

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

## LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	perjantai 5.6.2023 klo 13.00 alkaen
Paikka	Oskarintalo, 3 krs., neuvotteluhuone 375 / Teams
Paikalla	Anssi Valtonen, toimistoinsinööri, infrapalvelut Elise Tuomola, toimistoinsinööri, infrapalvelut Salla Heliander, projektityöntekijä, infrapalvelut Jani Laasanen, kaavasuunnittelija, kaupunkikehityspalvelut Milka Jääskeläinen, rehtori, Rungon koulu, sivistyspalvelut Mirja Tengström, vanhustyön palveluohjaaja, Varha Kaisa Mattila, varhaiskasvatusjohtaja, sivistyspalvelut Kati Koskinen, koulunuorisotyöntekijä, PYK, sivistyspalvelut Hanna Inkeroinen, hyvinvointikoordinaattori, hallintopalvelut Johanna Sirkka, työhyvinvointikoordinaattori, hallintopalvelut Tony Töyrylä, liikenneturvallisuuskoordinaattori, Ramboll Jaakko Klang, ELY-keskus Elias Ruutti, Liikenneturva Sami Kivilä, Liikenneturva Paula Väisänen, Valonia Mika Lankinen, pelastuslaitos
Tiedoksi	Joni Saarimäki, poliisi Emmi Virtanen, johtava rehtori, sivistyspalvelut

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

## 1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kokous avattiin 13.00. Puheenjohtajana toimi Elise Tuomola ja sihteerinä liikenneturvallisuuskoordinaattori Tony Töyrylä. Asialista hyväksyttiin muutoksitta. Läsnaolijat käytiin läpi.

## 2 Viiden tähden liikenneturvallinen kunta

Kaarinan kaupunki saavutti viisi tähteä Viiden tähden liikenneturvallisuuskunta arvioinnissa. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä palkitsi Kaarinan kaupungin uutterasta liikenneturvallisuustyöstä Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -kiertopalkinnolla. Palkinnon luovuttajana toimi Jaakko Klang.

## 3 Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio käytiin läpi ja hyväksyttiin muutoksitta.

## 4 Yleiset yhteiset asiat

Koordinaattori kävi lyhyesti läpi toimintakoonnin, liikenneturvallisuuslupaukset sekä toimenpidesuunnitelman. Materiaalit ovat muistion liitteenä.

## 5 Ajankohtaiset asiat

Kaupunkikehityspalvelut

- Kaavoitus tekee tiivistä yhteistyötä infrapalveluiden kanssa. Käynnissä olevan kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman laadintaan liittyvää jalankulkualueiden ja pyöräilyverkostoa suunnitellaan parhaillaan.
- Liikenneselvitysten rooli on korostunut kuluvan vuoden aikana ja selvityksiä tehdään parhaillaan.

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

- Piispanristin alue tulee muuttumaan lähitulevaisuudessa. Esimerkiksi alueen pohjoispuolelle rakennetaan uutta asumisympäristöä n. 2000 asukkaalla. Alueelle tulossa varaukset liiketiloille ja raitiotien yleissuunnitelman mukainen yleisvaraus. Muutokset vaikuttavat myös mm. Skanssin suuntaan, josta on muodostumassa liikenteellinen solmu muutosten myötä. Alueelle on muodostumassa myös jalankulkuympäristöä ja liikenteelliset olosuhteet ovat haastavat.
- Lähijunaliikenteen mahdolliset muutokset voi muuttaa tilannetta esimerkiksi Piikkiön alueella. Kokonaisuudessaan kaupungilla on kolme painopistealuetta, joita kehitetään.

#### Hallintopalvelut

- Työsuhdepolkupyöräedun käyttöönotto sai kaupunginhallituksen käsittelyssä hyväksynnän ja asia on valmistelussa, tällä hetkellä käynnissä leasing-palveluntuottajan hankintaprosessi. Toiveena olisi saada etu käyttöön syksyllä.
- Liikenneturvallisuusaiheisia sivuja on työstetty, mutta työtä täytyy vielä jatkaa.
- Katsaus työmatkapyöräilyn olosuhteiden parantamiseen on saatu. Katsauksen keinoja pyritään sisällyttämään ensi vuoden talousarvioon.
- Liukastumistapaturmien tilastot olivat viime vuoden osalta todella huonot, mutta tämän vuoden osalta suunta näyttää paremmalta.

#### Koulut

- Viime kokouksessa mainittua vanhempien osallistamista saattoliikenteen ohjaukseen ei ehditty keväällä toteuttaa, mutta syksyllä asia on tarkoitus toteuttaa.
- Kouluilta 20 luokkaa osallistui Pyöräilyviikon pyörällä kouluun -päivään.
- Rungon koulun pyöräpysäköintialueille on tulossa valvontakamerat, joilla pyritään kitkemään pysäköinnin ongelmia.

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

### Varhaiskasvatus

- Varhaiskasvatuksen saattoliikenne puhututtaa aika ajoin ja Mattila onkin ollut asiasta jo yhteydessä Tuomolaan.
- Syksyille on suunniteltu varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustapahtumien malli, jota hyödyntämällä jokainen yksikkö voi toteuttaa itselleen sopivimman tapahtuman.

### Nuorisotyö

- Kevät on ollut yllättävän rauhallinen, eikä palautetta mopoikäisistä ole tullut niin paljon kuin yleensä keväisin.
- Mopoilijoiden huoltajille luotu kirje on toimitettu
- Piikkiö-päivänä järjestettiin ohjelmaa myös nuorille, mukana päivillä oli Biisonimafia sekä stuntkuski Eero Syrjänen
- Mopotallin toiminta on saanut jatkoaikaa, aukioloajat löytyvät netistä.

### Infrapalvelut:

- Kevään aikana infrapalveluille tulleiden liikenneturvallisuuspalauteiden top 3:
  - Mopoilla ja autoilla ajaminen jalankulun ja pyöräilyn väylillä. Aiheesta on välitetty viestiä nuorisopalveluillekin tiedoksi. Puomeja ja pollareita toivotaan moniin paikkoihin. Toivotut kohteet käsitellään liikennepuolen palaverissa ja päätetään ratkaisut yhdessä. Kaikkiin toivottuihin paikkoihin ajoesteitä ei laiteta. Mopoilijat pystyvät kulkemaan samoista väleistä, joita on reiteillä pyöräilijöitä ja lastenvaunuja työntäviä varten.
  - Autoilijat eivät huomioi suojateitä. Liikennepuolen henkilöt tarkistavat aina palautetta saaneet suojatiet ja tarkistaa näkemät, liikennemerkit ja maalaukset. Useimmiten ongelmana on kuljettajien asenne.
  - Pysäköinti asuinalueilla. Toivotaan pysäköintikieltoja, koska kadun var-sille pysäköidyt autot aiheuttavat näkemäesteitä ja vaikeuttavat liikennettä. Olemassa oleville pysäköintikieltomerkkialueille toivotaan pysäköinninvalvontaa, jota kaupungilla ei tällä hetkellä ole.

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

- nopeusrajoitusten laskeminen 40 -> 30 jatkuu. Rajoitusten lasku keskustoissa ja koulujen ympäristöissä on toteutettu. Nyt vaihdetaan pikkuhiljaa tonttikatujen nopeusrajoitusmerkkejä.
- Hovirinnantielle ja Pyhän Katariinan tielle on tullut/juuri tulossa yhteensä 4 kpl kiinteitä aurinkokennoilla toimivia nopeusnäyttöjä.
- Korotettuja suojateitä on kesäkauden aikana tulossa mm. Vaakunantielle 2 kpl, Littoistenjärventielle uimarannan pysäköintialueen kohdalle ja Rungon koulun pihatielle. Suunnitteilla on uusi korotettu suojatie myös Keskikesäntielle Kömylänkadun liittymään, mikäli siellä tällä hetkellä oleva testitöyssi ei aiheuta tärinäongelmia.
- Pyhän Katariinan tielle Piispanlähteen alakoulun ja uuden liikuntakentän väliselle suojatielle asennetaan SeeMe-vilkkuvalot ennen syksyn pimeyttä. Tarkoituksena on saada ne toimimaan painonapeilla. Eli kun esim. koululaiset kulkevat koululta kentälle, he saisivat vilkkuvalot päälle nappia painamalla. Tällaiset valot on käytössä mm. Paimiossa ja siellä niistä on saatu positiivista palautetta.
- Jäähallin pysäköintialueen parannustyöt ovat kiveyksiä ja maalauksia vaille valmiit. Pysäköintialuetta jäsennellään saarekkeilla, tehdään jalankulkuyhteydet turvallisemmiksi suojatiemerkinnoillä ja toteutetaan LE-pysäköintipaikat. Hallin edustalle asennettiin 10 kpl runkolukittavia pyörätelineitä.
- Valkeavuoren kampuksen rakentamisen aikaisia liikennejärjestelyjä viimeistellään ja parannellaan vielä kesän aikana, mm. pyöräpysäköinti ja puuttuvat jalankulun ja pyöräilyn väylien reunatuet ja asfaltointi. Infrapalvelut tarkastelevat myös kampuksen lopullisia piha- ja liikennesuunnitelmia, kunhan saadaan ne urakoitsijalta.
- Jalankulun ja pyöräilyn väylien ja pysäköintialueiden rakentamiset Konttikadulla ja Kauppatiellä on alkamassa.
- Infrapalvelut on koulukuljetuskoordinaattorin kanssa tehnyt yksityisteillä koulukuljetuspäätöksiin liittyviä tarkastuksia ja niiden perusteella Koululiitu-ohjelman mukaisia pisteytyksiä.

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

- Keskustassa torin pysäköintialueen rakentaminen on käynnissä. Liikennejärjestelyt keskustassa on vaihdelleet työmaatilanteen mukaan.
- Tieliikennelain mukaisten liikennemerkkivaihtojen/-lisäysten tekeminen on käynnissä. Isoimpina urakoina tänä vuonna asennetaan kaksisuuntaisesta pyörätiestä varoittavia lisäkilpiä karkikolmioiden alle sekä kaksisuuntaisuudesta kertovia lisäkilpiä jkpp-merkkien alle pääväylillä.
- Kaarinan jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelman laatiminen on hyvässä vauhdissa. Visiotyöpaja pidetty ja asukas- ja päättäjäkyselyt toteutettu. Toimenpidetyöpaja on 8.6. Edistämishjelman luonnosta esitellään neljälle lautakunnalle kesäkuun aikana. Ohjelma valmistuu syksyllä.
- Infrapalveluissa aloittaa määräaikainen projektityöntekijä, jonka työtehtäviin kuuluu erilaisia kävelyn, pyöräilyn ja liikenteen asioita. Yksi iso projekti hänellä on tehdä koulujen ja päiväkotien ympäristöjen liikenneturvallisuuskartoituksia. Hän on tarkastuksista yhteydessä myös rehtoreihin ja päiväkotien johtajiin, jotta saadaan heidän kommenttinsa ja ilmoitetut ongelmakohdat otettua myös huomioon.
- Litu-suunnitelmaan liittyvässä liikenneympäristön toimenpidetaulukossa on esitetty sinisellä valmiit/toteutetut kohteet ja vihreällä aloitetut/työn alla olevat toimenpiteet. Taulukko on liitteenä.
- Litu-aiheisia palautteita tulee infrapalveluille paljon, niitä käsitellään viikoittain liikennepuolen palavereissa. Erilaisia pieniä liikennemerkinmuutoksia tai näkemäraivauksia yms., sekä nopeusmittauksia toteutetaan palautteiden perusteella jatkuvasti.

#### Varha

- Ikäihmiset pyöräilevät ilman kypärää, sillä kypärän käyttö herkästi mielletään lapsille tarkoitetuksi.
- Kutsubussi ei kulje kesän aikana ja se rajaa liikkumista. Lisäksi kuljetuskortin myöntämiskriteerit ovat tiukentuneet, joten niitä arkiliikkuminen on monelle nykyään haastavampaa.

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

- Pyörätelineitä on toivottu palvelutorille ja apteekin eteen.
  - Infrapalveluista kerrottiin, että elokuun aikana apteekin edustalle on tulossa pyörätelineitä.

Sidosryhmien ajankohtaiset liikenneturvallisuusasiat

ELY ja Liikenneturva

- Edellisessäkin kokouksessa käsitellyt kevään aineistopaketit löytyvät muistioin liitteistä.
- Hyödyllisiä kokouksessa sivuttuja linkkejä:
  - <https://poliisi.fi/liikennevalvontapyynto>
  - <https://www.liikenneturva.fi/tuote/sahkoisella-liikkumisvalineella-opas/>
  - <https://www.liikenneturva.fi/tuote/jalan-ja-pyoraillen-opas/>
  - <https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/albums>

Valonia

- Työryhmä vastasi Valonian valmistelemaan Mentimeter-kyselyyn, jonka tuloksia hyödynnetään Kaarinan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman työtöissä.

## 5 Muut asiat

- Kokouksessa käsiteltiin ehdotusta Saariston rengastien kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien yhteisen työpajan kokoon kutumisesta. Liikenneturvallisuustilanne erityisesti pyöräilijöillä on rengastiellä heikko ylinopeuksien ja muiden olosuhteiden vuoksi. Yhteistyö kuntien kesken voisi tuottaa hyviä tuloksia.
  - Varsinaiseen kokoon kutumisen päätökseen ei tässä kokouksessa päästy. Selvitetään kuitenkin mitä liikenneturvallisuustilanteelle olisi tehtävissä, ja mitkä ovat parhaat keinot tilanteen parantamiseksi.
  - keskusteltiin, että rengastiestä on ELYn johdolla juuri tehty kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma, jossa on koottu erilaisia parantamistimenpiteitä myös liikenneturvallisuuden osalta.

Tekniset palvelut  
Infrasuunnittelu  
Elise Tuomola / ET

5.6.2023

## **6 Seuraava kokous**

Seuraava kokous sovittiin pidettävän 25.10. klo 9–11.30. Kokous pidetään kokonaan etämuotoisena Teamsin kautta. Koordinaattori toimittaa työryhmälle kokouskutsun.

## **7 Kokouksen päättäminen**

Kokous päätettiin klo 15.24

Liitteet: Koordinaattorin kalvot, toimintakatsaus, liikenneympäristön toimenpiteiden seurantataulukko, ELYn aineisto, Liikenneturvan aineisto

Jakelu: ryhmän jäsenet, tekninen lautakunta, kaupunginhallitus



# TURUN YMPÄRYSKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KOORDINOINTI

## KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

5.6.2023

## KOORDINAATTORIN KALVOT

# Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
2. Viiden tähden liikenneturvallinen kunta
3. Edellisen kokouksen muistio
4. Yleiset yhteiset asiat
5. Ajankohtaiset asiat
6. Muut asiat
7. Seuraava kokous
8. Kokouksen päättäminen

# Kaarinan liikenneturvallisuussuunnitelman lupaukset

## LIKENNETURVALLISUUSLUPAUKSET 2022–2023



- ❖ Tarkastellaan koulujen ja varhaiskasvatuksen yksiköiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyjä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa (esim. tekninen, tilapalvelut, koulut ja päiväkodit, vanhempainyhdistykset).
- ❖ Järjestetään varhaiskasvatuksen teemapäivä(t) liikennepuistossa lapsille ja vanhemmille yhdessä sidosryhmien kanssa.
- ❖ Parannetaan kaupungin työntekijöiden työmatkaturvallisuutta (esim. kyselyn laatiminen, tiedottaminen, turvavarusteiden jakaminen, turvallisen liikkumisen periaatteisiin sitoutuminen).
- ❖ Viestitään liikenneturvallisuusaiheista ja liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin intranetissä ja kotisivuilla.
- ❖ Tuodaan esille tarkkaamattomuus liikenteessä -teemaa eri kulkumuotojen osalta (esim. autoilu, mopoilu, pyöräily ja kävely).

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
<b>Yleiset</b>	Liikenneturvallisuussuunnitelma viedään teknisen lautakunnan kautta kaupunginhallitukseen hyväksyttäväksi.	Toteutunut
<b>Yleiset</b>	Esitellään valmistunutta liikenneturvallisuussuunnitelmaa kaupungin hyvinvointityöryhmälle	Toteutunut
<b>Yleiset</b>	Kytetään liikenneturvallisuustyön seuranta osaksi kaupungin hyvinvointikertomusta/-suunnitelmaa. Sovitaan, mitä tietoja ja milloin toimitetaan.	Hyvinvointiohjelma valmistui keväällä, seuranta toteutetaan osana tilinpäätöstä. Edistetään tätä hyvinvointi- ja ilmastotyön yhteydessä.
<b>Yleiset</b>	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin viestintäkanavissa	Toteutunut
<b>Yleiset</b>	Lisätään kaupungin www-sivuille tietoa suunnitelmasta	Toteutunut
<b>Yleiset</b>	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin sisäisissä viestintäkanavissa	Erillinen kokous sovittu

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
<b>Neuvola</b>	Lasta odottavalle perheelle annetaan Liikenneturvan Lapsi autossa (Barn i bil) -esite. Pyydetään Liikenneturvaa perhevalmennukseen kertomaan lasten turvallisesta kuljettamisesta. Aiheesta keskustellaan myös neuvolakäynneillä lapsen synnyttyä.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
<b>Neuvola</b>	Lasten turvallisesta kuljettamisesta autolla ja pyörällä keskustellaan vanhempien kanssa neuvolakäynneillä. Hyödynnetään Liikenneturvan valmiita materiaaleja keskustelun tukena. Myös Pyöräilykuntien verkoston aineistoja voi hyödyntää.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
<b>Varhaiskasvatus</b>	Järjestetään lapsille ja huoltajille yhteinen liikenneturvallisuuustapahtuma ilta- tai viikonloppuaikaan. Samansisältöisiä tapahtumia voi järjestää useita (esimerkiksi palvelualueiden mukaisesti 4 kpl). Pyydetään mukaan sidosryhmiä, kuten Liikenneturvaa, poliisia ja pelastuslaitosta.	Erillinen kokous sovittu
<b>Koulu- /opiskeluterveydenhuolto</b>	Terveystyöntekijöille tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
<b>Peruskoulu</b>	Tarkastellaan saattoliikennejärjestelyjä ja koulujen lähiympäristön liikennejärjestelyjä yhteistyössä tilapalvelujen ja teknisten palvelujen kanssa. Tehdään kartoitus esimerkiksi tarpeen mukaan. Kartoituksen apuna voi hyödyntää koulujen saattoliikennejärjestelyistä tehtyä opinnäytetyötä (Tiina Sainio 2017).	Edistetään koulujen ja infrapalveluiden toimesta.

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
<b>Peruskoulu</b>	Opettajille tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Tarjotaan mahdollisuutta, mutta ei edistetä aktiivisesti.
<b>Peruskoulu</b>	Osallistutaan valtakunnallisiin teemapäiviin (Pyöräilyviikko, Liikenneturvallisuusviikko, Heijastinpäivä) eri luokka-asteilla.	Toteutuu
<b>Peruskoulu</b>	Päätetään, haluaako Kaarinan kaupunki hakea mukaan Fiksusti kouluun - hankkeeseen, jonka päätavoitteena on edistää kestäviä ja aktiivisia koulumatkoja. Haku päättyy 20.3.2022, ja ohjelmaan valitut kunnat saavat asiantuntija-apua ja erilaisia työkaluja käyttöönsä vuosina 2022–2023.	Toteutunut
<b>Peruskoulu</b>	Valonian materiaalien (mm. Kestävää menoa! -materiaalipaketti 3.–6.-luokkalaisille) materiaalien hyödyntäminen turvallisen arkipyöräilyn edistämiseksi. Pyöräilykuntien verkoston kanssa järjestetään tapaaminen keväällä 2022.	Toteutuu
<b>Nuorisotyö</b>	Laaditaan mopoilijoiden huoltajille suunnattu kirje, jossa korostetaan aikuisten vastuuta turvallisen mopoilun mahdollistajina.	Toteutunut
<b>Liikunta ja vapaa-aika</b>	Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista. Hyödynnetään Liikenneturvan Turvallisesti harrastuksiin -aineistoa. Huomioidaan liikenneturvallisuusasiat esimerkiksi seura-avustuksia myönnettäessä ja lisätään aiheesta tietoa kaupungin sivuille (esim. Yhdistysinfo-osioon).	Tarkistetaan ja edistetään tarpeen mukaan

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
<b>Työikäiset</b>	Hyödynnetään Liikenneturvan sähköistä Työmatkaliikenteen asiakaskirjettä kaupungin sisäisessä viestinnässä.	Toteutuu
<b>Työikäiset</b>	Työtapaturmien ehkäisemiseksi tehostetaan kunnossapitoa kaupungin kaduilla ja toimipisteiden läheisyydessä. Mainostetaan palautekanavia palautteen keräämiseksi kaupungin työntekijöiltä ja asukkailta.	Toteutuu
<b>Työikäiset</b>	Selvitetään kaupungin työntekijöiden työsuhdepyöräedun käyttöönottomahdollisuuksia.	Toteutuu
<b>Työikäiset</b>	Paljon autoileville kaupungin työntekijöille tarjotaan hands free -laite ja vaaditaan sen käyttöä, jos puhuu puhelimeen autossa.	Edistetään
<b>Työikäiset</b>	Panostetaan kestävä liikenteen ratkaisujen tarjoamiseen: Lisätään sähköautojen latauspisteitä ja laadukasta pyöräpysäköintiä kaupungin eri toimipisteissä. Huomioidaan kaupungin ilmasto-ohjelman tavoitteet.	Toteutuu
<b>Vanhus- ja vammaispalvelut</b>	Vanhus- ja vammaispalveluissa työskenteleville tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu

**Kaarinan kaupunki**

# Katsaus liikenneturvallisuustilastoihin ja -työhön vuonna 2022

4/2023



Bright ideas.  
Sustainable change.





# Alkusanat

- ✓ Kaarinan kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen ja seudullinen tavoite:  
***Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.***
- ✓ Kaarinan kaupungin liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2022 valmistuneeseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ([linkki](#)).
- ✓ Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista kunnassa sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän yhdyshenkilönä toimii Elise Tuomola.
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Turun seudun kuntien (pl. Turku) ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiatuntija).
- ✓ Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin alueen kuntiin sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2022.

# Sisältö

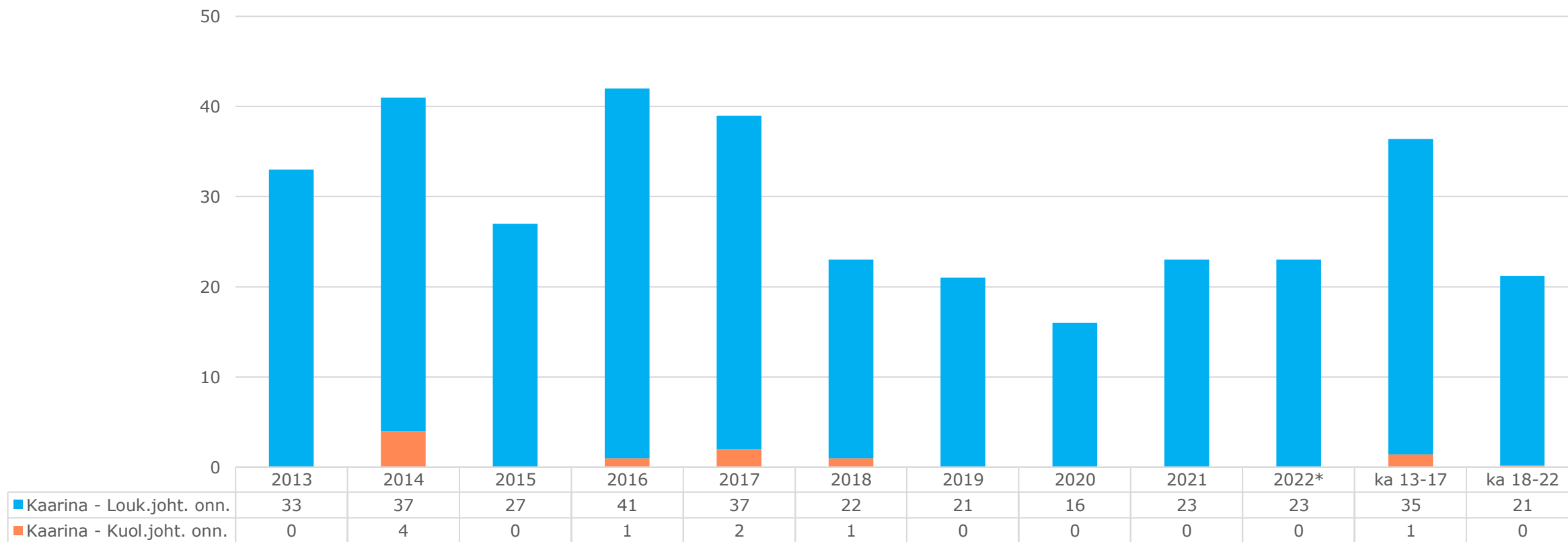
- ✓ Onnettomuustilastot
- ✓ Kaupungin liikenneturvallisustyö vuonna 2022
- ✓ Viiden tähden liikenneturvallinen kunta

# Onnettomuustilastot

# Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet tieliikenneonnettomuudet 2013-2022\*

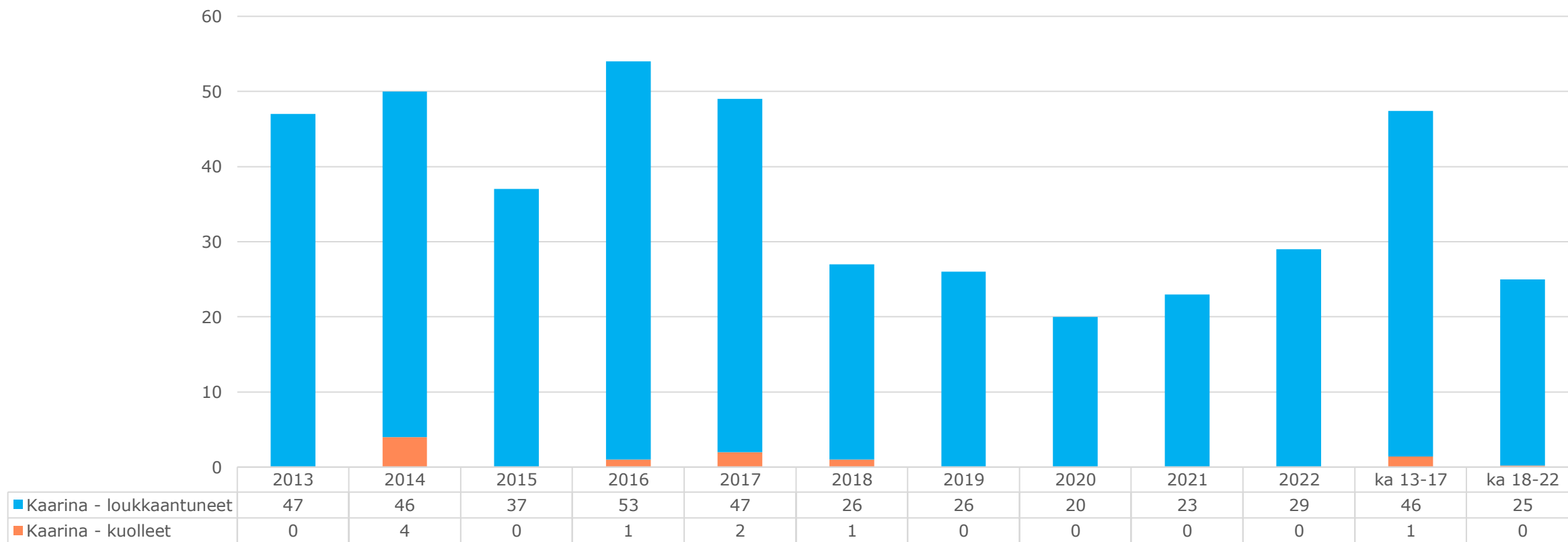


N= 106 henkilövahinko-onn. vuosina 2018-2022\*

# Tieliikenteen henkilövahingot

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

## Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022\*



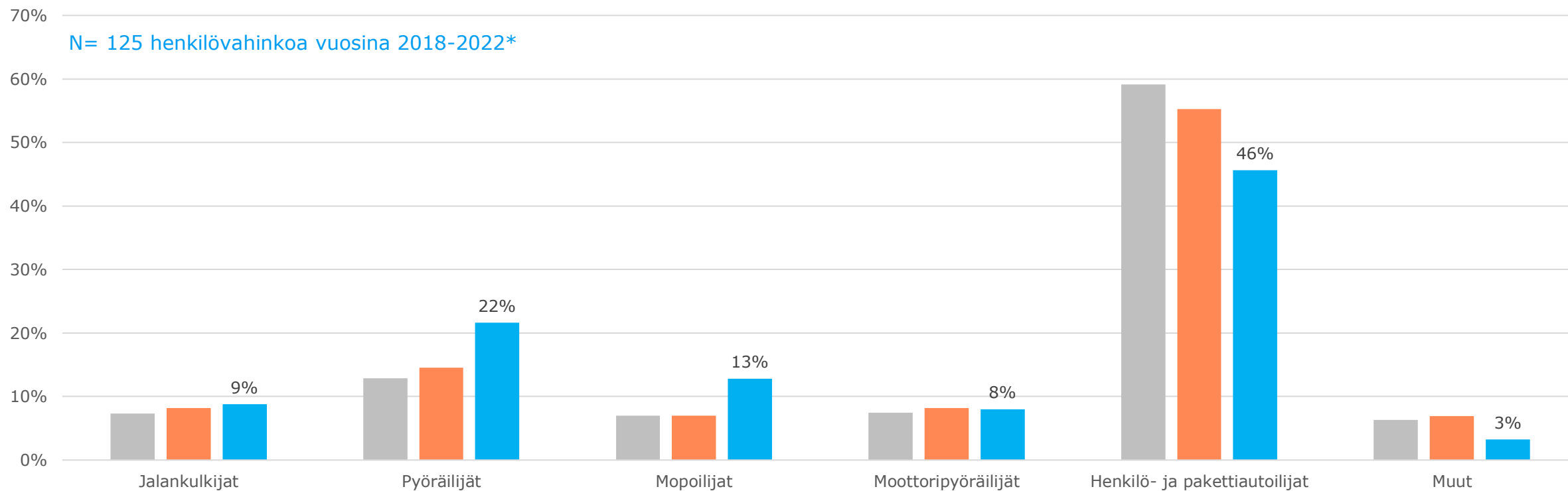
N= 125 henkilövahinkoa vuosina 2018-2022\*

# Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

## Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022\*

■ Koko maa ■ Varsinais-Suomi ■ Kaarina

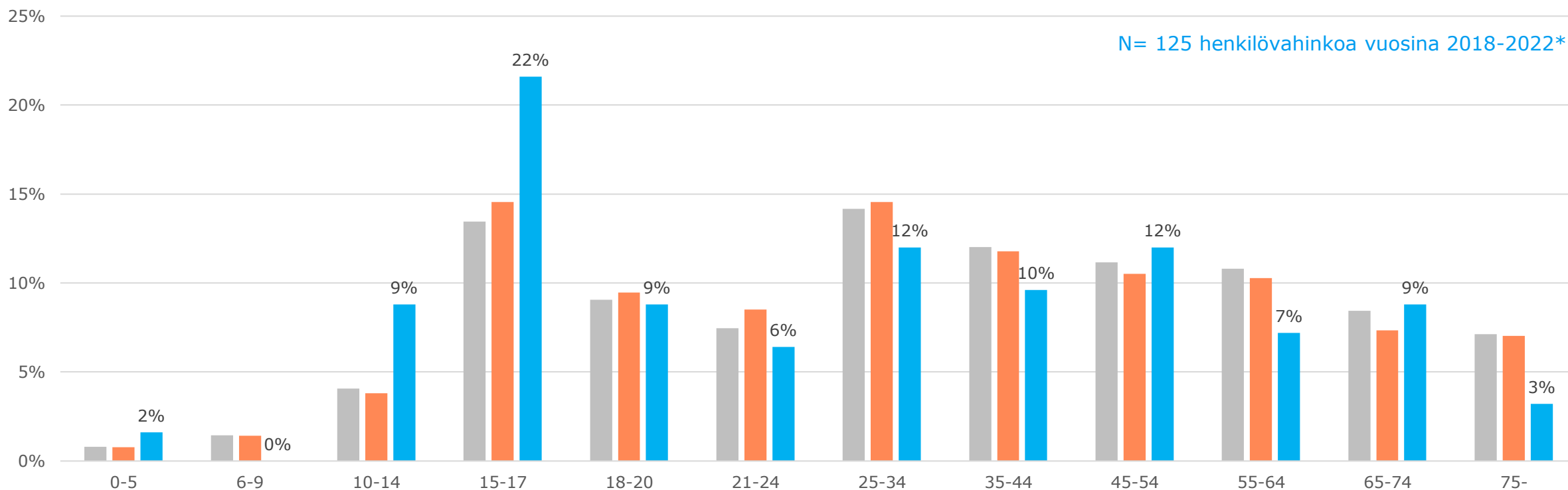


# Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022\*

■ Koko maa ■ Varsinais-Suomi ■ Kaarina

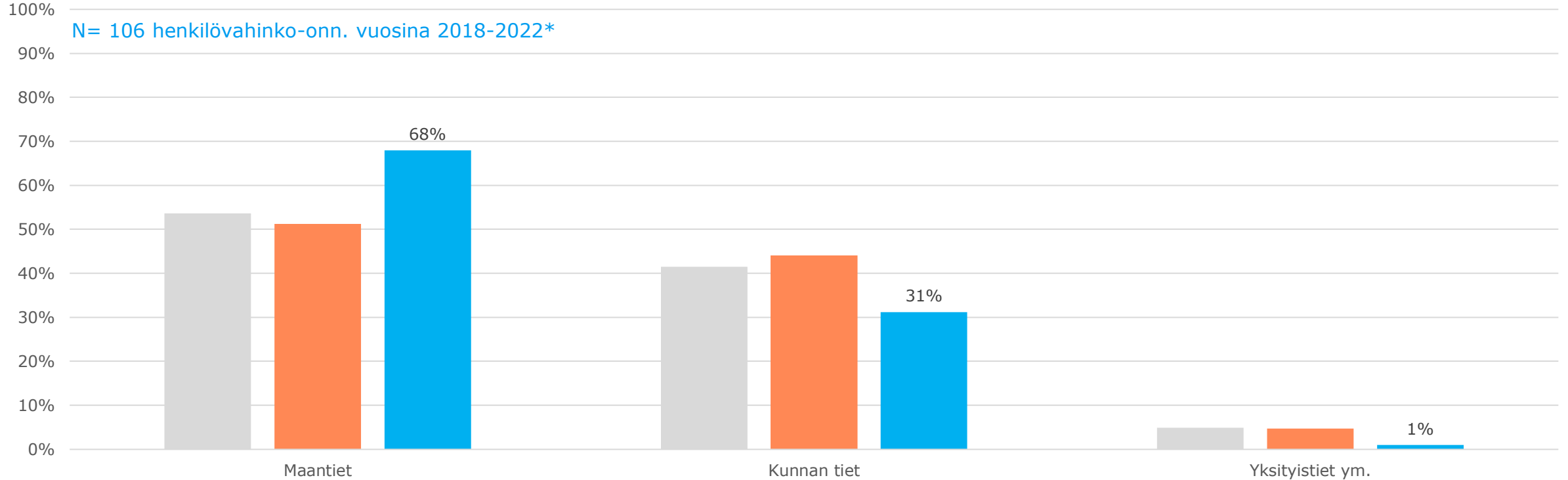


# Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

## Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen tiestölle 2018-2022\*

■ Manner-Suomi ■ Varsinais-Suomi ■ Kaarina

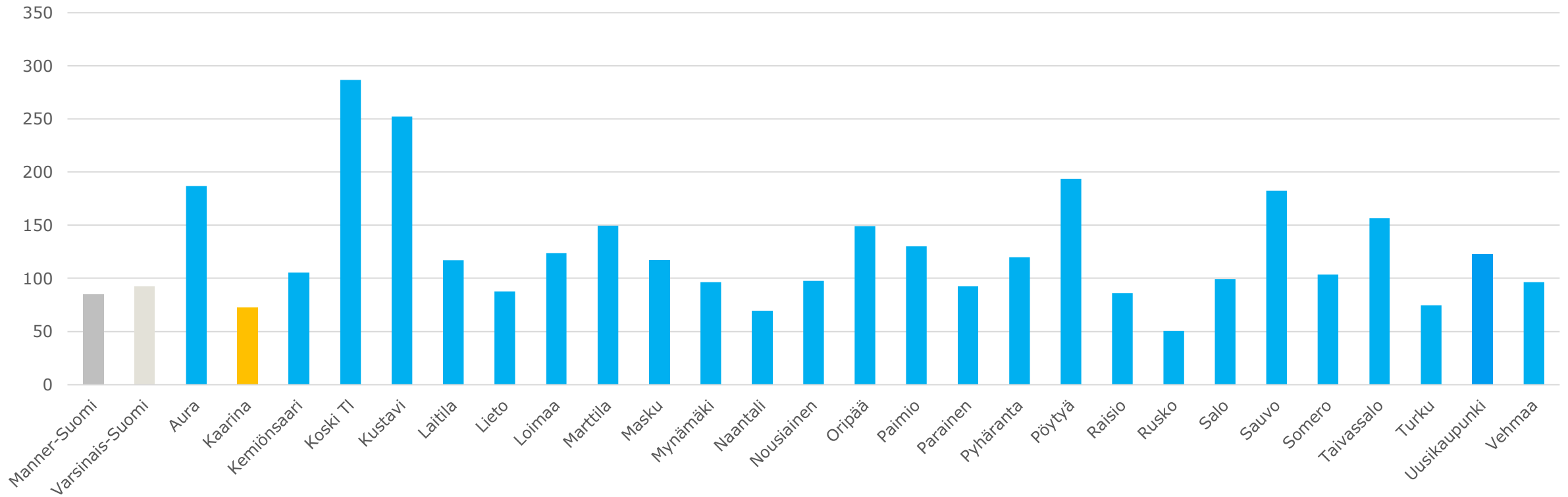




# Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä asukasta kohden

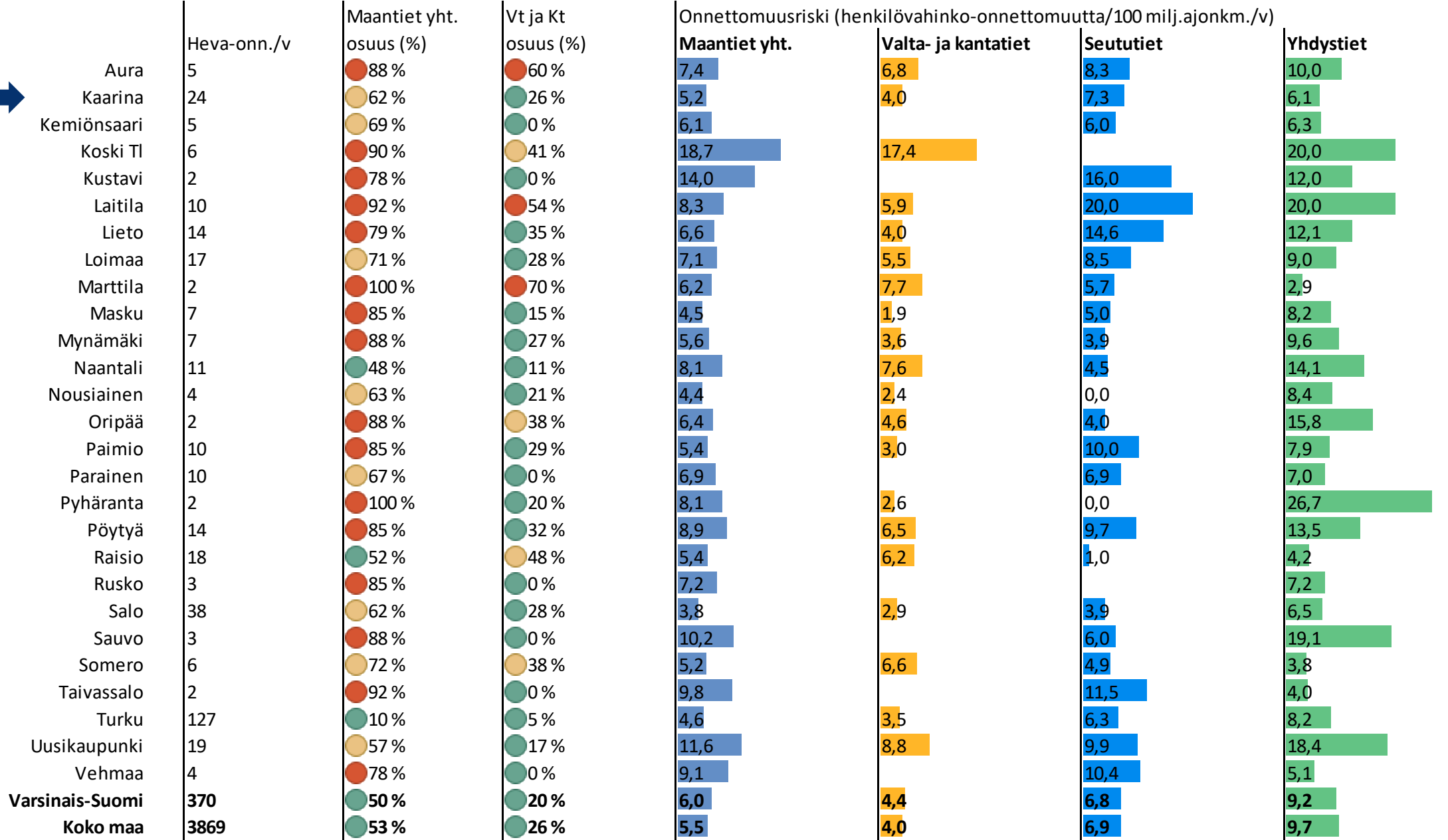
Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

Tieliikenteen henkilövahinkojen (kuolleet ja loukkaantuneet) määrä 100 000 asukasta kohden  
(keskiarvo 2018-2022\*)



# Maanteiden onnettomuusriski Varsinais-Suomen kunnissa

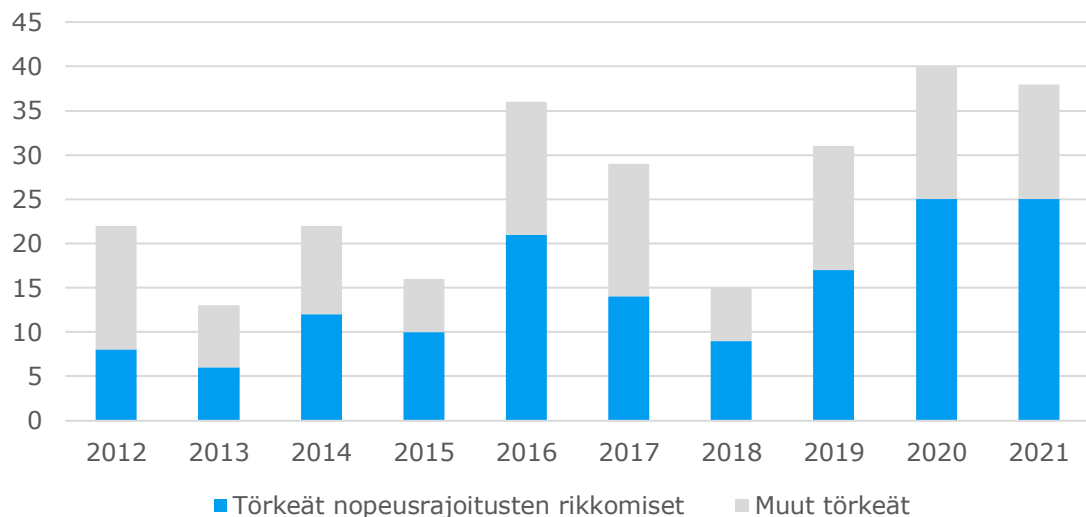
Lähde: Tilastokeskus 2017-2021 (vuoden 2022 suoritettuja ei ole vielä saatavilla)



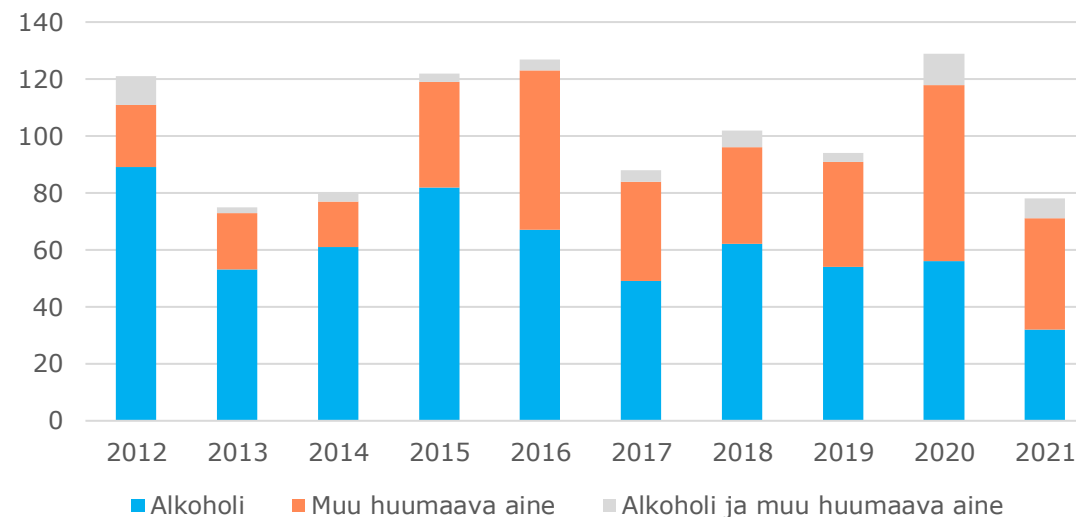
# Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset ja rattijuopumukset

Lähde: Tilastokeskus, vuoden 2022 tiedot julkaistaan toukokuussa 2023

Viranomaisten tietoon tulleet törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset **Kaarinan kaupungin** alueella



Viranomaisten tietoon tulleet rattijuopumukset **Kaarinan kaupungin** alueella



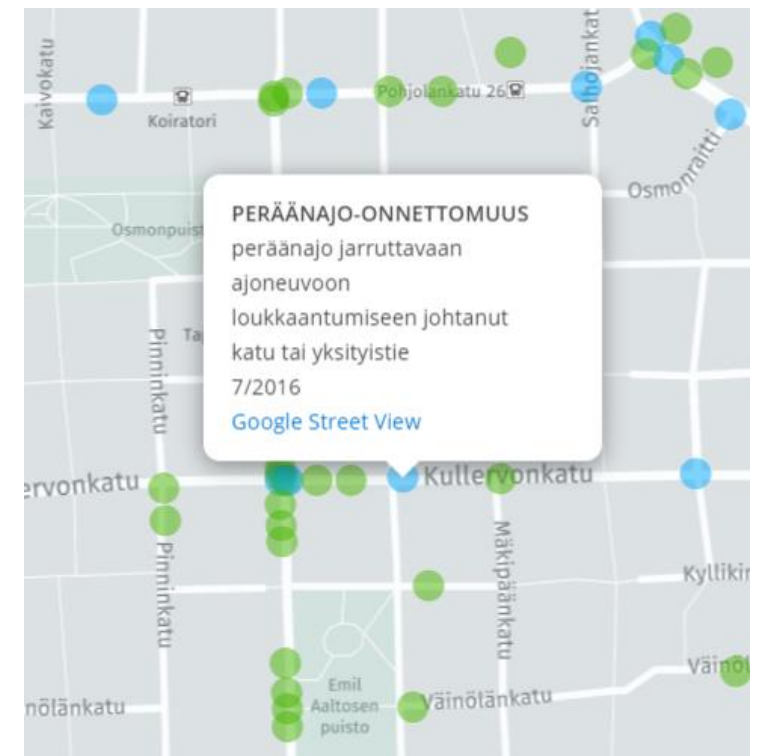
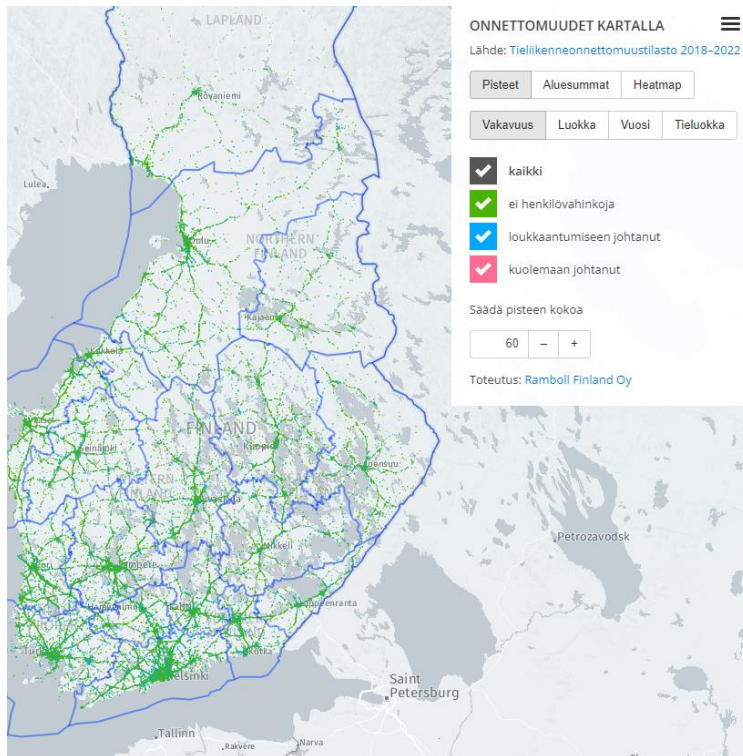
Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.

**Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.**

**Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena.** Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

# Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet) 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



# Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

# Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

## Toiminta-alue

## Tapahtumat/tilanne 2022

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta  
(pj. Elise Tuomola)

- Työryhmä kokoontui 3 kertaa: 11.2., 2.6. ja 3.11.
- Kokousten keskimääräinen osallistumisaktiivisuus oli 82 %
- Työryhmän toiminnan tukena liikenneturvallisuuskoordinaattori syksystä 2022 alkaen

Liikenneturvallisuusviestintä kuntalaisille

- Kunnan www-sivuilta löytyy liikenneturvallisuusosio sekä omat osionsa mm. turvalliselle mopoilulle ja pyöräilylle. Www-sivuilla tiedotetaan myös liikenneympäristön toimenpiteistä.
- Liikenneturvallisuussuunnitelmasta tiedotettiin kunnan www-sivuilla sekä Kaarina-lehdessä.
- Kunnan www-sivuilla on omat osiot mm. turvalliselle mopoilulle ja pyöräilylle.
- Kunnan sosiaalisen median kanavilla viestitään säännöllisesti ajankohtaisista liikenneturvallisuusasioista.

Kunnan työntekijöille kohdennetut liikenneturvallisuustoimenpiteet (mm. viestintä, turvavarusteiden jakaminen, tempaukset)

- Intra-sivuja on hyödynnetään liikenneturvallisuusaiheisessa viestinnässä sekä kampanjatiedotuksessa.
- Työtaturmia ehkäistään tehostetulla kunnossapidolla.
- Hands free -laitteiden hankintaa paljon autoilevalle henkilöstölle on edistetty.

Kunnan henkilöstön osaamisen kehittäminen (mm. Liikenneturvan koulutukset, asiantuntijatilaisuuksiin osallistuminen)

- Erilaisista Liikenneturvan koulutuksista (mm. nuorisotyöntekijöiden koulutus, varhaiskasvatuksen henkilöstön verkko-oppimisympäristö) on viestitty henkilöstölle.
- Koordinaattorin kuukausikirjeet jaossa työryhmän jäsenille, jotka ovat välittäneet viestiä eteenpäin myös henkilöstön keskuudessa

# Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

## Toiminta-alue

Viestintä kunnan päättäjille/päätäjien  
kytkeminen liikenneturvallisuustyöhön

Liikenneturvallisuuden huomioiminen kunnan  
hankkimissa henkilökuljetuksissa

Liikenneturvallisuustilanteen seuranta

Toiminnan seuranta

## Tapahtumat/tilanne 2022

- Lautakunnat, valtuusto ja hallitus ovat käyneet liikenneturvallisuussuunnitelman ja lausuneet siitä. Suunnitelmaa on pidetty hyvänä ja tärkeänä.
- Liikenneturvallisuustyön seuranta liitetään osaksi hyvinvointi- ja ilmastotyötä.
- Koulukuljetusreittien turvallisuutta arvioidaan Koululiitu-ohjelmalla.
- Vuosina 2021-2022 laadittiin kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmaa ja tässä yhteydessä käytiin kattavasti läpi tilastoja.
- 2023 alkaen koordinaattori kerää keskeiset tilastot kerran vuodessa.
- Myös ELY ja Poliisi käyvät kokouksissa läpi tilastoja
- Liikenneturvallisuustyöryhmä seuraa koordinaattorin avustuksella kunnan alueella tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Mennyttä toimintaa/tapahtumia seurataan jokaisessa kokouksessa osapuolten kuulumisten yhteydessä.
- Koordinaattori laatii vuosittain katsauksen liikenneturvallisuustilanteeseen ja -työhön.

# Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2022

## Toiminta-alue

## Tapahtumat/tilanne 2022

Poimintoja liikennekasvatustyöstä eri ikäryhmissä (tapahtumia, tempauksia, kampanjoita jne.)

- Mopotalli-toiminta
- 2. luokkalaisille pidetyt pyöräkoulut
- Valkeavuoren koulun liikenneturvallisuuspäivä
- Liukuesteiden ja heijastimien jako sote-palveluiden kautta
- Nuorisopalvelut lähestyivät mopoilijoiden huoltajia mopoiluaiheisella kirjeellä.

Poimintoja kestäväen ja turvallisen liikenneympäristön edistämisestä (infra)

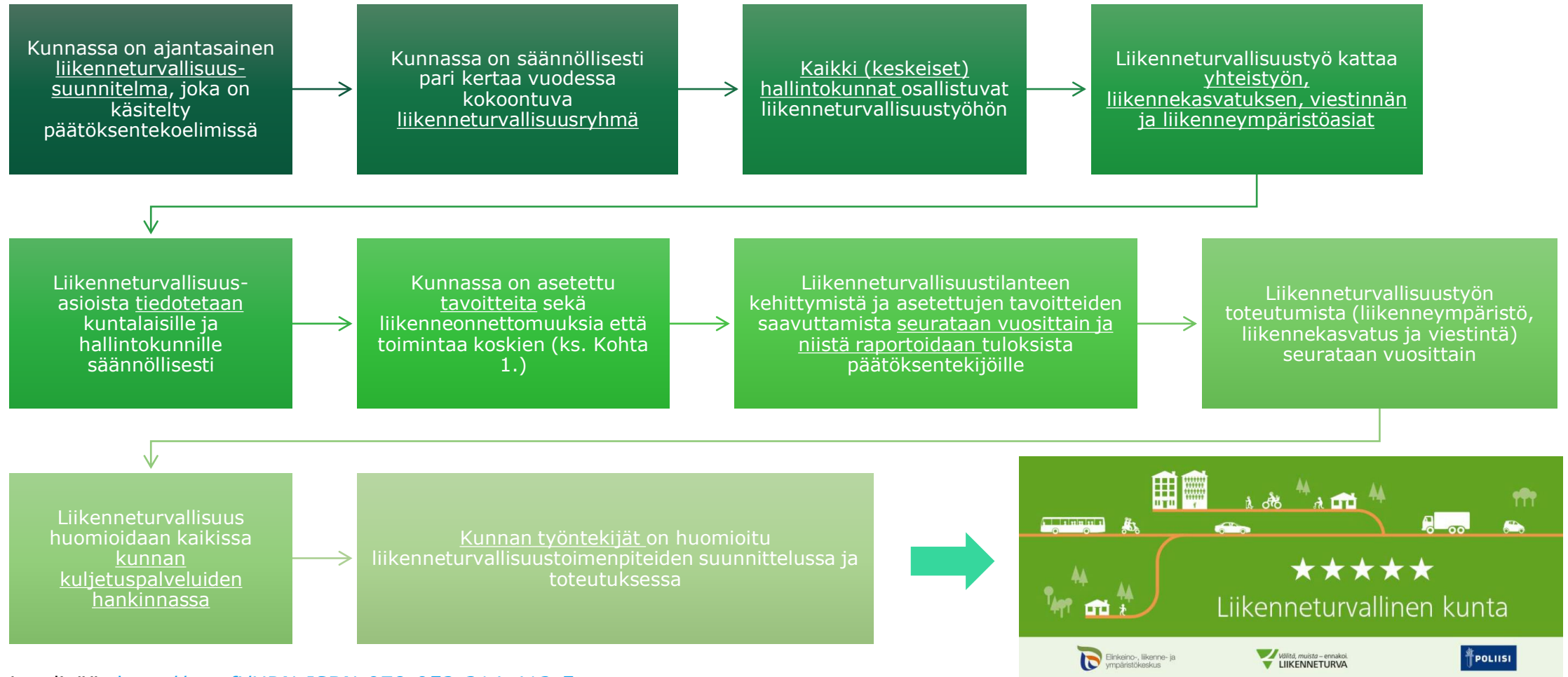
- Makarlantie korotetun suojatien ja jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen
- Nopeusrajoitusten lasku 30 km/h koulujen lähiympäristöissä
- Suojateiden parantamistoimet eri kohteissa
- Kuhilaistien kokonaisvaltaisen parantamisen suunnittelu



# Viiden tähden liikenneturvallinen kunta

>> *Vuoden 2022 tilanteeseen perustuva arviointi*

# Kohti viiden tähden turvallista kuntaa -seurantamalli



Lue lisää: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-412-5>

# Tavoitteena on, että kaikki kunnat saavuttavat Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -luokituksessa tason 4-5 tähteä

- Kuntien liikenneturvallisuustyön arviointi perustuu
  - a. liikenneturvallisuustyötä kartoittaviin kysymyksiin ja
  - b. kunnan liikenneturvallisuustilanteeseen koko maan keskiarvoon verrattuna.
- Viiden tähden kunnissa liikenneturvallisuustyö on aktiivista ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu alle maan keskiarvon asukasmäärään suhteutettuna.

Vuoden 2022 toiminnan arvioinnin perusteella sekä huomioiden päivitetyn onnettomuus-tilanteen Kaarinan kaupunki saa **täydet viisi tähteä!**



Kunnan liikenneturvallisuustyö on näin ollen tavoitteen mukaisella tasolla.

# Liikenneturvallisuustyön kyselyn tausta-aineisto

## Tilanne Kaarinassa vuonna 2022

### Pisteet Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?

- 2 - Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- 1 - Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- 0 - Ei

### Onko kunnassanne/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- 2 - Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- 1 - Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- 0 - Ei

### Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- 2 - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi krt/v
- 1 - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi krt/v
- 0 - Ei

### Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- 6 - Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä
- 4 - Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- 2 - Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- 0 - Ei

### Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- 4 - Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- 2 - Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- 0 - Ei

### Pisteet Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- 2 - Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- 1 - Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- 0 - Ei tehdä

### Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- 2 - Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- 1 - Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- 0 - Ei

### Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- 2 - Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- 1 - Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- 0 - Ei

### Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?

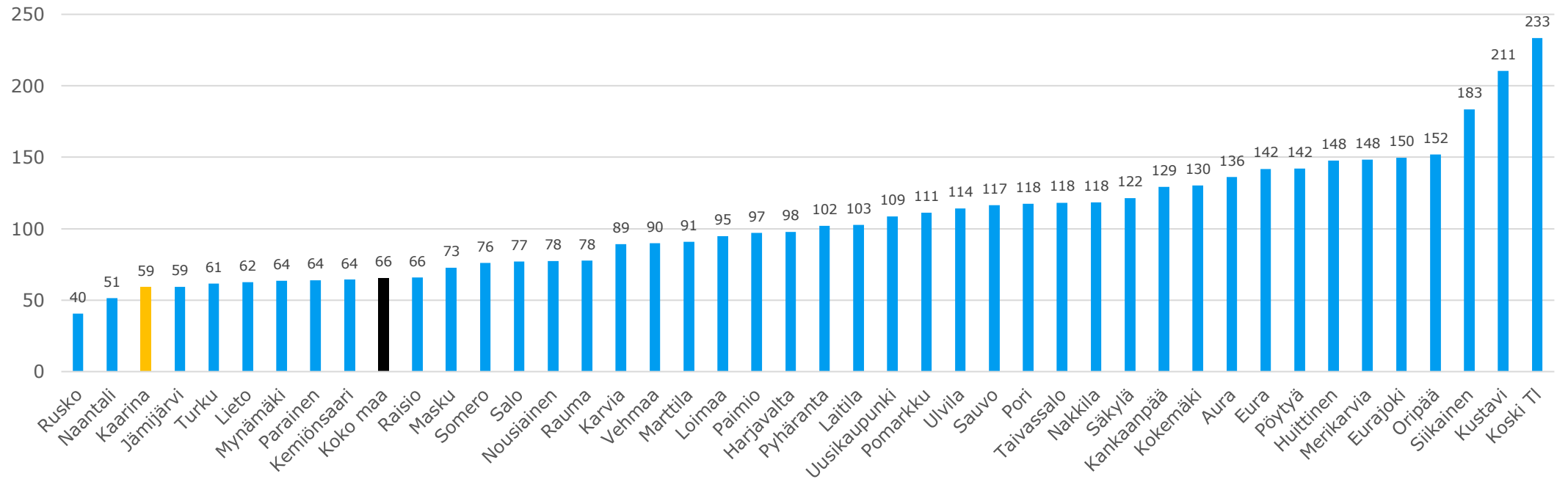
- 2 - Kyllä, useita kertoja vuodessa
- 1 - Kyllä, vuosittain
- 0,5 - Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- 0 - Ei

### Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittämisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- 2 - Kyllä, vuosittain
- 1 - Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- 0 - Ei

# Onnettomuspisteiden tausta-aineisto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet alueen 100 000 asukasta kohden Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen kunnissa ja koko maassa 2018-2022\*



KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

	Mt 110 (Helsingintie) / mt 2270 (Raadelmaantie) / Aleksanterintie liittymä	Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen (edellyttää erillissuunnitelmaa ja kaupungin merkittävää kustannusosuutta).
15	Mt 12191 (Littoistentie), Kiskokujan kohdan suojatie	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Kiskotien ja Ylä-Untolantien liittymähaarojen välille nykyisen oikopolun kohdalle (ja nykyisen suojatien poistaminen), suunnittelu aloitettu 10/2021, yhteishanke kaupungin kanssa. <i>Suunnitelmat valmiit. Toteutus ?</i>
16	Mt 12193 (Makarlantie), Koulutien kohdan suojatie	Korotetun suojatien (pyöräilijän tienlylytyspaikka) rakentaminen nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle. <i>Valmis.</i>
17	Mt 12193 (Makarlantie), väli Koulutie - Mäenpääntie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toteutus MAL-hankkeena 2021-2022). <i>Valmis.</i>
18	Mt 12276 (Verkakaari), Paltan uuden asemakaava-alueen liittymä	Asemakaava-alueen rakentamisen yhteydessä tarkasteltava rakennettavan liittymän hidaste- ja suojatietarpeet (kaupungin vastuulla). Mahdollisesti nopeusvalvontakamera. <i>Suojatiet ja saarekkeet suunniteltu, toteutus käynnissä.</i>
19	Hiiskanaukeantie, koko tie ja K-kaupan kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (samassa yhteydessä K-kaupan kohdalle keskisaarekkeellinen suojatie). <i>Valmis.</i>
20	Jumpurintie, länsipään suojatie	<del>Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.</del> <i>Toteutettu korotettuna pyöräilijän tienlylytyspaikkana 2022, valmis.</i>
21	Kuusistonkaari	Kaupunki toteuttaa uudet nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). <i>Valmis. Toistaiseksi ei toimenpiteitä hidastepisteytyksen perusteella. Jatketaan seuranta.</i>
22	Menninkäisenkatu, keskimmäisen suojatien kohta	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.
		Kaupunki toteuttaa nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys).
23	Mt 12185 (Linnanraunioentie) / Munkkentie liittymä	Suojatien tiemerkitöjen tekeminen asfalttiin ja suojatieliikennemerkkien lisääminen. <i>Valmis.</i>
25	Nummenniityntie / Jumpurintie / Keskikesäntie liittymä	Tasa-arvoisuuden poistaminen eli kärkikolmioiden lisääminen Nummenniityntielle. <i>Valmis.</i>
26	Otto Korhosen katu / Kalttassuontie / Ylä-Untolantie liittymä	Näkemien parantaminen (puuston poisto, erityisesti aidan ja sähkökaappien välistä).
27	Piispanristintie, väli Kurkelantie - Rakentajantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h. <i>Valmis.</i>
28	Puistotie, Mäensyrjän kohdan suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkitolppien yhteyteen. <i>Valmis.</i>

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

		Harkitaan hidasteen toteuttamista nykyisen suojatien kohdalle.
29	Puistotie, Urheilutie ja Vanhatie (Empo)	Kaupunki toteuttaa uudet nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). <i>Urheilutien nopeusmittaukset eivät toistaiseksi aiheuta toimenpiteitä. Jatketaan seurantaa.</i>
30	Rakentajantie / Erotuomarinkatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h välille Uudenmaantie - Piispanristintie. <i>Valmis.</i>
		Jatkosuunnitellaan suojatien parantamistoimet (tarvittaneen pieni siirto ja hidaste suojatien kohdalle). <i>Valmis, toteutettu korotettu liittymä 2022.</i>
31	Rauhalinnantie, väli Voivalantie - Aallonmäenkatu	Rauhalinnantien varren reunatuen uusiminen ja jkp-väylän korottaminen. <i>Toteutus syksyllä 2023.</i>
32 ei kartalla	Tonttikatuverkko	Erillisselvityksen laatiminen tonttikatuverkon 30 km/h kohteiden kartoittamiseksi ja toteuttamiseksi. <i>Osittain toteutettu. Keskustat + koulujen lähiympäristöjen kadut ja osa tonttikaduista jo 40 -&gt; 30 km/h.</i>
33	Voivalantie, kiertoliittymän viereinen stie (Shell)	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkitolppien yhteyteen.
34	Voivalantie, Rauhalinnantien kohdan suojatiet (2 kpl)	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisten suojateiden kohdille (2 kpl, suunnittelu tehdään talvella 2021-2022). Samassa yhteydessä Valvattiin liittymään toteutetaan korotettu liittymäalue ja Voivalantien nopeusrajoitus alennetaan 50 -> 40 km/h. <i>Valmis.</i>
35 ei kartalla	Nopeusnäyttötaulut (katuverkko)	Kaupunki hankkii käyttöönsä kiinteitä nopeusnäyttötauluja. Potentiaalisia kohteita olisivat esimerkiksi Pyhän Katariinan tie, Kesämäki, Vaakunatie, Rakentajantie, Krossinkaari ja Kartanontie. <i>4kpl hankittu, asennus käynnissä Hovirinnantielle ja Pyhän Katariinan tielle.</i>
42	Kuhilastie ja Keskikesäntie	Kuhilastien kokonaisvaltainen parantaminen vesihuollon saneerauksen yhteydessä (harkitaan mm. hidasteita ja jalkakäytävää tai pyörätietä, toteutus mahdollisesti 2023-2024). <i>Suunnitelmat valmiit, toteutus 2023.</i>
		Seurataan Hulkkion suunnan tilannetta ja selvitetään tarpeen vaatiessa nopeusnäyttötäulu-, saareke- ja/tai hidastetarpeet (päiväkodin kohta hyvä paikka hidasteelle). <i>Suunnitelmat valmiit/käynnissä, saarekkeita ja 1 mahdollinen korotettu suojatie tulossa 2023-2024.</i>
43	Nummenniityntie, pohjoispää	Hidasteen rakentaminen sopivaan kohtaan.

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

44	Paraistentie, väli Vaunukadun kiertoliittymä - Voivalantien kiertoliittymä	Selvitetään pysäkkien lyhentämismahdollisuudet (vain pieni lyhennys).
45	Poikkiluomantie / Jännekatu liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen ja liittymän parantaminen (kaventaminen, jäsentely, suojatiejärjestelyt).
46	Rakentajantie / Piispanristintie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (riippuu asemakaavan hyväksynnästä).
47	Rakentajantien alikulun kohta	Ajoradan ja jkp-tien erottelu reunakivellä alikulun kohdalla. <i>Valmis.</i>
48	Turku-Viipurintie / Hartmanintie liittymä	Selvitetään liittymän parantamismahdollisuuksia (muinaismuistoalue huomioitava). <i>Valmis.</i>
49	Vyyryläisenmäentie / Pintelikatu liittymä	Liittymän jäsentely ja kaventaminen (edellyttää erillissuunnitelman laatimisen).
50	Kartanontie (vain tiemerkit suojatiet)	Suojatien keskisaarekkeiden lisääminen tarvittaviin kohtiin, samassa yhteydessä harkittava toteutusta korotettuna (toteutettavissa vaiheittain).
51	Vaakunatie	Liikenteen hidastamistoimenpiteiden rakentaminen päiväkodin ja Lehtimajankadun kohdalle. <i>Suunnitelmat valmiit, toteutus 2023. 2 korotettua suojatietä, uusia suojateitä ja vanhojen parannuksia, kiinteät nopeusnäytöt, bussipysäkkien parannuksia.</i>
54 ei kartalla	Vt 1, liityntäpysäköintikohteet	Selvitetään joukkoliikenteen liityntäpysäköinti- ja jatkoystearpeet (potentiaalisia kohteita moottoritien eritasoliittymien kohdat).
55	Haanväljäntie, väli Hadvalantie-Sammaltie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen
56	Littoistentie, Nunnan kohta	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen (soveltuva kohta vaatii jatkotarkasteluita).
57	Mt 110 (Uudenmaantie) / Kuhilastie / Valvattitie liittymä	Selvitetään asemakaavoituksessa Valvattilantien liittymähaaran poistamista ja liikenteen ohjaamista Vihvilätien liittymän kautta Uudenmaantielle. Valvattitien liittymän korvaaminen uudella katuyhteydellä Voivalantien ja 110-tien välillä esim. Rauhalinnantien länsipään kohdalta. <i>Kaavoitus käynnissä, asia huomioitu liikenneselvityksessä.</i>





# AJANKOHTAISTA LIKENNETURVALLISUUDESTA JA TIENPIDOSTA

Liikenneturvallisuusryhmän kokous 1/2023

**Jaakko Klang**

Liikenneturvallisuusinsinööri Varsinais-Suomen ELY-keskus



1.  
Apua ja tietoa?

# Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu

Klo 9-16



[palautevayla.fi](https://palautevayla.fi)

Tie huonossa kunnossa?

Tie auraamatta?

Rikkinäinen katuvalo?

Muuta palautetta?

Toimenpide-ehdotukset >



0200 2100

Tienkäyttäjän linja 24/7

Puu kaatunut tielle?

Vaarallinen kuoppa tiellä?

Tie vaarallisen liukas?

Kiviä tai esineitä tiellä?



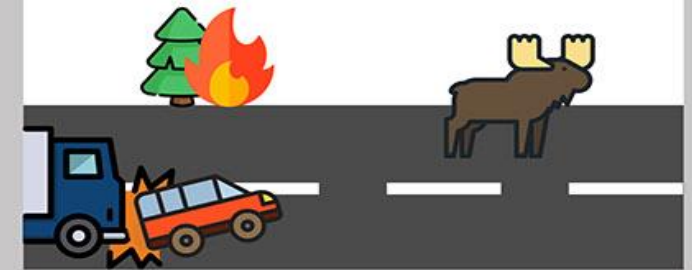
112

Onnettomuus tiellä?

Iso eläin tai tulipalo tiellä?

Vaarallinen kuski tiellä?

Ensiavun tarve?



Ajantasainen liikennetilanne [www.fintraffic.fi](https://www.fintraffic.fi)

- Tietoja liikenteestä havainnollisesti kartalla, Häiriöt ja tietyöt, Ajokeli, Kunnossapito, Ruuhkat



# Hyödyllisiä linkkejä

---

## Palauteväylä [www.palautevayla.fi](http://www.palautevayla.fi)

- Liikenteen asiakaspalveluportaali
- Voit ilmoittaa ongelmista, antaa palautetta tai tehdä ehdotuksia maanteihin, rata- ja vesiväyliin liittyen
- Voit seurata alueesi palautteita ja ilmoituksia
- Saat neuvoa tienpidon ja liikenteen eri aiheisiin

## Ajantasainen liikennetilanne [www.fintraffic.fi](http://www.fintraffic.fi)

- Tietoja liikenteestä havainnollisesti kartalla
- Häiriöt ja tietyöt, Ajokeli, Kunnossapito, Ruuhkat

## Hankehaku [www.vayla.fi](http://www.vayla.fi)

- Suunnitteilla ja rakenteilla olevat sekä valmistuneet Väyläviraston kehittämishankkeet sekä ELY-keskusten vastuulla olevat tiehankkeet, joilla on omat nettisivut.

## ELY-keskus [www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi)



## 2. Suomen liikennehallinto



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



## Väylävirasto

Väyläverkon suunnittelu,  
kehittäminen ja  
kunnossapito

-----  
Operatiivinen vastuu  
väyläpidon kansallisten  
liikennejärjestelmätavoitteiden  
toimeenpanosta

## Liikenteen- ohjausyhtiö Fintraffic

Fintraffic Lennonvarmistus Oy  
Fintraffic Raide Oy  
Fintraffic Tie Oy  
Fintraffic Meriliikenteenohjaus  
Oy

## Traficom

Liikenteen ja viestinnän  
sääntely-, lupa-, rekisteri-  
ja valvontaviranomainen

-----  
Avustaa LVM:ää kansallisten  
liikennejärjestelmä-  
tavoitteiden  
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja  
parantaminen. Sovittaa liikenne-  
järjestelmän valtakunnalliset linjaukset  
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

# ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS (ELY-KESKUS)

[www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi)

perustettiin vuonna 2010 ja korvasivat aiemmat työ- ja elinkeinokeskukset, Tiehallinnon tiepiirit, alueelliset ympäristökeskukset ja niihin siirrettiin eräitä lääninhallitusten koulutus- ja liikennelupatehtäviä.

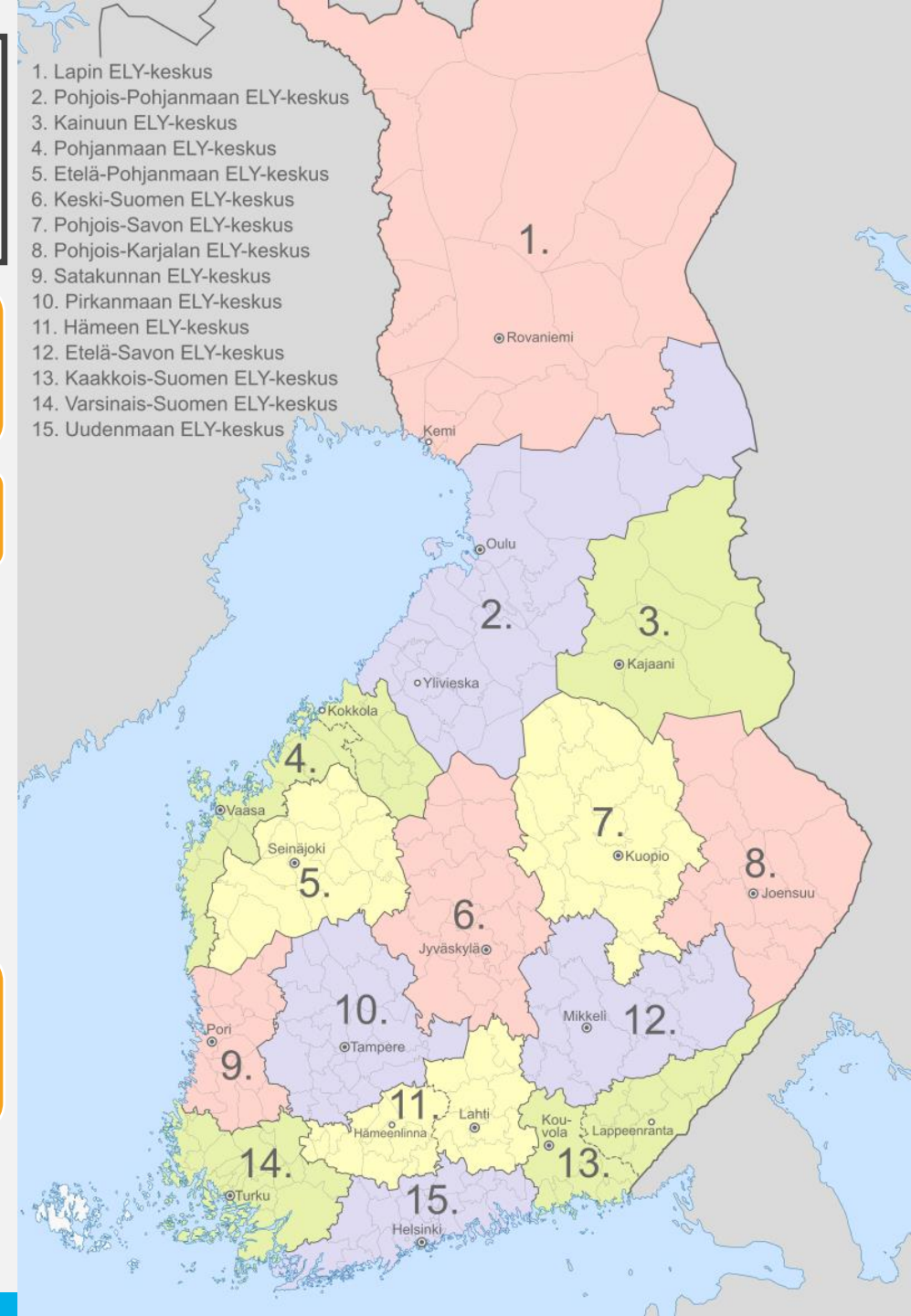
## ELY-keskusten tehtäviin kuuluu:

- yritysten rahoitus- ja kehittämispalvelut, työllisyysperusteiset tuet ja työvoimakoulutus, maatalo- ja kalatalousasiat, maahanmuuttoasiat ja EU:n rakennerahastohankkeet;
- keksintöjen valtakunnalliset kehittämis- ja edistämispalvelut;
- ammatillinen koulutus, osaaminen ja luova talous;
- **maanteiden kunnossapito, tiehankkeet, liikenteen lupa-asiat, liikenneturvallisuus, joukkoliikenne ja saaristoliikenne;**
- ympäristönsuojelu, alueiden käytön ja rakentamisen ohjaus, luonnonsuojelu, ympäristön tilan seuranta, vesivarojen käyttö ja hoito; sekä
- siviilipalveluksen toimeenpanto työ- ja elinkeinoministeriön ohjeiden ja siviilipalveluslain mukaisesti.

## ELY-keskusten vastuualueet ovat seuraavat:

- elinkeinot, työvoima ja osaaminen (työ- ja elinkeinoministeriö)
- liikenne ja infrastruktuuri (liikenne- ja viestintäministeriö)
- ympäristö ja luonnonvarat (ympäristöministeriö)

1. Lapin ELY-keskus
2. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
3. Kainuun ELY-keskus
4. Pohjanmaan ELY-keskus
5. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
6. Keski-Suomen ELY-keskus
7. Pohjois-Savon ELY-keskus
8. Pohjois-Karjalan ELY-keskus
9. Satakunnan ELY-keskus
10. Pirkanmaan ELY-keskus
11. Hämeen ELY-keskus
12. Etelä-Savon ELY-keskus
13. Kaakkois-Suomen ELY-keskus
14. Varsinais-Suomen ELY-keskus
15. Uudenmaan ELY-keskus





### 3. “Uusi” tieliikennelaki



# Uusi tieliikennelaki:

## *Liikennemerkkit uusiksi*

- Noin 50 **täysin** uutta liikennemerkkiä
- Kaikkia merkkejä modernisoitu
- Ihmishahmot “sukupuolineutraaleiksi”
- 2 tai 3 miljoonaa merkkiä vaihtoon
- 10 vuoden siirtymäaika



# Uusi tieliikennelaki

## *Uusia lisäkilpiä*

- Esimerkiksi matkailuvaunulle ja matkailuautolle omat kilpensä
- Pysäköinninvalvonnalle loistava tilaisuus “opettaa”





## Uusi tieliikennelaki:

### *Uutta*

- **UUSI KÄSITE:** Vähimmäisnopeus
- Paljon porua - vähän villoja
- **UUDET PELISÄÄNNÖT:** talvirenkaiden käyttö

# Uusi tieliikennelaki:

## *“Vetoketjuperiaate”*

- Kenen pitää väistää?
- Kenen pitää todistaa?



# Uusi tieliikennelaki:

## *Polkupyöräily*

- Tehty polkupyöräliikenne edellä
- Edustaa liikennemuotona vain pientä osaa ihmisten liikkumisesta
- Paljon uusia oikeuksia – yksi uusi velvollisuuskin





## Uusi tieliikennelaki:

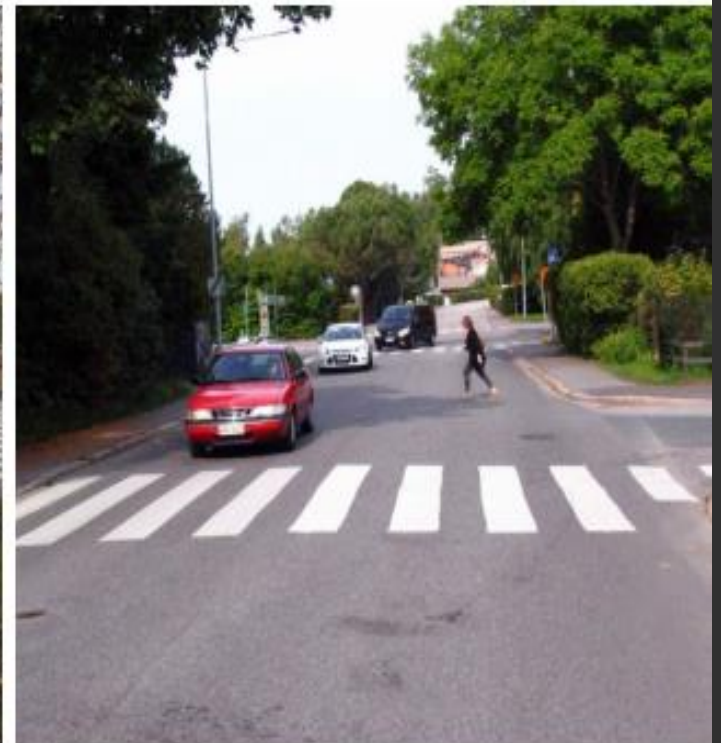
### *Pp-oikeuksia*

- **UUSI KATUTYYPPI:** Pyöräkatu
- **UUSI SÄÄNTÖ:** Yksisuuntaista katua vastavirtaan
- **UUSI "SUOJATIE":** Pyöräilijän tienylityspaikka

# Uusi tieliikennelaki:

*Suojateiden  
merkitseminen  
ennallaan*

- Merkitseminen mahdollista pelkin katukivin
- Entä kun lumi tulee maahan?
- Montako suojatietä alhaalla oikealla?





# Uusi tieliikennelaki: *Tulo vähäiseltä tieltä*

- Mikä on “vähäinen” tie?
- Kuka väistää?
- Liikennemerkki voisi sen kertoa.
- Tai kertooko sen ajoratojen tasoero?



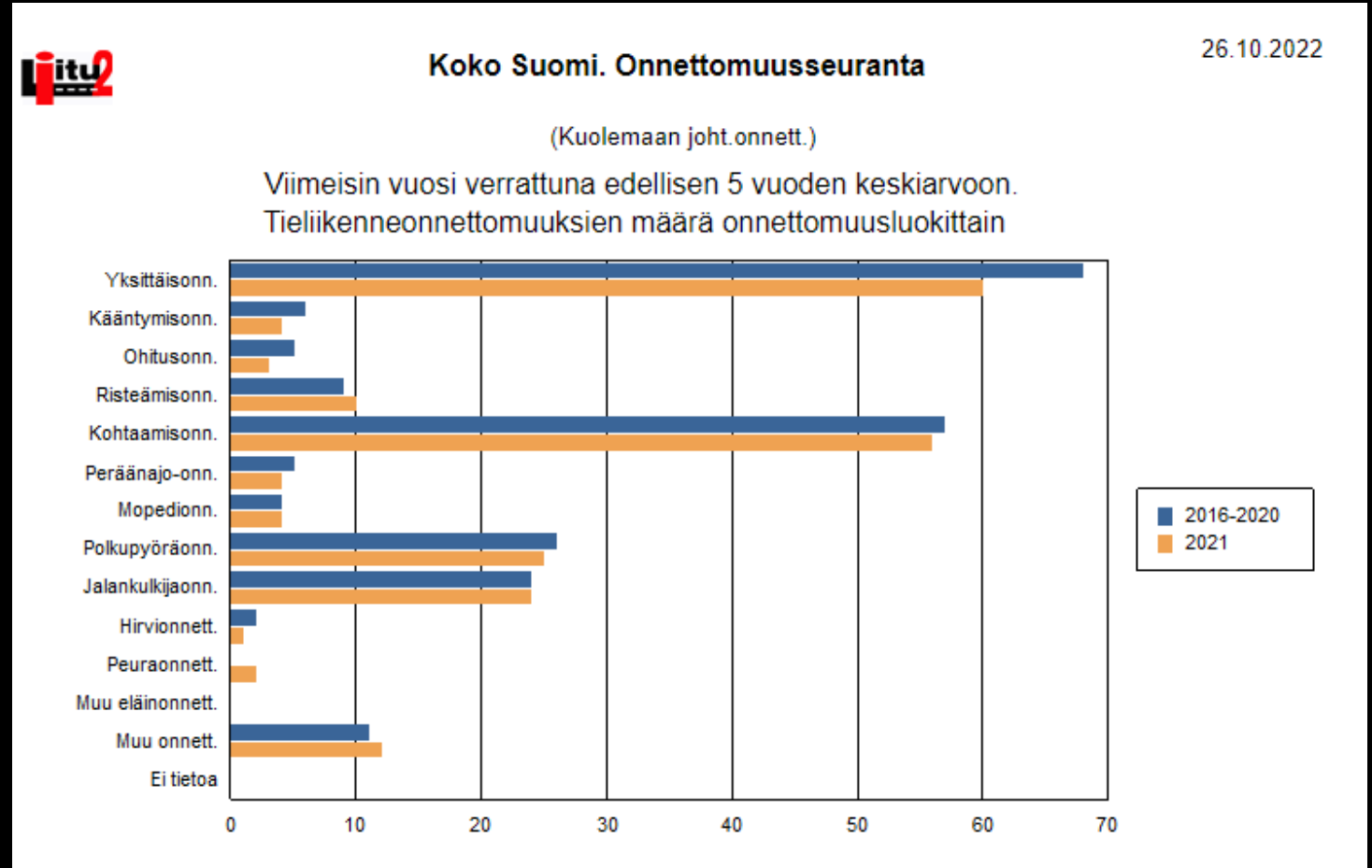




# 4. Liikenneturvallisuus

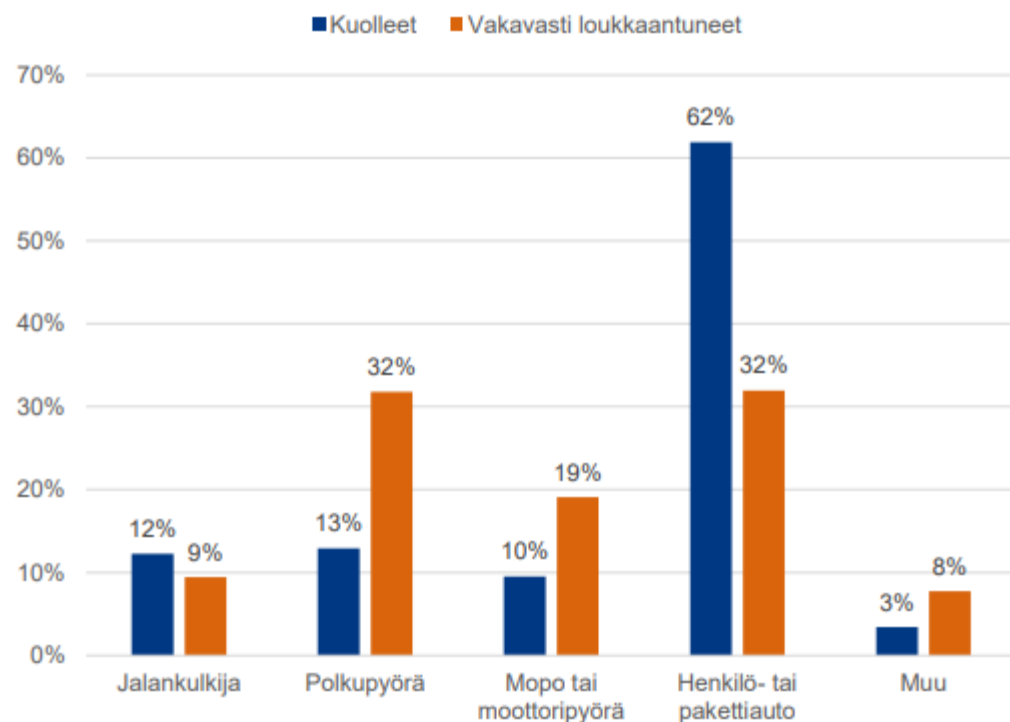
# Tieliikenteessä kuolleet (koko Suomi)

- 2022: 189 (ennakkotieto)
  - 2030: 100?
- > V-S ELY (8)+Sat(4)=12?

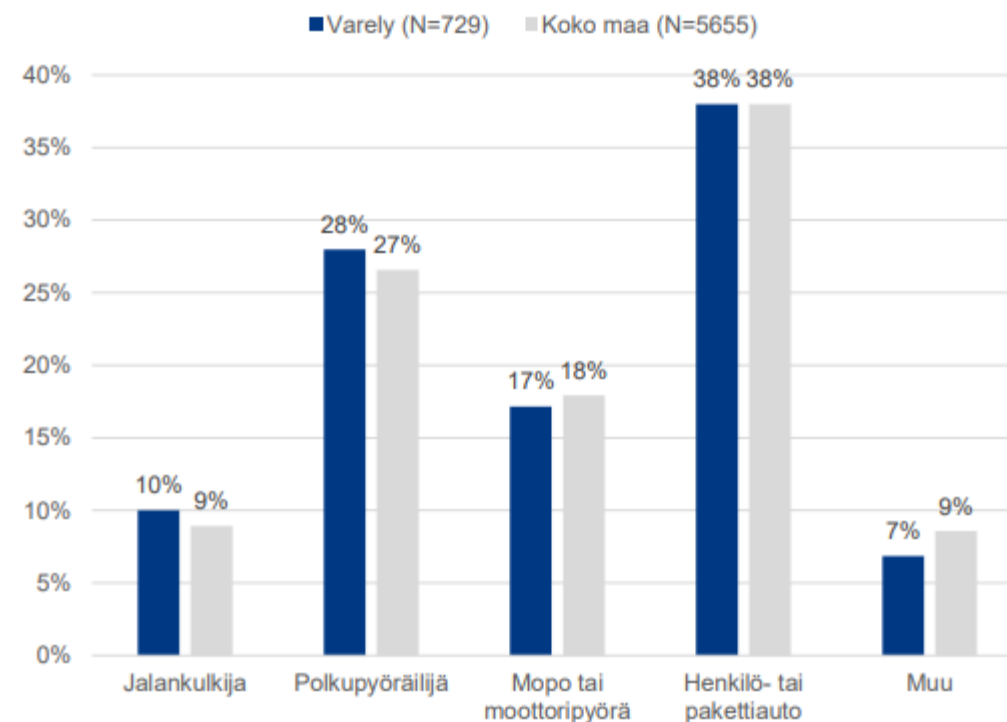


Tieliikenteessä kuolleista merkittävä osa (62 %) on ollut liikenteessä henkilöautolla. Vakavasti loukkaantuneista pyöräilijät muodostavat noin kolmanneksi ja mopoilijat ja moottoripyöräilijät noin viidenneksen. Kaikkien vakavien henkilövahinkojen tarkastelu kokonaisuutena on uusi Eurooppalainen lähestymistapa liikenneturvallisuustyöhön, mikä korostaa erityisesti suojaamattomien tienkäyttäjryhmien turvallisuuden edistämistä.

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet kulkutavoittain 2016-2020



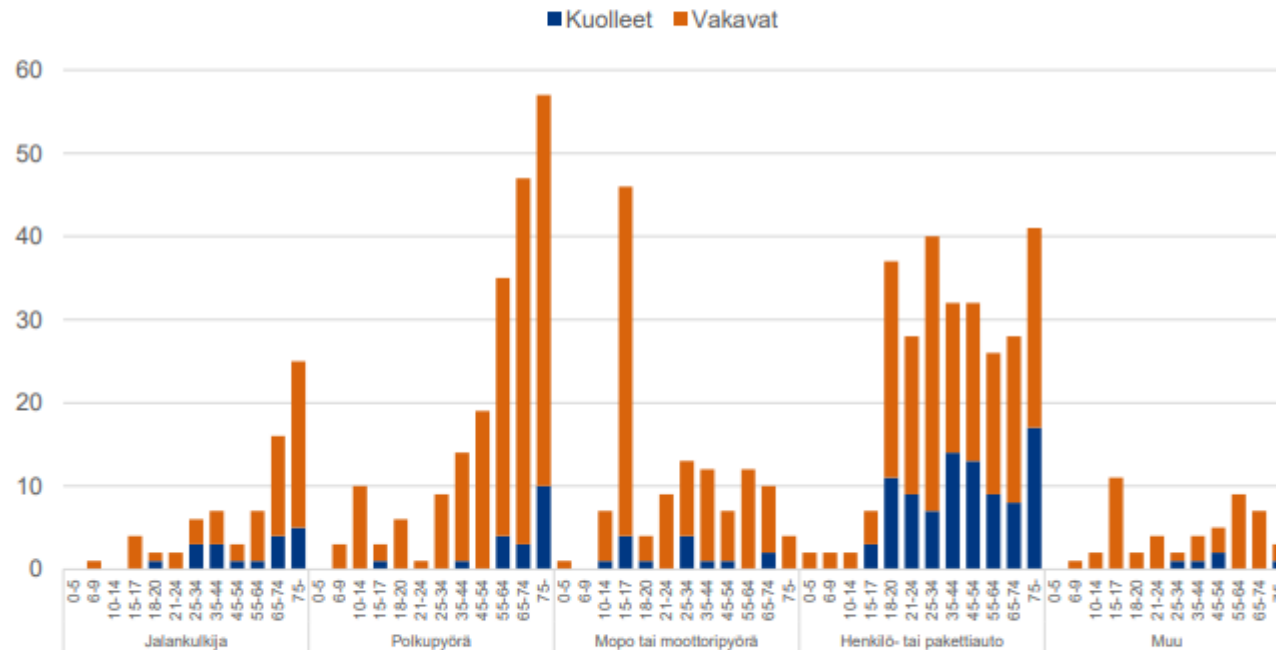
Kaikkien vakavien henkilövahinkojen jakauma kulkutavoittain 2016-2020



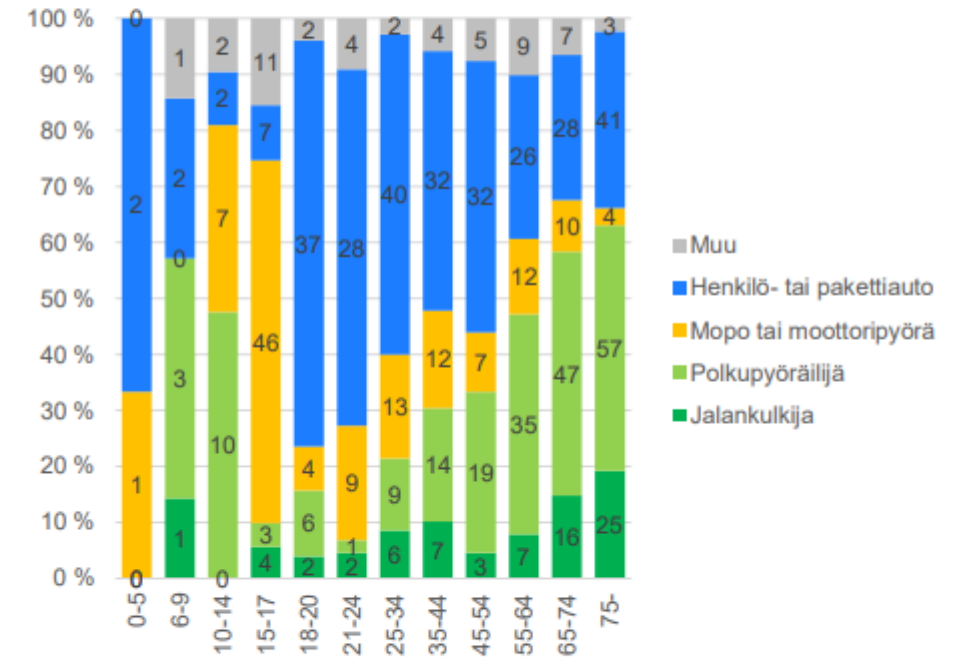
Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät (päivitetään kuvat vuosille 2017-2021)

Vakavien henkilövahinkojen kulkutapaprofiili vaihtelee suuresti ikäryhmittäin. Nuorten haasteet 15-17-vuotiailla ovat mopoilussa ja moottoripyöräilyssä ja 21-24-vuotiailla autoilussa. Iäkkäiden ihmisten haasteet liittyvät erityisesti pyöräilyyn ja autoiluun. Myös jalankulkijoiden vakavat tapaturmat painottuvat iäkkäämpään väestöön.

Vakavat henkilövahingot vuosina 2016–2020 kulkutavoittain ja ikäryhmittäin jaoteltuna (abs), N=729

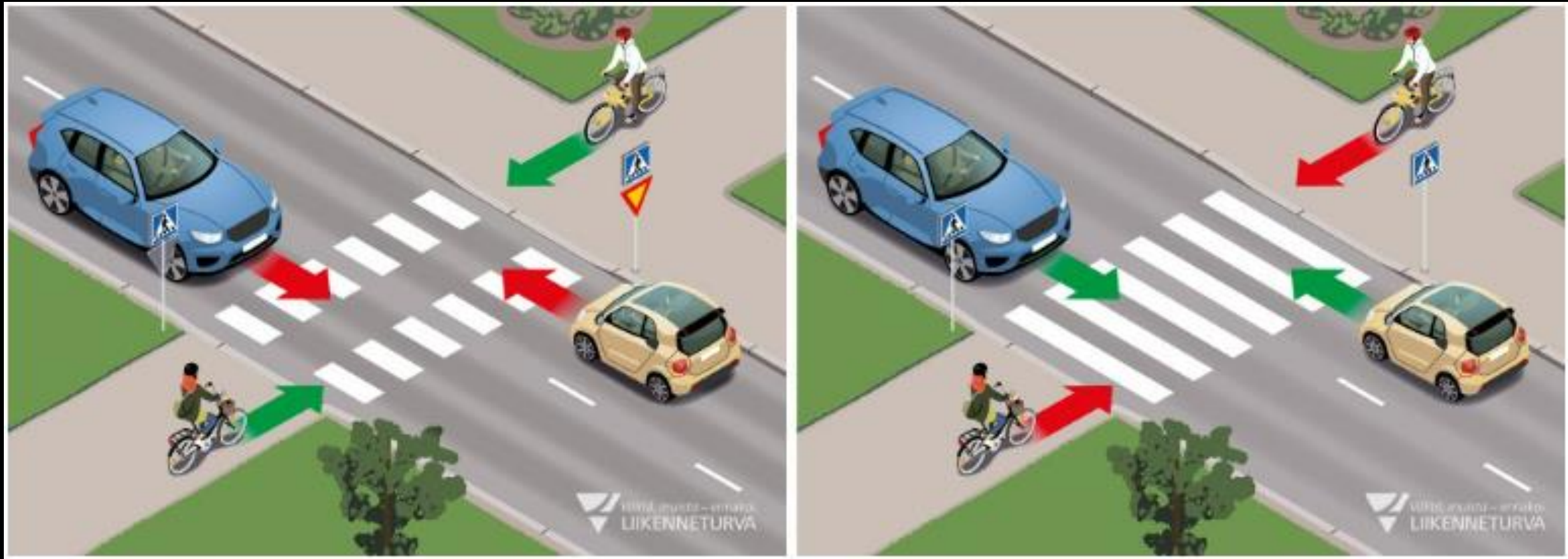


Vakavien henkilövahinkojen kulkutapaprofiili eri ikäryhmissä Varellyn alueella



Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät (päivitetään kuvat vuosille 2017-2021)

# Pyöräilyn väistämissäännöt?



Pyörätien jatke merkitään vain, jos ajorataa ajaville on osoitettu väistämisvelvollisuus liikennemerkillä: väistämisvelvollisuus risteyksessä (kärkikolmio), pakollinen pysäyttäminen (STOP-merkki) tai väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienlytyspaikassa (uusi liikennemerkki).

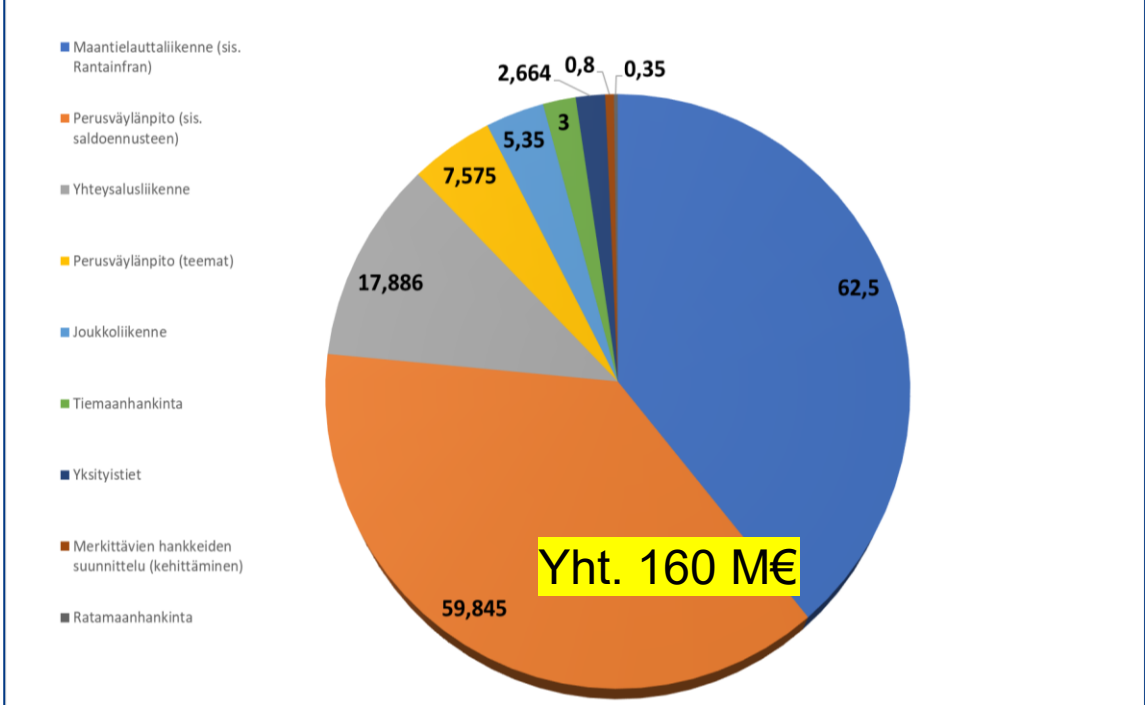
Turvallista tien ylittämistä suojatien kohdalta ei pitäisi jättää pyöräilijöiden liikennesääntöosaamisen varaan.



5.  
Tienpito 2023  
Varsinais-Suomen ELY-  
keskus

# Varsinais-Suomen ELYn liikennevastuualueen määrärahat 2023

## Perusväylänpidon rahoitus 2023



**Hoito (päivittäisen liik. turvaaminen)**  
• 26 milj. euroa




**Korjaus**  
• 33 milj. euroa



**Liikenneväylien parantaminen**  
• 7,4 milj. euroa



**Suunnittelu**  
• 1 milj. euroa

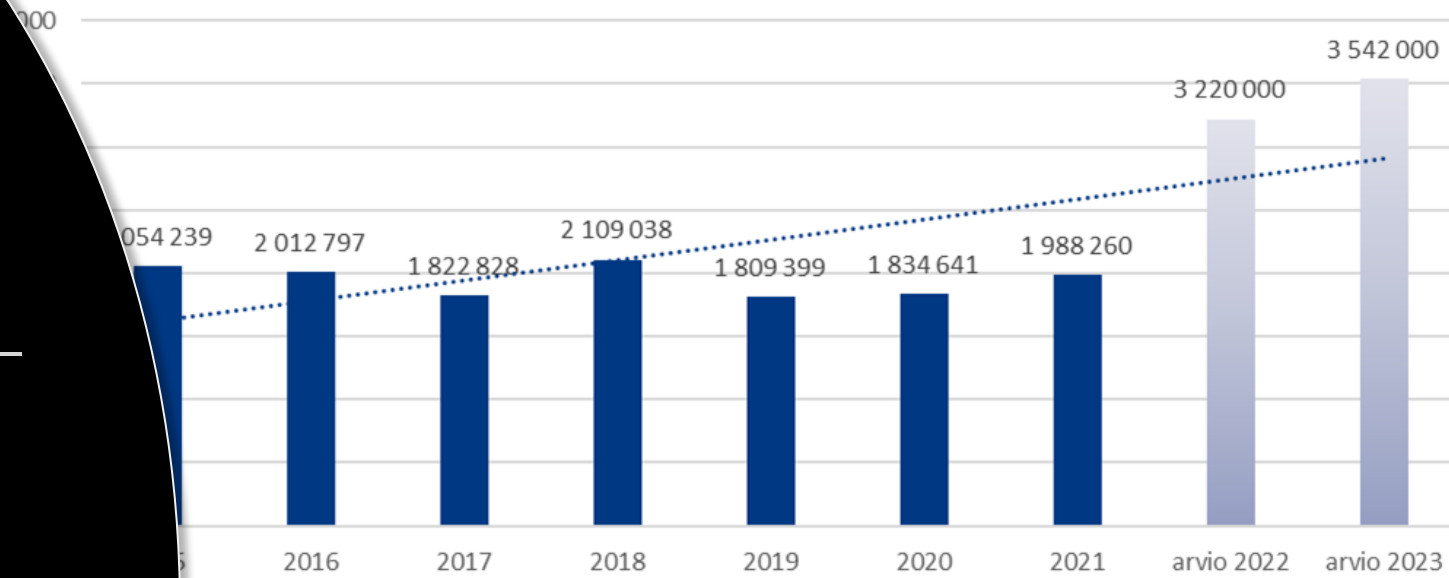


**Maantielauttaliikennöinti ja lauttarantojen infran korjaukset (koko maa)**  
• 62,5 milj. euroa

# Tienpidon nostoja vuodesta 2023

- Ostovoima heikentynyt, monet asiat kallistuneet (sähkö, bitumi, teräs...)
- Lyhyin päällystysohjelma vuosikausiin, rakenteet vaativat kalliimpia toimia
- Alueellisiin erityisesti liikenneturvallisuutta parantaviin investointeihin ei jaeta rahoitusta – investoinnit tehdään teema- ja saldorahoituksilla
- Siltojen osalta merkittäviä kohteita käynnissä - saaristotie, Pakurla

Energian hinta 2015- VARELY (€)



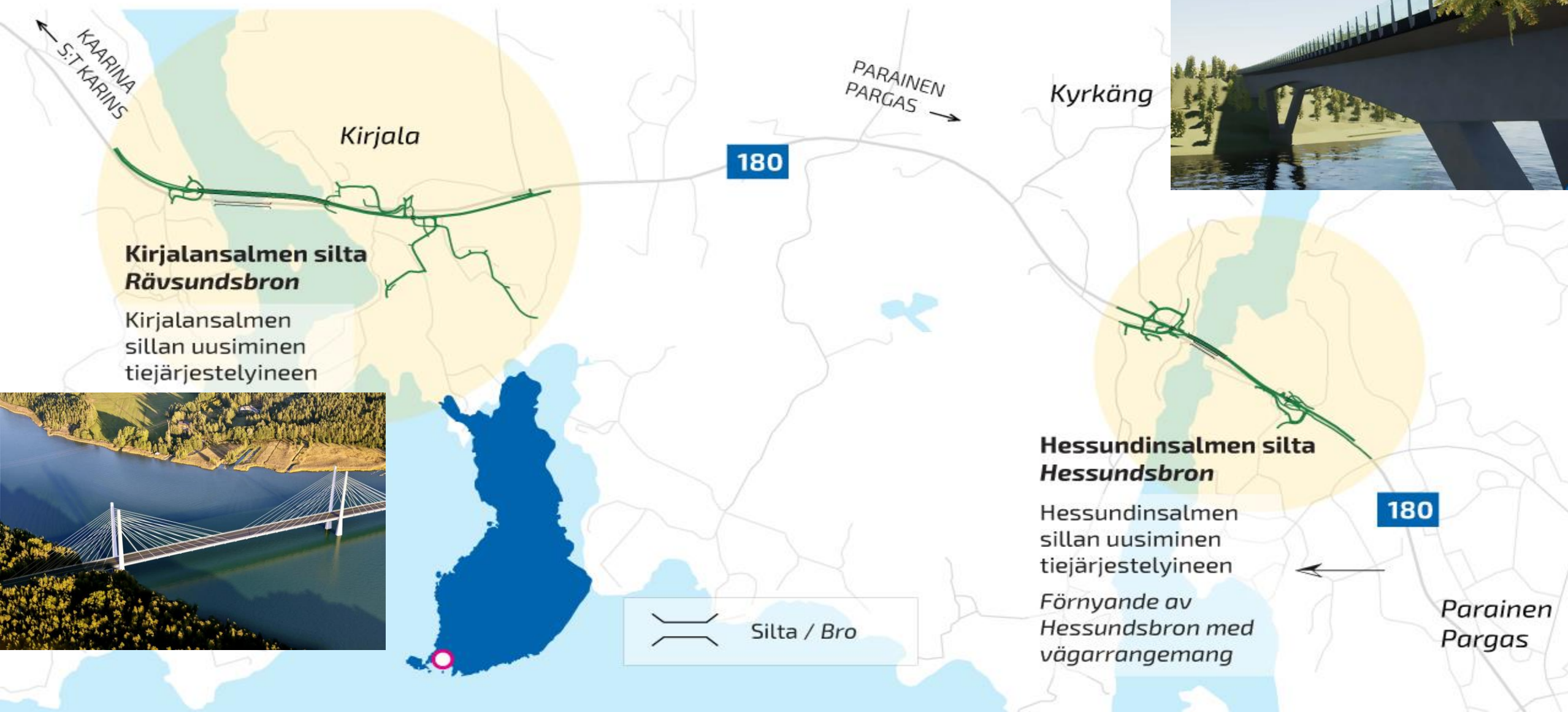


# MT 180 KIRJALANSALMEN JA HESSUNDINSALMEN SILTOJEN UUSIMINEN

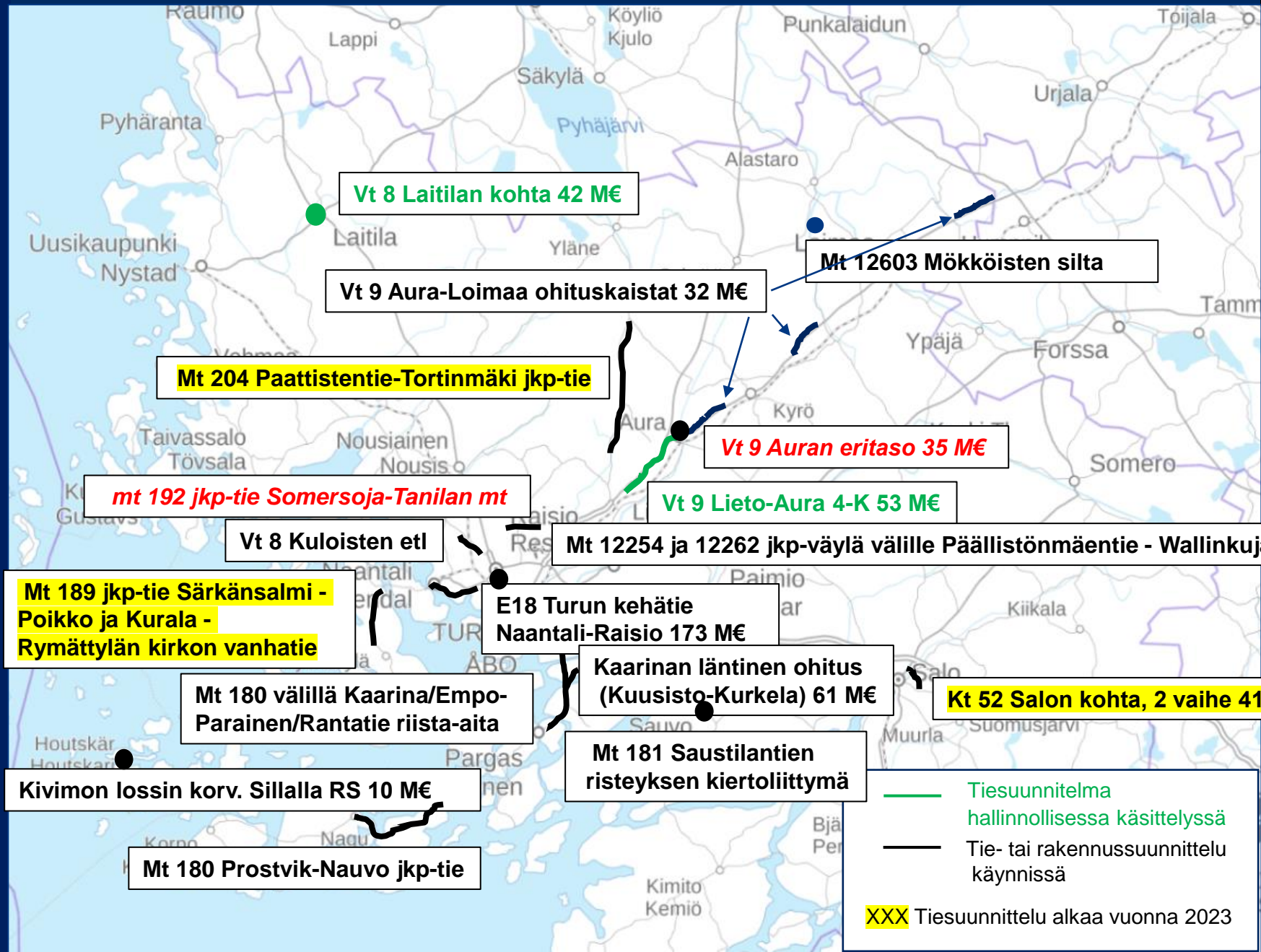
## FÖRNYANDE AV LV 180 RÄVSUNDSBRON OCH HESSUNDSBRON



Väylävirasto



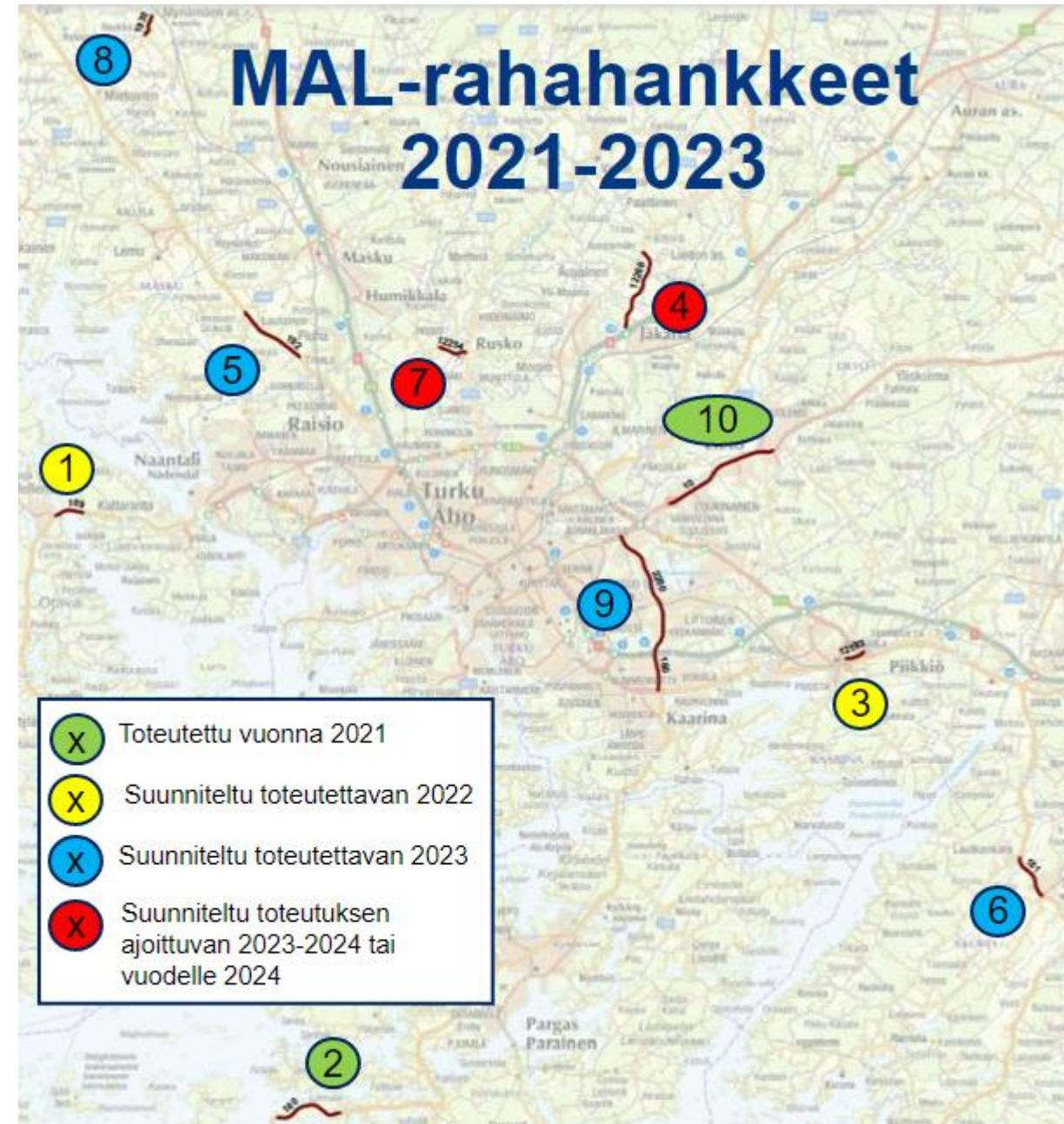
# Vuonna 2023 käynnissä olevat tiesuunnittelukohteet



# MAL-kohteet (valtion rahoitusosuudet)

Vuonna 2023 käynnissä:

- Mt 180/mt 2200 Kaarinantien jkp-yhteyksien ja liikenneturvallisuuden par. 0,3 M€
- Mt 181 Sauvon-Kemiöntien jkp-tie välillä Sauvo kk- Lautkankare 0,45 M€
- Mt 1930 Asemantien jkp-tie välillä mt 12391 (Kurinantie) – Ruutilankylä 0,18 M€
- Mt 192 Kustavintien jkp-tie välillä Tanilantie-Seikelän kiertoliittymä 0,7 M€
- VAR Turun seudun pyöräilyn pääreittien opastushankkeen jatko 0,2 M€
- VAR MAL liityntä-/vaihtopysäkkien kehittäminen + muut pysäkkien par. (mm. info-järj.) 0,15 M€
- *Mt 12266 Auvaismäentien jkp-tie välillä Pyhtymäentie-Paattistentie 1,4 M€*





# Kuntadiat kevät 2023



# Liikenneturvan toimintatarjotin 1/4: Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja

- Vanhemmille materiaaleja siihen, kuinka kuljettaa lasta turvallisesti
- Varhaiskasvatukseen uudet [värityskuvat](#) ja [vuosikello](#)
- [Filla&Rilla](#): ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö luokka-asteiden 3–6 pyöräilykasvatukseen
- Liikenneturvallisuusviikko tulee taas syksyllä: 11.9.–15.9.2023
- Toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille [pakopeli](#)
- Työpaikoille työmatkaliikenteen arviointityökalu
- [Liikenneluotsitoiminta](#) tukee ikääntyneiden turvallista liikkumista
- [Verkkoaineisto](#) avuksi ajoterveyden käsittelyyn



## Liikenneturvan toimintatarjotin 2/4

### Apua tapahtumien toteutuksiin ja ideointiin sekä vierailut

- Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille, katso [syksyn 2022 virtuaalioppituntien tallenteet](#)
- Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot
- Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, VESO-päivät)
- **Kysely äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille** [Liikenneturva.fi/Neuvolakysely](https://liikenneturva.fi/Neuvolakysely)



## Liikenneturvan toimintatarjotin 3/4 Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen

- Varhaiskasvattajien verkkokurssi
- [Äitiys- ja neuvolatyöntekijöiden verkkokurssi](#)
- Alakoulujen opettajille etäkoulutustuokioita pyöräilykasvatukseen
- [Nuorisotyöntekijöiden koulutukset](#)
- [Webinaari Improving Road Safety for Young Drivers 7.3.2023](#)
- [Webinaari ikääntyneiden palveluiden suunnitelmatyötä tekeville tai koordinoiville torstaina 11.5.2023](#)
- Webinaari ajoterveydestä ja päihteistä toukokuussa 2023
- Lisää koulutuksia osoitteessa [Liikenneturva.fi/koulutus](https://liikenneturva.fi/koulutus)

# Sähköisellä liikkumisvälinee



## Liikenneturvan toimintatarjotin 4/4 Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille

- Liikenneturvan [tilastokatsaukset](#)
- [Verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten vanhemmille](#)
- Liikenneturvan selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä valmistuu kevään alussa
- [30 km/h](#) turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon
- Liikenneturvan [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas
- Vinkit fiksuun sähköpotkulautailuun [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)
- Eriaiheista info-TV-materiaalia Liikenneturvan Flickr-tilillä: [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Materiaalitulaukset: [Liikenneturva.fi/materiaalit](https://liikenneturva.fi/materiaalit)



# Asuinkuntani liikenneturvallisuus on minun ja perheeni kannalta tärkeää

**Samaa mieltä 84 %**

Eri mieltä 9 % | EOS 6 %

Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 2020, N= 1017.





**Ei matkustajille.**

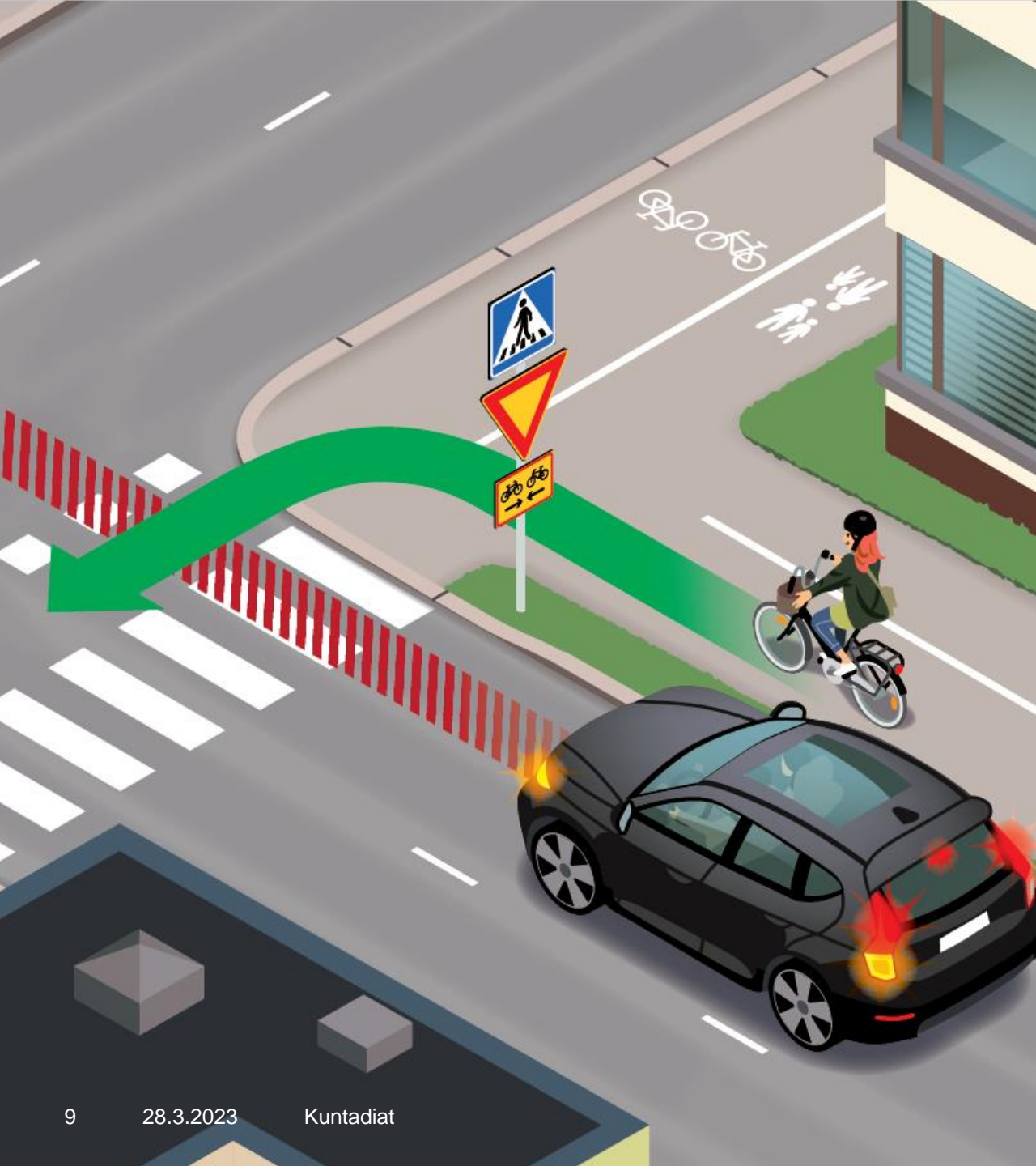
**#AjaOikein**

- sähköpotkulaudallakin.



## Liikenneturvan kampanjat keväällä 2023

- Safe Space Autoon: kampanja nuorille matkustajataidoista. 27.2.–12.3. ja 8.–22.6.
  - [Liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon](https://liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon)
- Oletko ajokunnossa? Radiokampanja autoilijoille 13.3.–26.3.
  - [Liikenneturva.fi/Ajokunnossa](https://liikenneturva.fi/Ajokunnossa)
- Aja oikein – sähköpotkulaudallakin. Kampanja sähköpotkulautailun säännöistä 17.4.–30.4.
  - [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)



## Vinkkejä kunnan viestintään:

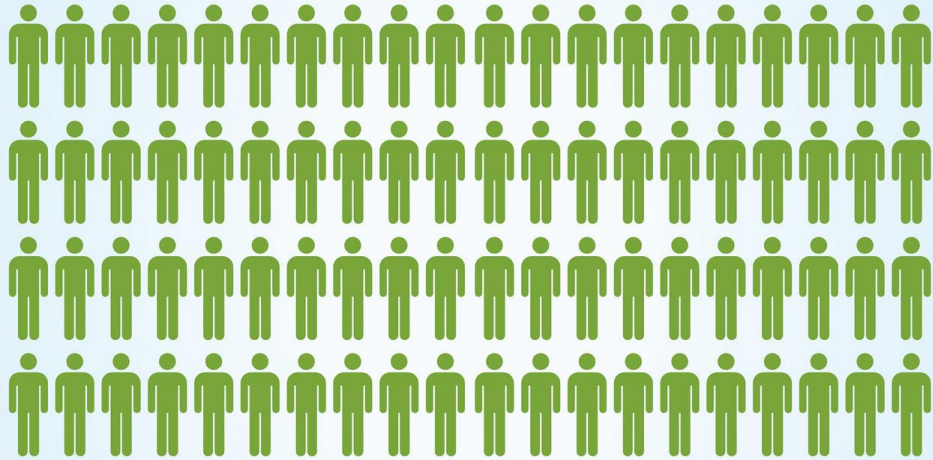
Tilaa sähköpostiisi Liikenneturvan tiedotteet ja liikennevinkit, ja hyödynnä sisältöjä ja kuvia kunnan viestinnässä. Aiheina esimerkiksi väistämissäännöt, renkaat, hälytysajoneuvon kohtaaminen, turvaistuinten käyttö...

[Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)

# Toivon, että uusi kunnanvaltuusto edistää **aktiivisesti liikenneturvallisuu**ta kotikunnassani

samaa mieltä

**80 %**



eri mieltä

**11 %**



en osaa sanoa

**9 %**



## Vinkkejä kunnan viestintään

Liikenneturvan Flickr-kuvapankista löydät ajankohtaisia kuvia liikenteestä, infograafeja ja kuvallista materiaalia esimerkiksi infonäytöille

Materiaalia FI/SV/EN

[Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)



Uutiset ja tiedotteet

08.12.2022

Ajankohtaista  
työmatkaliikenteessä



Uutiset ja tiedotteet

30.11.2022

Liikenneturvan  
joulukalenteri:  
tiesitkö nämä faktat  
liikenteestä?



Uutiset ja tiedotteet

16.11.2022

Lappeenrannan  
Kirkkopuistossa  
nähdään  
valotaidetta ja  
heijastimien  
välkähdyksiä viikolla

46



Liikennevinkit

16.11.2022

Esilämmitä auto – se  
on turvallista ja  
säästää polttoainetta

## Liikenneturvan kohdennetut uutiskirjeet

- **Liikennekasvatusuutiset** (4 vuodessa)  
Toimintavinkkejä ja työkaluja eri-ikäisille lapsille ja nuorille annettavan liikennekasvatuksen tueksi (FI/SV)
- **Työmatkaliikenteen uutiskirje** (4 vuodessa)  
Vinkkejä turvalliseen työmatkaliikenteeseen erityisesti työsuojelutyötä tekeville (FI/SV/EN)
- **Liikenneluotsikirje** (4 vuodessa)  
Liikenneluotsitoiminnassa jaetaan turvallisen liikkumisen vinkkejä yli 64-vuotiaille (FI)

Tilaa: [Liikenneturva.fi/Uutiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Uutiskirjeet)

# Alle kouluikäiset lapset



## Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

oiva.oppija@esimerkki.fi

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

# Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatukseen tueksi

- Kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten
- Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty
- Kurssille osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Vaka](https://liikenneturva.fi/Vaka)

# Kokemuksia varhaiskasvattajien verkkokurssista

Kurssille osallistui 394 ammattilaista vuoden 2022 aikana

**Koulutettavilta kysyttiin kurssin päätteeksi:** ”Asteikolla 1–10 (1 = en ollenkaan todennäköisesti, 10 = erittäin todennäköisesti) suosittelisitko tätä kurssia kollegallesi?”

Kouluttavista **51 %** vastasi **10**.

Koulutettavista **92 %** vastasi **8–10**.

## Poimintoja koulutettavien palautteista:

Kurssi oli mielenkiintoinen ja erittäin hyvää kertausta myös itselle. Palaan varmasti vielä uudelleen näille sivuille.

Helposti lähestyttävää asiaa, sujuvaksi rakennettu. Materiaalikoonti hyvä.

Kurssi oli tiivis, mutta täyttä asiaa ja toteutus mukava. Tehtävät, videot, lisämateriaalit ja tekstit sujuivat jouhevasti eteenpäin ja tiedonnälkä vei mukavasti tehtävästä seuraavaan. Meni pari tuntinen näiden parissa nopeasti. Hienoa oli, että kurssi oli selvästi räätälöity oikein kohdeyleisölle.

Napakka kurssi, mistä löytyi paljon hyviä linkkejä ja jo valmiita materiaaleja.

Hyvää kertausta liikennesäännöistä ja vinkkejä varhaiskasvatukseen.



# Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille

Kurssilla käsitellään:

- Kuinka vanhempia voi tukea lasten turvallisessa kuljettamisessa ja liikennekasvatustyössä osana neuvolakohtaamista
- Millaista tukea Liikenneturvalta on saatavilla neuvoloille

Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia

Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen

Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty

[Liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille](https://liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille)

**Palautetta  
kurssin testaajilta  
syksyiltä 2022:**

Erittäin  
hyvä kurssi!  
Kiitos!

Kurssi  
oli hyvin  
selkeä.

Pidin erityisesti  
kohdasta, jossa oli  
vinkejä mitä  
vanhemmille voi antaa  
kun he kulkevat lasten  
kanssa liikenteessä.

Mielestäni kurssi oli  
kaikin puolin oikein hyvä  
ja lisäsi omaa halua  
keskustella enemmän  
asiakkaiden kanssa  
neuvolakäynnillä  
liikenne-  
turvallisuudesta.

# Liikenneturvan verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten huoltajille

Kurssilla:

- Oppii, miten vanhempana voi turvata lasten liikkumista
- Saa käytännön esimerkkejä liikennekasvattajana toimimiseen
- Saa tietoa lapsen turvallisesta kuljettamisesta niin autolla kuin pyörälläkin
- Saa vinkkejä turvaistuimen hankintaan

Kurssin läpikäymiseen menee noin tunti

[Liikenneturva.fi/KurssiVanhemmille](https://liikenneturva.fi/KurssiVanhemmille)

**Palautetta  
kurssin testaajilta  
syksyiltä 2022:**

Tällaiselle  
kurssille on  
tarvetta!

Tosi tärkeä  
onnistuminen  
tässäkin kurssissa  
on se, että ei  
saarnata ja pelotella,  
vaan asiat esitetään  
neutraalisti /  
myönteisesti /  
kannustaen.

Turvaistuinasiaa  
oli hienosti ja  
laajasti.

Hyviä,  
yksityiskohtaisia  
ohjeita, neuvoja,  
suosituksia ja  
määräyksiä.



# Varhaiskasvatuksen vuosikello uudistui

Vuosikello tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista

- Kelloon kirjataan käsiteltävät liikenneaiheet koko vuodeksi

Löydät vuosikellon [opetusmateriaaleista](#)

Vuosikellon voi tilata tussitauluna varhaiskasvatusyksiköihin

- Tussitaulu kiinnitetään näkyvälle paikalle muistuttamaan tärkeistä teemoista. Sitä voi käyttää useampana vuotena



# Lapsi autossa

- Takaistuin on lapselle turvallisin paikka.
- Kuljeta autoa vain virkeänä ja keskity ajamiseen.

CM

150 cm

Liikenneturva suosittelee, että lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa 150 cm pitkäksi asti.

145

140

135 cm

Laki edellyttää, että alle 135 cm pitkä lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa.

130

125

120

115

110

105

100

95

90

85

80

75

70

65

60

55

50



3. TURVAVYÖISTUIN



2. TURVAISTUIN



1. TURVAKAUKALO

## Kysely äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille

- Selvitämme äitiys- ja lastenneuvoloissa työskentelevien terveydenhoitajien ja muiden ammattilaisten näkemyksiä Liikenneturvan tuotteista
- Vastausten perusteella kehitämme tuotteitamme neuvoloille
- Postitamme kaikille kyselyyn vastanneille kiitokseksi design-heijastimen ja materiaalipaketin Liikenneturvan tuotteista neuvoloille
- Kysely on auki 1.9.2022–31.3.2023 osoitteessa: [Liikenneturva.fi/Neuvolakysely](https://liikenneturva.fi/Neuvolakysely)



# Vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä

- Verkkosivulla [Liikenneturva.fi/LapsiOppiiMallista](https://liikenneturva.fi/LapsiOppiiMallista) vinkkejä ja tukea vanhemmille liikennekasvatukseen
  - Tee testi: Millainen liikennekasvattaja olet?
- [Varhaiskasvatuksen opetusmateriaali uudistui](#)
  - Tukee ammattilaisten ja kotien välistä yhteistyötä
  - Päiväkodit ja neuvolat voivat [tilata paino- ja printtituotteita](#) vanhemmille ja lapsille jaettaviksi
  - Tuotteissa on toisella puolella lapsille värityskuva ja toisella puolella tietoa vanhemmille
- Videoita alle kouluikäisten lasten vanhemmille YouTubessa: [Liikenneturva.fi/VideotVanhemmille](https://liikenneturva.fi/VideotVanhemmille)



# Lasten turvallinen kuljettaminen autossa

Materiaaleja esimerkiksi neuvoloihin ja varhaiskasvatukseen antamaan kuntalaisille tietoa lasten turvalliseen kuljettamiseen:

- Esitteet:
  - Lapsi autossa (FI ja SV sekä EN ja RU)
  - Liikenneturvan turvaistuinsuositus
- Julisteet:
  - Turvakaukalo, Turvaistuin ja Turvavyöistuin
  - Pituusmitta

Tilaa osoitteesta [Liikenneturva.fi/Materiaalit](https://liikenneturva.fi/Materiaalit)

- [Turvaistuinvideoiden soittolista](#)
- [Video lasten turvallisesta kuljettamisesta pyörällä](#)
- [Uudet värityskuvat lasten turvallisesta kuljettamisesta ja niihin liittyvä toimintamalli](#)

# Kouluikäiset lapset



# Liikennekasvatus kouluissa

- Keskeistä liikennekasvatuksessa:
  - Tavoitteellisuus
  - Pitkäjänteisyys
  - Paikallisuus
  - Ongelmanratkaisu
  - Yhteistyö kotien kanssa
- Liikenteessä tarvittavien tietojen ja taitojen kehittämisen tavoitteena:
  - Ennakointi, riskien tunnistaminen ja niiden välttäminen
  - Vastuullisuuteen kasvaminen
  - Muiden huomioiminen
  - Kulutusvalinnat
- **Liikennekasvatus voi olla osa mitä tahansa oppiainetta, onhan liikenne osa jokapäiväistä arkea**





## Filla&Rilla osaksi opetusta ja liikennekasvatusta

- Ilmainen ja selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen luokka-asteille 3–6
- Helppo käyttää sekä ohjatusti että itsenäisesti
  - Lukuvuoden aikana suoritetaan yksi taso, joka koostuu osioista. Yhden osion tekeminen vie noin 20 min
  - Osiot voi suorittaa lyhyen aikavälin sisällä tai lukuvuoden aikana tasaisin väliajoin
- Tavoitteena viedä digisti opittu käytäntöön ja liikenteeseen
  - Konkreettisia vinkkejä ja materiaaleja esim. ajotaidon harjoitteluun
- Voi ottaa osaksi oppiaineita: esim. liikunta, kuvataide.
- Toimii myös kotitehtävinä (erityisesti bonusosiot), mikäli oppilailla laitteita käytettävissä.



# Liikenneturvallisuusviikko 11.9.–15.9.

## Teema: **Turvallisesti koulumatkalla**

3 näkökulmaa:

1. Koulumatkat tulee turvata jokaisena koulupäivänä
2. Millaisia tilanteita matkalle mahtuu?  
Miten minä toimin matkallani?
3. Näe koululainen liikenteessä

Toimintaideoita:

- Koulumatkan vaaranpaikkakartoitus → [Vanhempainiltamalli](#)
- Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous paikallisella koululla tai oppilaitoksessa
- Virtuaaliset oppitunnit
- [Vuoden 2022 toimintaideat](#)

# Nuoret



# Nuorisotyöntekijöiden koulutukset

- Valtakunnalliset etäkoulutukset 2023
  - Peruskoulutus 14.3. kello 12.30–14.00
  - Teemakoulutus: Mopoilu 25.4. kello 12.30–14.00
  - Teemakoulutus: Pimeys – näe & näy 26.9. kello 12.30–14.00
- [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivujemme kautta](#)
- Tilattavissa myös paikallisia nuorisotyöntekijöiden koulutuksia tarpeen mukaan
  - Kysy lisää oman alueesi yhteyspäälliköltä

# Virtuaalioppitunnit yläkouluun ja toiselle asteelle

- Kevään virtuaalioppitunnit 24.5.
- Syksyn virtuaalioppitunti liikenneturvallisuusviikolla 12.9.
- [Syksyn 2022 oppituntien tallenteet katsottavissa](#)





# Nuorten osallistuminen liikenneturvallisuuustyöhön

- Miten nuoret ovat mukana teidän kuntanne liikenneturvallisuuustyössä?
- Entä liikenneturvallisuuusryhmän toiminnassa tällä hetkellä?
- Miten haluatte asian olevan tulevaisuudessa?



# Nuorten vaikuttajaryhmä

- Haemme uusia jäseniä Liikenneturvan nuorten vaikuttajaryhmään.
- Lisätietoja ja hakuohjeet myöhemmin nettisivuillamme.



# Pakopeli toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille

- Toiminnallinen ja vuorovaikutteinen tapa edistää nuorten liikenneturvallisuutta
- Pelin avulla pohditaan mm. elämänhallintataitojen merkitystä liikenneturvallisuuteen, ryhmäpainetta ja matkustajataitoja
- Pakopeli koostuu ryhmässä ratkottavista pulmista sekä purkukeskustelusta
- Pakopeli on maksuton ja sen vähimmäiskesto on 75 min
- Pakopelistä voi tiedustella alueenne Liikenneturvan yhteyspäälliköltä
- Pakopelejä järjestetään rajallinen määrä vuoden aikana



# Aikuiset

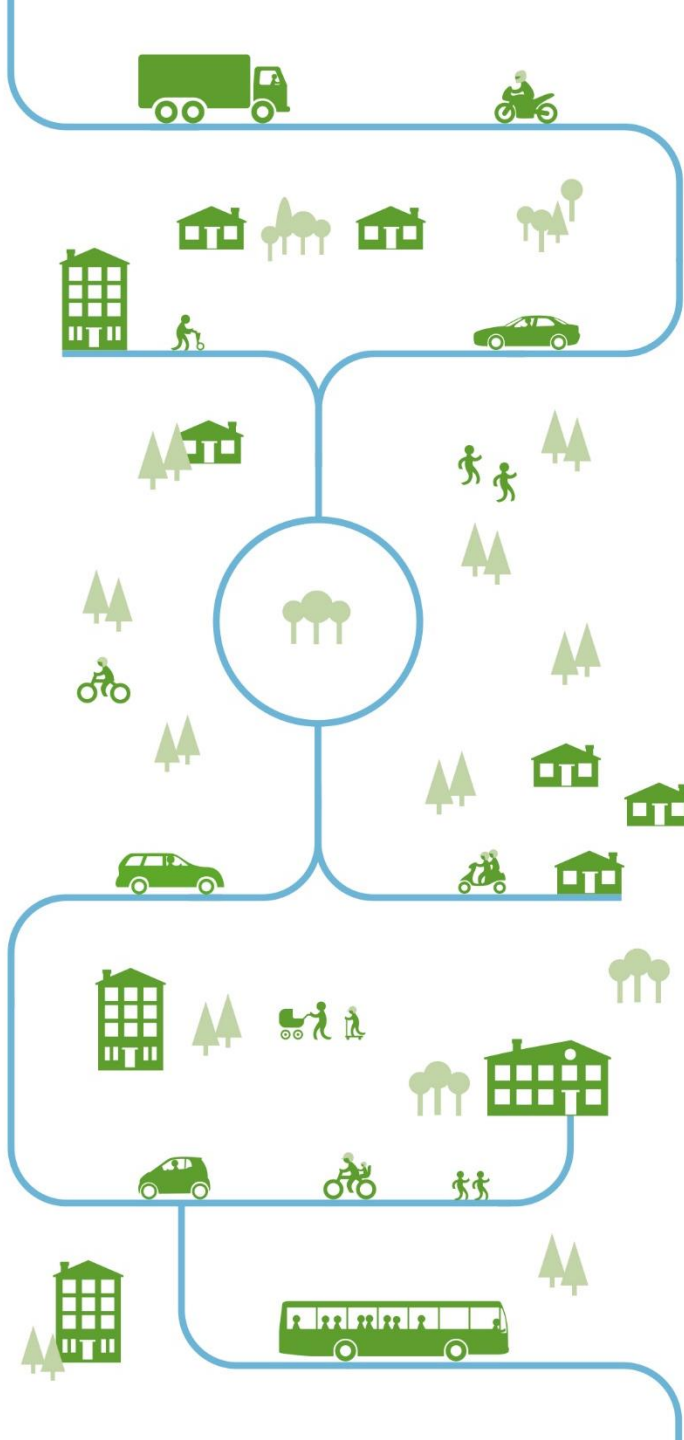
# Työmatkaturvallisuuden arviointityökalu

- Työkalu on suunnattu johdolle, työmatkaturvallisuudesta vastaaville sekä työsuojeluorganisaatiolle
- Myös kunta työnantajana voi itsenäisesti arvioida ja kehittää työpaikalla tehtävää liikenneturvallisuustyötä
- Työkalun ovat kehittäneet Liikenneturva ja LähiTapiola
- Näin otat työkalun käyttöön:
  1. Lataa täytettävä pdf-pohja osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Arviointityokalu](https://liikenneturva.fi/Arviointityokalu)
  2. Kerää työmatkaturvallisuuden vastuuhenkilöt paikalle ja kokoaa edellisen toimintakauden tiedot valmiiksi
  3. Käykää keskustellen läpi oma työmatkaliikenteen turvallisuustilanne ja pisteyttäkää oma toiminta kriteerien avulla.
- Katso myös Taklaa työmatkatapaturmat -webinaarin tallenne ja esitykset: [Liikenneturva.fi/TaklaaTapaturmat](https://liikenneturva.fi/TaklaaTapaturmat)

# Homebase: kokemustietoa päihtymyksestä ja addiktioista liikenteessä

- Homebase on toipuville päihderiippuvaisille suunnattu kohtaamispaikka Lahdessa
  - Tavoitteena on tukea toipuvia päihderiippuvaisia pysymään päihteettömänä
  - Homebase tukee arjen hallintaa yhteisöllisen vertaistuen avulla
- Taustalla kokemusasiatiedon hyödyntäminen liikennekasvatus- ja valistustyössä
  - Ajatus- ja toimintamallien näkyväksi tekeminen, niiden ymmärtäminen ja tätä kautta liikenneturvallisuuden parantaminen
- Tutustu [konseptikäsitteeseen](#) – voisiko Homebase toteutua sinunkin kunnassasi?
- Homebase on toteutettu 2019–2022 Stean rahoittamana hankkeena
  - Hakijana Työttömien AY-jäsenten tukiyhdistys TATSI ry





## Tulossa: Verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien uusille jäsenille

- Kurssi suunnitellaan ja valmistellaan testauskuntoon keväällä 2023
- Se on suunnattu kuntien liikenneturvallisuustyötä tekeville työntekijöille
- Kurssin suorittaminen kestää 45–60 minuuttia
- Kokoamme syksyksi testiryhmää
  - Ilmoittaudu mukaan!

# Ikääntyneet



## Liikenneluotsien etäkokoontuminen maanantaina 13.3.2023 kello 14–15

[liikenneturva.fi/liikenneluotsit](https://liikenneturva.fi/liikenneluotsit)



# Läheisille rohkaisua ajoterveyden puheeksi ottamiseen

- Tietoa, vinkkejä ja työkaluja ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamiseen
- Aineistoa uusittu vuoden 2022 lopussa
- Vuonna 2023 mahdollista järjestää läheisille myös koulutustilaisuuksia
- [Liikenneturva.fi/PuhuAjoterveydestä](https://liikenneturva.fi/PuhuAjoterveydesta)





## Valtakunnallinen webinaari 11.5.2023 kello 13:00–15:35

- Ikääntyneiden liikenneturvallisuu­den edistäminen osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä ([linkki](#))
- Yhteistyössä Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto, Terve­yden ja hyvinvoinnin laitos sekä Liikenneturva
- Jatkumoa syksyn tilaisuudelle, toimii myös omana kokonaisuutenaan
- Painotus ikääntyneiden kävelyssä ja pyöräilyssä





## Selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä

- Selvityksessä on käyty läpi ikääntyneiden turvallista pyöräilyä käsittelevää tutkimuskirjallisuutta
- Raportti on viittä vaille valmis ja julkaistaan kevään aikana Liikenneturvan verkkosivuilla tutkittua-osiossa