuunnitelmaa ja kaupungin merkittävää kustannusosuutta).
15	Mt 12191 (Littoistentie), Kiskokujan kohdan suojatie	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Kiskotien ja Ylä-Untolantien liittymähaarojen välille nykyisen oikopolun kohdalle (ja nykyisen suojatien poistaminen), suunnittelu aloitettu 10/2021, yhteishanke kaupungin kanssa. <i>Suunnitelmat valmiit. Toteutus 2023.</i>
16	Mt 12193 (Makarlantie), Koulutien kohdan suojatie	Korotetun suojatien (pyöräilijän tienlylytyspaikka) rakentaminen nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle. <i>Valmis.</i>
17	Mt 12193 (Makarlantie), väli Koulutie - Mäenpääntie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toteutus MAL-hankkeena 2021-2022). <i>Valmis.</i>
18	Mt 12276 (Verkakaari), Paltan uuden asemakaava-alueen liittymä	Asemakaava-alueen rakentamisen yhteydessä tarkasteltava rakennettavan liittymän hidaste- ja suojatietarpeet (kaupungin vastuulla). Mahdollisesti nopeusvalvontakamera. <i>Katusuunnittelu käynnissä, toteutus alkaa 2023.</i>
19	Hiiskanaukeantie, koko tie ja K-kaupan kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (samassa yhteydessä K-kaupan kohdalle keskisaarekkeellinen suojatie). <i>Valmis.</i>
20	Jumpurintie, länsipään suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. <i>Toteutettu korotettuna pyöräilijän tienlylytyspaikkana 2022, valmis.</i>
21	Kuusistonkaari	Kaupunki toteuttaa uudet nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). <i>Valmis. Toistaiseksi ei toimenpiteitä hidastepisteytyksen perusteella. Jatketaan seurantaa.</i>
22	Menninkäisenkatu, keskimmäisen suojatien kohta	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.
		Kaupunki toteuttaa nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys).
23	Mt 12185 (Linnanraunioentie) / Munkkentie liittymä	Suojatien tiemerkitöjen tekeminen asfalttiin ja suojatieliikennemerkkien lisääminen. <i>Valmis.</i>
25	Nummenniityntie / Jumpurintie / Keskikesäntie liittymä	Tasa-arvoisuuden poistaminen eli kärkikolmioiden lisääminen Nummenniityntielle. <i>Valmis.</i>
26	Otto Korhosen katu / Kalttassuontie / Ylä-Untolantie liittymä	Näkemien parantaminen (puuston poisto, erityisesti aidan ja sähkökaappien välistä).
27	Piispanristintie, väli Kurkelantie - Rakentajantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h. <i>Valmis.</i>
28	Puistotie, Mäensyrjän kohdan suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkitolppien yhteyteen. <i>Valmis.</i>

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

		Harkitaan hidasteen toteuttamista nykyisen suojatien kohdalle.
29	Puistotie, Urheilutie ja Vanhatie (Empo)	Kaupunki toteuttaa uudet nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). <i>Urheilutien nopeusmittaukset eivät toistaiseksi aiheuta toimenpiteitä. Jatketaan seurantaa.</i>
30	Rakentajantie / Erotuomarinkatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h välille Uudenmaantie - Piispanristintie. <i>Valmis.</i>
		Jatkosuunnitellaan suojatien parantamistoimet (tarvittaneen pieni siirto ja hidaste suojatien kohdalle). <i>Valmis, toteutettu korotettu liittymä 2022.</i>
31	Rauhalinnantie, väli Voivalantie - Aallonmäenkatu	Rauhalinnantien varren reunatuen uusiminen ja jkp-väylän korottaminen.
32 ei kartalla	Tonttikatuverkko	Erillisselvityksen laatiminen tonttikatuverkon 30 km/h kohteiden kartoittamiseksi ja toteuttamiseksi. <i>Osittain toteutettu. Koulujen lähiympäristöjen kadut 40 -> 30 km/h. Piikkiön ja Kaarinan keskusta talvella 2022-2023.</i>
33	Voivalantie, kiertoliittymän viereinen stie (Shell)	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkitolppien yhteyteen.
34	Voivalantie, Rauhalinnantien kohdan suojatiet (2 kpl)	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisten suojateiden kohdille (2 kpl, suunnittelu tehdään talvella 2021-2022). Samassa yhteydessä Valvattiin liittymään toteutetaan korotettu liittymäalue ja Voivalantien nopeusrajoitus alennetaan 50 -> 40 km/h. <i>Valmis.</i>
35 ei kartalla	Nopeusnäyttötaulut (katuverkko)	Kaupunki hankkii käyttöönsä kiinteitä nopeusnäyttötauluja. Potentiaalisia kohteita olisivat esimerkiksi Pyhän Katariinan tie, Kesämäki, Vaakunatie, Rakentajantie, Krossinkaari ja Kartanontie.
42	Kuhilastie ja Keskikesäntie	Kuhilastien kokonaisvaltainen parantaminen vesihuollon saneerauksen yhteydessä (harkitaan mm. hidasteita ja jalkakäytävää tai pyörätietä, toteutus mahdollisesti 2023-2024). <i>Suunnittelu käynnissä. Toteutus 2023.</i>
		Seurataan Hulkion suunnan tilannetta ja selvitetään tarpeen vaatiessa nopeusnäyttötäulu-, saareke- ja/tai hidastetarpeet (päiväkodin kohta hyvä paikka hidasteelle).
43	Nummenniityntie, pohjoispää	Hidasteen rakentaminen sopivaan kohtaan.
44	Paraistentie, väli Vaunukadun kiertoliittymä - Voivalantien kiertoliittymä	Selvitetään pysäkkien lyhentämismahdollisuudet (vain pieni lyhennys).

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

45	Poikkiluomantie / Jännekatu liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen ja liittymän parantaminen (kaventaminen, jäsentely, suojatiejärjestelyt).
46	Rakentajantie / Piispanristintie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (riippuu asemakaavan hyväksynnästä).
47	Rakentajantien alikulun kohta	Ajoradan ja jkp-tien erottelemine reunakivellä alikulun kohdalla. <i>Valmis.</i>
48	Turku-Viipurintie / Hartmanintie liittymä	Selvitetään liittymän parantamismahdollisuuksia (muinaismuistoalue huomioitava). <i>Valmis.</i>
49	Vyyryläisenmäentie / Pintelikatu liittymä	Liittymän jäsentely ja kaventaminen (edellyttää erillissuunnitelman laatimisen).
50	Kartanontie (vain tiemerkit suojatiet)	Suojatien keskisaarekkeiden lisääminen tarvittaviin kohtiin, samassa yhteydessä harkittava toteutusta korotettuna (toteutettavissa vaiheittain).
51	Vaakunatie	Liikenteen hidastamistoimenpiteiden rakentaminen päiväkodin ja Lehtimajankadun kohdalle. <i>Suunnitelmat valmiit, toteutus 2023. 2 korotettua suojatietä, uusia suojateitä ja vanhojen parannuksia, kiinteät nopeusnäytöt, bussipysäkkien parannuksia.</i>
54 ei kartalla	Vt 1, liityntäpysäköintikohteet	Selvitetään joukkoliikenteen liityntäpysäköinti- ja jatkoystearpeet (potentiaalisia kohteita moottoritien eritasoliittymien kohdat).
55	Haanväljäntie, väli Hadvalantie-Sammaltie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen
56	Littoistentie, Nunnan kohta	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen (soveltuva kohta vaatii jatkotarkasteluita).
57	Mt 110 (Uudenmaantie) / Kuhilastie / Valvattitie liittymä	Selvitetään asemakaavoituksessa Valvattilantien liittymähaaran poistamista ja liikenteen ohjaamista Vihvilätien liittymän kautta Uudenmaantielle. Valvattitien liittymän korvaaminen uudella katuyhteydellä Voivalantien ja 110-tien välillä esim. Rauhalinnantien länsipään kohdalta. <i>Kaavoitus käynnissä, asia huomioitu liikenneselvityksessä.</i>



AJANKOHTAISTA LIKENNETURVALLISUUDESTA JA TIENPIDOSTA

Liikenneturvallisuusryhmän kokous 1/2023

Jaakko Klang

Liikenneturvallisuusinsinööri Varsinais-Suomen ELY-keskus



1.
Apua ja tietoa?

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu

Klo 9-16



palautevayla.fi

Tie huonossa kunnossa?

Tie auraamatta?

Rikkinäinen katuvalo?

Muuta palautetta?

Toimenpide-ehdotukset >



0200 2100

Tienkäyttäjän linja 24/7

Puu kaatunut tielle?

Vaarallinen kuoppa tiellä?

Tie vaarallisen liukas?

Kiviä tai esineitä tiellä?



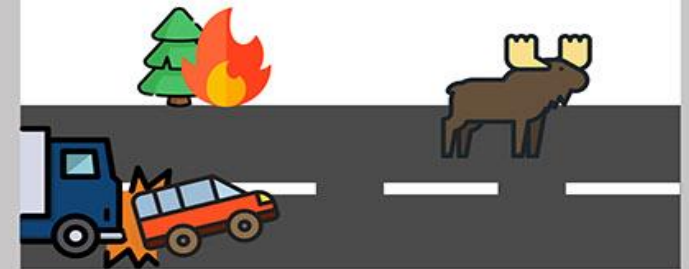
112

Onnettomuus tiellä?

Iso eläin tai tulipalo tiellä?

Vaarallinen kuski tiellä?

Ensiavun tarve?



Ajantasainen liikennetilanne www.fintraffic.fi

- Tietoja liikenteestä havainnollisesti kartalla, Häiriöt ja tietyöt, Ajokeli, Kunnossapito, Ruuhkat



Hyödyllisiä linkkejä

Palauteväylä www.palautevayla.fi

- Liikenteen asiakaspalveluportaali
- Voit ilmoittaa ongelmista, antaa palautetta tai tehdä ehdotuksia maanteihin, rata- ja vesiväyliin liittyen
- Voit seurata alueesi palautteita ja ilmoituksia
- Saat neuvoa tienpidon ja liikenteen eri aiheisiin

Ajantasainen liikennetilanne www.fintraffic.fi

- Tietoja liikenteestä havainnollisesti kartalla
- Häiriöt ja tietyöt, Ajokeli, Kunnossapito, Ruuhkat

Hankehaku www.vayla.fi

- Suunnitteilla ja rakenteilla olevat sekä valmistuneet Väyläviraston kehittämishankkeet sekä ELY-keskusten vastuulla olevat tiehankkeet, joilla on omat nettisivut.

ELY-keskus www.ely-keskus.fi



2.

Suomen liikennehallinto



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Väylävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu
väyläpidon kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Liikenteen- ohjausyhtiö Fintraffic

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
Fintraffic Raide Oy
Fintraffic Tie Oy
Fintraffic Meriliikenteenohjaus
Oy

Traficom

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja
parantaminen. Sovittaa liikenne-
järjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS (ELY-KESKUS)

www.ely-keskus.fi

perustettiin vuonna 2010 ja korvasivat aiemmat työ- ja elinkeinokeskukset, Tiehallinnon tiepiirit, alueelliset ympäristökeskukset ja niihin siirrettiin eräitä lääninhallitusten koulutus- ja liikennelupatehtäviä.

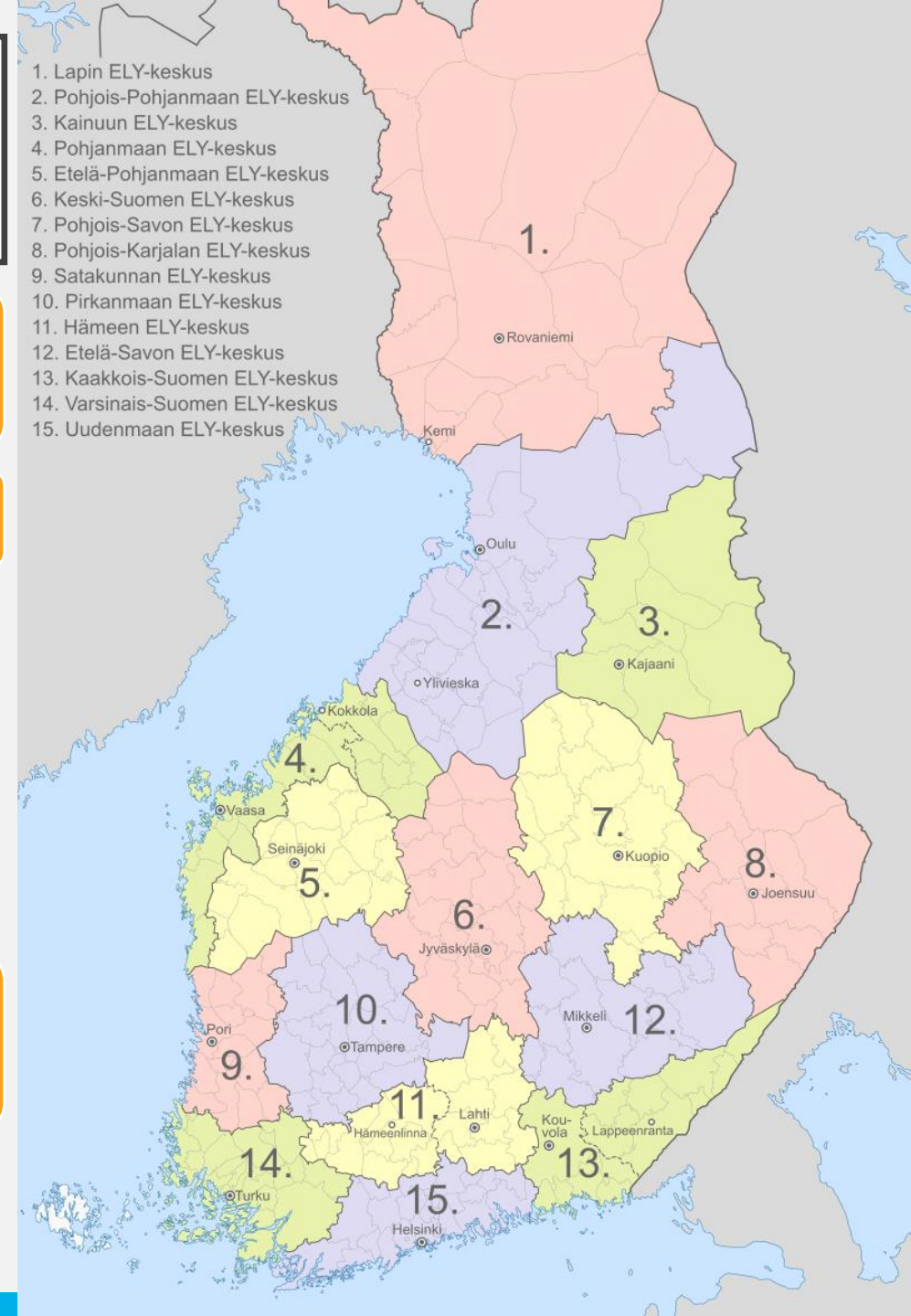
ELY-keskusten tehtäviin kuuluu:

- yritysten rahoitus- ja kehittämisspalvelut, työllisyysperusteiset tuet ja työvoimakoulutus, maatalo- ja kalatalousasiat, maahanmuuttoasiat ja EU:n rakennerahastohankkeet;
- keksintöjen valtakunnalliset kehittämis- ja edistämispalvelut;
- ammatillinen koulutus, osaaminen ja luova talous;
- **maanteiden kunnossapito, tiehankkeet, liikenteen lupa-asiat, liikenneturvallisuus, joukkoliikenne ja saaristoliikenne;**
- ympäristönsuojelu, alueiden käytön ja rakentamisen ohjaus, luonnonsuojelu, ympäristön tilan seuranta, vesivarojen käyttö ja hoito; sekä
- siviilipalveluksen toimeenpanto työ- ja elinkeinoministeriön ohjeiden ja siviilipalveluslain mukaisesti.

ELY-keskusten vastuualueet ovat seuraavat:

- elinkeinot, työvoima ja osaaminen (työ- ja elinkeinoministeriö)
- liikenne ja infrastruktuuri (liikenne- ja viestintäministeriö)
- ympäristö ja luonnonvarat (ympäristöministeriö)

1. Lapin ELY-keskus
2. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
3. Kainuun ELY-keskus
4. Pohjanmaan ELY-keskus
5. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
6. Keski-Suomen ELY-keskus
7. Pohjois-Savon ELY-keskus
8. Pohjois-Karjalan ELY-keskus
9. Satakunnan ELY-keskus
10. Pirkanmaan ELY-keskus
11. Hämeen ELY-keskus
12. Etelä-Savon ELY-keskus
13. Kaakkois-Suomen ELY-keskus
14. Varsinais-Suomen ELY-keskus
15. Uudenmaan ELY-keskus





3. “Uusi” tieliikennelaki

Uusi tieliikennelaki:

Liikennemerkkit uusiksi

- Noin 50 **täysin** uutta liikennemerkkiä
- Kaikkia merkkejä modernisoitu
- Ihmishahmot “sukupuolineutraaleiksi”
- 2 tai 3 miljoonaa merkkiä vaihtoon
- 10 vuoden siirtymäaika



Uusi tieliikennelaki

Uusia lisäkilpiä

- Esimerkiksi matkailuvaunulle ja matkailuautolle omat kilpensä
- Pysäköinninvalvonnalle loistava tilaisuus “opettaa”





Uusi tieliikennelaki:

Uutta

- **UUSI KÄSITE:** Vähimmäisnopeus
- Paljon porua - vähän villoja
- **UUDET PELISÄÄNNÖT:** talvirenkaiden käyttö

Uusi tieliikennelaki:

“Vetoketjuperiaate”

- Kenen pitää väistää?
- Kenen pitää todistaa?



Uusi tieliikennelaki:

Polkupyöräily

- Tehty polkupyöräliikenne edellä
- Edustaa liikennemuotona vain pientä osaa ihmisten liikkumisesta
- Paljon uusia oikeuksia – yksi uusi velvollisuuskin





Uusi tieliikennelaki:

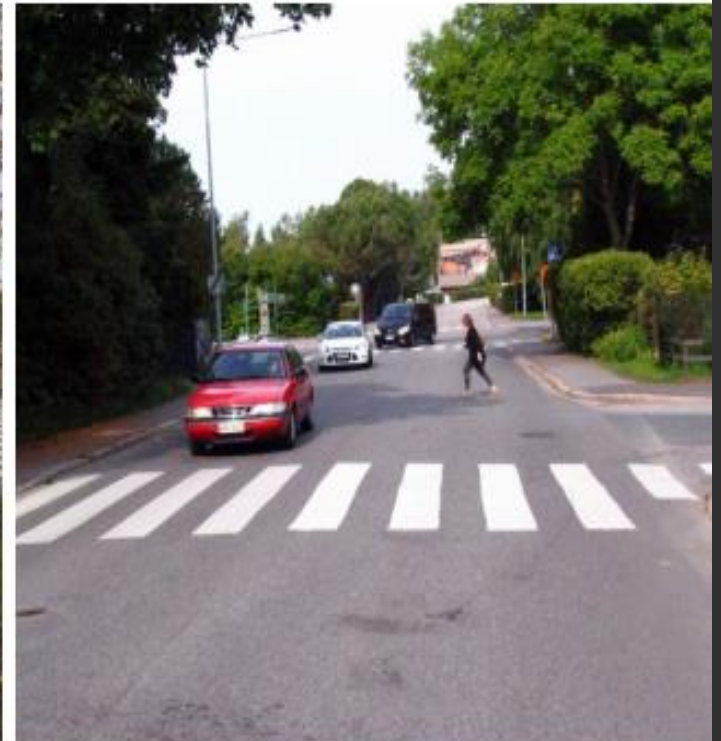
Pp-oikeuksia

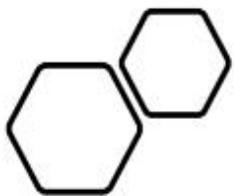
- **UUSI KATUTYYPPI:** Pyöräkatu
- **UUSI SÄÄNTÖ:** Yksisuuntaista katua vastavirtaan
- **UUSI "SUOJATIE":** Pyöräilijän tienylityspaikka

Uusi tieliikennelaki:

*Suojateiden
merkitseminen
ennallaan*

- Merkitseminen mahdollista pelkin katukivin
- Entä kun lumi tulee maahan?
- Montako suojatietä alhaalla oikealla?





Uusi tieliikennelaki: *Tulo vähäiseltä tieltä*

- Mikä on “vähäinen” tie?
- Kuka väistää?
- Liikennemerkki voisi sen kertoa.
- Tai kertooko sen ajoratojen tasoero?

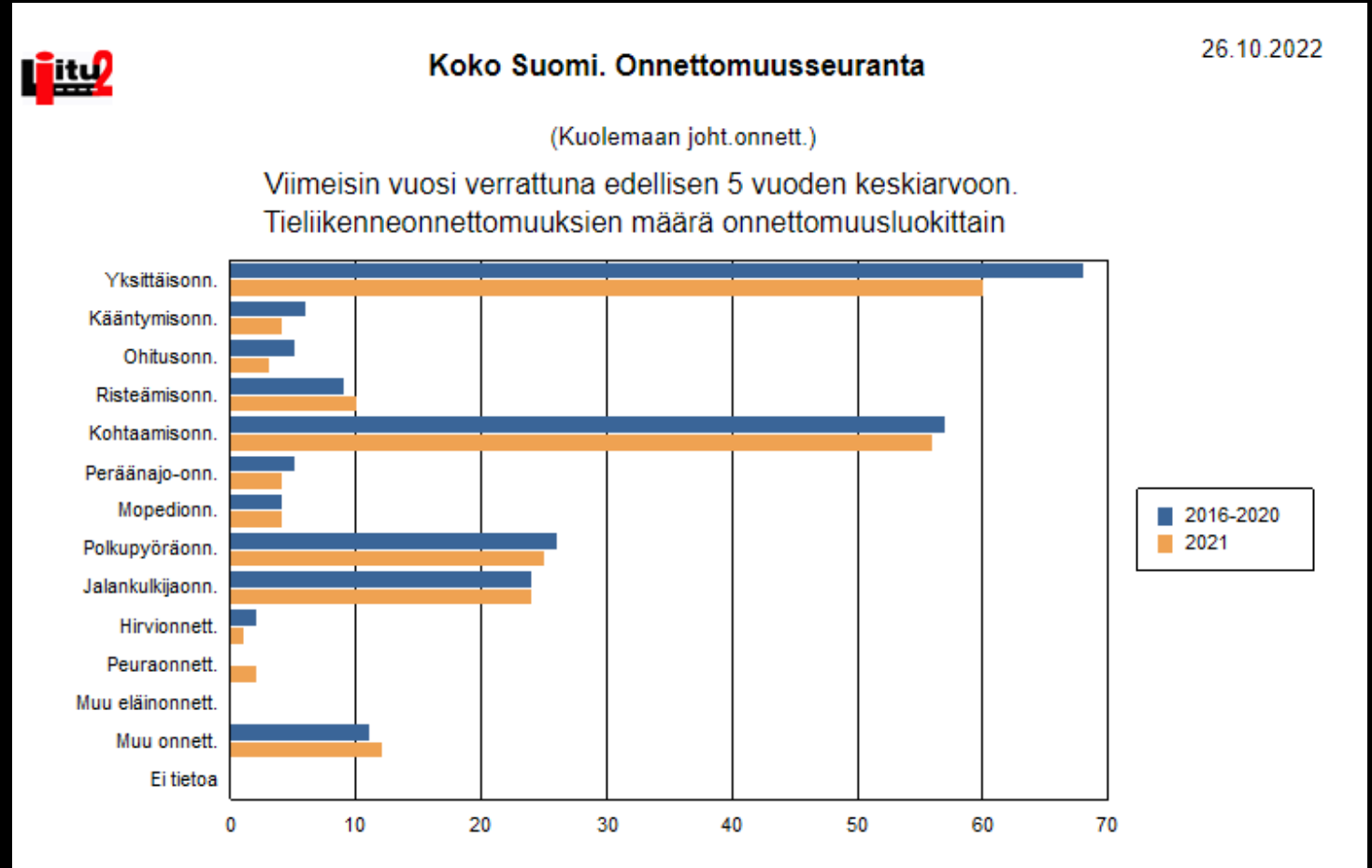




4. Liikenneturvallisuus

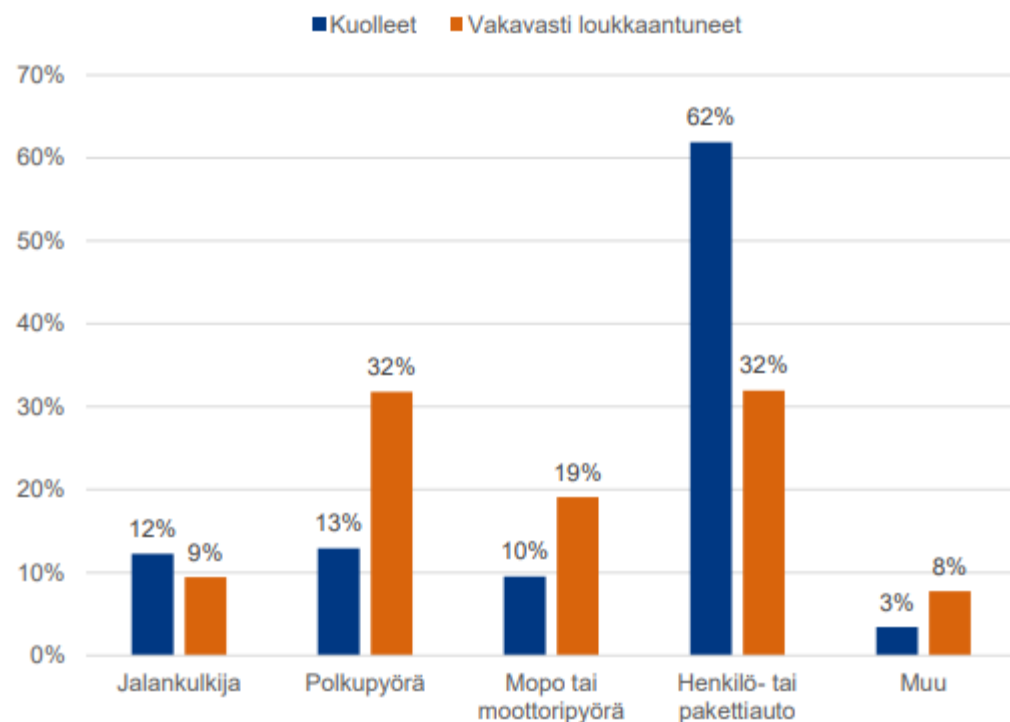
Tieliikenteessä kuolleet (koko Suomi)

- 2022: 189 (ennakkotieto)
 - 2030: 100?
- > V-S ELY (8)+Sat(4)=12?

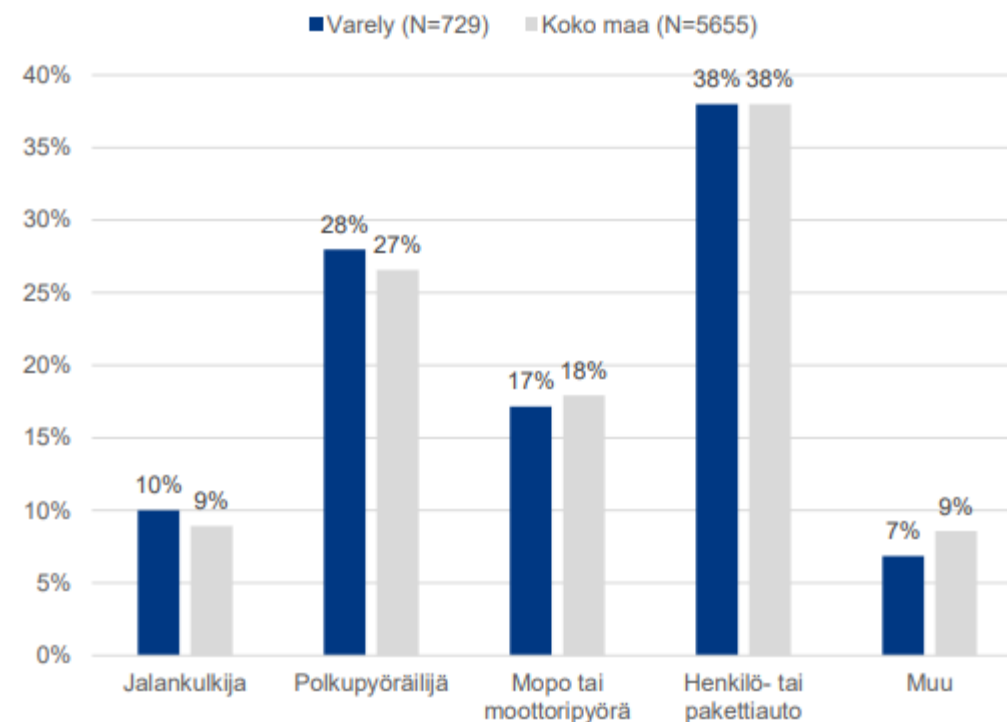


Tieliikenteessä kuolleista merkittävä osa (62 %) on ollut liikenteessä henkilöautolla. Vakavasti loukkaantuneista pyöräilijät muodostavat noin kolmanneksi ja mopoilijat ja moottoripyöräilijät noin viidenneksen. Kaikkien vakavien henkilövahinkojen tarkastelu kokonaisuutena on uusi Eurooppalainen lähestymistapa liikenneturvallisuustyöhön, mikä korostaa erityisesti suojaamattomien tienkäyttäjryhmien turvallisuuden edistämistä.

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet kulkutavoittain 2016-2020



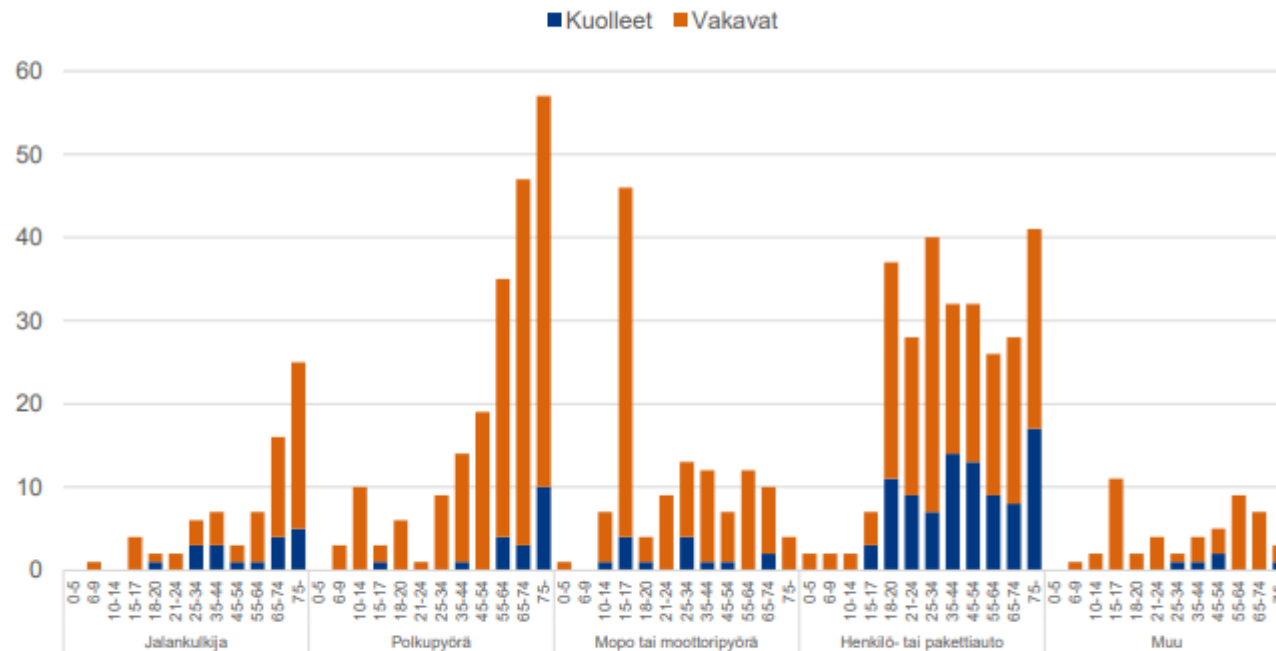
Kaikkien vakavien henkilövahinkojen jakauma kulkutavoittain 2016-2020



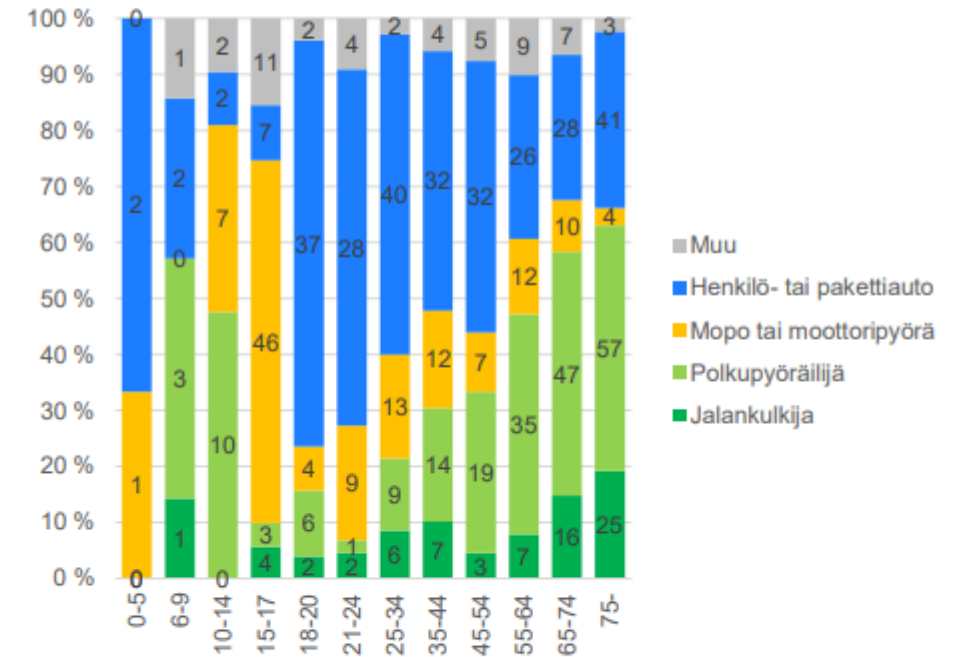
Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät (päivitetään kuvat vuosille 2017-2021)

Vakavien henkilövahinkojen kulkutapaprofiili vaihtelee suuresti ikäryhmittäin. Nuorten haasteet 15-17-vuotiailla ovat mopoilussa ja moottoripyöräilyssä ja 21-24-vuotiailla autoilussa. Iäkkäiden ihmisten haasteet liittyvät erityisesti pyöräilyyn ja autoiluun. Myös jalankulkijoiden vakavat tapaturmat painottuvat iäkkäämpään väestöön.

Vakavat henkilövahingot vuosina 2016–2020 kulkutavoittain ja ikäryhmittäin jaoteltuna (abs), N=729



Vakavien henkilövahinkojen kulkutapaprofiili eri ikäryhmissä Varellyn alueella



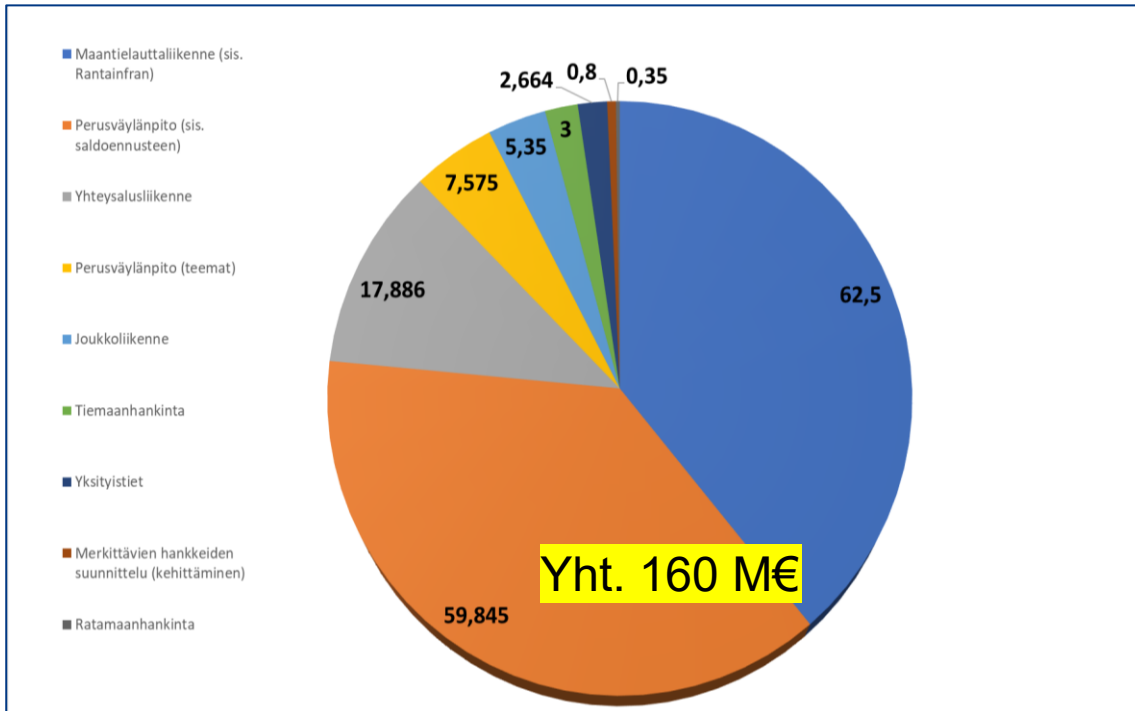
Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät (päivitetään kuvat vuosille 2017-2021)



5.
Tienpito 2023
Varsinais-Suomen ELY-
keskus

Varsinais-Suomen ELYn liikennevastuualueen määrärahat 2023

Perusväylänpidon rahoitus 2023



Hoito (päivittäisen liik. turvaaminen)

• 26 milj. euroa



Korjaus

• 33 milj. euroa



Liikenneväylien parantaminen

• 7,4 milj. euroa



Suunnittelu

• 1 milj. euroa



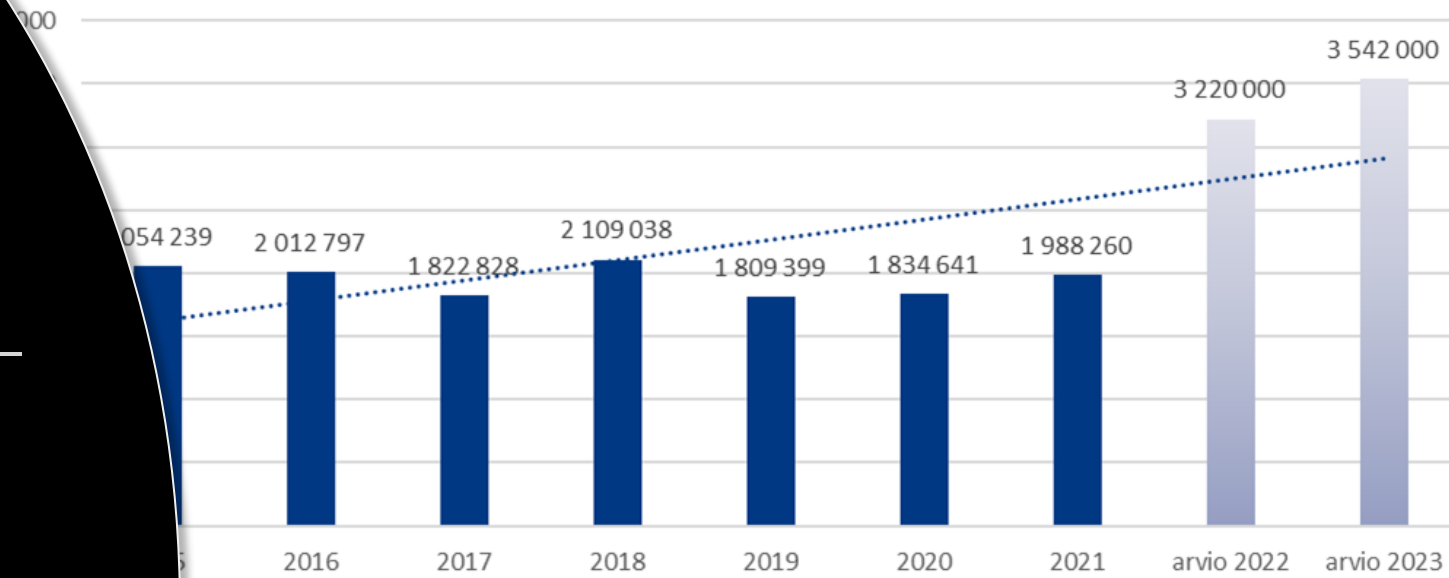
Maantielauttaliikennöinti ja lauttarantojen infran korjaukset (koko maa)

• 62,5 milj. euroa

Tienpidon nostoja vuodesta 2023

- Ostovoima heikentynyt, monet asiat kallistuneet (sähkö, bitumi, teräs...)
- Lyhyin päällystysohjelma vuosikausiin, rakenteet vaativat kalliimpia toimia
- Alueellisiin erityisesti liikenneturvallisuutta parantaviin investointeihin ei jaeta rahoitusta – investoinnit tehdään teema- ja saldorahoituksilla
- Siltojen osalta merkittäviä kohteita käynnissä - saaristotie, Pakurla

Energian hinta 2015- VARELY (€)

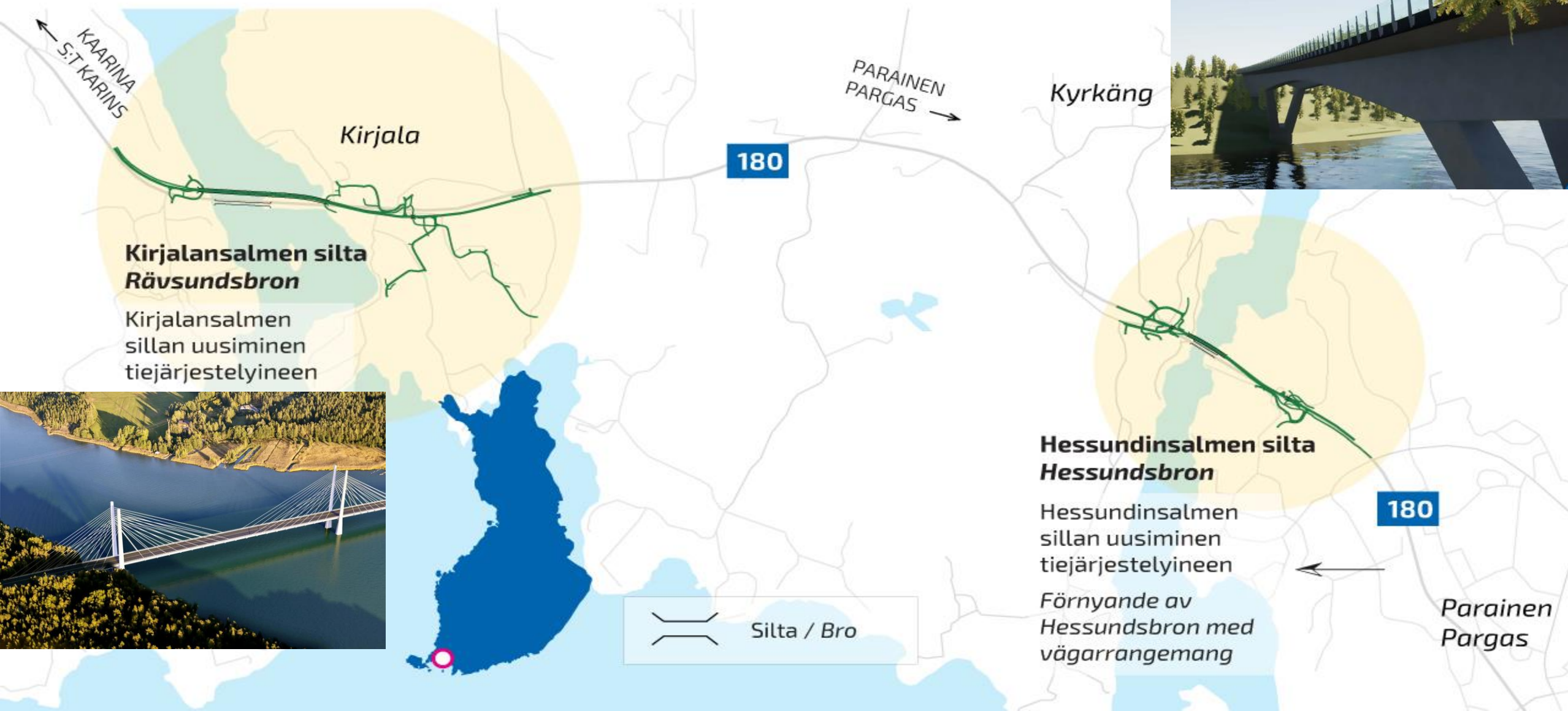


MT 180 KIRJALANSALMEN JA HESSUNDINSALMEN SILTOJEN UUSIMINEN

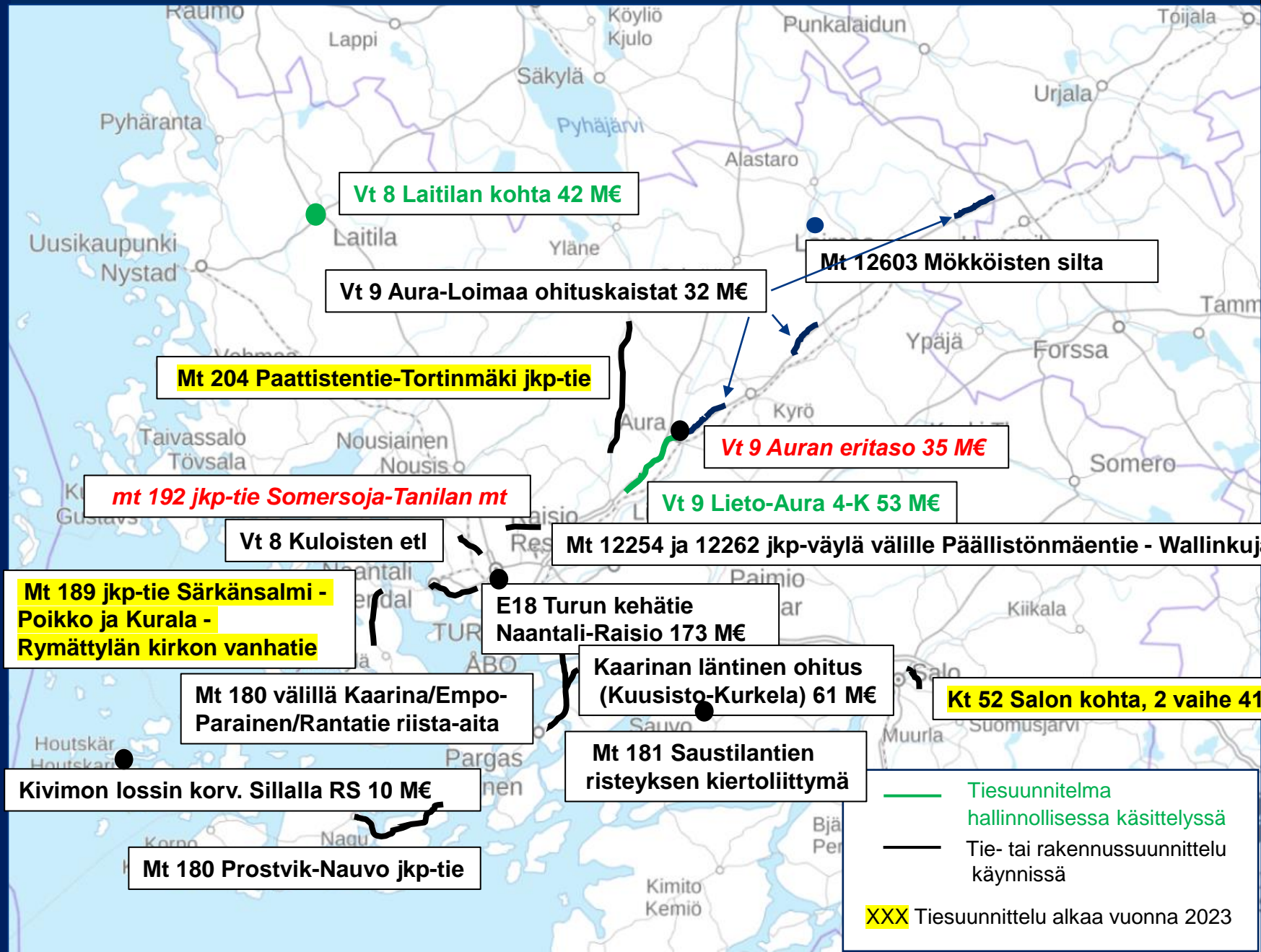
FÖRNYANDE AV LV 180 RÄVSUNDSBRON OCH HESSUNDSBRON



Väylävirasto



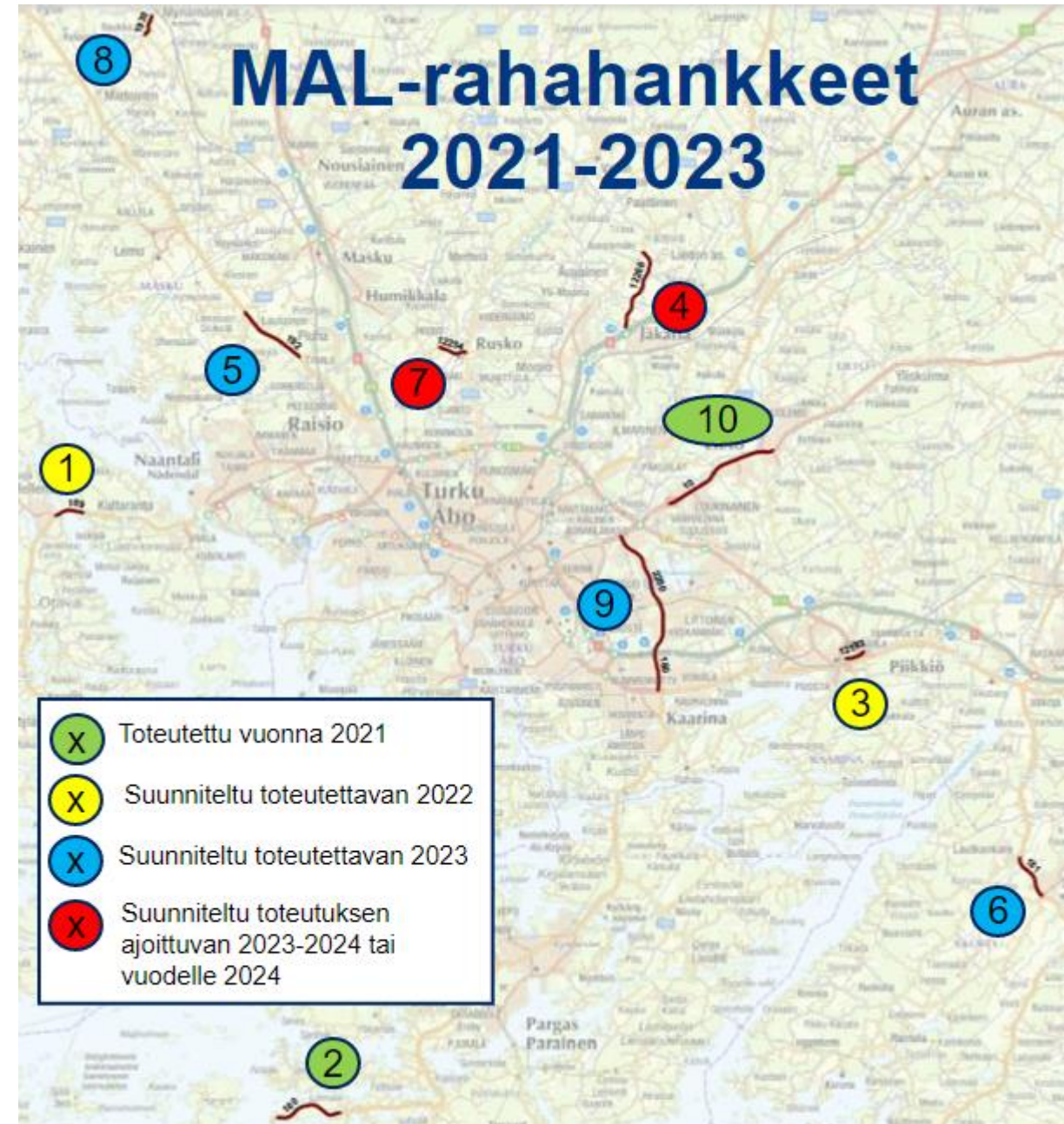
Vuonna 2023 käynnissä olevat tiesuunnittelukohteet



MAL-kohteet (valtion rahoitusosuudet)

Vuonna 2023 käynnissä:

- Mt 180/mt 2200 Kaarinantien jkp-yhteyksien ja liikenneturvallisuuden par. 0,3 M€
- Mt 181 Sauvon-Kemiöntien jkp-tie välillä Sauvo kk- Lautkankare 0,45 M€
- Mt 1930 Asemantien jkp-tie välillä mt 12391 (Kurinantie) – Ruutilankylä 0,18 M€
- Mt 192 Kustavintien jkp-tie välillä Tanilantie-Seikelän kiertoliittymä 0,7 M€
- VAR Turun seudun pyöräilyn pääreittien opastushankkeen jatko 0,2 M€
- VAR MAL liityntä-/vaihtopysäkkien kehittäminen + muut pysäkkien par. (mm. info-järj.) 0,15 M€
- *Mt 12266 Auvaismäentien jkp-tie välillä Pyhtymäentie-Paattistentie 1,4 M€*





Kuntadiat kevät 2023



Liikenneturvan toimintatarjotin 1/4: Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja

- Vanhemmille materiaaleja siihen, kuinka kuljettaa lasta turvallisesti
- Varhaiskasvatukseen uudet [värityskuvat](#) ja [vuosikello](#)
- [Filla&Rilla](#): ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö luokka-asteiden 3–6 pyöräilykasvatukseen
- Liikenneturvallisuusviikko tulee taas syksyllä: 11.9.–15.9.2023
- Toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille [pakopeli](#)
- Työpaikoille työmatkaliikenteen arviointityökalu
- [Liikenneluotsitoiminta](#) tukee ikääntyneiden turvallista liikkumista
- [Verkkoaineisto](#) avuksi ajoterveyden käsittelyyn



Liikenneturvan toimintatarjotin 2/4

Apua tapahtumien toteutuksiin ja ideointiin sekä vierailut

- Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille, katso [syksyn 2022 virtuaalioppituntien tallenteet](#)
- Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot
- Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, VESO-päivät)
- **Kysely äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille** [Liikenneturva.fi/Neuvolakysely](https://liikenneturva.fi/Neuvolakysely)



Liikenneturvan toimintatarjotin 3/4 Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen

- Varhaiskasvattajien verkkokurssi
- [Äitiys- ja neuvolatyöntekijöiden verkkokurssi](#)
- Alakoulujen opettajille etäkoulutustuokioita pyöräilykasvatukseen
- [Nuorisotyöntekijöiden koulutukset](#)
- Webinaari ikääntyneiden palveluiden suunnitelmatyötä tekeville/koordinoiville to 11.5.2023 (alun perin 7.2.2023)
- Webinaari ajoterveydestä ja päihteistä toukokuussa 2023
- Lisää koulutuksia osoitteessa [Liikenneturva.fi/koulutus](https://liikenneturva.fi/koulutus)

Sähköisellä liikkumisvälinee



Liikenneturvan toimintatarjotin 4/4 Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille

- Liikenneturvan [tilastokatsaukset](#).
- [Verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten vanhemmille](#)
- Liikenneturvan selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä valmistuu kevään alussa
- [30 km/h](#) turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon
- Liikenneturvan [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas
- Vinkit fiksuun sähköpotkulautailuun [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://www.liikenneturva.fi/AjaOikein)
- Eriaiheista info-TV-materiaalia Liikenneturvan Flickr-tilillä: [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Materiaalitulaukset: [Liikenneturva.fi/materiaalit](https://www.liikenneturva.fi/materiaalit)

Asuinkuntani liikenneturvallisuus on minun ja perheeni kannalta tärkeää

Samaa mieltä 84 %

Eri mieltä 9 % | EOS 6 %

Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 2020, N= 1017.





Ei matkustajille.

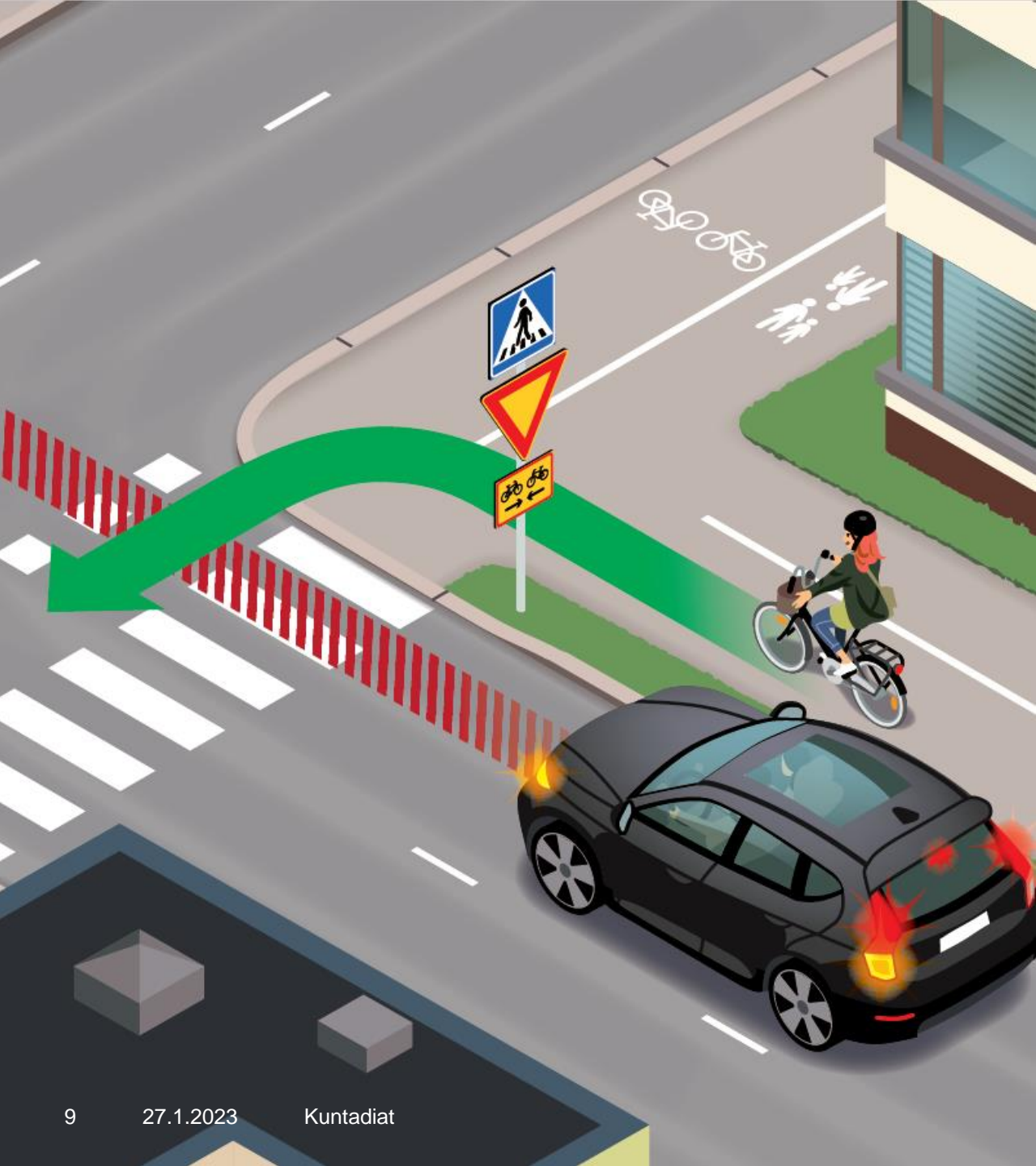
#AjaOikein

- sähköpotkulaudallakin.



Liikenneturvan kampanjat keväällä 2023

- Safe Space Autoon: kampanja nuorille matkustajataidoista. 27.2.–12.3. ja 8.–22.6.
 - [Liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon](https://liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon)
- Oletko ajokunnossa? Radiokampanja autoilijoille 13.3.–26.3.
 - [Liikenneturva.fi/Ajokunnossa](https://liikenneturva.fi/Ajokunnossa)
- Aja oikein – sähköpotkulaudallakin. Kampanja sähköpotkulautailun säännöistä 17.4.–30.4.
 - [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)



Vinkkejä kunnan viestintään:

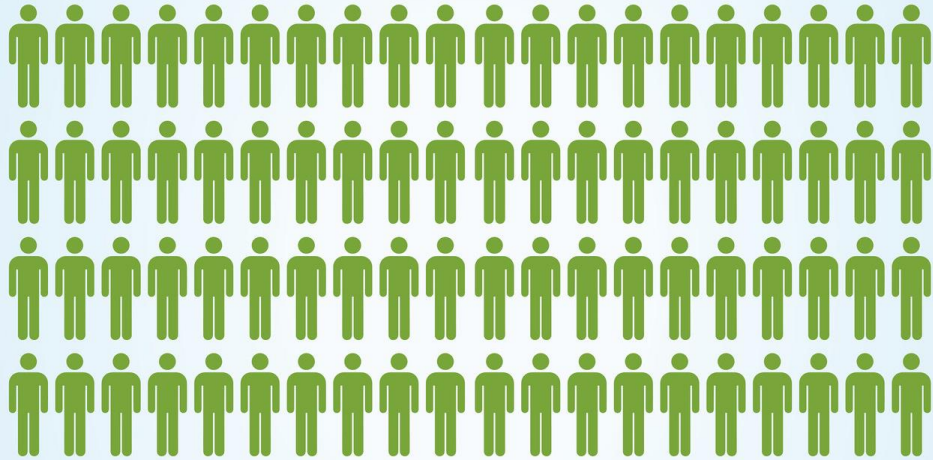
Tilaa sähköpostiisi Liikenneturvan tiedotteet ja liikennevinkit, ja hyödynnä sisältöjä ja kuvia kunnan viestinnässä. Aiheina esimerkiksi väistämissäännöt, renkaat, hälytysajoneuvon kohtaaminen, turvaistuinten käyttö...

[Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)

Toivon, että uusi kunnanvaltuusto edistää **aktiivisesti liikenneturvallisuu**ttu kotikunnassani

samaa mieltä

80 %



eri mieltä

11 %



en osaa sanoa

9 %



Vinkkejä kunnan viestintään

Liikenneturvan Flickr-kuvapankista löydät ajankohtaisia kuvia liikenteestä, infograafeja ja kuvallista materiaalia esimerkiksi infonäytöille

Materiaalia FI/SV/EN

[Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)



Uutiset ja tiedotteet

08.12.2022

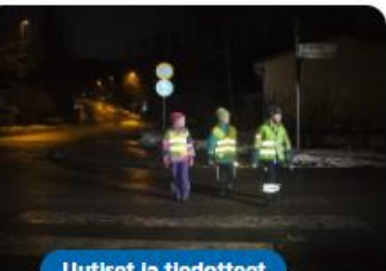
Ajankohtaista
työmatkaliikenteessä



Uutiset ja tiedotteet

30.11.2022

Liikenneturvan
joulukalenteri:
tiesitkö nämä faktat
liikenteestä?



Uutiset ja tiedotteet

16.11.2022

Lappeenrannan
Kirkkopuistossa
nähdään
valotaidetta ja
heijastimien
välkähdyksiä viikolla

46



Liikennevinkit

16.11.2022

Esilämmitä auto – se
on turvallista ja
säästää polttoainetta

Liikenneturvan kohdennetut uutiskirjeet

- **Liikennekasvatusuutiset** (4 vuodessa)
Toimintavinkkejä ja työkaluja eri-ikäisille lapsille ja nuorille annettavan liikennekasvatuksen tueksi (FI/SV)
- **Työmatkaliikenteen uutiskirje** (4 vuodessa)
Vinkkejä turvalliseen työmatkaliikenteeseen erityisesti työsuojelutyötä tekeville (FI/SV/EN)
- **Liikenneluotsikirje** (4 vuodessa)
Liikenneluotsitoiminnassa jaetaan turvallisen liikkumisen vinkkejä yli 64-vuotiaille (FI)

Tilaa: [Liikenneturva.fi/Uutiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Uutiskirjeet)

Alle kouluikäiset lapset



Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatukseen tueksi

- Kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten
- Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty
- Kurssille osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Vaka](https://liikenneturva.fi/Vaka)

Kokemuksia varhaiskasvattajien verkkokurssista

Kurssille osallistui 394 ammattilaista vuoden 2022 aikana

Koulutettavilta kysyttiin kurssin päätteeksi: ”Asteikolla 1–10 (1 = en ollenkaan todennäköisesti, 10 = erittäin todennäköisesti) suosittelisitko tätä kurssia kollegallesi?”

Kouluttavista **51 %** vastasi **10**.

Koulutettavista **92 %** vastasi **8–10**.

Poimintoja koulutettavien palautteista:

Kurssi oli mielenkiintoinen ja erittäin hyvää kertausta myös itselle. Palaan varmasti vielä uudelleen näille sivuille.

Helposti lähestyttävää asiaa, sujuvaksi rakennettu. Materiaalikoonti hyvä.

Kurssi oli tiivis, mutta täyttä asiaa ja toteutus mukava. Tehtävät, videot, lisämateriaalit ja tekstit sujuivat jouhevasti eteenpäin ja tiedonnälkä vei mukavasti tehtävästä seuraavaan. Meni pari tuntinen näiden parissa nopeasti. Hienoa oli, että kurssi oli selvästi räätälöity oikein kohdeyleisölle.

Napakka kurssi, mistä löytyi paljon hyviä linkkejä ja jo valmiita materiaaleja.

Hyvää kertausta liikennesäännöistä ja vinkkejä varhaiskasvatukseen.

Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille

Kurssilla käsitellään:

- Kuinka vanhempia voi tukea lasten turvallisessa kuljettamisessa ja liikennekasvatustyössä osana neuvolakohtaamista
- Millaista tukea Liikenneturvalta on saatavilla neuvoloille

Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia

Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen

Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty

[Liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille](https://liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille)

**Palautetta
kurssin testaaajilta
syksyiltä 2022:**

Erittäin
hyvä kurssi!
Kiitos!

Kurssi
oli hyvin
selkeä.

Pidin erityisesti
kohdasta, jossa oli
vinkejä mitä
vanhemmille voi antaa
kun he kulkevat lasten
kanssa liikenteessä.

Mielestäni kurssi oli
kaikin puolin oikein hyvä
ja lisäsi omaa halua
keskustella enemmän
asiakkaiden kanssa
neuvolakäynnillä
liikenne-
turvallisuudesta.

Liikenneturvan verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten huoltajille

Kurssilla:

- Oppii, miten vanhempana voi turvata lasten liikkumista
- Saa käytännön esimerkkejä liikennekasvattajana toimimiseen
- Saa tietoa lapsen turvallisesta kuljettamisesta niin autolla kuin pyörälläkin
- Saa vinkkejä turvaistuimen hankintaan

Kurssin läpikäymiseen menee noin tunti

[Liikenneturva.fi/KurssiVanhemmille](https://liikenneturva.fi/KurssiVanhemmille)

**Palautetta
kurssin testaajilta
syksyiltä 2022:**

Tällaiselle
kurssille on
tarvetta!

Tosi tärkeä
onnistuminen
tässäkin kurssissa
on se, että ei
saarnata ja pelotella,
vaan asiat esitetään
neutraalisti /
myönteisesti /
kannustaen.

Turvaistuinasiaa
oli hienosti ja
laajasti.

Hyviä,
yksityiskohtaisia
ohjeita, neuvoja,
suosituksia ja
määräyksiä.



Varhaiskasvatuksen vuosikello uudistui

Vuosikello tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista

- Kelloon kirjataan käsiteltävät liikenneaiheet koko vuodeksi

Löydät vuosikellon [opetusmateriaaleista](#)

Vuosikellon voi tilata tussitauluna varhaiskasvatusyksiköihin

- Tussitaulu kiinnitetään näkyvälle paikalle muistuttamaan tärkeistä teemoista. Sitä voi käyttää useampana vuotena



Lapsi autossa

- Takaistuin on lapselle turvallisin paikka.
- Kuljeta autoa vain virkeänä ja keskity ajamiseen.

CM

150 cm

Liikenneturva suosittelee, että lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa 150 cm pitkäksi asti.

145

140

135 cm

Laki edellyttää, että alle 135 cm pitkä lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa.

130

125

120

115

110

105

100

95

90

85

80

75

70

65

60

55

50



3. TURVAVYÖISTUIN



2. TURVAISTUIN



1. TURVAKAUKALO

Kysely äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille

- Selvitämme äitiys- ja lastenneuvoloissa työskentelevien terveydenhoitajien ja muiden ammattilaisten näkemyksiä Liikenneturvan tuotteista
- Vastausten perusteella kehitämme tuotteitamme neuvoloille
- Postitamme kaikille kyselyyn vastanneille kiitokseksi design-heijastimen ja materiaalipaketin Liikenneturvan tuotteista neuvoloille
- Kysely on auki 1.9.2022–31.3.2023 osoitteessa: [Liikenneturva.fi/Neuvolakysely](https://liikenneturva.fi/Neuvolakysely)



Vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä

- Verkkosivulla [Liikenneturva.fi/LapsiOppiiMallista](https://liikenneturva.fi/LapsiOppiiMallista) vinkkejä ja tukea vanhemmille liikennekasvatukseen
 - Tee testi: Millainen liikennekasvattaja olet?
- Varhaiskasvatuksen opetusmateriaali uudistui [Se tukee ammattilaisten ja kotien välistä yhteistyötä.](#)
 - Päiväkodit ja neuvolat voivat [tilata paino- ja printtituotteita](#) vanhemmille ja lapsille jaettaviksi
 - Tuotteissa on toisella puolella lapsille värityskuva ja toisella puolella tietoa vanhemmille
- Videoita alle kouluikäisten lasten vanhemmille YouTubessa: [Liikenneturva.fi/VideotVanhemmille](https://liikenneturva.fi/VideotVanhemmille)



Lasten turvallinen kuljettaminen autossa

Materiaaleja esimerkiksi neuvoloihin ja varhaiskasvatukseen antamaan kuntalaisille tietoa lasten turvalliseen kuljettamiseen:

- Esitteet:
 - Lapsi autossa (FI ja SV sekä EN ja RU)
 - Liikenneturvan turvaistuinsuositus
- Julisteet:
 - Turvakaukalo, Turvaistuin ja Turvavyöistuin
 - Pituusmitta

Tilaa osoitteesta [Liikenneturva.fi/Materiaalit](https://liikenneturva.fi/Materiaalit)

- [Turvaistuinvideoiden soittolista](#)
- [Video lasten turvallisesta kuljettamisesta pyörällä](#)
- [Uudet värityskuvat lasten turvallisesta kuljettamisesta ja niihin liittyvä toimintamalli](#)

Kouluikäiset lapset



Liikennekasvatus kouluissa

- Keskeistä liikennekasvatuksessa:
 - Tavoitteellisuus
 - Pitkäjänteisyys
 - Paikallisuus
 - Ongelmanratkaisu
 - Yhteistyö kotien kanssa
- Liikenteessä tarvittavien tietojen ja taitojen kehittämisen tavoitteena:
 - Ennakointi, riskien tunnistaminen ja niiden välttäminen
 - Vastuullisuuteen kasvaminen
 - Muiden huomioiminen
 - Kulutusvalinnat
- **Liikennekasvatus voi olla osa mitä tahansa oppiainetta, onhan liikenne osa jokapäiväistä arkea**



Filla&Rilla osaksi opetusta ja liikennekasvatusta

- Ilmainen ja selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen luokka-asteille 3–6
- Helppo käyttää sekä ohjatusti että itsenäisesti
 - Lukuvuoden aikana suoritetaan yksi taso, joka koostuu osioista. Yhden osion tekeminen vie noin 20 min
 - Osiot voi suorittaa lyhyen aikavälin sisällä tai lukuvuoden aikana tasaisin väliajoin
- Tavoitteena viedä digisti opittu käytäntöön ja liikenteeseen
 - Konkreettisia vinkkejä ja materiaaleja esim. ajotaidon harjoitteluun
- Voi ottaa osaksi oppiaineita: esim. liikunta, kuvataide.
- Toimii myös kotitehtävinä (erityisesti bonusosiot), mikäli oppilailla laitteita käytettävissä.



Liikenneturvallisuusviikko 11.9.–15.9.

Teema: Turvallisesti koulumatkalla

3 näkökulmaa:

1. Koulumatkat tulee turvata jokaisena koulupäivänä
2. Millaisia tilanteita matkalle mahtuu?
Miten minä toimin matkallani?
3. Näe koululainen liikenteessä

Toimintaideoita:

- Koulumatkan vaaranpaikkakartoitus → [Vanhempainiltamalli](#)
- Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous paikallisella koululla tai oppilaitoksessa
- Virtuaaliset oppitunnit
- [Vuoden 2022 toimintaideat](#)

Nuoret



Nuorisotyöntekijöiden koulutukset

- Valtakunnalliset etäkoulutukset 2023
 - Peruskoulutus 14.3. kello 12.30–14.00
 - Teemakoulutus: Mopoilu 25.4. kello 12.30–14.00
 - Teemakoulutus: Pimeys – näe & näy 26.9. kello 12.30–14.00
- [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivujemme kautta](#)
- Tilattavissa myös paikallisia nuorisotyöntekijöiden koulutuksia tarpeen mukaan
 - Kysy lisää oman alueesi yhteyspäälliköltä

Virtuaalioppitunnit yläkouluun ja toiselle asteelle

- Kevään virtuaalioppitunnit 24.5.
- Syksyn virtuaalioppitunti liikenneturvallisuusviikolla 12.9.
- [Syksyn 2022 oppituntien tallenteet katsottavissa](#)





Nuorten osallistuminen liikenneturvallisuuustyöhön

- Miten nuoret ovat mukana teidän kuntanne liikenneturvallisuuustyössä?
- Entä liikenneturvallisuuusryhmän toiminnassa tällä hetkellä?
- Miten haluatte asian olevan tulevaisuudessa?



Nuorten vaikuttajaryhmä

- Haemme uusia jäseniä Liikenneturvan nuorten vaikuttajaryhmään.
- Lisätietoja ja hakuohjeet myöhemmin nettisivuillamme.



Pakopeli toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille

- Toiminnallinen ja vuorovaikutteinen tapa edistää nuorten liikenneturvallisuu
- Pelin avulla pohditaan mm. elämänhallintataitojen merkitystä liikenneturvallisuuteen, ryhmäpainetta ja matkustajataitoja
- Pakopeli koostuu ryhmässä ratkottavista pulmista sekä purkukeskustelusta
- Pakopeli on maksuton ja sen vähimmäiskesto on 75 min
- Pakopelistä voi tiedustella alueenne Liikenneturvan yhteyspäälliköltä
- Pakopelejä järjestetään rajallinen määrä vuoden aikana

Aikuiset

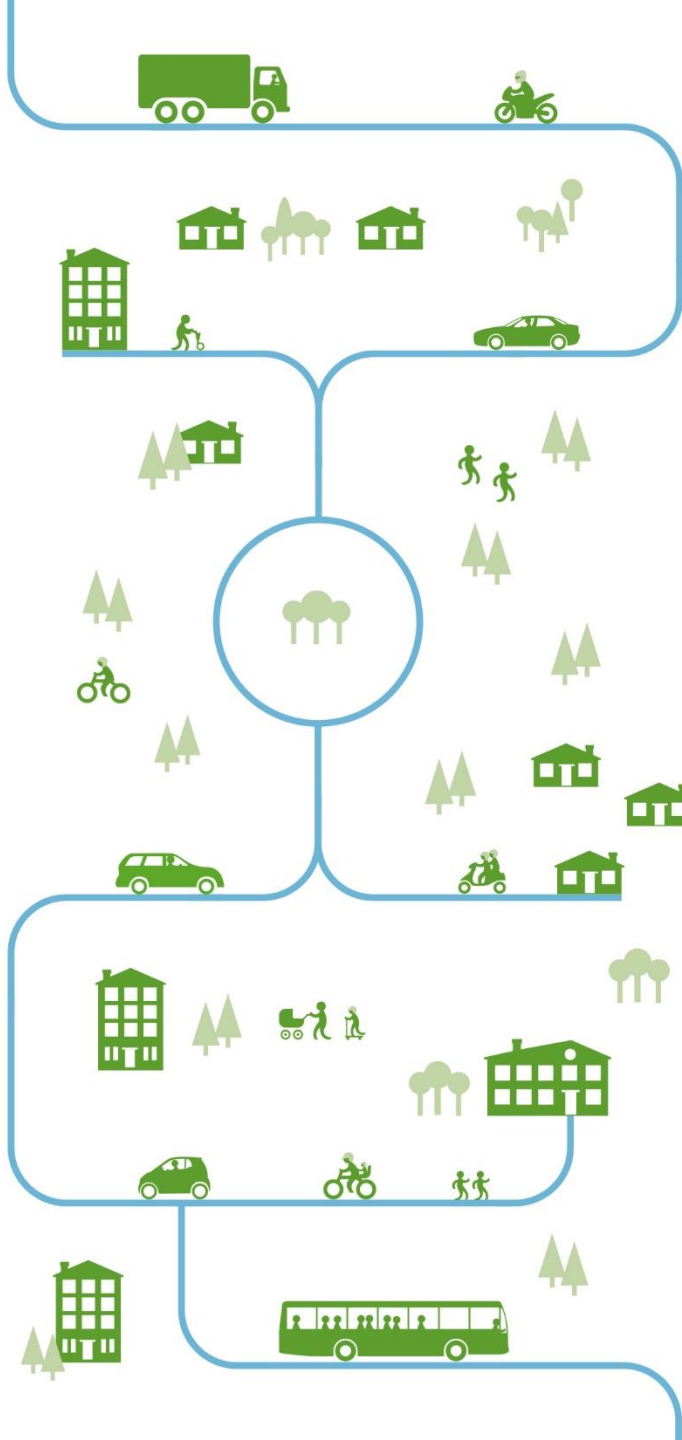
Työmatkaturvallisuuden arviointityökalu

- Työkalu on suunnattu johdolle, työmatkaturvallisuudesta vastaaville sekä työsuojeluorganisaatiolle
- Myös kunta työnantajana voi itsenäisesti arvioida ja kehittää työpaikalla tehtävää liikenneturvallisuustyötä
- Työkalun ovat kehittäneet Liikenneturva ja LähiTapiola
- Näin otat työkalun käyttöön:
 1. Lataa täytettävä pdf-pohja osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Arviointityokalu](https://liikenneturva.fi/Arviointityokalu)
 2. Kerää työmatkaturvallisuuden vastuuhenkilöt paikalle ja kokoaa edellisen toimintakauden tiedot valmiiksi
 3. Käykää keskustellen läpi oma työmatkaliikenteen turvallisuustilanne ja pisteyttäkää oma toiminta kriteerien avulla.
- Katso myös Taklaa työmatkatapaturmat -webinaarin tallenne ja esitykset: [Liikenneturva.fi/TaklaaTapaturmat](https://liikenneturva.fi/TaklaaTapaturmat)

Homebase: kokemustietoa päihtymyksestä ja addiktioista liikenteessä

- Homebase on toipuville päihderiippuvaisille suunnattu kohtaamispaikka Lahdessa
 - Tavoitteena on tukea toipuvia päihderiippuvaisia pysymään päihteettömänä
 - Homebase tukee arjen hallintaa yhteisöllisen vertaistuen avulla
- Taustalla kokemusasiatiedon hyödyntäminen liikennekasvatus- ja valistustyössä
 - Ajatus- ja toimintamallien näkyväksi tekeminen, niiden ymmärtäminen ja tätä kautta liikenneturvallisuuden parantaminen
- Tutustu [konseptikäsitteeseen](#) – voisiko Homebase toteutua sinunkin kunnassasi?
- Homebase on toteutettu 2019–2022 Stean rahoittamana hankkeena
 - Hakijana Työttömien AY-jäsenten tukiyhdistys TATSI ry





Tulossa: Verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmien uusille jäsenille

- Kurssi suunnitellaan ja valmistellaan testauskuntoon keväällä 2023
- Se on suunnattu kuntien liikenneturvallisuuustyötä tekeville työntekijöille
- Kurssin suorittaminen kestää 45–60 minuuttia
- Kokoamme syksyksi testiryhmää
 - Ilmoittaudu mukaan!

Ikääntyneet



Liikenneluotsien etäkokoontuminen maanantaina 13.3.2023 kello 14–15

liikenneturva.fi/liikenneluotsit



Läheisille rohkaisua ajoterveyden puheeksi ottamiseen

- Tietoa, vinkkejä ja työkaluja ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamiseen
- Aineistoa uusittu vuoden 2022 lopussa
- Vuonna 2023 mahdollista järjestää läheisille myös koulutustilaisuuksia
- [Liikenneturva.fi/PuhuAjoterveydestä](https://liikenneturva.fi/PuhuAjoterveydesta)





Selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä

- Selvityksessä on käyty läpi ikääntyneiden turvallista pyöräilyä käsittelevää tutkimuskirjallisuutta
- Raportti on viittä vaille valmis ja julkaistaan kevään aikana Liikenneturvan verkkosivuilla tutkittua-osiossa

Ajankohtaista Valoniasta kestävä liikkuminen

Kaarina 10.2.2023

Paula Väisänen, Valonia



A close-up photograph of oak leaves and acorns. The leaves are large, green, and have a lobed shape. The acorns are small, green, and have a textured, scaly cap. The background is a soft-focus green, suggesting a dense forest or woodland.

Kestävän kehityksen ja energia-asioiden asiantuntijaorganisaatio

Kuntien tukena ilmastotyössä
– toiminta-alueena koko Varsinais-Suomi
Toimimme osana Varsinais-Suomen liittoa



Kestävän liikkumisen edistäminen

- Kävely ja pyöräliikenne, joukkoliikenne, vähäpäästöiset kuljetukset, uudet kokeilut...
- Eri kohderyhmät: kunnat, työpaikat, yhdistykset, oppilaitokset



Toimenpiteitä ja hankerahoitusta vuodelle 2023

Fölin ja Valonian yhteistyönä kehitetty **fölikaverit-toiminta** alkoi Kaarinassakin syksyllä 2022, toiminta jatkuu talvitaun jälkeen taas huhtikuussa 2023. Vapaaehtoiset seniorit opastavat ikätovereitaan mm. joukkoliikenteen reiteissä ja digipalveluiden käyttämisessä.

Traficom myöntää vuosittain **liikkumisen ohjauksen valtionavustusta** liikkumisen ohjauksen hankkeille. Liikkumisen ohjauksella kannustetaan kestäviin liikkumistottumuksiin erilaisin tiedollisen ohjauksen keinoin sekä koordinoimalla ja kehittämällä palveluja. Liikkumisen ohjauksen valtionavustushaussa varattu oma määrärahasa myös kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaan.

Kaarinan kaupunki on saanut valtionavustusta vuodelle 2022, Onnea!

- **1) työmatkaliikkumista edistävään hankkeeseen ”Paras paikka pyöräillä” sekä**
- **2) Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman tekemiseen**

Valonian toteuttamassa Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2023 -valtionavustushankkeessa tarjotaan kunnille tukea ja apua kestävästä liikkumisesta edistävissä toimenpiteissä ja rahoituksen hakemisessa.

- Kaarinan kanssa tullaan mm. edistämään verovapaan työsuhdepolkupyöräedun käyttöönottoa. Valonia on myös mukana Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laadinnassa mm. ohjausryhmän jäsenenä.
- Kunnille ja yrityksille suunnattu **webinaari työsuhdepolkupyöräedun käyttöönottamisesta ja kokemuksista** Ystävänäpäivänä **14.2.2023 klo 13-15, Valonia Teams. Tervetuloa!** [Miten työsuhdepolkupyöräetu toimii? Webinaari kunnille ja yrityksille – Valonia](#)

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2022

www.hlt.fi

- Valtakunnallisesti matkamäärä 2,4 /vrk (2016 3,0 matkaa/hlö/vrk)
- Valtakunnallinen otos 20 800 asukasta, Turun seudun otos 2 360 asukasta. (Perustuu tarkkaan päiväkirjaan)
- **Kuljutapajakauma Turun seutu** (suluissa vuoden 2016 luvut):
 - Jalankulku 23% (23) | pyöräily 9% (8) | jkl 5% (7) | muu 2% (3) | auto, kuljettaja 46% (44) | auto, matkustaja 14% (15)
- **Kuljutapajakauma Kaarinan kaupunki** (suluissa vuoden 2016 luvut):
 - Jalankulku 16% (17) | pyöräily 9% (6) | jkl 3% (4) | muu 2% (2) | auto, kuljettaja 53% (53) | auto, matkustaja 17% (18)

Kiitos!

Paula Väisänen
P. 044 907 5986

paula.vaisanen@valonia.fi



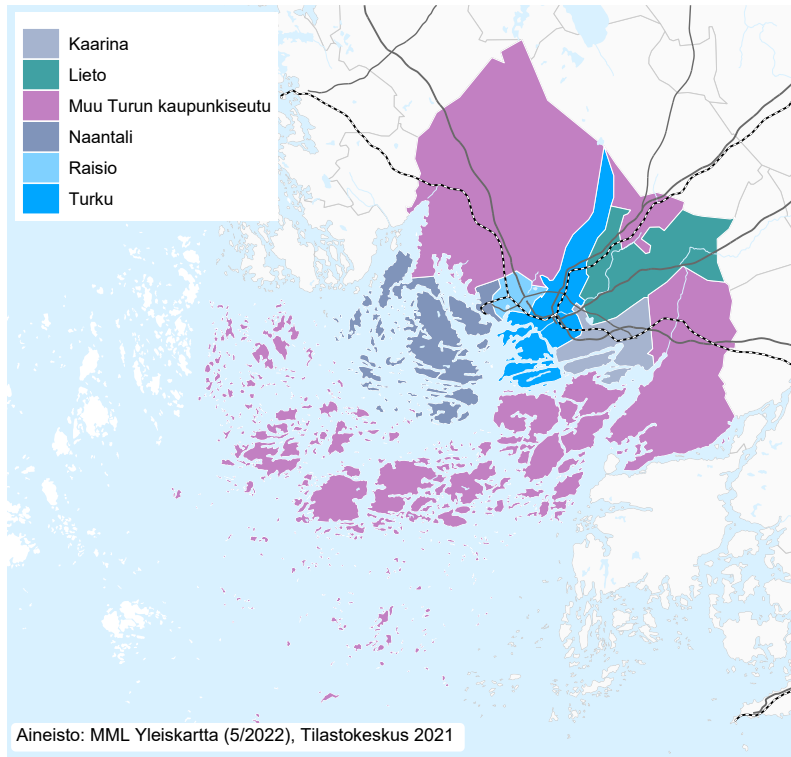
Tilaa uutiskirjeemme!
valonia.fi/uutiskirje

 @valonia_keskus

 @valonia.fi

 @valoniakeskus

Henkilöliikennetutkimus 2021: Turun kaupunkiseutu



Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat	1
Seudun väestö	2
Kuljetapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräliikenne	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoliikenne	8
Liikkuminen ja autonomistus	10
Liikkuminen ja maankäyttö	11
Liikkuminen kuntaryhmittäin	12
Asumismuoto ja liikkuminen	14
Eri väestöryhmien liikkuminen	15
Matkan tarkoitus	16
Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöihin panostaminen	18
Työssäkäyvien etätöiden tekeminen	18
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

Asukkaiden kotimaanmatkat

Turun kaupunkiseudun asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,4 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 32 kilometriä.

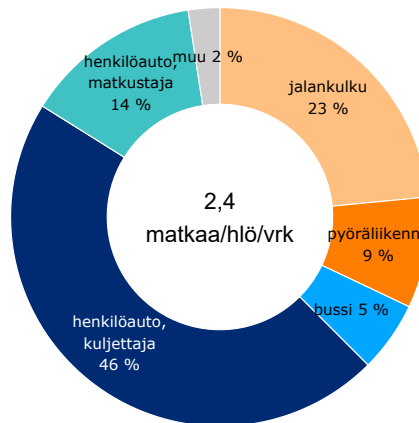
Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus oli 38 %. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 27 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 13 % kaikista matkoista.

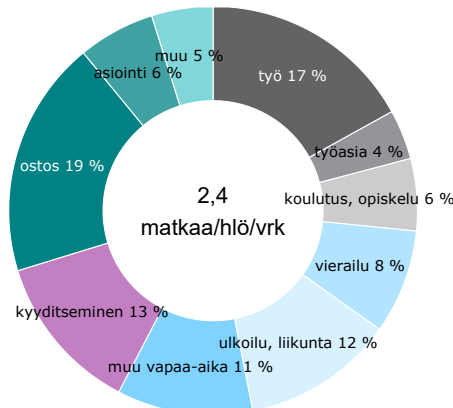
Keskimääräinen matkaluku oli varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 800 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 2 360 Turun kaupunkiseudun asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Turun kaupunkiseudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista (www.hlt.fi).

Kuljetapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVIEN KULKUTAPOJEN OSUUS MATKOISTA

38 %

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta www.hlt.fi.

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:
Versio 1.0, 2023-02-06

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta www.hlt.fi taulukkomuodossa.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Turun kaupunkiseudulla asui vuoden 2021 lopussa noin 337 000 kuusi vuotta täyttänyttä.

Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Turku	185 558
Kaarina	33 041
Lieto	19 014
Naantali	18 669
Raisio	23 400
Muu Turun kaupunkiseutu	57 724

Ajokortin haltijat

Turun kaupunkiseudun 18 vuotta täytäneestä väestöstä 83 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

Ajokortin hallinta Turun kaupunkiseudulla iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	4 %
18-34	84 %
35-54	92 %
55-64	85 %
yli 65	73 %

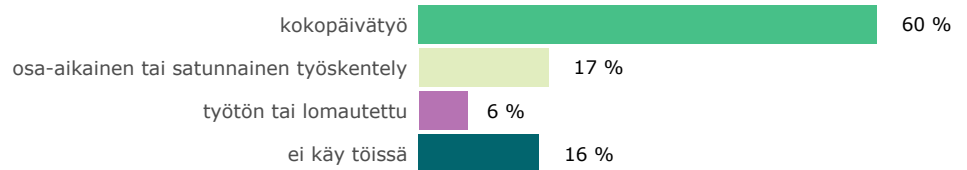
Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

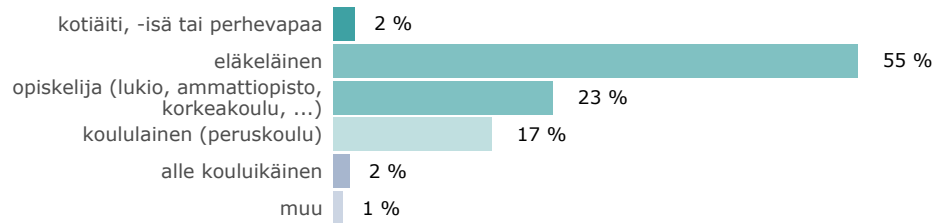
Turun kaupunkiseudun väestön asema työmarkkinoilla



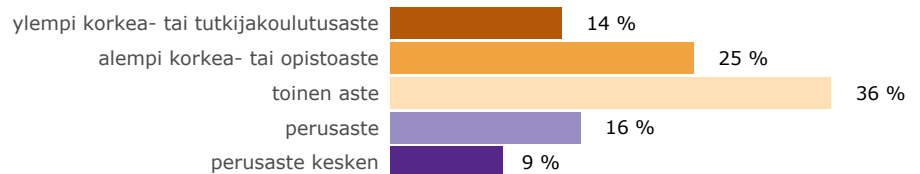
Turun kaupunkiseudun 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

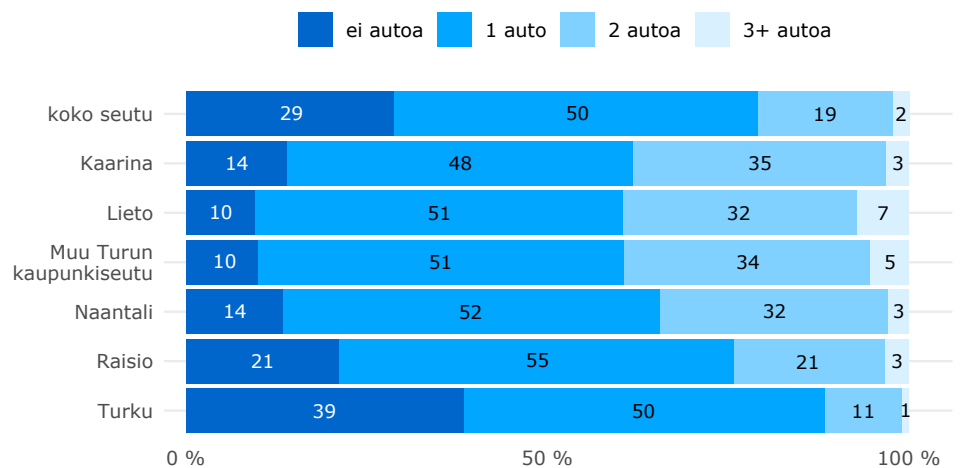


6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



Asuntokuntien autonomistus

Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



Kulikutapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikui kotimaanmatkoillaan 32 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 8 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulikutapaosuudet alueittain

Kestävien kulkutapojen käyttö on yleisintä Turussa ja Raisiossa.

Kulikutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

Selite

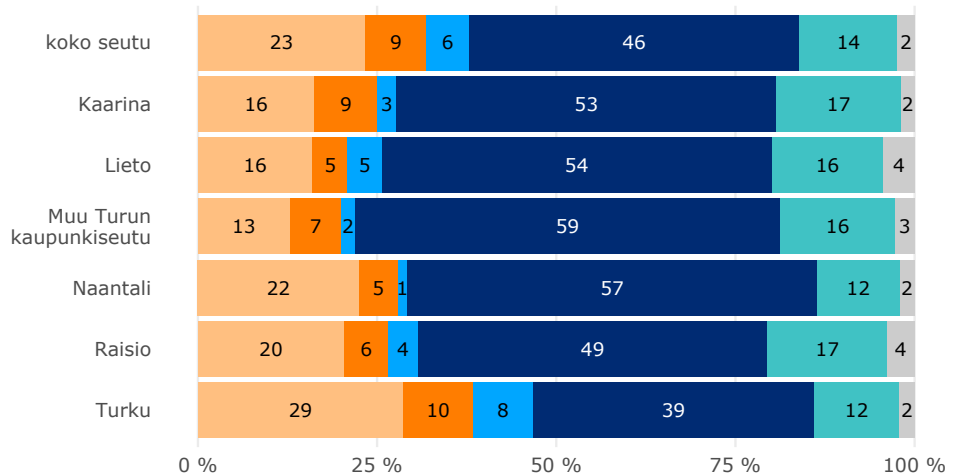


Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

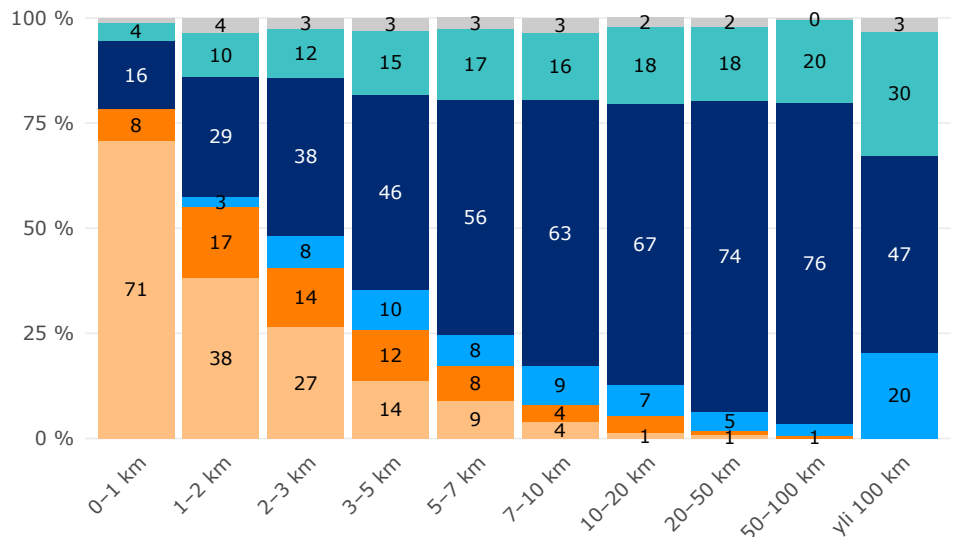
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,56	1,9	1,1	27	15
pyöräliikenne	0,20	4,1	0,8	26	5
bussi	0,13	11	1,4	42	5
raide	0,01	-	2,6	-	2
kestävät yhteensä	0,90	6,5	5,9	31	28
henkilöauto, kuljettaja	1,10	17	19	25	28
henkilöauto, matkustaja	0,32	20	6,4	29	10
muu	0,06	18	1,0	39	2
kaikki	2,39	13	32	28	68

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

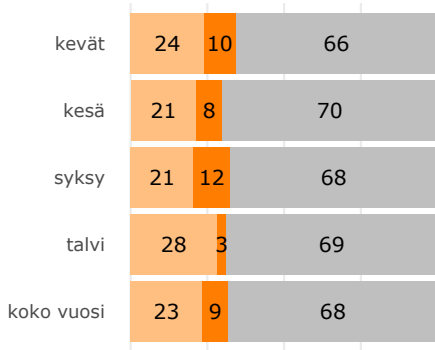
Kulikutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



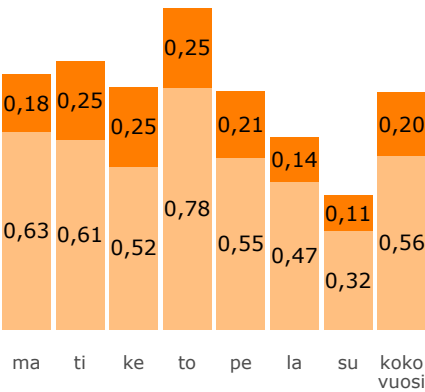
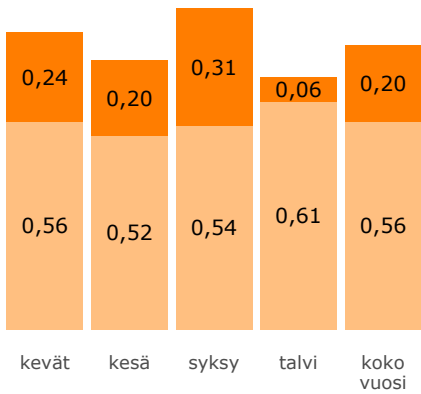
Kulikutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



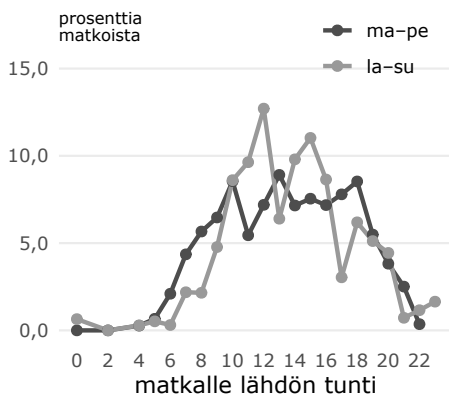
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Jalankulun matkojen alkamisajankohta



Jalankulku ja pyöräliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu–toukokuu
 kesä: kesä–elokuu
 syksy: syys–marraskuu
 talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

Viikonpäivävaihtelut

Arkinen Turun kaupunkiseudulla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 16 minuuttia ja viikonloppuisin 13 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkoja tehtiin enemmän arkena kuin viikonloppuna. Matkojen pituudet olivat kuitenkin viikonloppuisin keskimäärin pidempiä.

Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkuun matkoista suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävely- ja pyörämatkoille lähdettiin samoihin aikoihin kuin arkenakin.

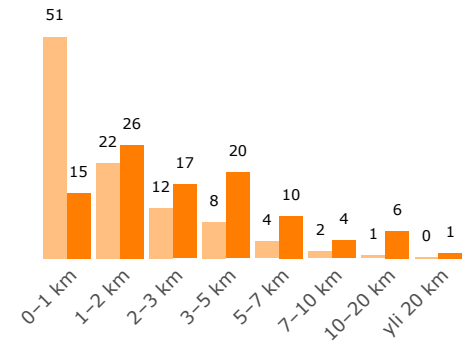
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulun-, opiskelun- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppuun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

jalankulku pyöräliikenne

JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

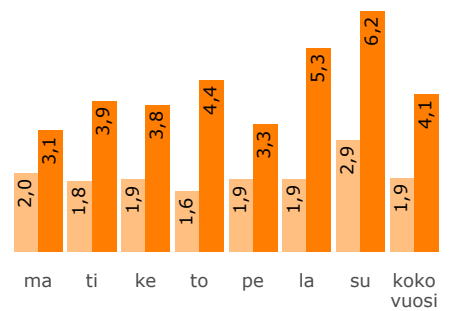
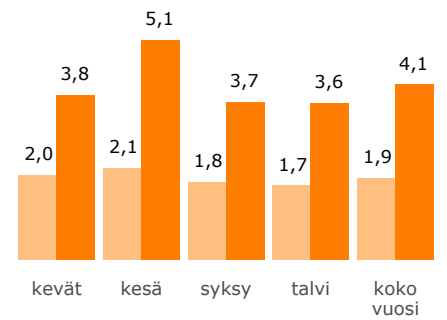
Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhtus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan Turun kaupunkiseudulla tutkimusaineistossa oli 1 112 jalankulkuun matkaa ja 447 pyörämatkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)

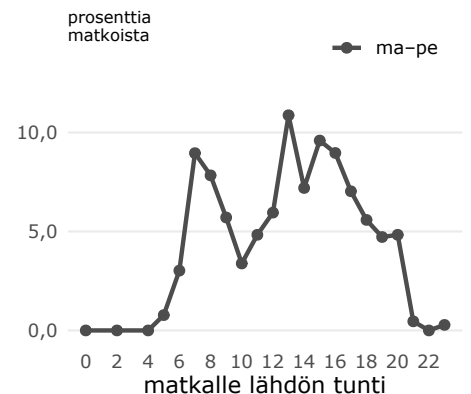


Jalankulkuun matkojen pituuden mediaani on 1,2 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 3,0 kilometriä.

Matkojen keskipituus (km/matka)



Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



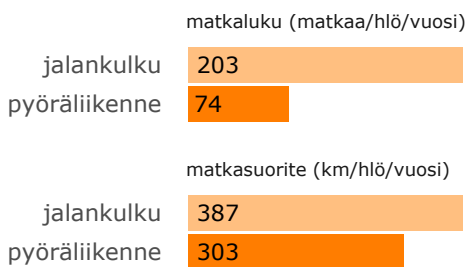
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisemmin eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä.

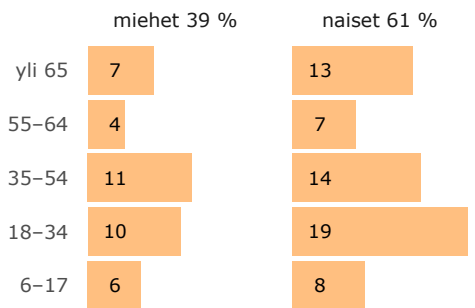
Vuodessa Turun kaupunkiseudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 203 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 387 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 74 matkaa ja ajoi 303 kilometriä. Naiset pyöräilivät miehiä useammin.

Vuosittainluvut

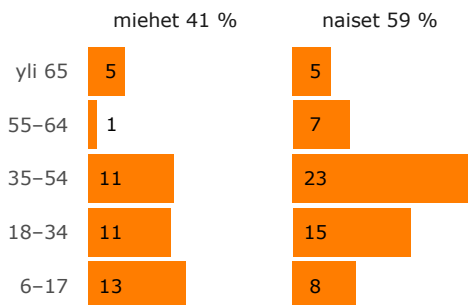


Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

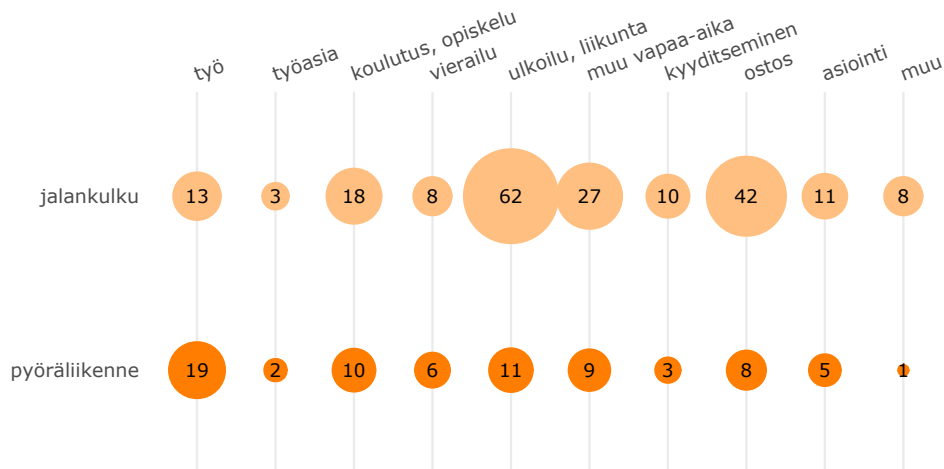


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

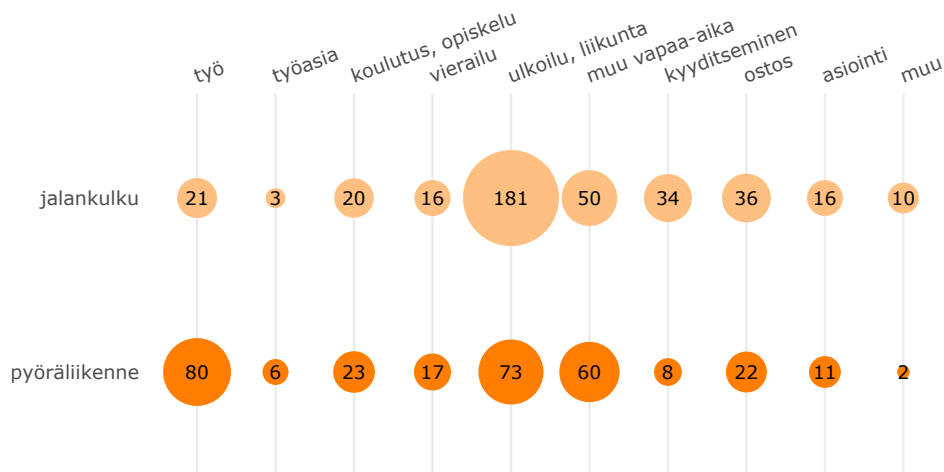
Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



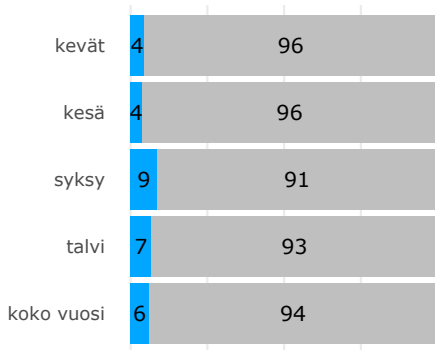
Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



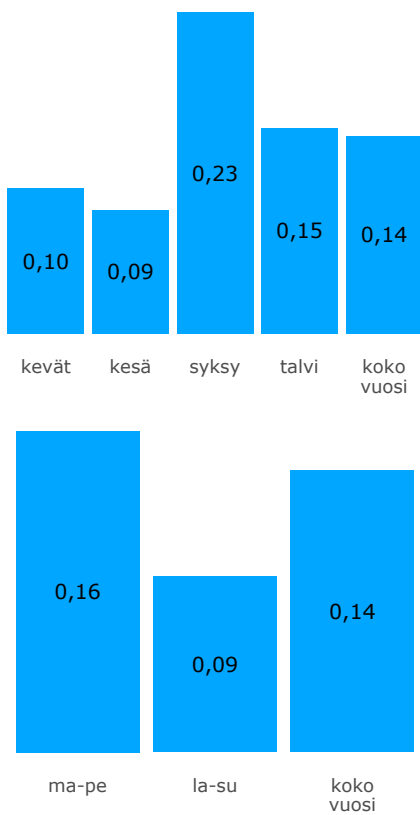
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Joukkoliikenteen matkojen alkamisajankohta arkena



Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus ja matkaluku oli keväällä ja kesällä syksyä pienempi. Kevään alhaiset luvut johtuvat todennäköisesti syksyä tiukemmista koronarajoituksista. Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyi viikonpäivävaihteluisa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja oli vähemmän kuin arkin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonlopun tuntivaihtelua ei voitu analysoida vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 havaintoa).

Joukkoliikenteen käyttäjät

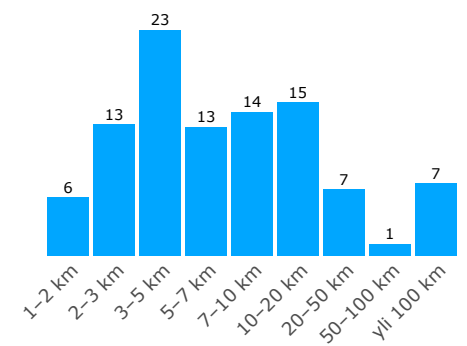
Turun kaupunkiseudulla joukkoliikenteen käyttäjät painottuivat työikäisiin naisiin.



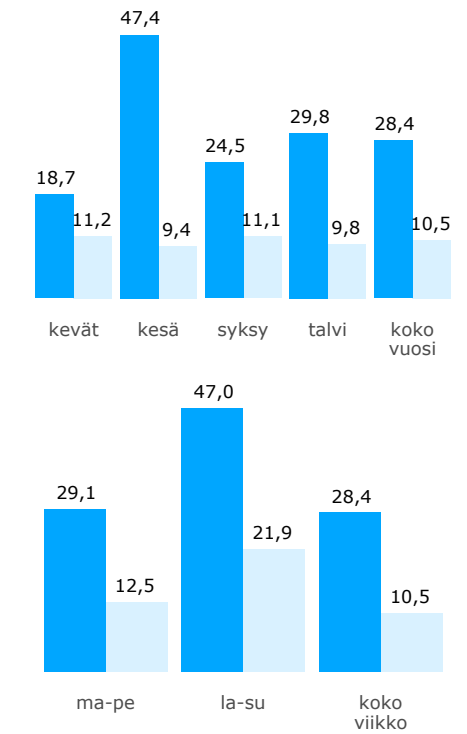
JOUKKOLIIKENNEMUODOT

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa joukkoliikenteestä oli seudun sisäistä lähiliikennettä. Kaikkiaan Turun kaupunkiseudulla tutkimusaineistossa oli 221 bussi- ja 17 raideliikennematkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



Matkojen keskipituus (km/matka)



Joukkoliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Joukkoliikenteen käyttö oli yleistä kotoa alkavilla ja kotiin päättyvillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se oli suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskitynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne oli muita kulkutapoja harvinaisempi valinta. Koska vapaa-ajan matkoja tehtiin kuitenkin kaiken kaikkiaan paljon, näkyivät ne myös joukkoliikenteen kokonaisvolyymissä.

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä. Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keski-ikäinen asukas teki 51 ovelta-ovelle matkaa. Kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti 1 460. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla oli jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyivät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista oli varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäivät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisin matkaketju oli yksi joukkoliikennematka, jonka liityntämatkat tehtiin kävellen.

Prosenttia matkaketjuista	
bussi + jalankulku	78 %
väh. 1 joukkoliikennevaihto + jalankulku	10 %
ainakin 1 joukkoliikennevaihto	4 %
väh. 1 joukkoliikennematka + auto	4 %
bussi + pyöräliikenne	2 %
raide + jalankulku	1 %
joukkoliikenne + jalankulku + pyöräliikenne	1 %
yhteensä	100 %

UUOSITUNNUSLUVUT

Matkaluku (matkaa/hlö/vuosi)

51

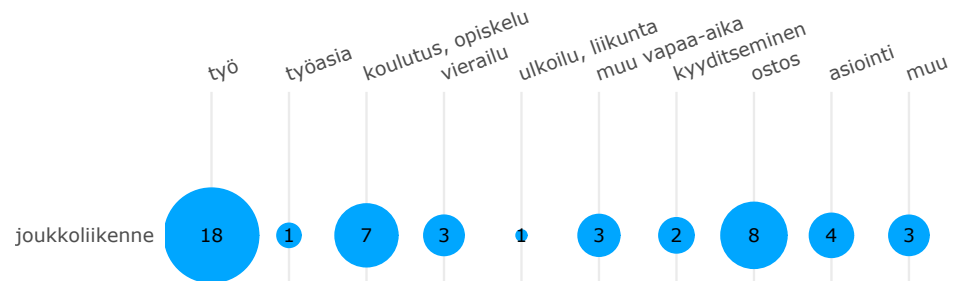
Matkasuorite (km/hlö/vuosi)

1 460

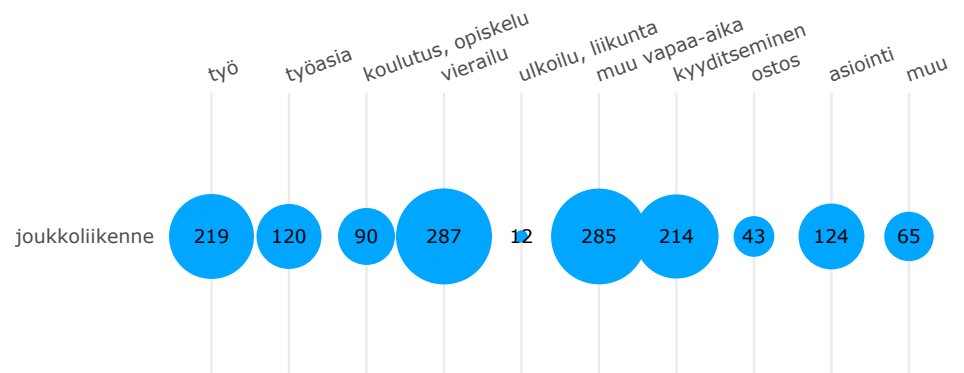
Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



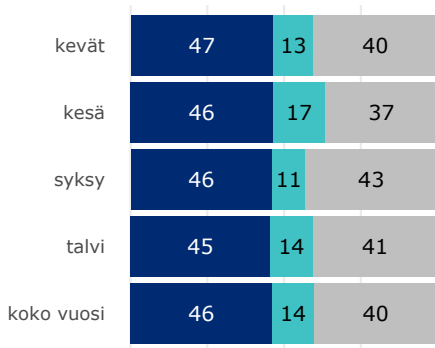
Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



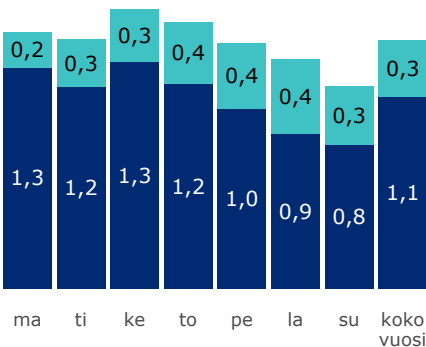
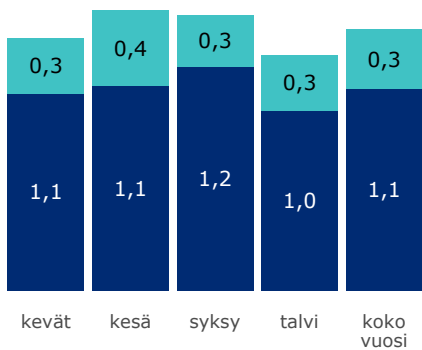
Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



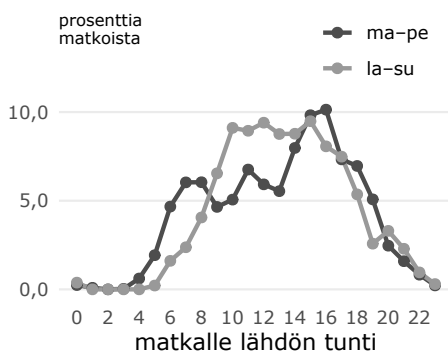
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



Henkilöautoliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesän lomakausi näkyi henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen pituuksien kasvuna.

Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arksin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

Tuntivaihtelut

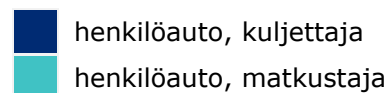
Arksin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltpäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltpäivän liikennemäärien huippu oli selvästi aamua korkeampi.

Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 18,8 ja matkustajana 6,4 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 58 % ja suoritteesta 66 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

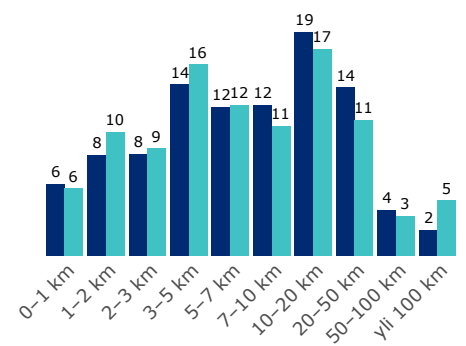
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	13 %	13 %
	naiset	17 %	17 %
täysi-ikäinen	miehet	16 %	17 %
	naiset	54 %	54 %
		100 %	100 %



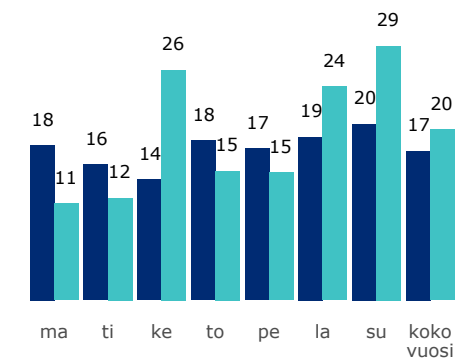
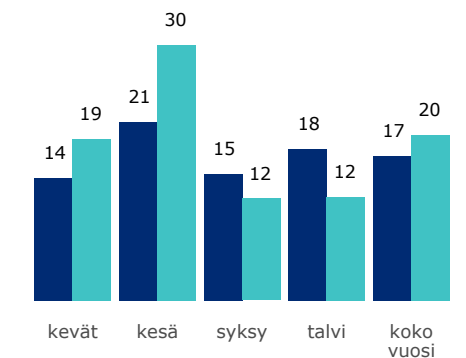
HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

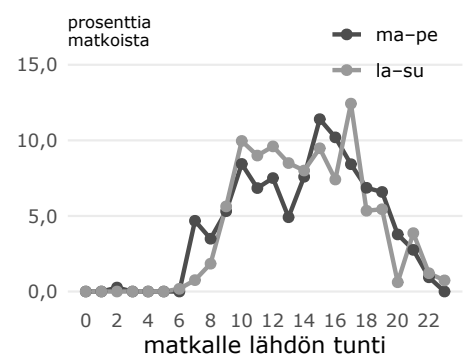
Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)



Matkojen keskipituus (km/matka)



Matkustajien matkojen alkamisajankohta

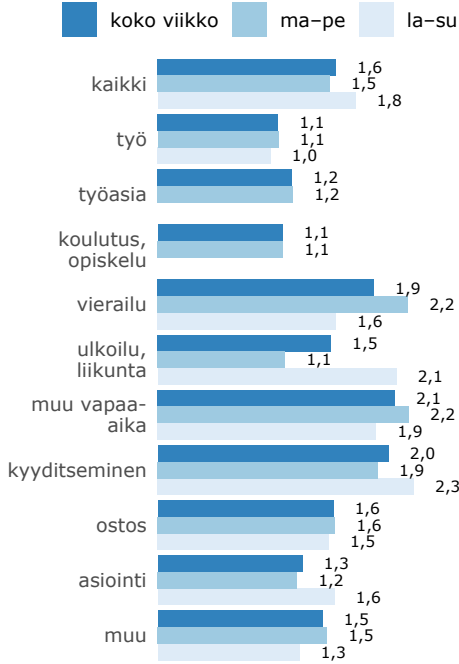


Autoliikenteen keskikuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,58 hlöä/ajoneuvo

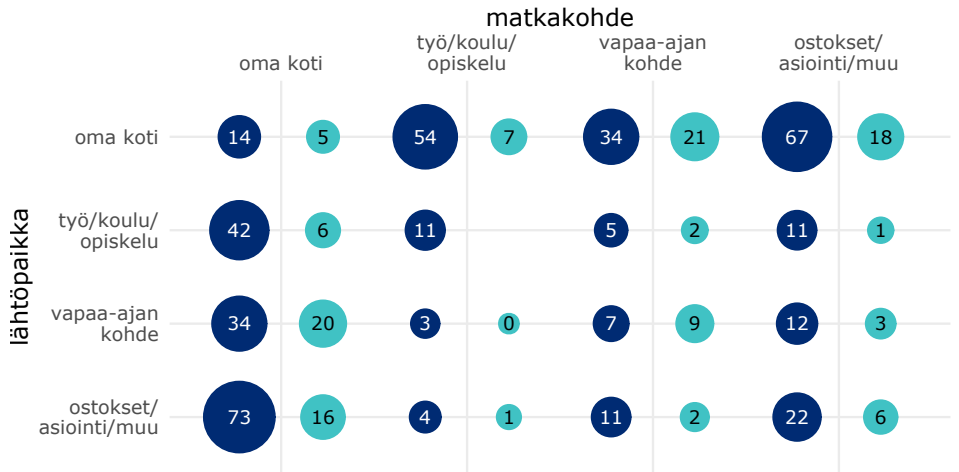
Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)



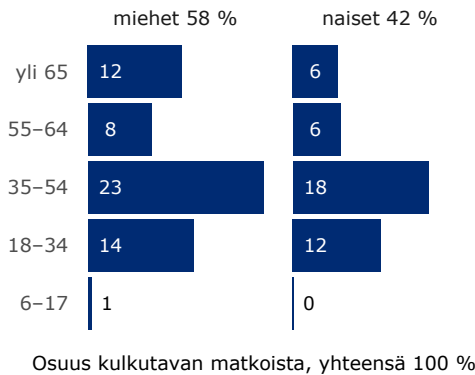
Vuositunnusluvut



Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



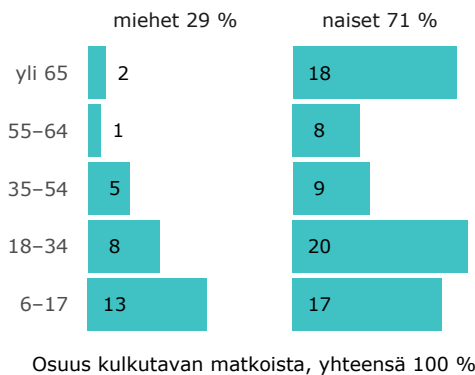
Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



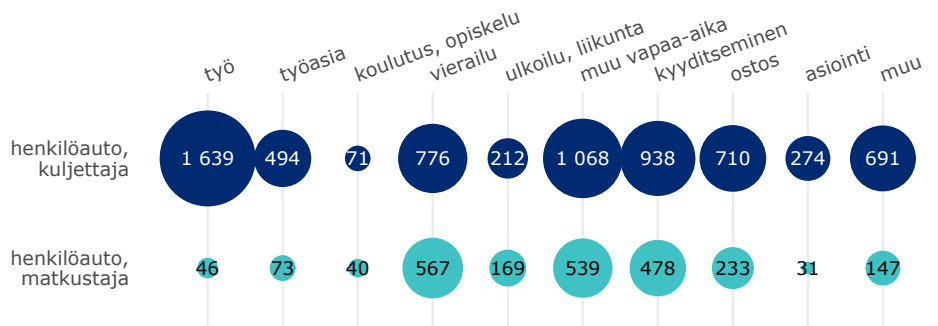
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



Henkilöautolla ajettut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



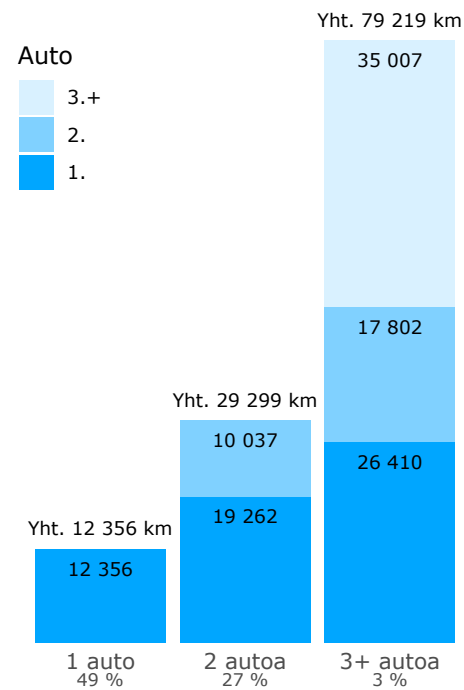
Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

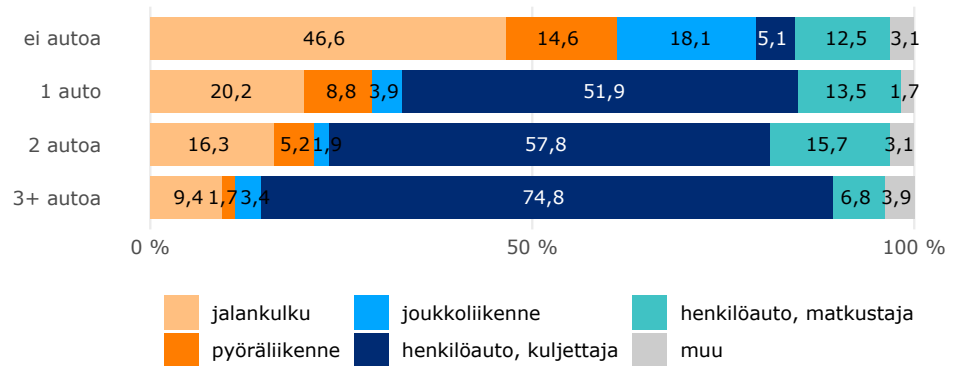
Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-aluejakituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analysoissa yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asutokuntien tiedot.

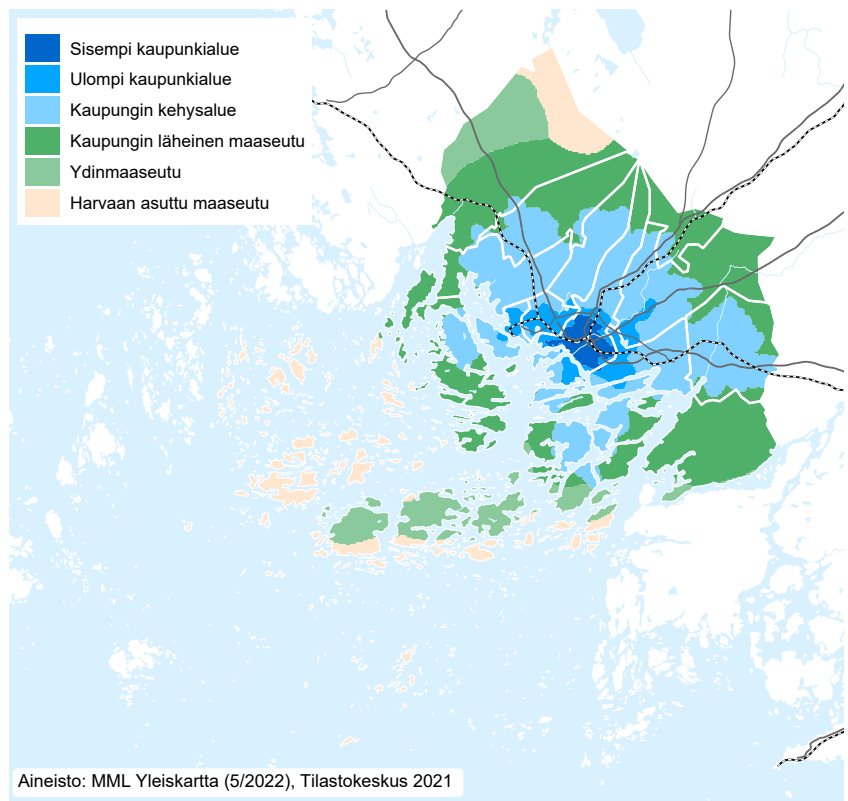
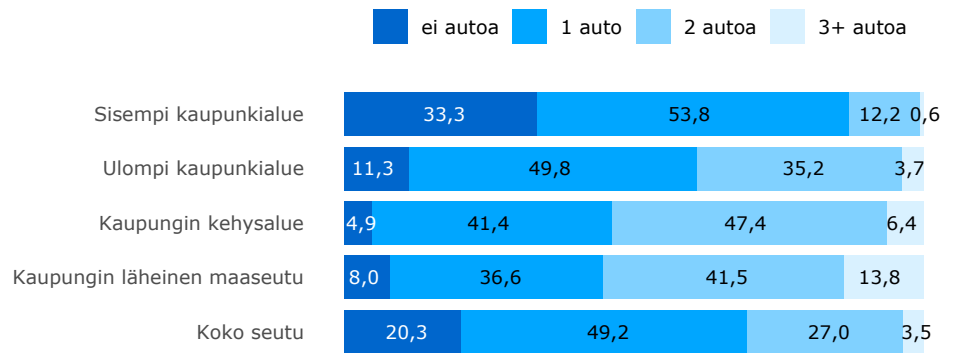
Autollisten asutokuntien osuudet (%) ja asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutu-aluejakituksen mukaan



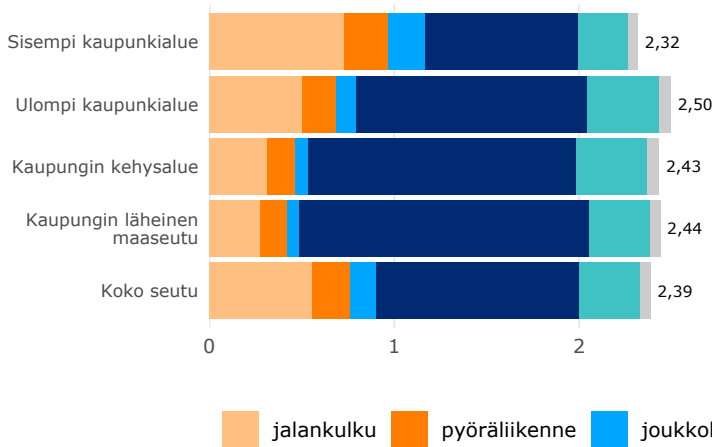
Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	17,2
1 auto	33,6
2 autoa	41,6
3+ autoa	35,0

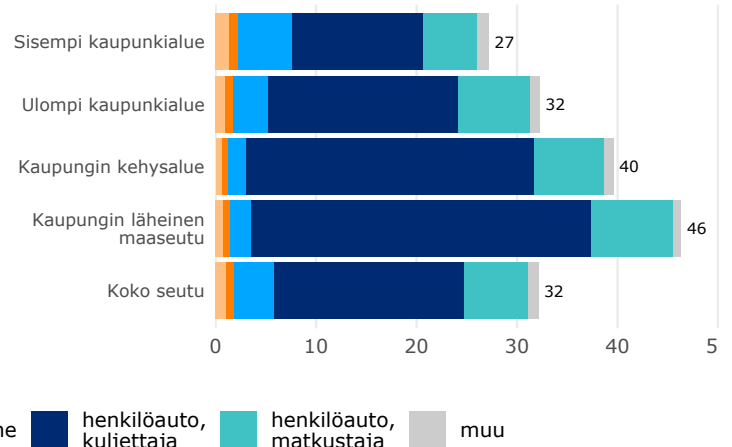
Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Turun kaupunkiseudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Matkasuorite (km/hlö/vrk)



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

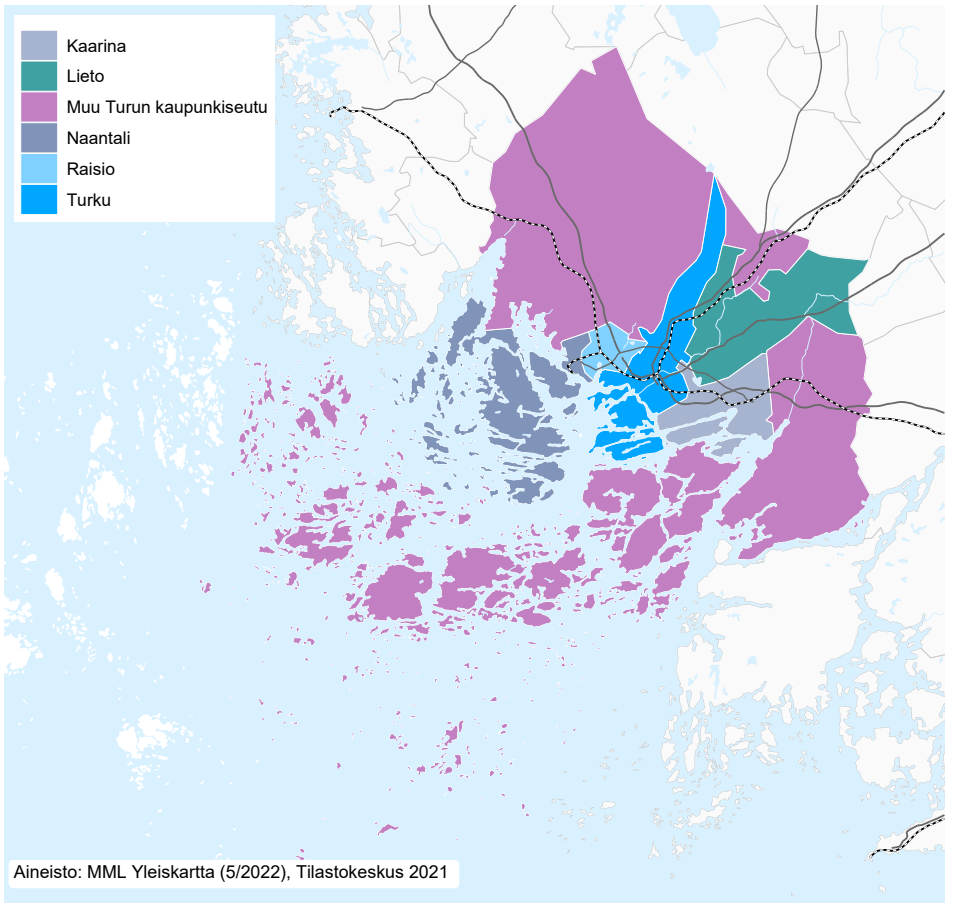
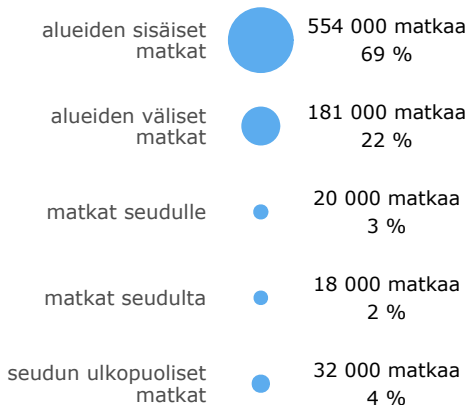
Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	6-17	0,90	0,20	0,34	0,14	0,71	0,12	2,40
Sisempi kaupunkialue	18-34	0,82	0,25	0,24	0,90	0,34	0,06	2,60
Sisempi kaupunkialue	35-54	0,76	0,46	0,17	1,03	0,16	0,06	2,64
Sisempi kaupunkialue	55-64	0,66	0,16	0,18	1,05	0,14	0,01	2,20
Sisempi kaupunkialue	yli 65	0,54	0,07	0,13	0,65	0,20	0,04	1,63
Sisempi kaupunkialue	kaikki	0,73	0,24	0,20	0,83	0,27	0,05	2,32
Ulompi kaupunkialue	6-17	0,80	0,43	0,08	0,01	0,79	0,20	2,31
Ulompi kaupunkialue	18-34	0,43	0,22	0,14	1,38	0,42	0,03	2,62
Ulompi kaupunkialue	35-54	0,38	0,16	0,13	2,09	0,19	0,07	3,03
Ulompi kaupunkialue	55-64	0,53	0,19	0,17	1,14	0,35	0,02	2,40
Ulompi kaupunkialue	yli 65	0,50	0,08	0,04	0,93	0,40	0,03	1,97
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,50	0,19	0,11	1,25	0,39	0,06	2,50
Kaupungin kehysalue	6-17	0,37	0,44	0,21	0,04	1,00	0,15	2,19
Kaupungin kehysalue	18-34	0,22	0,09	0,10	1,92	0,47	0,08	2,88
Kaupungin kehysalue	35-54	0,37	0,07	0,04	2,28	0,11	0,01	2,88
Kaupungin kehysalue	55-64	0,23	0,10	0,05	1,57	0,28	0,01	2,24
Kaupungin kehysalue	yli 65	0,30	0,07	0,00	1,19	0,23	0,07	1,87
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,31	0,15	0,07	1,45	0,39	0,06	2,43
Kaupungin läheinen maaseutu	kaikki	0,28	0,15	0,06	1,57	0,33	0,06	2,44
Koko seutu	kaikki	0,56	0,20	0,14	1,10	0,32	0,06	2,39

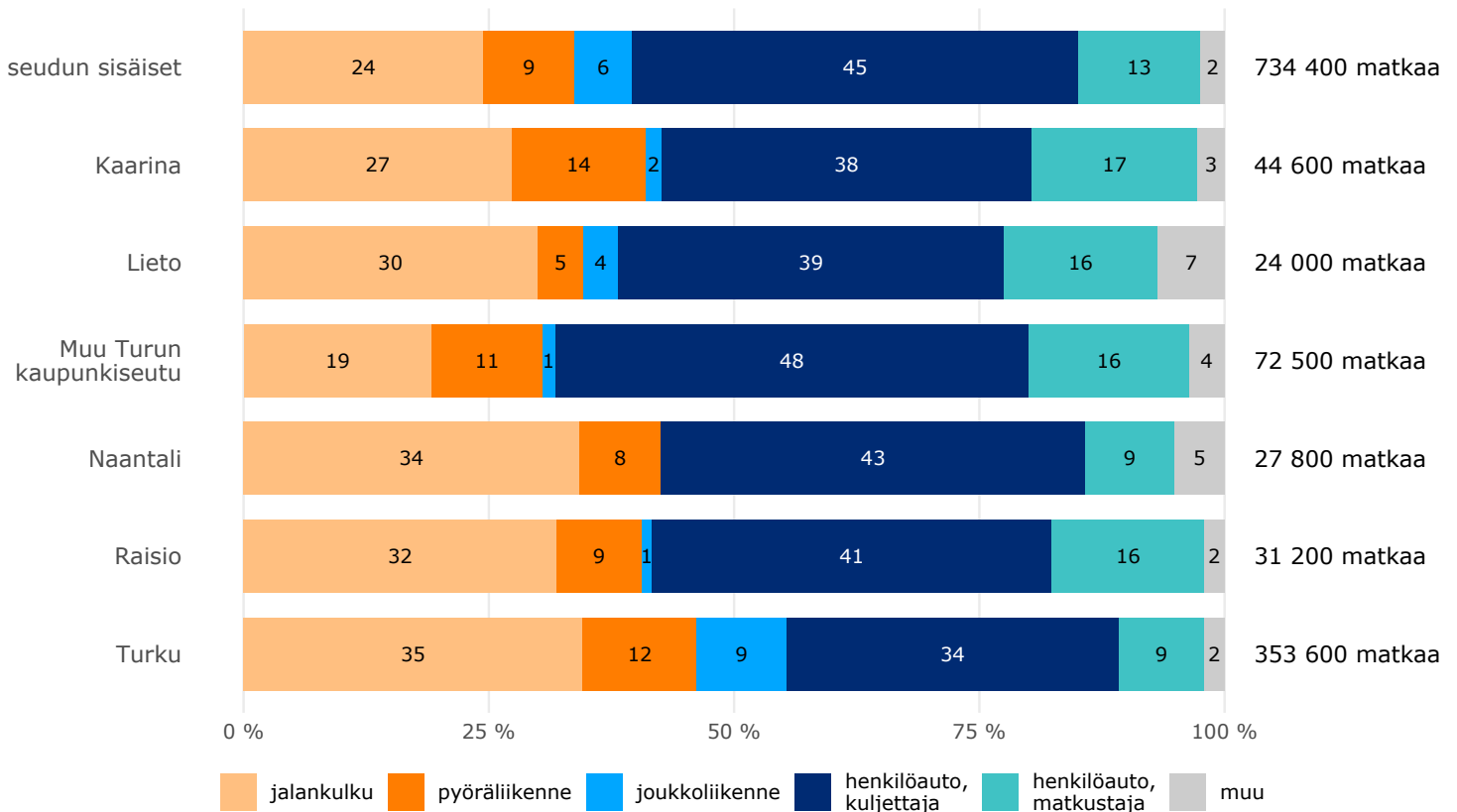
Liikkuminen kuntaryhmittäin

Turun kaupunkiseudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 805 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 554 000 ja alueiden välisiä 181 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 38 000. Turun kaupunkiseudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 32 000.

Asukkaiden matkat



Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat ja vapaa-ajan matkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään 30.

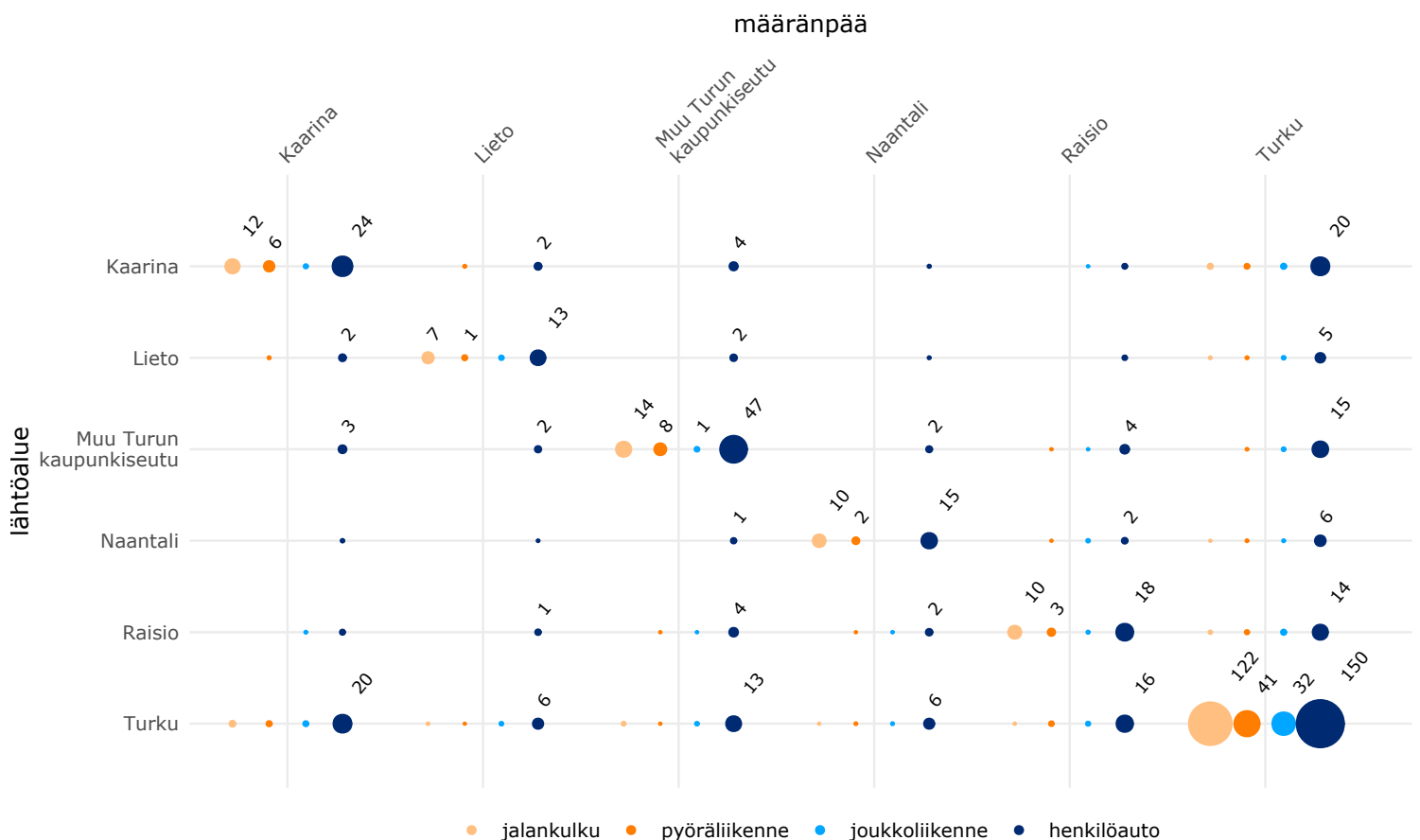
Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Työasia	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
koko seutu	13,7	20,9	5,3	16,8	15,3	6,4	15,1	13,5
Kaarina	16,6	-	3,9	14,8	13,2	7,0	8,3	11,5
Lieto	15,2	-	4,3	14,0	9,3	9,4	15,5	12,4
Muu Turun kaupunkiseutu	22,5	29,6	5,7	19,6	16,5	9,1	19,0	17,3
Naantali	14,1	-	-	10,2	24,4	4,1	19,2	14,2
Raisio	8,5	-	-	23,5	17,2	3,5	13,1	14,4
Turku	11,4	21,1	5,8	16,3	14,9	5,8	15,3	12,7

Kuntaryhmien väliset matkat

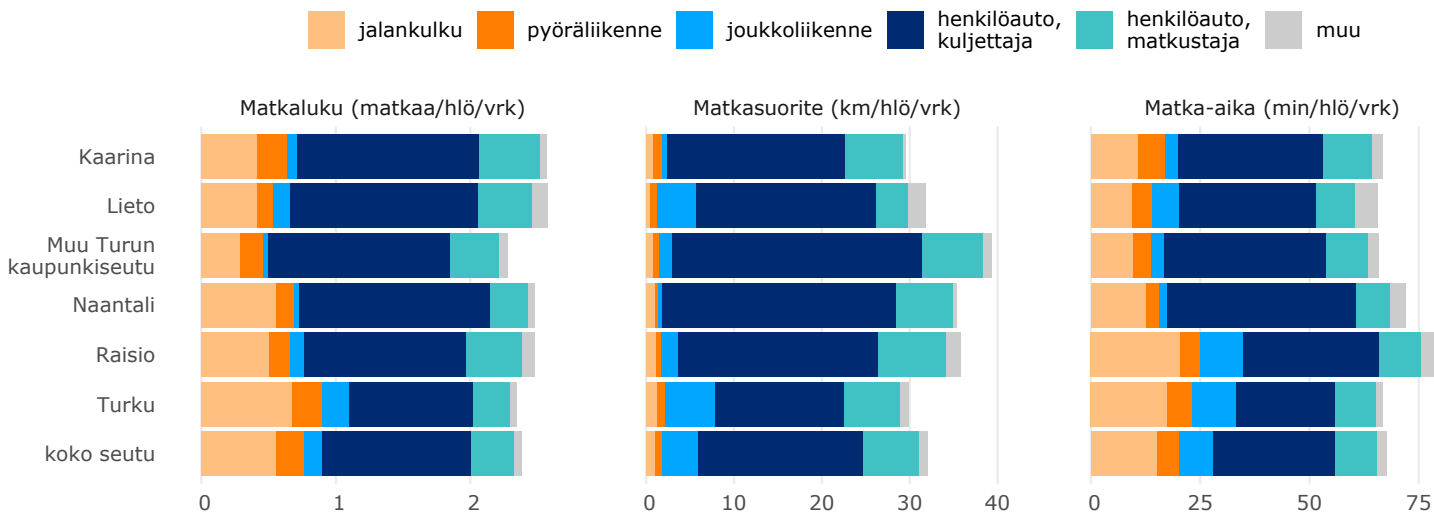
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



	Jalankulku			Pyöräliikenne			Joukkoliikenne			HA, kuljettaja			HA, matkustaja			Muu			kaikki		
	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika
Kaarina	0,42	0,8	11	0,22	1,0	6	0,07	0,6	3	1,36	20,2	33	0,45	6,6	11	0,05	0,3	2	2,57	29,5	67
Lieto	0,41	0,5	9	0,13	0,8	5	0,12	4,3	6	1,40	20,5	32	0,40	3,7	9	0,11	2,0	5	2,57	31,8	66
Muu Turun kaupunkiseutu	0,29	0,8	10	0,16	0,7	4	0,04	1,6	3	1,35	28,5	37	0,36	6,9	10	0,06	1,0	2	2,28	39,3	66
Naantali	0,56	1,0	13	0,13	0,3	3	0,03	0,6	2	1,42	26,5	43	0,29	6,5	8	0,05	0,4	4	2,48	35,3	72
Raisio	0,51	1,1	20	0,15	0,6	5	0,10	1,9	10	1,21	22,8	31	0,41	7,7	10	0,10	1,7	4	2,48	35,8	79
Turku	0,67	1,2	17	0,23	0,9	6	0,20	5,7	10	0,92	14,7	23	0,28	6,3	9	0,05	1,0	2	2,35	29,9	67
koko seutu	0,56	1,1	15	0,20	0,8	5	0,14	4,0	8	1,10	18,8	28	0,32	6,4	10	0,06	1,0	2	2,39	32,1	68

Asumismuoto ja liikkuminen

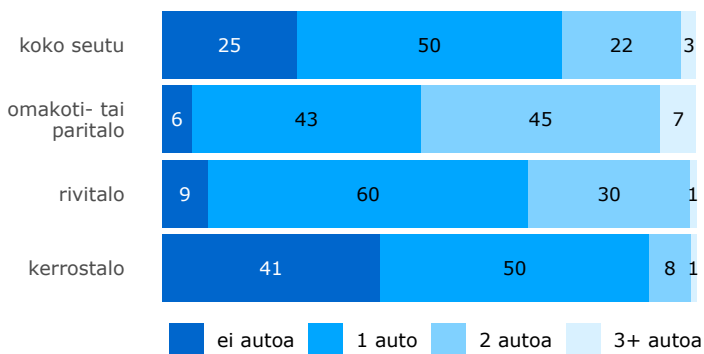
Asutokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Asutustyyppi	Osuus (%)
Omakoti- tai paritalo	29,4
Rivitalo	15,7
Kerrostalo	54,5
Muu	0,3

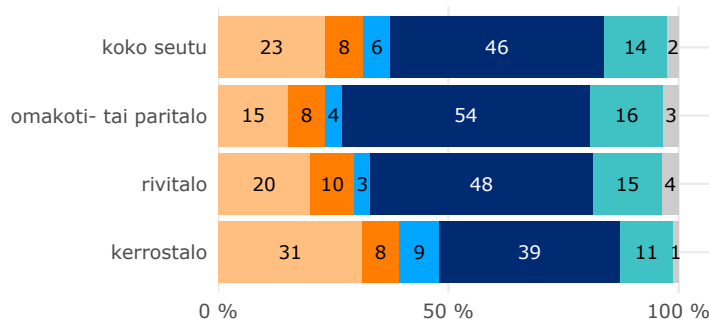
Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Asutustyyppi	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)
Omakoti- tai paritalo	2,35
Rivitalo	2,75
Kerrostalo	2,25

Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



Kulutuspaosuudet asumismuodon mukaan

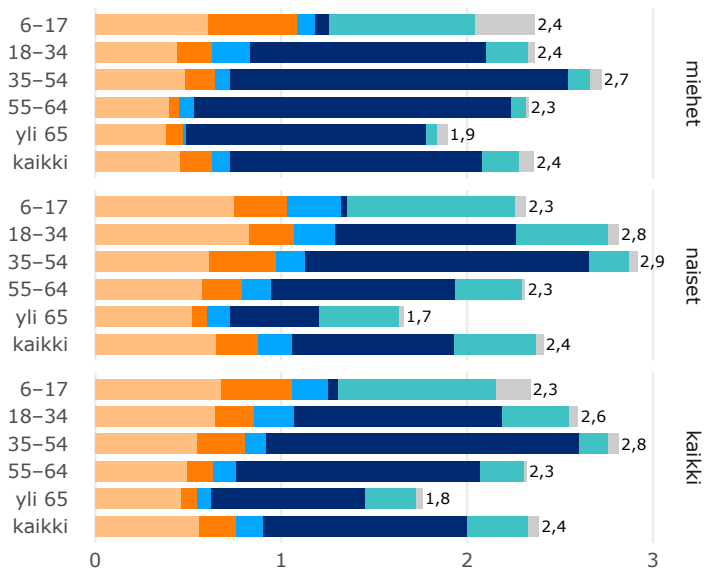


Eri väestöryhmien liikkuminen

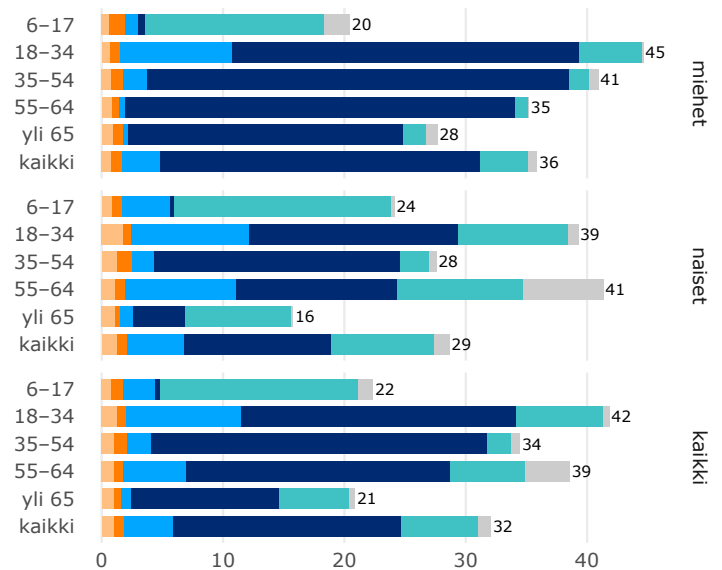
Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,36	2,36	2,72	2,33	1,89	2,36	2,32	2,82	2,92	2,31	1,66	2,41	2,39
matkan keskipituus (km/matka)	9	19	15	15	15	15	10	14	9	18	10	12	13
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	24	30	28	30	30	29	27	29	24	33	30	28	28
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	20	45	41	35	28	36	24	39	28	41	16	29	32
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	57	71	77	71	57	68	62	82	70	77	50	68	68

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

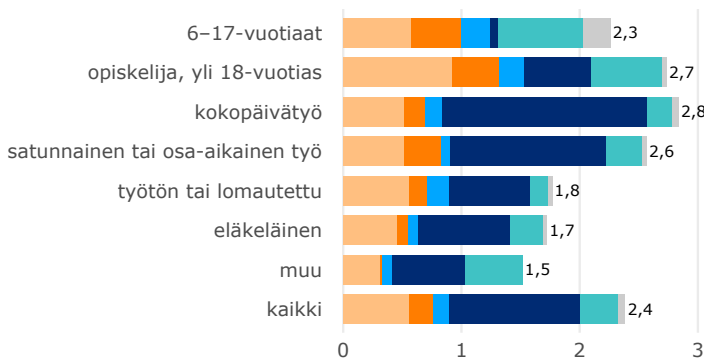


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

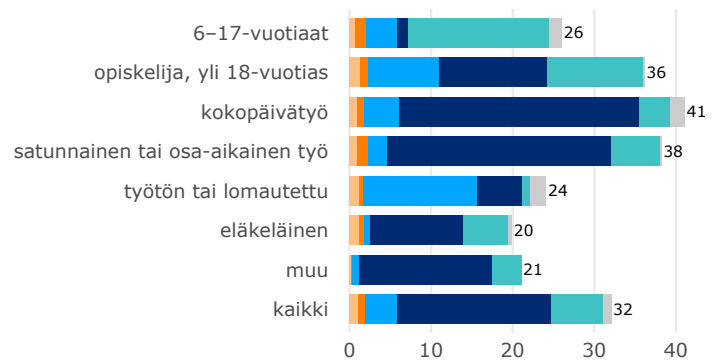


Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

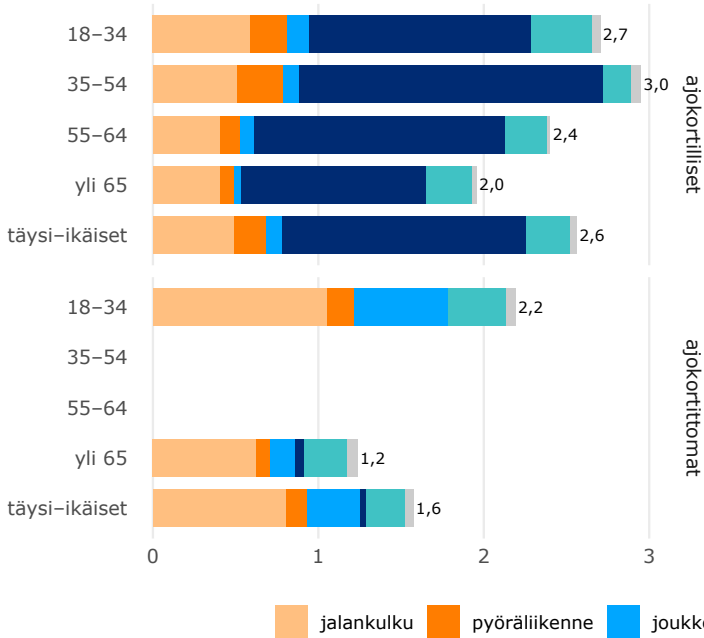
Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

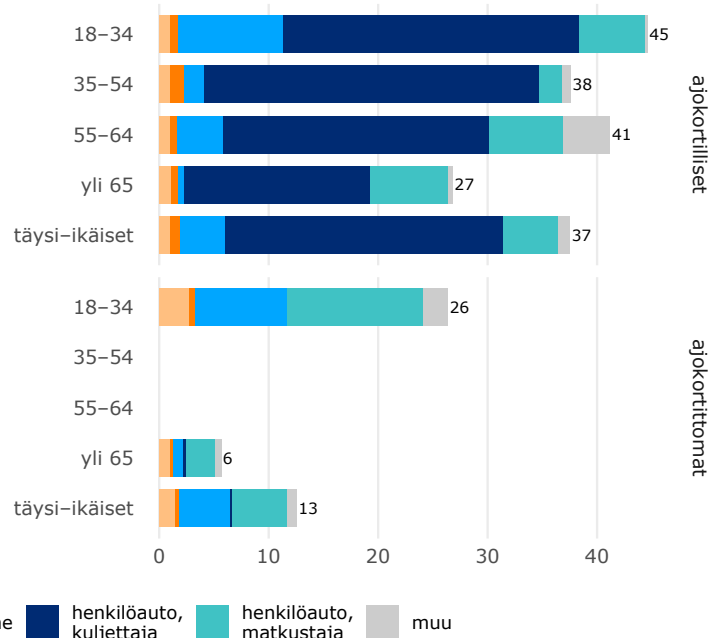
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



Legend: jalankulku (orange), pyöräliikenne (red), joukkoliikenne (blue), henkilöauto, kuliettaia (dark blue), henkilöauto, matkustaia (teal), muu (grey)

Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,50	14,2	7,2	27	14
työasia	0,11	18,5	2,1	26	3
koulutus, opiskelu	0,18	5,3	1,0	21	4
vapaa-aika	0,69	14,8	10,2	37	25
kyyyditseminen	0,31	13,6	4,3	26	8
ostos	0,45	5,7	2,5	16	7
asiointi, muu	0,30	14,7	4,4	29	9
kaikki	2,56	12,4	31,7	27	70

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,14	9,4	1,3	27	4
työasia	0,04	-	1,5	-	2
koulutus, opiskelu	0,01	-	0,0	-	0
vapaa-aika	0,88	20,9	18,5	40	35
kyyyditseminen	0,27	20,6	5,5	34	9
ostos	0,45	8,4	3,7	16	7
asiointi, muu	0,15	17,5	2,6	30	4
kaikki	1,93	17,2	33,2	32	62

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

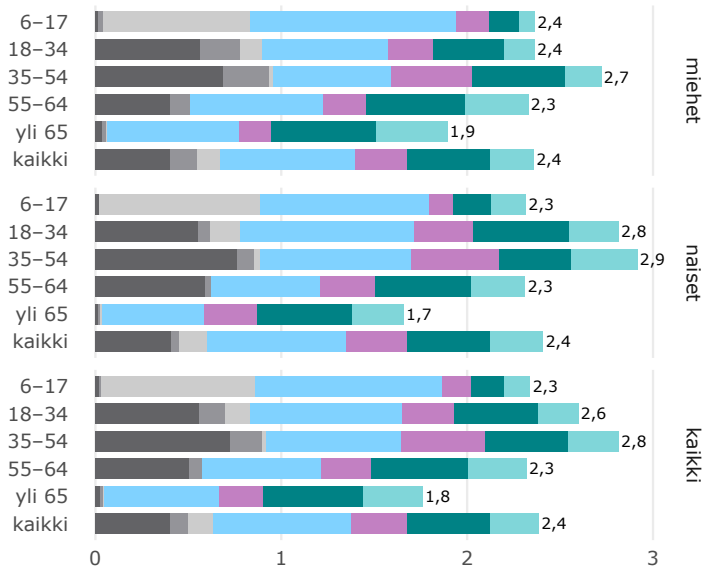
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

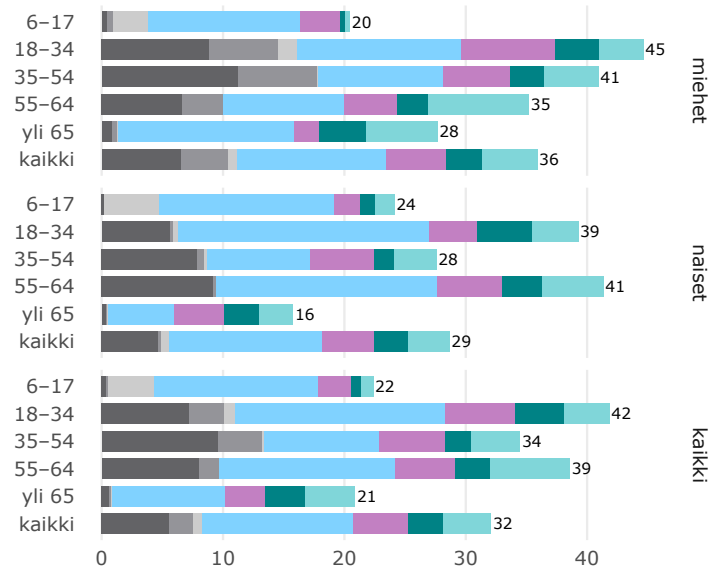
Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	13	9 %	19	13 %	18	12 %	92	62 %	4	3 %	2	1 %	148	100 %
työasia	3	9 %	2	6 %	1	4 %	24	71 %	2	5 %	1	4 %	34	100 %
koulutus, opiskelu	18	37 %	10	20 %	7	15 %	4	8 %	7	14 %	3	6 %	50	100 %
vapaa-aika	97	36 %	26	10 %	7	3 %	82	30 %	48	18 %	9	3 %	270	100 %
kyytitsemien	10	9 %	3	3 %	2	2 %	68	62 %	25	23 %	1	1 %	110	100 %
ostos	42	26 %	8	5 %	8	5 %	81	49 %	22	14 %	2	1 %	164	100 %
asiointi, muu	19	20 %	6	6 %	7	7 %	51	54 %	10	11 %	2	3 %	95	100 %
kaikki	203	23 %	74	9 %	51	6 %	402	46 %	119	14 %	21	2 %	871	100 %

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

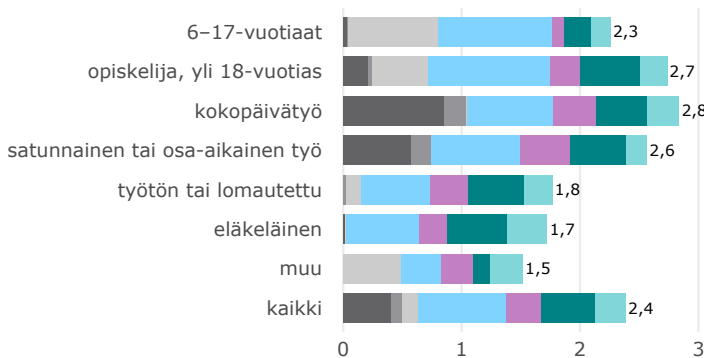


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

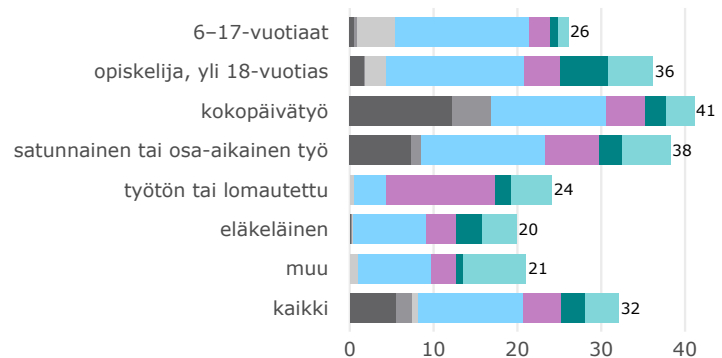


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

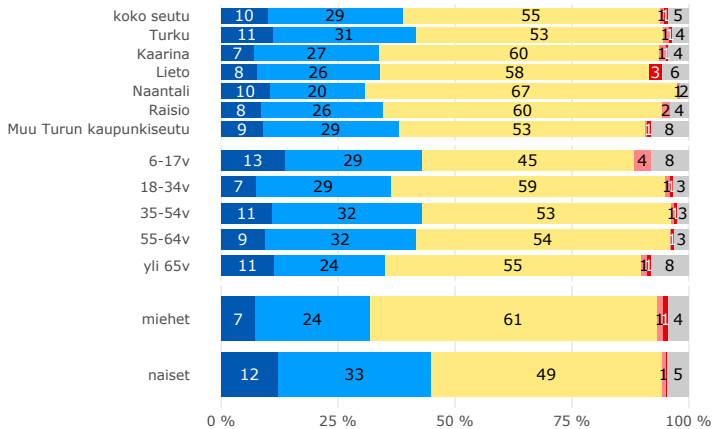


työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditsemien ostos asiointi, muu

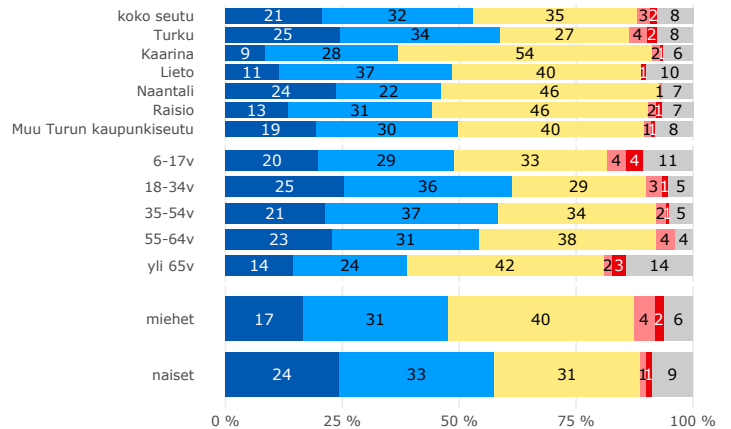
Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöihin panostaminen

Kuinka paljon omassa asuinkunnassa pitäisi vastaajan mielestä panostaa seuraaviin asioihin

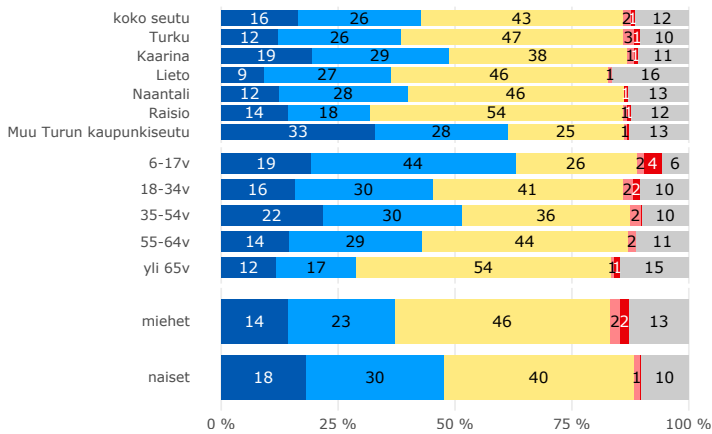
Jalankulun olosuhteet



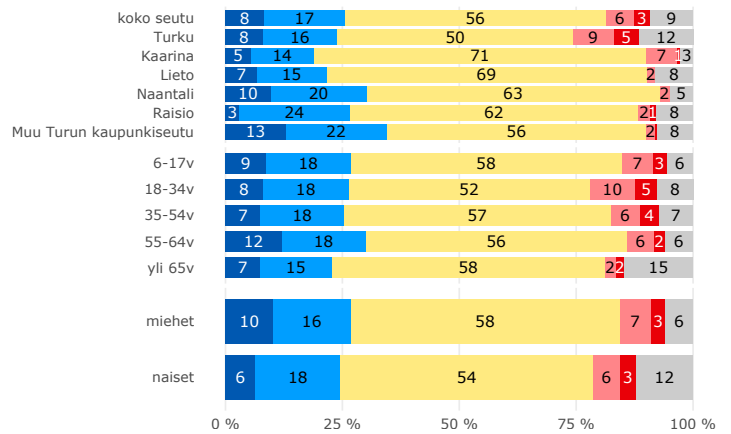
Pyöräliikenteen olosuhteet



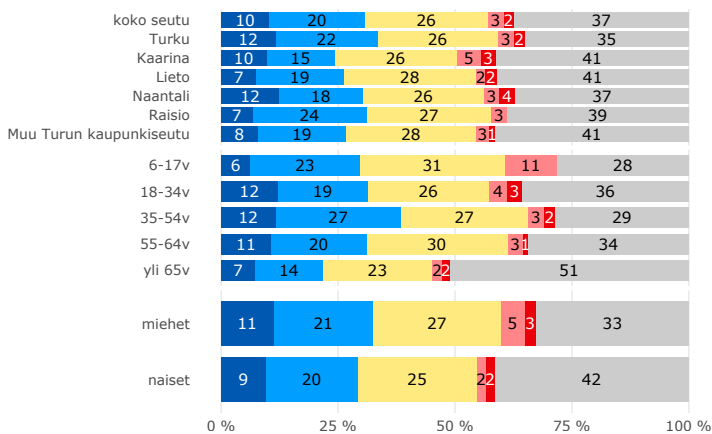
Joukkoliikennepalvelut



Henkilöautoilun olosuhteet

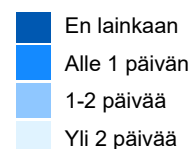
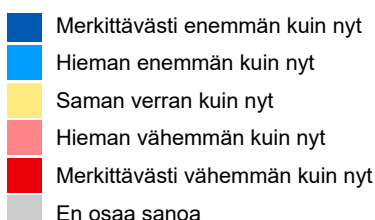
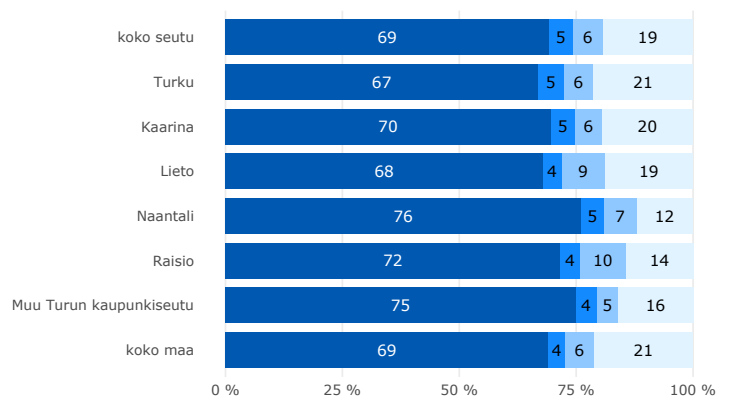


Etätöiden olosuhteet



Työssäkäyvien etätöiden tekeminen

Kuinka paljon vastaaja teki etätöitä viimeisen seitsemän vuorokauden aikana



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Turun kaupunkiseudulla oli 37,8 %. Tunnusluvun tarkkuus on 2,3 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Turku	906
Kaarina	269
Lieto	153
Naantali	139
Raisio	162
Muu Turun kaupunkiseutu	731
koko seutu	2360

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	23,4 %	± 1,8 %-yks
pyöräliikenne	8,5 %	± 1,2 %-yks
bussi	5,4 %	± 0,8 %-yks
raide	0,5 %	± 0,2 %-yks
joukkoliikenne yhteensä	5,9 %	± 0,8 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	37,8 %	± 2,3 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	46,2 %	± 3,0 %-yks
henkilöauto, matkustaja	13,6 %	± 1,4 %-yks
henkilöauto, yhteensä	59,8 %	± 3,1 %-yks
muu	2,4 %	± 0,7 %-yks

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,53	1,14	0,56	1,13
pyöräliikenne	0,20	1,84	0,20	1,81
joukkoliikenne	0,13	-	0,14	1,86
henkilöauto, kuljettaja	0,99	1,29	1,10	1,23
henkilöauto, matkustaja	0,27	0,63	0,32	0,55
kaikki	2,18	1,24	2,39	1,19

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

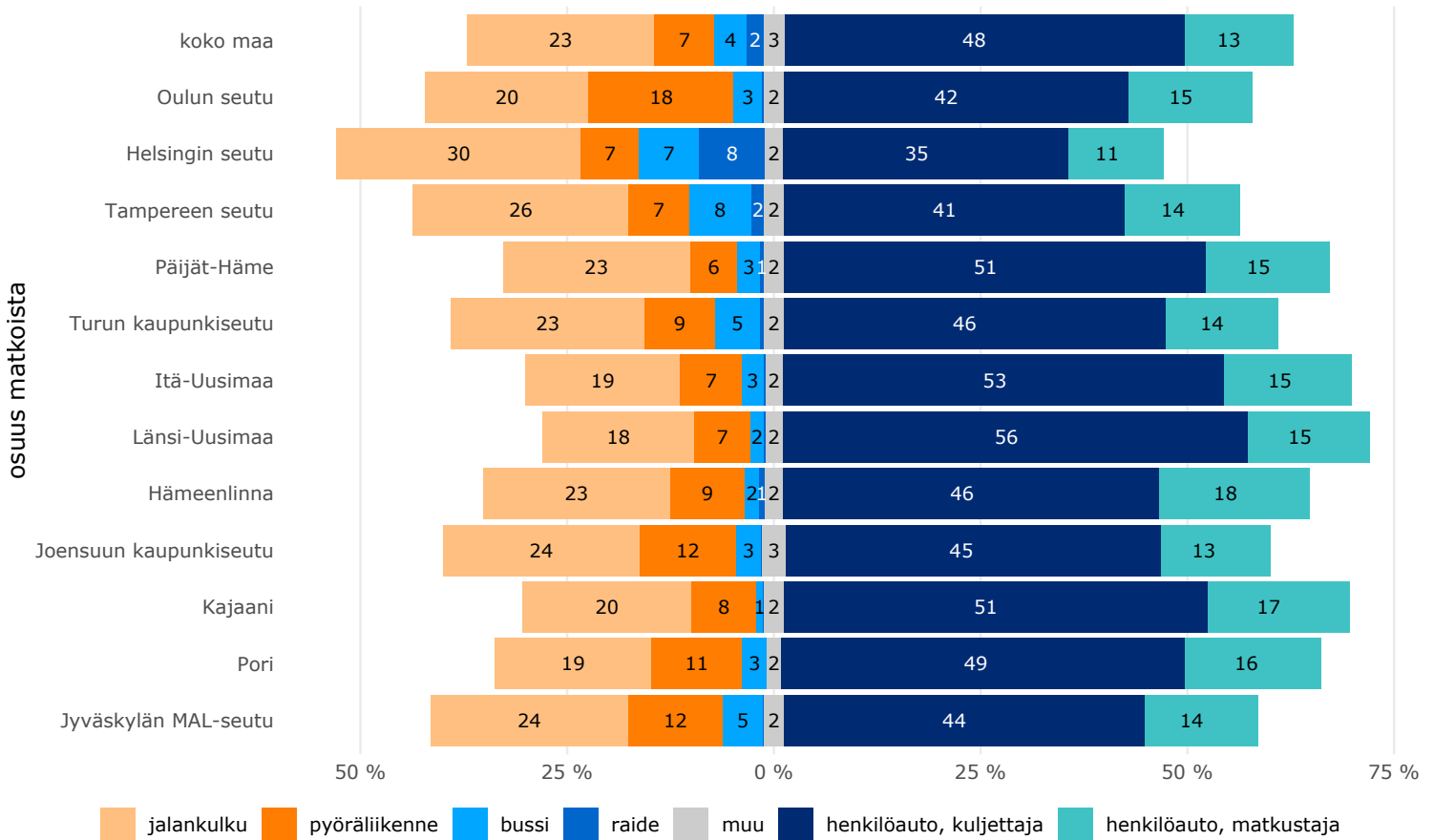
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,38	1,30	0,40	1,30
työasia	0,08	-	0,09	1,32
koulutus, opiskelu	0,13	2,25	0,14	2,19
vapaa-aika	0,65	1,12	0,74	1,01
kyyditseminen	0,27	1,08	0,30	1,01
ostos	0,43	0,99	0,45	0,95
asiointi, muu	0,24	1,52	0,26	1,56
kaikki	2,18	1,24	2,39	1,19

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,50	38,9
Helsingin seutu	1 432 317	2,21	30,9
Tampereen seutu	380 669	2,46	35,8
Päijät-Häme	195 443	2,25	34,5
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,39	32,1
Itä-Uusimaa	72 876	2,07	36,5
Länsi-Uusimaa	91 100	2,11	33,5
Hämeenlinna	49 687	2,23	31,1
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,33	34,5
Kajaani	34 328	2,42	35,5
Pori	79 524	2,37	33,9
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,34	35,9