

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	Ke 25.10.2023 klo 9.00 alkaen
Paikka	Teams
Paikalla	Anssi Valtonen, toimistoinsinööri, infrapalvelut Elise Tuomola, toimistoinsinööri, infrapalvelut Jani Laasanen, kaavasuunnittelija, kaupunkikehityspalvelut Milka Jääskeläinen, rehtori, Rungon koulu, sivistyspalvelut Salla Heliander, projekti-insinööri, infrapalvelut Kaisa Mattila, varhaiskasvatusjohtaja, sivistyspalvelut Hanna Inkeroinen, hyvinvointikoordinaattori, hallintopalvelut Johanna Sirkka, työhyvinvointikoordinaattori, hallintopalvelut Tony Töyrylä, liikenneturvallisuuskoordinaattori, Ramboll Jaakko Klang, ELY-keskus Elias Ruutti, Liikenneturva Sami Kivilä, Liikenneturva Paula Väisänen, Valonia
Poissa	Emmi Virtanen, johtava rehtori, sivistyspalvelut Mirja Tengström, vanhustyön palveluohjaaja, Varha Kati Koskinen, koulunuorisotyöntekijä, PYK, sivistyspalvelut Mika Lankinen, pelastuslaitos Joni Saarimäki, poliisi

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kokous avattiin 9.02. Puheenjohtajana toimi Elise Tuomola ja sihteerinä liikenneturvallisuuskoordinaattori Tony Töyrylä.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

Asialistan kohtien 3. Yleiset yhteiset asiat ja 4. Ajankohtaiset asiat paikkaa vaihdettiin aikataulusyistä keskenään, muutoin asialista hyväksyttiin.

2 Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3 Ajankohtaiset asiat

Infrapalvelut

- Asukkaiden palautteet isompien pääkatujen ja erityisesti Littoisten alueen ylinopeuksista lisääntyivät Liedossa tapahtuneen onnettomuuden jälkeen. Palautteissa toivotaan töyssyjä ja hidasteita paljon ja moniin eri paikkoihin.
- Littoistentielle (ELYn tie), Kotimäen koulun yksiköiden liittymiin on toivottu palautteissa ohituslevennyksiä. Erityisesti kouluille kääntyminen koetaan vaaralliseksi, sillä kääntyvä ajoneuvo hidastaa tien liikennettä, eikä ajoneuvon ohittamiselle ole juuri tilaa. Nykyisellään ohituksia kuitenkin tehdään, vaikka tilaa ei juuri ole. Ohittelu on omiaan lisäämään paineen tuntua kääntyvälle liikenteelle. Kääntyvän ajoneuvon tulee myös väistää jalankulun ja pyöräilyn väylällä kulkevaa runsasta pyöräliikennettä.
 - Klang kommentoi, että liittymiin voi olla mahdollista toteuttaa pienet levennykset, lähellä kulkeva rata tuo tiettyjä rajoitteita muutoksille.
 - Ruutti ei pitänyt levennyksiä hyvänä ideana, sillä ajonopeudet tieosuudella ovat valmiiksi jo korkeita nopeusrajoitukseen nähden. Levennykset toteuttamalla mahdollistetaan myös ylinopeuden ajaminen. Kääntyvät ajoneuvot vuorostaan toimivat omalla tavallaan liikennettä rauhoittavana tekijänä.
 - Punnitaan näkökulmia ja edistetään levennysten toteuttamista, mikäli se nähdään tarpeellisena toimena.
- Kaupungin on tarkoitus aloittaa Haanväljätien jkpp-väylän suunnittelu ja rakentaminen 2024. Samalla olisi hyvä huomioida liik.turv.suunnitelmassa ELYn toimenpiteiksi mainitut Hadvalantien/Rungontien liittymän toimenpiteet.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

- Sovittiin, että keskustelua jatketaan ELy-keskuksen edustajien eli mm. Klangin kanssa.
- Infrapalvelut on tehnyt liikenneturvallisuuksikartoituksia syksyn aikana päiväkotien ja koulujen alueilla. Melkein kaikki päiväkodit on jo käyty läpi, samoin muutama koulu. Käyttäjät ovat olleet hyvin tyytyväisiä yhteisiin katselmointeihin ja pitivät niitä hyödyllisinä. Eniten huomioita on tullut piha-alueilta puuttuvista liikennemerkeistä ja tiemerkinnoista, näitä on monissa kohteissa toteutettukin heti kartoitusten jälkeen. Saattoliikennepaikkojen määrästä ja -järjestelyistä on puhuttu useassa kohteessa, joissakin järjestelyjä on pyritty pienillä toimenpiteillä parantamaan heti. Kartoituksissa katsotaan myös lähistön katuverkon tilannetta (liikennemerkit, suojatiet, nopeusrajoitukset, valaistus yms.) Myös pyörätelineiden tilannetta ja tarvetta on selvitetty samalla. Kartoitusten lomakkeet ja yleensä myös karttakuvia päiväkodin/koulun alueesta on toimitettu päiväkodin johtajalle/koulun rehtorille, karttoja voi käyttää esim. erilaisista järjestelyistä huoltajille tiedottamisessa. Kartoitusten tulokset ja mahdolliset korjausehdotukset lähetetään kootusti kiinteistöpalveluille talvella.
 - Jääskeläinen ilmoitti myös Rungon koulun ottavan mielellään katselmuksen vastaan, vaikka koulun liikennejärjestelyjä on jo parannettukin.
- Heijastinpuu on ollut todella suosittu ja kiitelty tempaus. Kaupungin ja Liikenneturvan heijastimia on mennyt puusta jo noin 800–900 kpl lokakuun aikana, kävijöitä on ollut tasaisesti joka päivä. Heijastinpuutoiveita on tullut myös muualle Kaarinaan, esim. Piikkiöön ja Littoisiin. Puiden toteuttaminen vaatii omat vastuhenkilöt ja sovitut järjestelyt ajoissa, koska ylläpito ja valmistelu vie aikaa. Esim. keskustan puuhun on heijastimia viety lisää kerran päivässä arkisin ja heijastimien "valmistelu" vie myös aikaa.
 - Inkeroinen ilmoitti, että voi toimia apukätenä. Toivottiin myös, että koko työryhmä jakaisi vastuuta keskenään. Muistetaan aloittaa valmistelut ajoissa ensi syksynä.
- Nopeusrajoitusten muutoksia 40 -> 30 km/h toteutetaan tonttikaduilla eri puolilla Kaarinaa jatkuvasti.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

- Vaakunatien uudet töyssyt ja ajoradan kavennus ovat valmiit, näistä on tullut paljon palautetta puolesta ja vastaan. Föli/liikennöitsijä on ollut vahvasti kavennusta vastaan ja huolissaan talvikunnossapidosta. Asukkaiden palautteissa vuosien aikana kuitenkin juuri bussien kovat ajonopeudet ovat olleet vahvasti esillä.
- Littoistenjärventielle uimarannan p-alueen liittymään toteutettu korotettu suojatie.
- Keskikesäntielle, Kömylätien liittymään valmistuu vielä syksyn aikana uusi korotettu suojatie. Ensi vuoden aikana Keskikesäntielle toteutetaan kahdelle suojatielle saarekkeet päiväkodin molemmin puolin.
- Kuhilastielle on rakentumassa entistä leveämpi jkpp-väylä sekä uusi ajoradan kavennus suojatien kohdalle.
- Hulkkiontielle on kadun saneerauksen yhteydessä rakentumassa puuttuva osuus (110-tielle saakka) jkpp-väylää ja samalla tehdään sivukatujen liittymiin muutamia uusia suojateitä.
- Vaakunatielle, Poikluomantielle ja Keskikesäntielle on tulossa v. 2023 aikana kiinteät aurinkokennoilla toimivat nopeusnäytöt. Yhteensä kiinteitä nopeusnäyttöjä on tänä vuonna asennettu katuverkolle 8 kpl.
- Pyhän Katariinan tielle Piispanlähteen alakoulun ja uuden liikuntakentän väliselle suojatielle on asennettu painonapeilla toimivat SeeMe-vilkkuvalot. Eli kun esim. koululaiset kulkevat koululta kentälle, he saavat vilkkuvalot päälle nappia painamalla. Tästä tiedotettiin erikseen myös Piispanlähteen koulua.
- Uudet jkpp-väylät Konttikadulla, Kauppatiellä ja Säterikadun päässä on valmiit. Kuusiston kaupan kohdalle Kylläisentielle on vielä tulossa uusi jkpp-väylä.
- K-Market Littoisen kauppiaan kanssa on käyty tarkastelemassa kaupan liittymiä, joista molemmat ovat hieman turvattomia. Littoistentien/Saksikadun kohdalla liikekiinteistön liittymään on tulossa muutoksia (ajo yksisuuntaiseksi ja liittymän käyttö sallituksi vain huoltoajolle ja pyöräilijöille, liittymän kavennus

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

ja pieni töyssy). Uuden Littoistentien puolen liittymään toteutettiin tiemerkin-
töjä ja v. 2024 tehdään Uudelle Littoistentielle myös rakenteellisia liikennetur-
vallisuuksi parantavia ratkaisuja.

- Littoistentien valaistus Nunnan kohdalla uusitaan talven aikana, suojaiteiden kohdille toteutetaan samalla kohdennettu tehokkaampi valaistus. Parannetaan samassa yhteydessä Paterintien liittymän ja suojaiteiden järjestelyjä.
- Vuoden 2024 pienten liikenneturvallisuuksien suunnittelu on alkamassa.
- Litu-suunnitelmaan liittyvässä liikenneympäristön toimenpidetaulukossa on esitetty sinisellä valmiit/toteutetut kohteet ja vihreällä aloitetut/työn alla olevat toimenpiteet. Taulukko on muistion liitteenä.
- Litu-aiheisia palautteita tulee infrapalveluille paljon, niitä käsitellään viikoittain liikennepuolen palavereissa. Erilaisia pieniä liikennemerkkimuutoksia tai näkemäraivauksia yms. sekä nopeusmittauksia siirrettävällä näytöllä toteutetaan palautteiden perusteella jatkuvasti.

Kaupunkikehityspalvelut

- Perjantaina julkistetaan keskustan ideakilpailun voittajat ja pidetään palkintojen jako. Voittavien ideoiden toteutus tuo tullessaan maankäytöllisiä muutoksia. Työryhmä tulee varmasti myös käsittelemään näitä muutoksia.

Sivistyspalvelut

- Infrapalvelut ovat mukana eri koulurakentamisprojektien eri vaiheiden liikennejärjestelyjen suunnittelussa/komentoinnissa.
- Vanhempia pyydettiin muutamina aamuina Rungon koululle tarkastelemaan koulujen saattoliikennettä ja koulumatkaliikennettä. Myös Tuomola oli mukana, kiitos siitä! Samaa mallia kannattaisi hyödyntää muillakin kouluilla, ellei ole jo hyödynnetty.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

- Poliisi oli yhtenä aamuna koulun lähiristeyksessä valvomassa liikennettä ja siitä oli tehty nosto myös Instagramiin. Valvonnan aikana oli muutamia tilanteita, kuten puhelimeen puhumista ajaessa. Ihmisiä olisi aiheellista valistaa ihan vuosittain siitä, miten liikenteessä kuuluu ajaessa olla.

Varhaiskasvatus

- Liikenneturvallisuustapahtumat pidettiin syksyllä yksiköittäin. Kaarina-heijastimet jaettiin litu-tapahtumissa jokaiselle lapselle.
- Kiitos Eliselle ja Anssille, kun tartutte ongelmiin, kuten päiväkotien saattoliikennehaasteet nopeasti!

Nuorisopalvelut

- Edustaja oli estynyt osallistumasta kokoukseen.

Hallintopalvelut

Inkeroinen

- Kokousta edeltävällä viikolla ja syyskuun loppupuolella nuorisovaltuusto laati varjobudjetin, eli ensi vuoden talousarviosta oman talousarvionsa. Deloitte oli konsulttina mukana ja laski ehdotusten kustannusarvioita. Toiveena olisi, että heidän versionsa huomioitaisi oikeassa talousarviossa. Kaksi liikenneturvallisuuteen liittyvää teemaa nousi esiin, joista toinen oli säännönmukainen ja kaikkia ikäluokkia koskevan liikennekasvatuksen lisääminen. Toisena teemana oli talvikunnossapitoon panostaminen, sillä nykyisellään talvisin kouluun pyöräily on vaikeaa heikon kunnossapidon vuoksi.
- Ensi vuonna on tarve luoda laaja hyvinvointiohjelma. Mm. indikaattoreihin täytyy tehdä päivityksiä, sillä hyvinvointialuemuutokset vaikuttavat edeltäviin indikaattoreihin. Esimerkiksi sivistyspalvelut ja tekniset palvelut ovat painottuneet uudella tavalla sosiaalipalveluiden siirryttyä hyvinvointialueelle.
- Kaupungin johtoryhmä teki päätöksen vaikutusten ennakoarvioinnin mallin valmistelusta. On keskusteltu, että kokonaisuus aloitettaisiin lapsivaikutusten arvioinnista. Ensimmäiset kokoukset pidetään marraskuussa ja ensi vuodelle

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

on tiuhaan kokouksia. Kaikilta palvelualueilta on työryhmässä edustus ja malli on tarkoitus ottaa käyttöön koko kaupungissa.

Sirkka

- Työsuhdepyöräedun käyttöönotto on pian valmis, palveluntarjoajakumppanin julkistus tapahtuu todennäköisesti pian.
- Liikkumisen ohjauksen hanke on päättymässä ja uutta hanketta ollaan suunnittelemassa ja siihen haetaan liikkumisen ohjauksen valtionavustusta. Hanke on laaja kokonaisuus, johon sisältyy kaupungin henkilöstö, nuorten osallistaminen ja talvikunnossapito.
- Hiljattain on tapahtunut valitettavasti työmatkatapaturma, kun kunnan työntekijä ajoi peurakolarin.
- Liikkujan viikolla oli työmatkapyöräilyhaaste, johon osallistui 60 työntekijää.

Varha

- Liukusteiden jako ikäihmisille on siirtynyt kaupungin vastuulle, niitä on saatavissa palvelupisteiltä.
- Kaarina-talon heijastinpuuta mainostettu palvelutori Eerikissä ikäihmisille.

Sidosryhmien ajankohtaiset liikenneturvallisuusasiat

ELY

- Diat liitteenä
- Kysymys ELY-keskukselle
 - Tien 110 reunojen kasvillisuus on kasvanut jkpp-väylän puolelle. Todettiin, että ELY-keskuksen hallinnoimia väyliä koskevat palautteet laitetaan Palauteväylään. Jos kasvillisuus on yksityisen kiinteistönhaltijan alueella, ELY muistuttaa karsimisesta. Mikäli kiinteistönhaltija ei edistä asiaa, käy ELY karsimassa kasvillisuutta itse.

Liikenneturva

- Diat liitteenä

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

- Keskustelua käytiin sähköpotkulautoihin liittyen, kuten muissa maissa käytetyistä toimilupajärjestelmistä ja siitä miksi Suomessa ei vastaavaa ole käytössä. Ruutti kommentoi, että asiaa perustellaan elinkeinovapaudella. Suomessa on kuitenkin mahdollista jonkin verran vaikuttaa asioihin kuten esim. kuntien ja operaattoreiden yhteistyöllä. Lisäksi operaattoreiden laudat ovat tieliikennekelpoisia. Yksityisille myytävien lautojen myynnissä ei ole rajoitteita, joten myynnissä on tieliikenteeseen sopimattomia lautoja. Vastuu valuu valvonnalle, eikä valvonnassa ole liiaksi resursseja. Lisätietoja lainsäädännöstä: <https://valtioneuvosto.fi/-/1410829/tyoryhma-valmistelemaan-mikroliikkumista-ohjaavaa-lainsaadantoa>

Valonia

- Diat liitteenä
- Valtionavustusta haettaessa kannattaa hyödyntää Valonian palveluita. Vinkkejä ja apua voi pyytää esim. Marja Tommolalta, etunimi.sukunimi@valonia.fi.

Pelastuslaitos/poliisi

- Olivat estyneitä osallistumasta kokoukseen.

4 Yleiset yhteiset asiat

- Käytiin läpi liikenneturvallisuuskoordinaattorin ajankohtaiset, liikenneturvallisuuslupaukset sekä toimenpiteiden tilannekatsaus. Esitys on muistion liitteenä.
- Todettiin, että kuluvan ja viime vuoden aikana työryhmä on toteuttanut laajasti suunniteltuja toimenpiteitä. Seuraavien vuosien toimintaa on hyvä toteuttaa näiden pohjalta.
- Sovittiin, että Sirkka on yhteydessä Liikenneturvaan PEAK-kurssiin liittyen työsuhdepyöräedun tullessa käyttöön.

Tekniset palvelut
Infrasuunnittelu
Elise Tuomola / ET

25.10.2023

5 Muut asiat

Ei ollut muita asioita.

6 Seuraava kokous

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi maanantaina 5.2. klo 9–11.30. Kokous pidetään Kaarina-talon neuvotteluhuone Piikkiönlahdessa (2. krs), myös teams-osallistuminen mahdollista.

7 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 11.00.

Liitteet: Liikenneturvallisuuskoordinaattorin aineisto, liikenneympäristön toimenpidetaulukko, ELY-keskuksen aineisto, Liikenneturvan aineisto, Valonian aineisto

Jakelu: ryhmän jäsenet, tekninen lautakunta, kaupunginhallitus

TURUN YMPÄRYSKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KOORDINOINTI

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ

25.10.2023

KOORDINAATTORIN KALVOT

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset Varsinais-Suomessa

MK02 Varsinais-Suomi	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Liikenne rikosten kokonaismäärän kehitys	12 005	12 315	11 543	10 481	9 432	9 844	10 355	12 462	11 841	10 048
Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset	366	422	332	380	365	364	469	597	636	579
<i>Nopeusrajoitusrikkomusten osuus törkeistä (%)</i>	68 %	62 %	58 %	57 %	58 %	59 %	61 %	66 %	68 %	70 %
<i>(Koko maa)</i>	67 %	65 %	65 %	64 %	63 %	64 %	64 %	70 %	69 %	65 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	1523	1456	1522	1521	1497	1647	1684	1794	1385	1218
<i>Törkeiden rattijuopumusten osuus (%)</i>	51 %	50 %	43 %	39 %	39 %	40 %	37 %	33 %	37 %	43 %
<i>(Koko maa)</i>	50 %	47 %	44 %	42 %	40 %	38 %	37 %	34 %	36 %	39 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	1523	1456	1522	1521	1497	1647	1684	1794	1385	1218
<i>Alkoholi</i>	83 %	83 %	71 %	67 %	68 %	67 %	60 %	48 %	55 %	65 %
<i>Muu huumaava aine</i>	14 %	15 %	26 %	29 %	29 %	29 %	35 %	46 %	38 %	27 %
<i>Alkoholi ja muu huumaava aine</i>	3 %	2 %	3 %	4 %	3 %	4 %	5 %	7 %	7 %	9 %
<i>(Muu huumaava aine, koko maa)</i>	18 %	22 %	27 %	29 %	32 %	36 %	38 %	46 %	42 %	36 %
Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta	1765	1890	1888	2083	1962	2072	2354	2536	2031	1797
<i>Osuus kaikista liikenne rikoksista</i>	15 %	15 %	16 %	20 %	21 %	21 %	23 %	20 %	17 %	18 %
<i>(Koko maa)</i>	16 %	17 %	17 %	19 %	21 %	21 %	23 %	22 %	20 %	19 %

Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. **Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.** [Lue lisää.](#)

Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto 2012-2022

Lisätietoja liikenne rikoksista: <https://www.riku.fi/erilaisia-rikoksia/liikenne rikos/>

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset Kaarinassa

Kaarina	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Liikenne rikosten kokonaismäärän kehitys	627	701	732	638	543	573	592	843	735	643
Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset	13	22	16	36	29	15	31	40	38	36
<i>Nopeusrajoitusrikkomusten osuus törkeistä (%)</i>	46 %	55 %	63 %	58 %	48 %	60 %	55 %	63 %	66 %	69 %
<i>(Koko maa)</i>	67 %	65 %	65 %	64 %	63 %	64 %	64 %	70 %	69 %	65 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	75	80	122	127	89	102	94	129	78	72
<i>Törkeiden rattijuopumusten osuus (%)</i>	45 %	45 %	35 %	33 %	39 %	39 %	33 %	34 %	31 %	43 %
<i>(Koko maa)</i>	50 %	47 %	44 %	42 %	40 %	38 %	37 %	34 %	36 %	39 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	75	80	122	127	89	102	94	129	78	72
<i>Alkoholi</i>	71 %	76 %	67 %	53 %	55 %	61 %	57 %	43 %	41 %	68 %
<i>Muu huumaava aine</i>	27 %	20 %	30 %	44 %	39 %	33 %	39 %	48 %	50 %	22 %
<i>Alkoholi ja muu huumaava aine</i>	3 %	4 %	2 %	3 %	4 %	6 %	3 %	9 %	9 %	10 %
<i>(Muu huumaava aine, koko maa)</i>	18 %	22 %	27 %	29 %	32 %	36 %	38 %	46 %	42 %	36 %
Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta	124	111	144	135	113	114	132	193	138	109
<i>Osuus kaikista liikenne rikoksista</i>	20 %	16 %	20 %	21 %	21 %	20 %	22 %	23 %	19 %	17 %
<i>(Koko maa)</i>	16 %	17 %	17 %	19 %	21 %	21 %	23 %	22 %	20 %	19 %

Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. **Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.** [Lue lisää.](#)

Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto 2012-2022

Lisätietoja liikenne rikoksista: <https://www.riku.fi/erilaisia-rikoksia/liikenne rikos/>

Valtionavustukset



Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus

Haku auki 30.11.2023 saakka

- Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen.
- Alueellisiin ja paikallisiin tieliikenteen turvallisuutta koskeviin **kehittämishankkeisiin, kokeiluihin** ja tieliikenteen **turvallisuustutkimuksiin**.
- Vuosittain vaihtuvat painopisteet.
- Tavoitteena on tukea sellaisia kokeiluja ja tutkimuksia, joiden kokemuksista ja tuloksista muutkin kunnat ja toimijat voivat hyötyä.
- Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.
- Avustus max **75 %** hyväksyttävistä kustannuksista.
- Vuoden 2023 haussa hankeavustuksia myönnetään yhteensä noin **200 000 euroa**.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

Haku auki 30.11.2023 saakka

- Liikkumisen ohjauksen hankkeisiin, joissa **tiedollisen ohjauksen, koordinoinnin tai palvelun kehittämisen kautta kannustetaan kestävään liikkumiseen**.
- Vuosittain vaihtuvat painopisteet.
- Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.
- Avustus max **75 %** hyväksyttävistä kustannuksista.
- Vuoden 2023 haussa rahoituspotti on yhteensä noin **1,0 M€**, josta noin 130 000 euroa pyöräilyä edistäviin hankkeisiin ja noin 250 000 euroa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishankkeisiin.



Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat

Haku auki 30.11.2023 saakka

- Edistämishjelmillä luodaan pohjaa kävelyn ja pyöräliikenteen **kokonaisvaltaiseen kehittämiseen** paikallisesti tai seudullisesti.
- Edistämishjelman laadinnassa tärkeää on **poikkihallinnollisuus**.
- Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.
- Avustus max **75 %** hyväksyttävistä kustannuksista.
- Vuoden 2023 haussa rahoituspotti on yhteensä 250 000 €.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus

Hakuaika päättynyt (18.8.2023)

- Ensisijaisesti tuetaan hankkeita, joilla parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja lisätään näiden kulkumuotojen houkuttelevuutta arjen matkoilla.
- Avustusta myönnetään **infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen**.
- Valtionavustusta haettavan kohteen täytyy olla katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevissa kohteissa.
- Hakijana kunta tai useamman kunnan yhteiset hankkeet.

Vuonna 2023 avustusta myönnetään noin **3,5-9,0 miljoonaa euroa**.

Valtionavustukset vuodelle 2024

Infotilaisuus liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden hankeavustuksista
13.10.2023 klo 10-11 (Teams)
→ [Osallistu tästä](#)

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus

- Teemat vuodelle 2024:
 - 1) Pyöräilyn turvallisuus
 - 2) Erityisryhmien liikkumisen turvallisuus
 - 3) Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset
- Liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden yhteishankkeen mahdollisuus
- **Haku auki 30.11. saakka**

→ [Hae tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta | Traficom](#)

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

- Teemat vuodelle 2024:
 - 1) Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus
 - 2) Kestävät matkaketjut
 - 3) Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat
 - 4) Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa
 - 5) Muut liikkumisen ohjauksen hankkeet
- Oma määräraha kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaan.
- **Haku auki 30.11. saakka**

→ [Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta | Traficom](#)

Esimerkkejä valtionavustushankkeista

Tyrnävän jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma

- Tyrnävän kunta sai vuonna 2022 yhteensä **15 000 €** (75 % kokonaiskustannuksista) jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman 2040 laadintaan.
- Hanke sisälsi:** asukaskyselyn kävelyn ja pyöräliikenteen liikkumisympäristöstä ja kehittämistarpeista, muun nykytila-analyysin, jalankulun ydinalueiden ja pääasiallisimpien pyöräliikenteen verkkojen tunnistamisen, yhteisen vision asetannan sekä lopulta konkreettiset toimenpidekortit, joilla vision ja tavoitteisiin päästään.
- Sidosryhmille pidettiin kohdennettu **työpaja**, jossa toimenpiteitä hiottiin ja tärkeimmistä äänestettiin.
- Kunnan kehittämissuunnitelma on olennainen **strateginen työkalu** helpottamaan lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin kehittämistä tavoitteellisesti.
- Poliittisesti **hyväksytty kehittämissuunnitelma mahdollistaa jatkossa myös Traficomien jakaman kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman mukaisen valtionavustuksen hakemista.**



Fiksun mopoilun ohjelma

- Kiteen kunta sai vuonna 2021 yhteensä **21 400 €** Liikenneturvallisuuden edistämisen valtionavustusta
- Hankkeeseen osallistui yhteen 9 kuntaa Pohjois-Karjalasta, Pohjois-Savosta sekä Kainuusta.
- Hanke sisälsi** useita kyselyitä eri kohderyhmille, suunnitelmien ja kuntien käytäntöjen läpikäymistä sekä tarkempia haastatteluja hyvistä käytännöistä
- Nuoria osallistettiin** työn aikana kyselyllä sekä kuntakohtaisilla työpajoilla
- Tuotettiin runsaasti materiaalia mopoilun turvallisuuden edistämiseen –yli 20 **toimenpidekorttia** sekä **ohjekalvot** moposuorista ja mopon virittämisen seuraamuksista
- Kullekin mukana olleelle kunnalle laadittiin **oma Fiksun mopoilun -ohjelma**



Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus

Kunnat ovat saaneet viime vuosina valtionavustusta **esimerkiksi** seuraaviin infran toteutuksiin:

- Laadukas pyöräpysäköinti
- Baanat
- Pyöräkadut
- Kävelykadut
- Kävelyn turvalliset arkireitit ikääntyvälle väestölle
- Yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät
- Opastus ja viitoitus
- Sillat (vain kävelylle ja pyöräliikenteelle tarkoitetut)
- Rakennussuunnitelmat + toteutus



Kaarinan liikenneturvallisuussuunnitelman lupaukset

LIKENNETURVALLISUUSLUPAUKSET 2022–2023



- ❖ Tarkastellaan koulujen ja varhaiskasvatuksen yksiköiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyjä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa (esim. tekninen, tilapalvelut, koulut ja päiväkodit, vanhempainyhdistykset).
- ❖ Järjestetään varhaiskasvatuksen teemapäivä(t) liikennepuistossa lapsille ja vanhemmille yhdessä sidosryhmien kanssa.
- ❖ Parannetaan kaupungin työntekijöiden työmatkaturvallisuutta (esim. kyselyn laatiminen, tiedottaminen, turvavarusteiden jakaminen, turvallisen liikkumisen periaatteisiin sitoutuminen).
- ❖ Viestitään liikenneturvallisuusaiheista ja liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin intranetissä ja kotisivuilla.
- ❖ Tuodaan esille tarkkaamattomuus liikenteessä -teemaa eri kulkumuotojen osalta (esim. autoilu, mopoilu, pyöräily ja kävely).

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Yleiset	Liikenneturvallisuussuunnitelma viedään teknisen lautakunnan kautta kaupunginhallitukseen hyväksyttäväksi.	Toteutunut
Yleiset	Esitellään valmistunutta liikenneturvallisuussuunnitelmaa kaupungin hyvinvointityöryhmälle	Toteutunut
Yleiset	Kytetään liikenneturvallisuustyön seuranta osaksi kaupungin hyvinvointikertomusta/-suunnitelmaa. Sovitaan, mitä tietoja ja milloin toimitetaan.	Edistetään hyvinvointi- ja ilmastotyön yhteydessä
Yleiset	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin viestintäkanavissa	Toteutunut
Yleiset	Lisätään kaupungin www-sivuille tietoa suunnitelmasta	Toteutunut
Yleiset	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin sisäisissä viestintäkanavissa	Toteutunut

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Neuvola	Lasta odottavalle perheelle annetaan Liikenneturvan Lapsi autossa (Barn i bil) - esite. Pyydetään Liikenneturvaa perhevalmennukseen kertomaan lasten turvallisesta kuljettamisesta. Aiheesta keskustellaan myös neuvolakäynneillä lapsen synnyttyä.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
Neuvola	Lasten turvallisesta kuljettamisesta autolla ja pyörällä keskustellaan vanhempien kanssa neuvolakäynneillä. Hyödynnetään Liikenneturvan valmiita materiaaleja keskustelun tukena. Myös Pyöräilykuntien verkoston aineistoja voi hyödyntää.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
Varhaiskasvatus	Järjestetään lapsille ja huoltajille yhteinen liikenneturvallisuuustapahtuma ilta- tai viikonloppuaikaan. Samansisältöisiä tapahtumia voi järjestää useita (esimerkiksi palvelualueiden mukaisesti 4 kpl). Pyydetään mukaan sidosryhmiä, kuten Liikenneturvaa, poliisia ja pelastuslaitosta.	Toteutunut
Koulu- /opiskeluterveydenhuolto	Terveystyöntekijöille tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu
Peruskoulu	Tarkastellaan saattoliikennejärjestelyjä ja koulujen lähiympäristön liikennejärjestelyjä yhteistyössä tilapalvelujen ja teknisten palvelujen kanssa. Tehdään kartoitus esimerkiksi tarpeen mukaan. Kartoituksen apuna voi hyödyntää koulujen saattoliikennejärjestelyistä tehtyä opinnäytetyötä (Tiina Sainio 2017).	Toteutuu

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Peruskoulu	Opettajille tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Tarjotaan mahdollisuutta, mutta ei edistetä aktiivisesti.
Peruskoulu	Osallistutaan valtakunnallisiin teemapäiviin (Pyöräilyviikko, Liikenneturvallisuusviikko, Heijastinpäivä) eri luokka-asteilla.	Toteutuu
Peruskoulu	Päätetään, haluaako Kaarinan kaupunki hakea mukaan Fiksusti kouluun - hankkeeseen, jonka päätavoitteena on edistää kestäviä ja aktiivisia koulumatkoja. Haku päättyy 20.3.2022, ja ohjelmaan valitut kunnat saavat asiantuntija-apua ja erilaisia työkaluja käyttöönsä vuosina 2022–2023.	Toteutunut
Peruskoulu	Valonian materiaalien (mm. Kestävää menoa! -materiaalipaketti 3.–6.-luokkalaisille) materiaalien hyödyntäminen turvallisen arkipyöräilyn edistämiseksi. Pyöräilykuntien verkoston kanssa järjestetään tapaaminen keväällä 2022.	Toteutuu
Nuorisotyö	Laaditaan mopoilijoiden huoltajille suunnattu kirje, jossa korostetaan aikuisten vastuuta turvallisen mopoilun mahdollistajina.	Toteutunut
Liikunta ja vapaa-aika	Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista. Hyödynnetään Liikenneturvan Turvallisesti harrastuksiin -aineistoa. Huomioidaan liikenneturvallisuusasiat esimerkiksi seura-avustuksia myönnettäessä ja lisätään aiheesta tietoa kaupungin sivuille (esim. Yhdistysinfo-osioon).	Tarkistetaan ja edistetään tarpeen mukaan

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	MITEN EDISTETÄÄN
Työikäiset	Hyödynnetään Liikenneturvan sähköistä Työmatkaliikenteen asiakaskirjettä kaupungin sisäisessä viestinnässä.	Toteutuu
Työikäiset	Työtapaturmien ehkäisemiseksi tehostetaan kunnossapitoa kaupungin kaduilla ja toimipisteiden läheisyydessä. Mainostetaan palautekanavia palautteen keräämiseksi kaupungin työntekijöiltä ja asukkailta.	Toteutuu
Työikäiset	Selvitetään kaupungin työntekijöiden työsuhdepyöräedun käyttöönottomahdollisuuksia.	Toteutuu
Työikäiset	Paljon autoileville kaupungin työntekijöille tarjotaan hands free -laite ja vaaditaan sen käyttöä, jos puhuu puhelimeen autossa.	Edistetään
Työikäiset	Panostetaan kestävä liikenteen ratkaisujen tarjoamiseen: Lisätään sähköautojen latauspisteitä ja laadukasta pyöräpysäköintiä kaupungin eri toimipisteissä. Huomioidaan kaupungin ilmasto-ohjelman tavoitteet.	Toteutuu
Vanhus- ja vammaispalvelut	Vanhus- ja vammaispalveluissa työskenteleville tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.	Varhan työryhmien edustajien nimeämispyyntö toimitettu

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

	Mt 110 (Helsingintie) / mt 2270 (Raadelmaantie) / Aleksanterintie liittymä	Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen (edellyttää erillissuunnitelmaa ja kaupungin merkittävää kustannusosuutta).
15	Mt 12191 (Littoistentie), Kiskokujan kohdan suojatie	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Kiskotien ja Ylä-Untolantien liittymähaarojen välille nykyisen oikopolun kohdalle (ja nykyisen suojatien poistaminen), suunnittelu aloitettu 10/2021, yhteishanke kaupungin kanssa. <i>Suunnitelmat valmiit. Toteutus 2024?</i>
16	Mt 12193 (Makarlantie), Koulutien kohdan suojatie	Korotetun suojatien (pyöräilijän tienlylyspaikka) rakentaminen nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle. <i>Valmis.</i>
17	Mt 12193 (Makarlantie), väli Koulutie - Mäenpääntie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toteutus MAL-hankkeena 2021-2022). <i>Valmis.</i>
18	Mt 12276 (Verkakaari), Paltan uuden asemakaava-alueen liittymä	Asemakaava-alueen rakentamisen yhteydessä tarkasteltava rakennettavan liittymän hidaste- ja suojatietarpeet (kaupungin vastuulla). Mahdollisesti nopeusvalvontakamera. <i>Suojatiet ja saarekkeet suunniteltu, toteutus käynnissä. Kiinteät nopeusnäytöt 2024?</i>
19	Hiiskanaukeantie, koko tie ja K-kaupan kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (samassa yhteydessä K-kaupan kohdalle keskisaarekkeellinen suojatie). <i>Valmis.</i>
20	Jumpurintie, länsipään suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. <i>Toteutettu korotettuna pyöräilijän tienlylypaikkana 2022, valmis.</i>
21	Kuusistonkaari	Kaupunki toteuttaa uudet nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). <i>Valmis. Toistaiseksi ei toimenpiteitä hidastepisteytyksen perusteella. Jatketaan seuranta.</i>
22	Menninkäisenkatu, keskimmäisen suojatien kohta	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.
	Menninkäisenkatu	Kaupunki toteuttaa nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). Nopeudet mitattu -> maltilliset, ei aiheuta toimenpiteitä.
23	Mt 12185 (Linnanraunioentie) / Munkkentie liittymä	Suojatien tiemerkitöjen tekeminen asfalttiin ja suojatieliikennemerkkien lisääminen. <i>Valmis.</i>
25	Nummenniityntie / Jumpurintie / Keskikesäntie liittymä	Tasa-arvoisuuden poistaminen eli kärkikolmioiden lisääminen Nummenniityntielle. <i>Valmis.</i>
26	Otto Korhosen katu / Kalttassuontie / Ylä-Untolantie liittymä	Näkemien parantaminen (puuston poisto, erityisesti aidan ja sähkökaappien välistä).
27	Piispanristintie, väli Kurkelantie - Rakentajantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h. <i>Valmis.</i>

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

28	Puistotie, Mäensyrjän kohdan suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkitolppien yhteyteen. <i>Valmis.</i>
		Harkitaan hidasteen toteuttamista nykyisen suojatien kohdalle.
29	Puistotie, Urheilutie ja Vanhatie (Empo)	Kaupunki toteuttaa uudet nopeusmittaukset ja tulosten pohjalta tehdään tarvittavat jatkotoimenpiteet (esimerkiksi hidastepisteytys). <i>Urheilutien nopeusmittaukset eivät toistaiseksi aiheuta toimenpiteitä. Kadut muutettu 30 km/h, merkit ja tiemerkinnot.</i>
30	Rakentajantie / Erotuomarinkatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h välille Uudenmaantie - Piispanristintie. <i>Valmis.</i>
		Jatkosuunnitellaan suojatien parantamistoimet (tarvittaneen pieni siirto ja hidaste suojatien kohdalle). <i>Valmis, toteutettu korotettu liittymä 2022.</i>
31	Rauhalinnantie, väli Voivalantie - Aallonmäenkatu	Rauhalinnantien varren reunatuen uusiminen ja jkp-väylän korottaminen. <i>Valmis.</i>
32 ei kartalla	Tonttikatuverkko	Erillisselvityksen laatiminen tonttikatuverkon 30 km/h kohteiden kartoittamiseksi ja toteuttamiseksi. <i>Osittain toteutettu. Keskustat + koulujen lähiympäristöjen kadut ja osa tonttikaduista jo 40 -> 30 km/h.</i>
33	Voivalantie, kiertoliittymän viereinen stie (Shell)	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkitolppien yhteyteen.
34	Voivalantie, Rauhalinnantien kohdan suojatiet (2 kpl)	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisten suojateiden kohdille (2 kpl, suunnittelu tehdään talvella 2021-2022). Samassa yhteydessä Valvattitien liittymään toteutetaan korotettu liittymäalue ja Voivalantien nopeusrajoitus alennetaan 50 -> 40 km/h. <i>Valmis.</i>
35 ei kartalla	Nopeusnäyttötaulut (katuverkko)	Kaupunki hankkii käyttöönsä kiinteitä nopeusnäyttötauluja. Potentiaalisia kohteita olisivat esimerkiksi Pyhän Katariinan tie, Kesämäki, Vaakunatie, Rakentajantie, Krossinkaari ja Kartanontie. <i>4kpl hankittu, asennus käynnissä Hovirinnantielle ja Pyhän Katariinan tielle.</i>
42	Kuhilastie ja Keskikesäntie	Kuhilastien kokonaisvaltainen parantaminen vesihuollon saneerauksen yhteydessä (harkitaan mm. hidasteita ja jalkakäytävää tai pyörätietä, toteutus mahdollisesti 2023-2024). <i>Suunnitelmat valmiit, toteutus 2023.</i>
		Seurataan Hulkion suunnan tilannetta ja selvitetään tarpeen vaatiessa nopeusnäyttötäulu-, saareke- ja/tai hidastetarpeet (päiväkodin kohta hyvä paikka hidasteelle). <i>Suunnitelmat valmiit/käynnissä, saarekkeita ja 1 mahdollinen korotettu suojatie tulossa 2023-2024.</i>

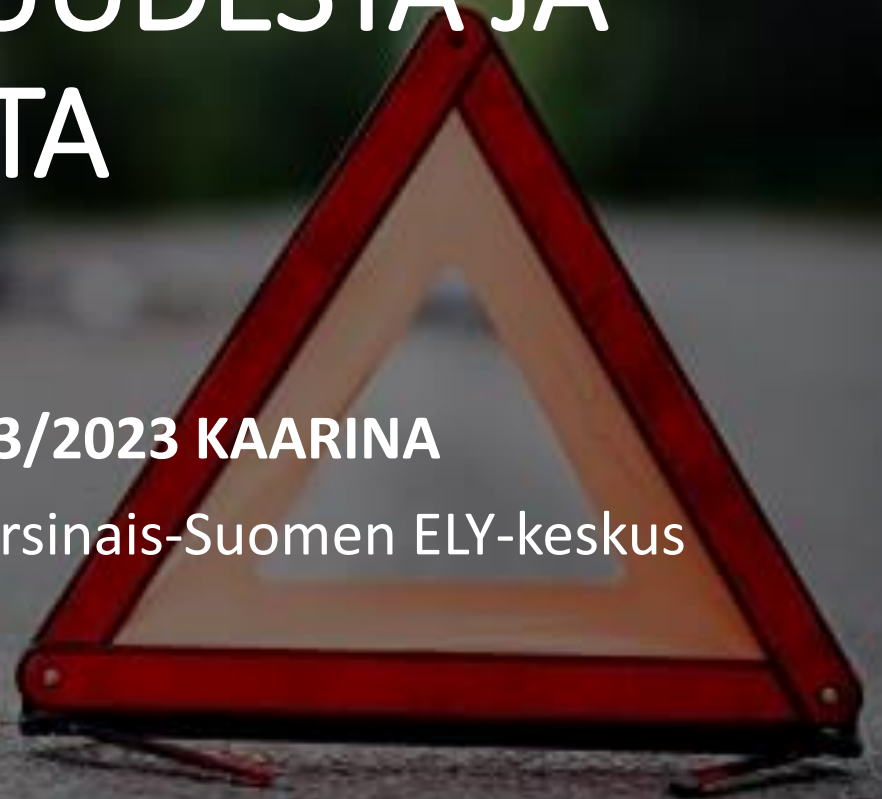
KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

43	Nummenniityntie, pohjoispää	Hidasteen rakentaminen sopivaan kohtaan.
44	Paraistentie, väli Vaunukadun kiertoliittymä - Voivalantien kiertoliittymä	Selvitetään pysäkkien lyhentämismahdollisuudet (vain pieni lyhennys).
45	Poikkiluomantie / Jännekatu liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen ja liittymän parantaminen (kaventaminen, jäsentely, suojatiejärjestelyt).
46	Rakentajantie / Piispanristintie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (riippuu asemakaavan hyväksynnästä).
47	Rakentajantien alikulun kohta	Ajoradan ja jkp-tien erottelemine reunakivellä alikulun kohdalla. <i>Valmis.</i>
48	Turku-Viipurintie / Hartmanintie liittymä	Selvitetään liittymän parantamismahdollisuuksia (muinaismuistoalue huomioitava). <i>Valmis.</i>
49	Vyyryläisenmäentie / Pintelikatu liittymä	Liittymän jäsentely ja kaventaminen (edellyttää erillissuunnitelman laatimisen). Näkemiä parannettu kasvillisuuden poistolla.
50	Kartanontie (vain tiemerkit suojatiet)	Suojatien keskisaarekkeiden lisääminen tarvittaviin kohtiin, samassa yhteydessä harkittava toteutusta korotettuna (toteutettavissa vaiheittain). Koriston rantatien suojatien saarekkeiden suunnittelu+toteutus 2024.
51	Vaakunatie	Liikenteen hidastamistoimenpiteiden rakentaminen päiväkodin ja Lehtimajankadun kohdalle. <i>Suunnitelmat valmiit, toteutus 2023. 2 korotettua suojatietä, uusia suojateitä ja vanhojen parannuksia, kiinteät nopeusnäytöt, bussipysäkkien parannuksia.</i>
54 ei kartalla	Vt 1, liityntäpysäköintikohteet	Selvitetään joukkoliikenteen liityntäpysäköinti- ja jatkoysteistarpeet (potentiaalisia kohteita moottoritien eritasoliittymien kohdat).
55	Haanväljäntie, väli Hadvalantie-Sammaltie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen. Suunnittelu+toteutus 2023-2024.
56	Littoistentie, Nunnan kohta	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen (soveltuva kohta vaatii jatkotarkasteluita). Valaistus uusitaan 2023, suojateiden kohdalle tehostettu valaistus. Ajatuksissa muuttaa nopeus asutuksen kohdalla 40 km/h, selvitetään mahdolliset hidastetarpeet.
57	Mt 110 (Uudenmaantie) / Kuhilastie / Valvattitie liittymä	Selvitetään asemakaavoituksessa Valvattilantien liittymähaaran poistamista ja liikenteen ohjaamista Vihvilätien liittymän kautta Uudenmaantielle. Valvattitien liittymän korvaaminen uudella katuyhteydellä Voivalantien ja 110-tien välillä esim. Rauhalinnantien länsipään kohdalta. <i>Kaavoitus käynnissä, asia huomioitu liikenneselvityksessä.</i>

AJANKOHTAISTA LIKENNETURVALLISUUDESTA JA TIENPIDOSTA

Liikenneturvallisuusryhmän kokous **3/2023 KAARINA**

Jaakko Klang, Liikenneturvallisuusinsinööri Varsinais-Suomen ELY-keskus



Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

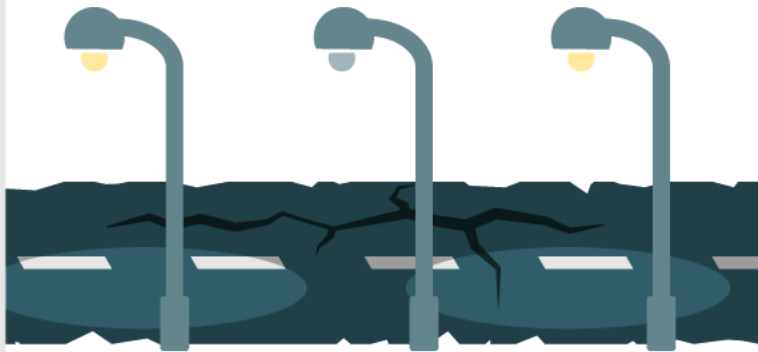
Liikenteen asiakaspalvelu

palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä



Uusi hallitus

(pääministeri Petteri Orpo)

Liikenneturvallisuutta koskevat toiveet uudelle hallitukselle:

- Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuus
 - Järjestelmällinen liikennekasvatus ja ajokorttilainsäädäntöä on uudistettava.
- Rattijuopumus
 - Rattijuopumusonnettomuuksien tehokkaampi ehkäisy
- Liikenteen valvonta
 - Poliisien määrää olisi lisättävä merkittävästi



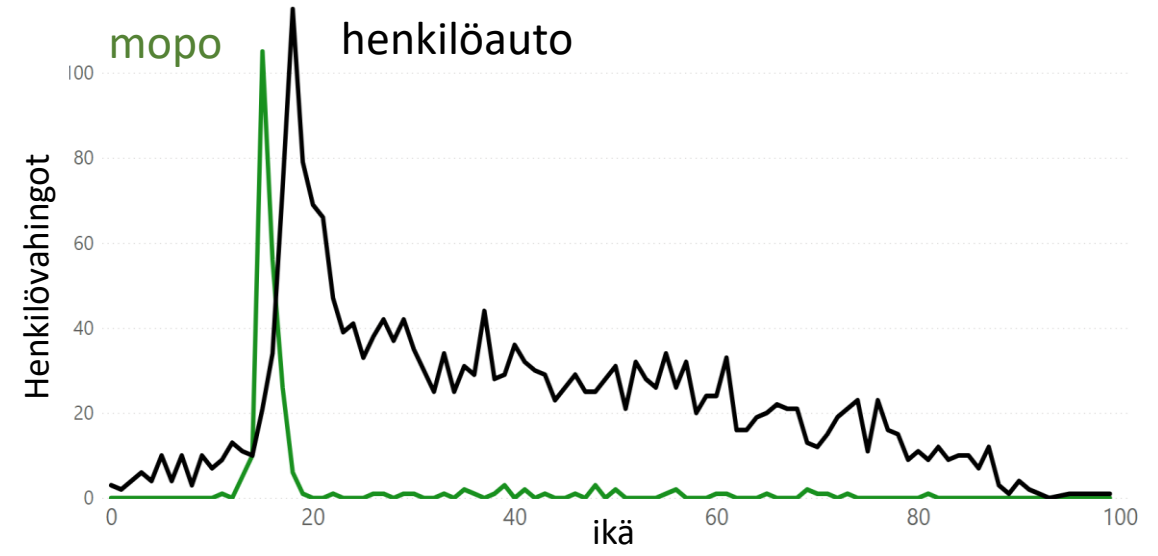
<https://valtioneuvosto.fi/hallitukset/hallitusohjelma#/>

Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuus

Kesäviikonloppuisin nuoret joutuvat useimmiten onnettomuuksiin.
Yleisin onnettomuustyyppi on tieltä suistuminen.
Onnettomuuspaikka oli taajaman ulkopuolella.



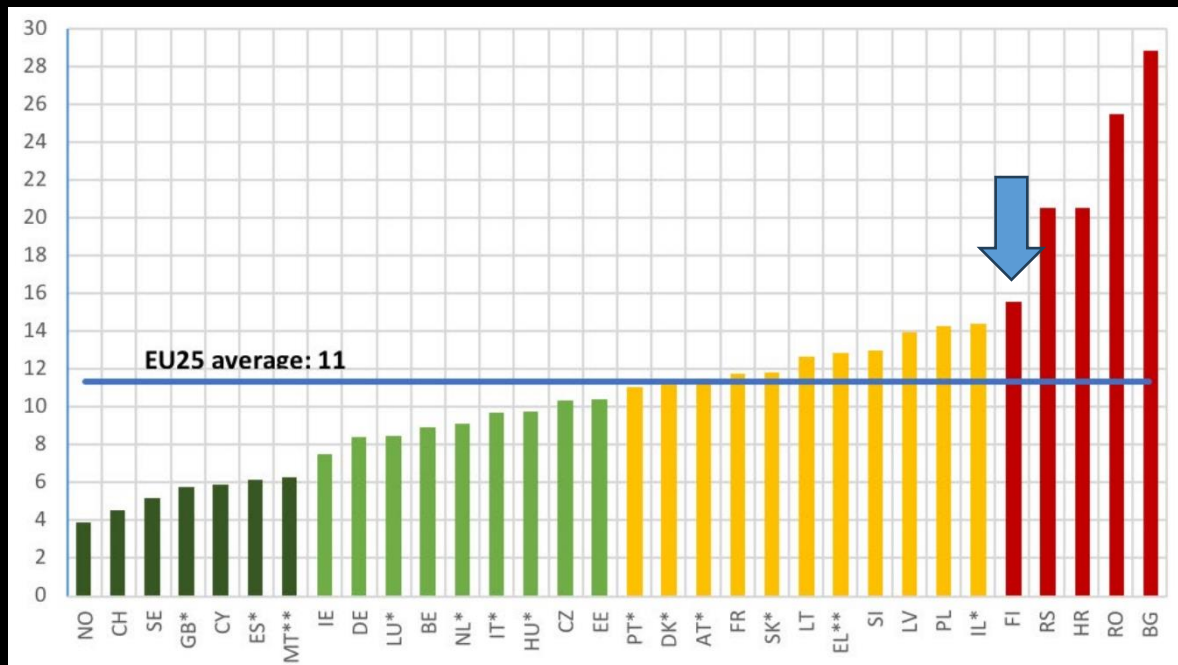
Henkilöauto- ja mopo-onnettomuudet kuljettajan iän mukaan
vuonna 2022.



<https://www.liikenneturva.fi/tutkimukset/nuorten-henkilovahingot-tieliikenteessa/#3c0f2245>

Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantaminen - NVF FI webinaari

Lasten ja nuorten (alle 18-vuotiaiden) liikennekuolemat miljoonaa asukasta kohti. 2018-2019. EU25. Lähde: Tilastokeskus. Flash 2 - Koulutuksen rooli lasten ja nuorten kuolemien vähentämisessä Euroopan teillä. Mütze, F. Meirero, M. Carson, J. Jost, G. ETSC.



Kuva esityksestä Norjan poliisin liikenneturvallisuustyö nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantamiseksi, Roar Skjel-bred Larsen, apulaispäällikkö, Norjan kansallinen liikennepoliisi.

POLITIET
UTRYKKNINGSPOLITIET

The Keys to Success

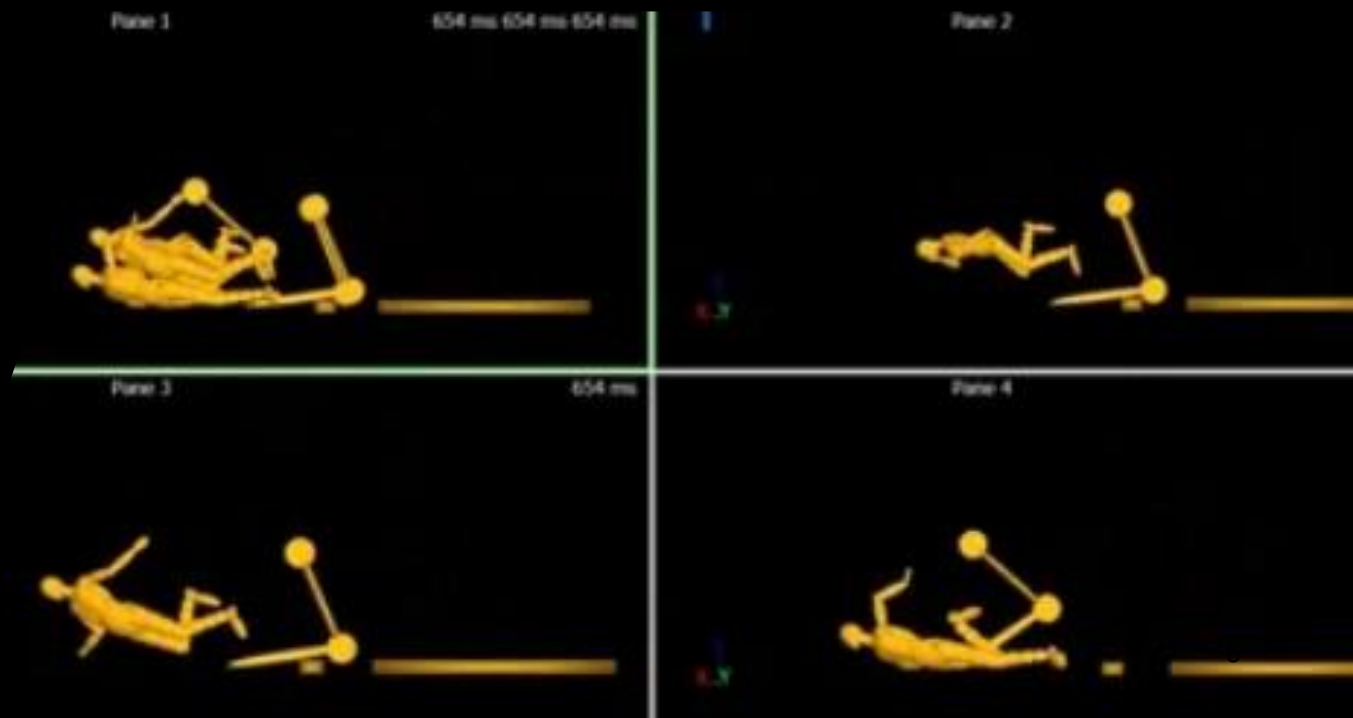
- The Law and Sanctions
- Police Enforcement
- Improved Driver Training

POLITIET
Young people have always been big risk-takers

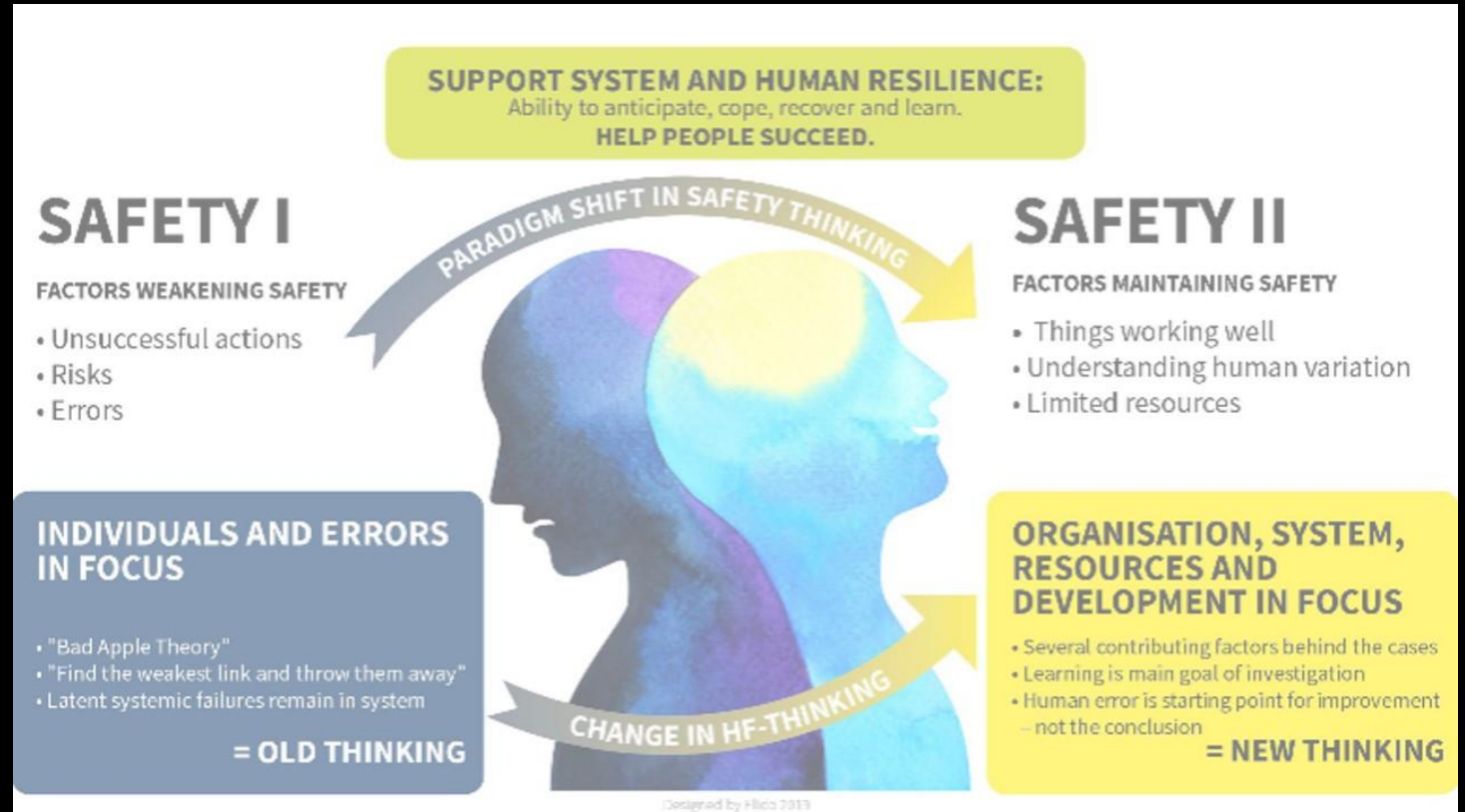
"I see no hope for the future of our people, for certainly all youth are reckless beyond words"
Hesiod 700 bc

Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantaminen - NVF FI webinaari

- On naiivia ajatella, että muualla tehtyjen päätösten kielteiset seuraukset eivät tapahtuisi Suomessa.
- Päätöksentekijöiden olisi reagoitava nopeasti, kun ongelmia ilmenee. Norja pystyi laatimaan uuden sähköpotkulautoja koskevan lainsäädännön kuudessa kuukaudessa vuonna 2021.
- Suomessa on nyt nähtävissä merkkejä siitä, että Suomi reagoi e-skootteriongelmaan.



Liikenneturvalli- suustutkimus Suomessa - nyt ja tulevaisuudessa?



Tutkimus voi kertoa, millaisia vaikutuksia eri liikennepoliittisilla toimenpiteillä voidaan odottaa olevan tai miten yksittäisen liikenneturvallisuustoimenpiteen voidaan odottaa vaikuttavan liikennekuolemien määrään.

Koska yhtä ainoa totuutta ei ole, valinnat vaihtoehtojen välillä ovat politiikkaa.

EU

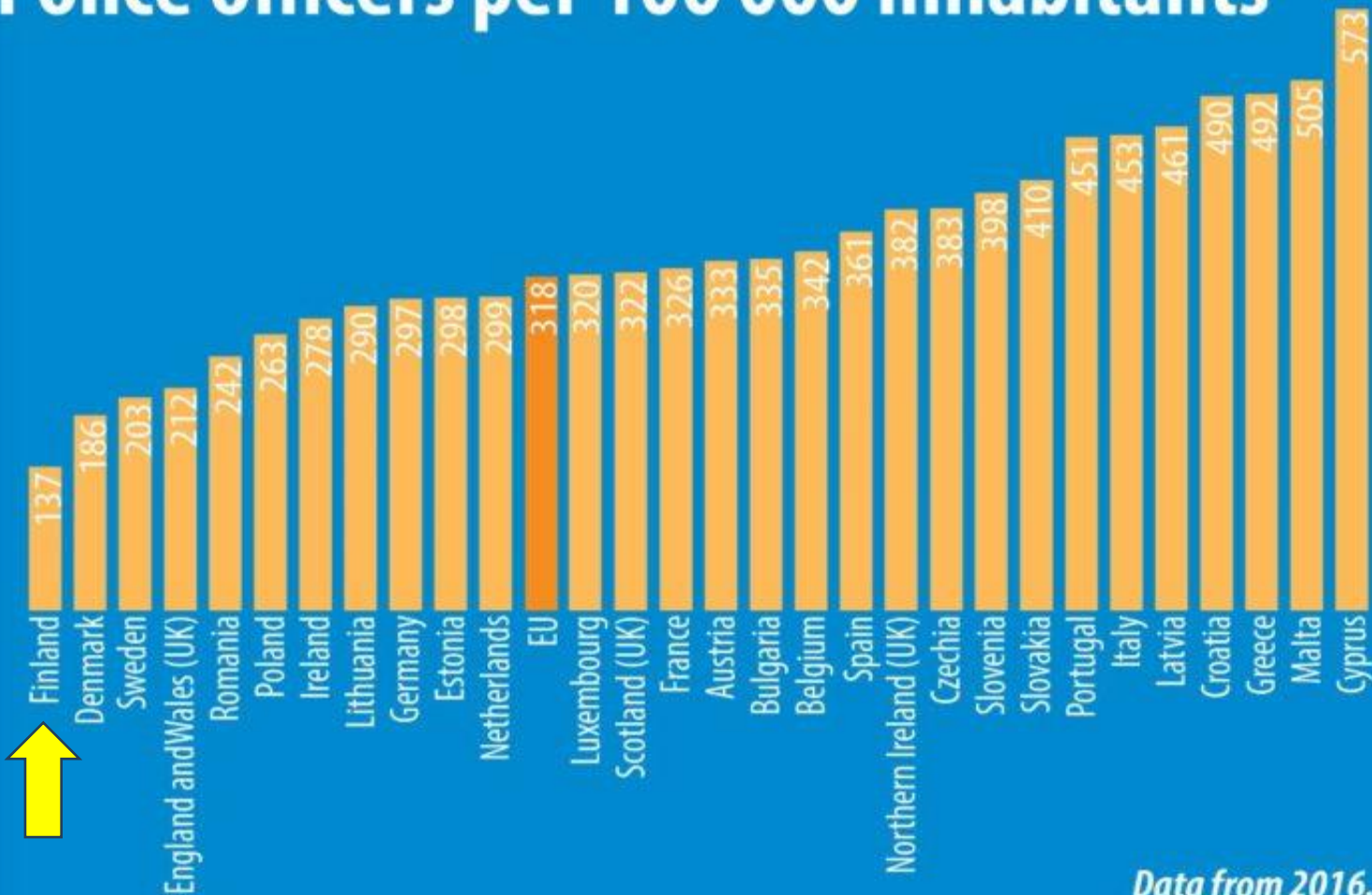


318

police officers
per 100 000
inhabitants



Police officers per 100 000 inhabitants

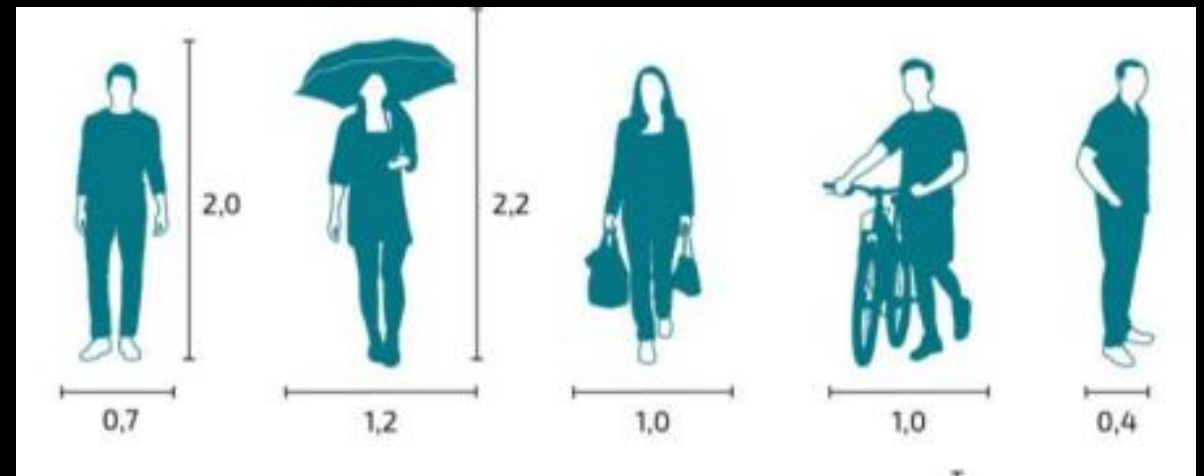


Data from 2016.

Data for Belgium, Denmark, Estonia, Croatia, Luxembourg and the Netherlands refer to 2015 and data for Ireland to 2014.
Data for the United Kingdom are presented separately for Northern Ireland, England & Wales and Scotland due to different jurisdictions.
Data for Hungary not available.

Jalankulun suunnitteluohje - uusi

Se kattaa laajan valikoiman jalankulkuratkaisuja, jotka edistävät kävelyn ja pyöräilyn lisäämistä, ilmastonmuutoksen hillitsemistä ja tiiviimpää asumista koskevien kansallisten tavoitteiden saavuttamista.



https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2022-34_jalankulun_suunnittelu.pdf

Suojatie ja korotettu suojatie

- Korotettu suojatie voidaan rakentaa, jos sekä suojatien että hidasteen rakentamisen edellytykset täyttyvät. Ensin arvioidaan suojatien tarvetta sen potentiaalisten käyttäjien perusteella. Uusia suojateitä harkitaan tarkoin eikä niitä toteuteta turhaan, jotta ne eivät menetä merkitystään. Suojatie voidaan merkitä, jos se on osa luonnollista kulkureittiä ja **suojatiellä on vähintään 200 jalankulkijaa vuorokaudessa**. Suojatie voidaan harkinnan mukaan toteuttaa myös, jos suojatiellä on yli 100 käyttäjää vuorokaudessa, suojatietä käyttää noin 20 koululaista tai vanhusta päivittäin tai suojatiellä on 40 – 50 työikäistä käyttäjää päivittäin.
- Korotettuna suojateitä rakennetaan **pääasiassa taajamamaisiin ympäristöihin nopeusrajoituksen ollessa 50 km/h tai sen alle**. Tyypillisiä rakennuskohteita ovat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden risteämiskohdat autoilijoiden kanssa sekä koulujen, päiväkotien ja urheilualueiden ympäristöt, joissa liikkuu paljon lapsia.
- **Korotettuja suojateitä ei rakenneta, mäkiin, tien mutkiin, sorateille tai maaseutumaisiin tieympäristöihin**. Niitä ei myöskään rakenneta, jos se häiritsee merkittävästi joukkoliikennettä, raskasta liikennettä, hälytysajoneuvoliikennettä tai pysäköintiä tai tontille ajoa. Korotettuja suojateitä ei yleensä rakenneta myöskään kiinteistöjen välittömään läheisyyteen, sillä ne voivat aiheuttaa kiinteistöille **melu- ja värinähaittoja**.



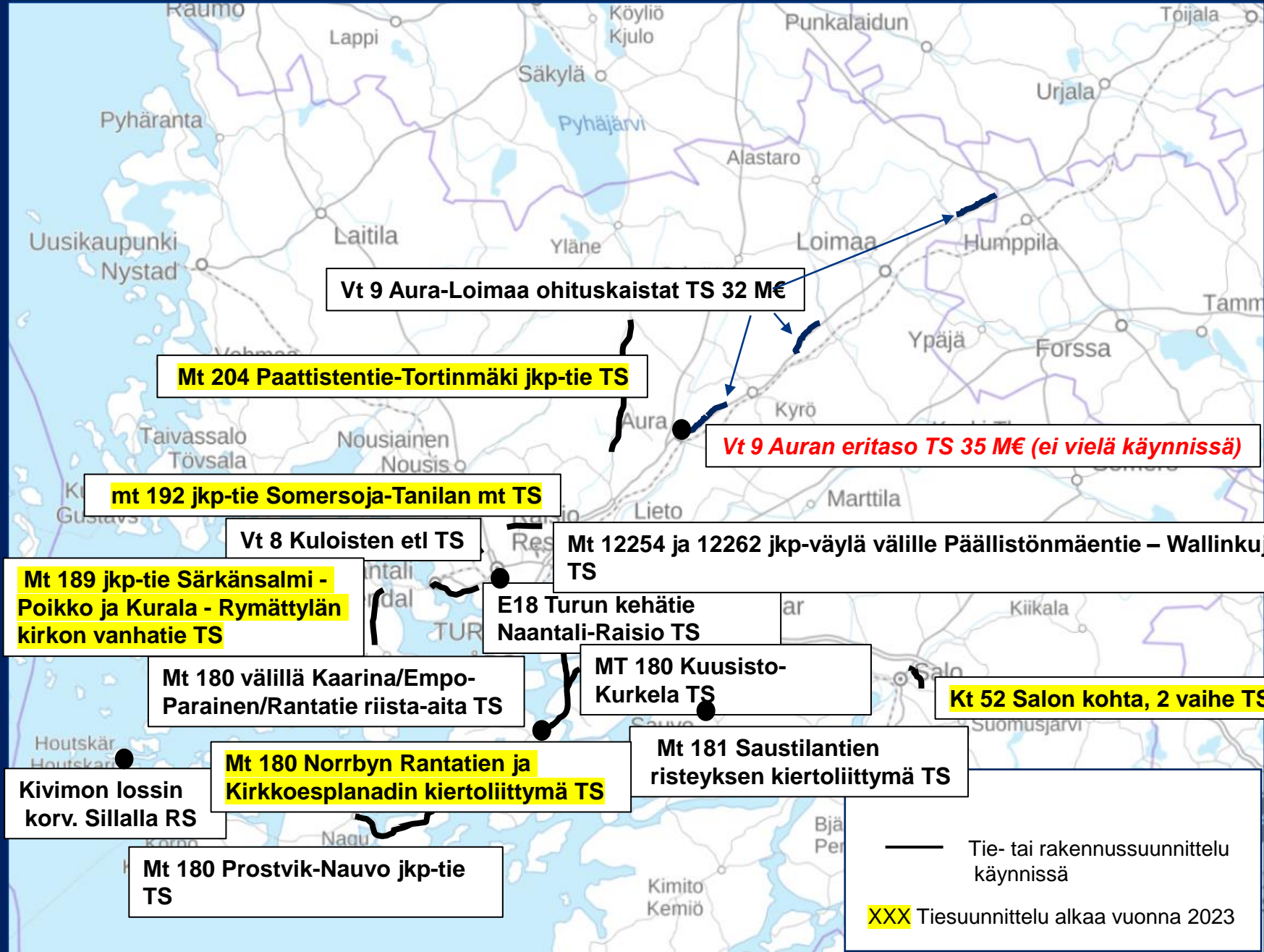
Liikenneturvallisuuskamerat - uusi opas



Käsiteltäviä kysymyksiä ovat muun muassa valvontakohteiden valmisteluprosessi, valvontajaksojen valinnan periaatteet ja liikenneturvallisuuskameroiden sijoittaminen.

Oppaan tavoitteena on lisätä tienkäyttäjien hyväksyntää liikenneturvallisuuskameroille selittämällä avoimesti niiden tarkoitus, hyödyt ja sijoitusperiaatteet.

Vuonna 2023 käynnissä olevat suunnittelukohteet



Talvi

- Talvinopeusrajoitukset lokakuun lopulla
- Talvihoitoluokat
<https://vayla.fi/kunnossapito/tieverkon-kunnossapito/talvihoito>
- Pyöräväylien aikaistettu kevätharjaus jatkuu
- Harjahiekoitus kokeilu alkaa St 110 jk&pp-väylällä välillä Kaarina-Turku





Kuntadiat syksy 2023



Liikenneturvan toimintatarjotin 1/4: Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja

- Vanhemmille materiaaleja lasten turvalliseen kuljettamiseen.
- Varhaiskasvatukseen uudet [värityskuvat](#) ja [vuosikello](#).
- [Filla&Rilla](#): 3.–6. luokkalaisille ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen.
- [Liikenneturvallisuusviikko 11.–15.9.2023](#)
- Toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille [pakopeli](#).
- Työpaikoille [työmatkaliikenteen arviointityökalu](#).
- [Liikenneluotsitoiminta](#) tukee ikääntyneiden turvallista liikkumista.
- [Verkkoaineisto](#) avuksi ajoterveyden käsittelyyn.
- [Liikenneturvan opetusmateriaalit](#) varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle.



Liikenneturvan toimintatarjotin 2/4

Apua tapahtumien toteutuksiin ja ideointiin sekä vierailut

- Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille, katso [kevään 2023 virtuaalioppituntien tallenteet](#).
- Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot...
- Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, VESO-päivät).



Liikenneturvan toimintatarjotin 3/4 Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen

- [Varhaiskasvattajien verkko-oppimisympäristö](#)
- [Äitiys- ja neuvolatyöntekijöiden verkko-oppimisympäristö](#)
- Alakoulujen opettajille etäkoulutustuokioita pyöräilykasvatukseen
- [Nuorisotyöntekijöiden koulutukset](#)
- [Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantaminen](#) -webinaari keskiviikkona 20.9.2023
- [Parhaat käytännöt nuorten liikenneturvallisuustyössä](#) -tilaisuus tiistaina 31.10.2023
- [Lääkkeet ja päihteet ajoterveyskysymyksenä –koulutus 2.11.2023](#)
- [Kuntien liikenneturvallisuustyö](#) -webinaari 1.12.2023
- Lisää koulutuksia osoitteessa:
www.liikenneturva.fi/koulutus



Liikenneturvan toimintatarjotin 4/4

Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille

- Liikenneturvan [tilastokatsaukset](#)
- [Verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten vanhemmille](#)
- [Selvitys alle kouluikäisten lasten huoltajien näkemuksista ja kokemuksista liikenneturvallisuudesta](#)
- Heijastinpäivä 10 vuotta 1.10. [Ei mitään mutkuja](#)
- [Liikenneturvan selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä](#)
- [30 km/h](#) turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon
- Liikenneturvan [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas
- Eriaiheista info-TV-materiaalia Liikenneturvan Flickr-tilillä: [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Materiaalitulaukset: liikenneturva.fi/materiaalit



Verkkokurssit:

- Verkko-oppimisympäristö lapsen vanhemmalle ja huoltajalle
 - Kohderyhmä: lastaan odottavat ja alle kouluikäisten lasten vanhemmat
 - Kesto: noin 1 tunti
- Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatuksen henkilöstölle
 - Kohderyhmä: varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten parissa työskentelevät ammattilaiset
 - Kesto: noin 2 tuntia
- Verkko-oppimisympäristö terveydenhoitajille
 - Kohderyhmä: äitiys- ja lastenneuvoloissa työskentelevät terveydenhoitajat
 - Kesto: noin 2 tuntia



Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatukseen henkilöstölle

- Kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssin suorittaminen kestää on noin kaksi tuntia.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.
- Kurssille osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Vaka](https://liikenneturva.fi/Vaka)

Verkko-oppimisympäristö terveydenhoitajille

Sisältö:

- Tietoa liikenneturvallisuudesta ja -kasvatuksesta
- Tietoa lasten turvallisesta kuljettamisesta, mm. turvaistuinsuositus
- Tietoa Liikenneturvan ilmaisista materiaaleista neuvoloille ja perheille

Kesto: noin kaksi tuntia

Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen.

Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.

[Liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille](https://liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille)

**Palautetta
kurssin testaaajilta
syksyiltä 2022:**

Erittäin
hyvä kurssi!
Kiitos!

Kurssi
oli hyvin
selkeä.

Pidin erityisesti
kohdasta, jossa oli
vinkkejä mitä
vanhemmille voi antaa
kun he kulkevat lasten
kanssa liikenteessä.

Mielestäni kurssi oli
kaikin puolin oikein hyvä
ja lisäsi omaa halua
keskustella enemmän
asiakkaiden kanssa
neuvolakäynnillä
liikenne-
turvallisuudesta.



Liikenneturvallisuusviikko 11.–15.9.2023

Teema: **Turvallisesti perille**

- Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen, koulujen ja oppilaitosten valtakunnallista teemaviikkoa vietettiin jo 20. kerran.
- Liikenneturvallisuusviikon valmiita ja helppokäyttöisiä materiaaleja kannattaa hyödyntää liikennekasvatuksen tukena ympäri vuoden.
- [Liikenneturvallisuusviikko.fi](https://www.liikenneturvallisuusviikko.fi) -sivusto tarjoaa opetusmateriaaleja seuraaville kohderyhmille:
 - Varhaiskasvatus ja esiopetus
 - Alkuopetus
 - Vuosiluokat 3–6
 - Yläkoulu
 - Toinen aste
 - Harrastustoiminta



Filla&Rilla osaksi jokaisen 3.–6. luokkalaisen liikennekasvatusopetusta

Filla&Rilla tarjoaa ilmaisia digitehtäviä pyöräilyaiheiden käsittelyyn.

- **Kohderyhmä:** 3.–6.-luokkalaiset
- **Tavoite:** lapset oppivat turvalliseen pyöräilyyn liittyviä tietoja ja taitoja
- **Tarvikkeet:** tietokone tai tabletti
- **Työskentely:** yksin tai pareittain
- **Eteneminen:** Filla&Rillassa on neljä päätasoa. Suositeltava etenemistahti on tehdä 3. luokalta alkaen yksi taso lukuvuodessa.
 - Jokainen taso sisältää neljä oppimisosiota (ja bonusosioita). Yhden oppimisosion suorittamiseen menee aikaa noin 20 minuuttia.
 - Jos Filla&Rillaa ei ole käytetty aiemmin, on suositeltavaa suorittaa tasot järjestyksessä aloittaen 1. tasosta myös vanhempien oppilaiden kanssa.



Virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle

- Hyödynnä virtuaalioppituntien tallenteita osana liikennekasvatusta.
- Päihteet ja liikenne -oppitunnin tallenteet
 - [yläkoulun tallenne](#)
 - [toisen asteen tallenne](#)
- Tunteet ja liikenne –oppitunnin tallenteet
 - [yläkoulun tallenne](#)
 - [toisen asteen tallenne](#)
- Tallenteet on tekstitetty suomeksi.



Inspiraatiota ja koulutusta nuorten parissa toimiville

- Teemakoulutus nuorisotyöntekijöille
Pimeys – näe & näy tiistaina 26.9. kello 12:30–14:00 (Teams).
 - [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivuillamme.](#)
- Parhaat käytännöt nuorten liikenneturvallisuuksuustyössä -tilaisuus tiistaina 31.10. kello 13:00–15:00 (Teams).
 - [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivuillamme.](#)
 - Jos haluat olla esittelemässä teidän hyviä käytäntöjä, ota yhteyttä Hanna Rutilaan, hanna.rutilla@liikenneturva.fi



Vinkkejä nuorten parissa toimiville ja nuorisovaltuustoille

- **Tutustu tilanteeseen.** Järjestä liikenneturvallisuuskävely. Tarkkailkaa liikennekäyttäytymistä esim. koulujen ja oppilaitosten tai nuorisotilojen läheisyydessä.
- **Tiedota.** Kannusta nuoria turvalliseen toimintaan esim. somessa. Nosta epäkohtia esiin aikuisille esim. mielipidekirjoituksen avulla.
- **Toimi.** Osallistu Liikenneturvallisuusviikkoon tai juhlista Heijastinpäivää. Tutustu liikenneturvallisuustyöryhmään.



Liikenneturvallinen työpaikka

- Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustus on osoitus yrityksen sitoutumisesta ja tuloksellisesta toiminnasta työmatkaturvallisuuden edistämiseksi.
- Tunnustuksen saaminen edellyttää näyttöä pitkäjänteisestä ja tuloksellisesta työmatkaturvallisuuden parantamisesta sekä erinomaista tasoa itsearvioinnissa. Tunnustusta hakeva työpaikka esittelee toimenpiteitään ja itsearvioinnin perustelut Liikenneturvalle osana tunnustuksen hakuprosessia.
- Tunnustuksen myöntämisestä päättää Liikenneturva. Yritys saa kunniakirjan ja logon käyttöönsä. Tunnustus kannustaa kehittämään ja ylläpitämään toimintaa. Sen voi uusia. Myös kunta tai muu julkinen toimija voi hakea tunnustusta.
- Katso tarkemmat kriteerit ja hakuohjeet: [Liikenneturvallinen työpaikka – Liikenneturva](#)

Näin haet Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustusta



Vapaamuotoinen hakemus sisältää alla olevat asiat:

- Ehdotettavan organisaation nimi ja toimipaikka
- Organisaation vastuuhenkilö ja yhteystiedot
- Ehdottajan nimi ja yhteystiedot
- Organisaation yhteyshenkilö Liikenneturvassa (jos on)
- Lyhyt perustelu (max. 1000 merkkiä)
- Onko työmatkaliikenteen itsearviointilomake täytetty (kyllä / ei)
- Työmatkaliikenteen itsearviointilomake on liitteenä (kyllä / ei)
- Muut tunnustuksen myöntämistä puoltavat dokumentit

Katso lisää: liikenneturva.fi/liikenneturvallinen-tyopaikka

Ennakoivan ajon koulutukset

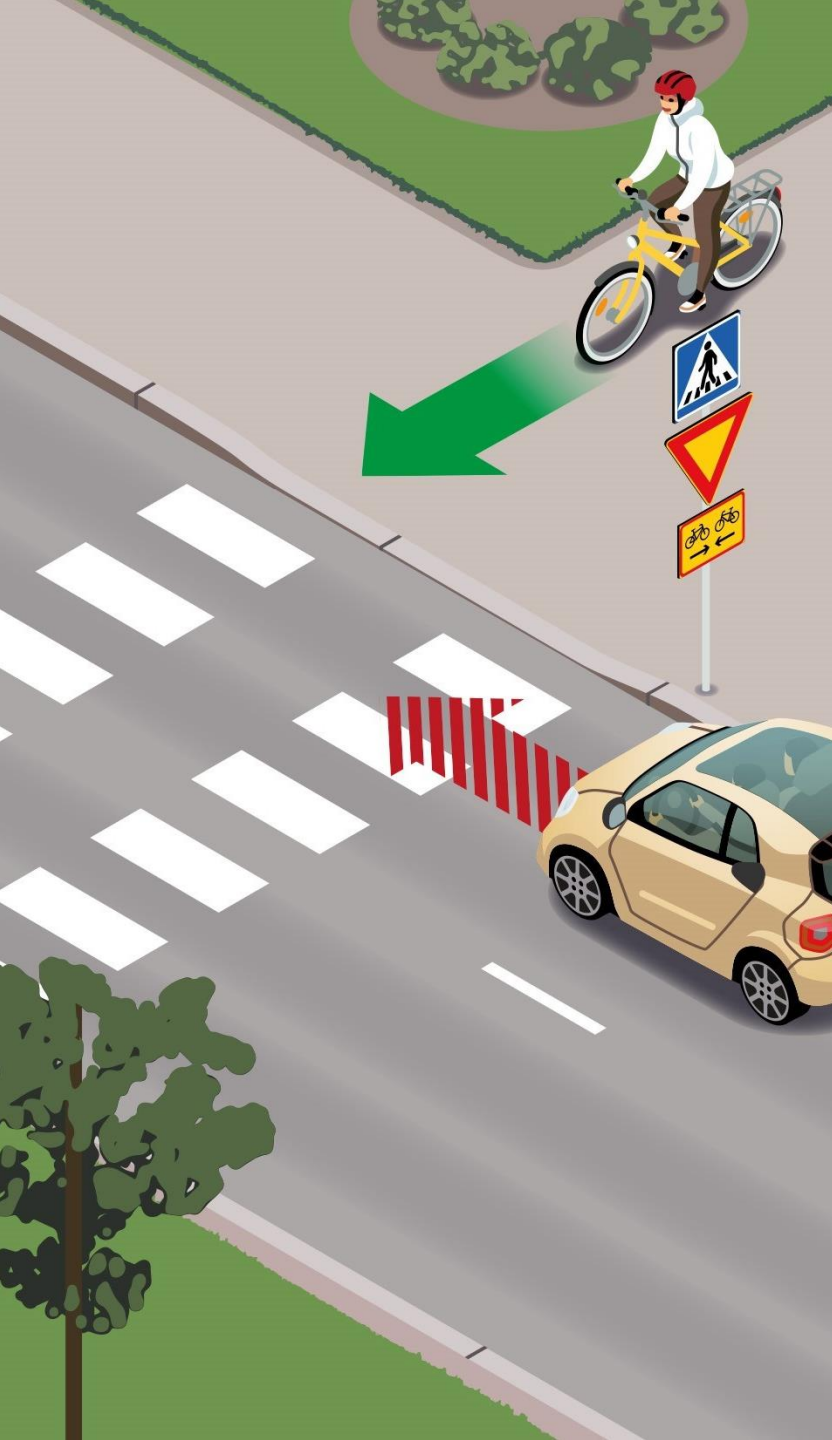


- EAK henkilöautoilijoille
 - Sopii työpaikoille, kesto 6 tuntia, enintään 20 henkilöä
- REAK raskaan liikenteen kuljettajille
 - Työkseen ajaville ja ammattiin opiskeleville
- MPEAK moottoripyöräilijöille
 - Keväiset ruosteenpoistot ja muu koulutus motoristeille
- PEAK pyöräilijöille (uutuus)
 - Sopii työpaikoille, kesto 3 tuntia, enintään 20 henkilöä
- Koulutuksia järjestävät Liikenneturvan ennakoivan ajon kouluttajat.



Ohjeistusta matkailijoille

- Suomessa autoilusta, pyöräilystä ja jalankulusta englanninkielistä materiaalia avuksi matkailijoiden opastukseen.
 - Autoilu: [Liikenneturva.fi/en/Finland-by-car/](https://liikenneturva.fi/en/Finland-by-car/)
 - Kävely: [Liikenneturva.fi/en/Pedestrians/](https://liikenneturva.fi/en/Pedestrians/)
- Syksyn aikana tulossa materiaalit pyöräilyyn sekä kuvallisia ohjeita laitettavaksi info-TV-näytöille, tupakansioihin, hotellien vastaanottoon jne.



Liikenneturvan kampanjat syksyllä 2023

- Elokuussa liikenteen sääntöjen kertausta, huomio erityisesti suojatietilanteisiin ja väistämissäntöihin: [Liikenneturva.fi/TunneLiikennesäännöt](https://liikenneturva.fi/TunneLiikennesäännöt)
- Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10.2023
 - Heijastinpäivää vietetty jo kymmenen vuotta.
 - Muista heijastin. Uusi heijastinkampanja käynnistyy: huomio vanhempien toimintaan roolimallina.
 - [Liikenneturva.fi/heijastin](https://liikenneturva.fi/heijastin).

EI MITÄÄN MITKUJA



Muista se heijastin.



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Ei mitään mutkuja – muista se heijastin

- Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10. jo 10 vuotta.
- Uusi heijastinkampanja kiinnittää huomion vanhempien toimintaan roolimalleina.
 - Lapset osaavat heijastinten käytön, mutta aikuisista jopa 69 %* sanoo unohtavansa heijastimen. Onko unohtus todellinen syy?
 - Roolit kääntyvät toisinpäin. Lapset hakevat tukea toisistaan, kun he yrittävät opettaa aikuisille heijastinten käyttöä.
- Kampanja on käynnissä 28.9.–15.10. ja 30.10.–12.11.
- Lisätietoa: [Liikenneturva.fi/mutku](https://liikenneturva.fi/mutku)



Liikennesääntöjen lisäksi yleisten sääntöjen on oltava hallussa. Tärkeimpänä tämä: liikenteeseen vain selvinpäin.

Vinkkejä kunnan viestintään:

Tilaa sähköpostiisi Liikenneturvan tiedotteet ja hyödynnä sisältöjä ja kuvia kunnan viestinnässä.

Ajankohtaisina aiheina esimerkiksi: väistämissäännöt, hirvet, talvirenkaat, turvavyö, turvaistuimet, pyörän valot ja heijastimet, ajoterveys...

[Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)

91 prosenttia

kuljettajista kertoo
huomioivansa paikallisen
kelirikkotilanteen ja
mahdolliset routavauriot.

Liikenneturva ja Kantar Public 2023



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Vinkkejä kunnan viestintään

Liikenneturvan kuvapankista Flickr'ssä löydät ajankohtaisia kuvia liikenteestä, infograafeja ja kuvallista materiaalia esimerkiksi infonäytöille (FI/SV/EN).

[Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)

Myös somemateriaaliamme saa jakaa. Löydät meidät Twitterissä, IG:ssä ja FB:ssä tunnisteella: @liikenneturva



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA



Liikenneturvan kohdennetut uutiskirjeet

- **Liikennekasvatusuutiset** (neljästi vuodessa)
Toimintavinkkejä ja työkaluja eri-ikäisille lapsille ja nuorille annettavan liikennekasvatuksen tueksi. FI/SV
- **Työmatkaliikenteen uutiskirje** (neljästi vuodessa)
Vinkkejä turvalliseen työmatkaliikenteeseen erityisesti työsuojelutyötä tekeville. FI/SV/EN
- **Liikenneluotsikirje** (neljästi vuodessa)
Liikenneluotsitoiminnassa jaetaan turvallisen liikkumisen vinkkejä yli 64-vuotiaille. FI

Tilaa: [Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)



Parhaat käytännöt kaikkien käyttöön

- Kuntien liikenneturvallisuuustyöhön keskittyvä webinaari järjestetään 1.12.2023.
- Ilmoittautuminen ja tarkempi ohjelma julki syys-lokakuussa 2023.
- Tavoitteena jakaa toimintamalleja, vinkkejä ja toimivia toteutuksia kunnissa tehtävään liikenneturvallisuuustyöhön.
- Järjestäjinä Traficom, Väylä, Kuntaliitto ja Liikenneturva.
- [Liikenneturva.fi/kuntawebinaari](https://liikenneturva.fi/kuntawebinaari)

Ajankohtaista Valoniasta kestävä liikkuminen

Kaarina 25.10.2023

Paula Väisänen, Valonia



A close-up photograph of oak leaves and acorns. The leaves are large, green, and have a lobed shape. The acorns are green and are clustered together on a branch. The background is a soft-focus green, suggesting a dense forest.

Kestävän kehityksen ja energia-asioiden asiantuntijaorganisaatio

Kuntien tukena ilmastotyössä
– toiminta-alueena koko Varsinais-Suomi
Toimimme osana Varsinais-Suomen liittoa



Kestävän liikkumisen edistäminen

- Kävely ja pyöräliikenne, joukkoliikenne, vähäpäästöiset kuljetukset, uudet kokeilut...
- Eri kohderyhmät: kunnat, työpaikat, yhdistykset, oppilaitokset

Osallistavan suunnittelun työkaluja kunnille -webinaari

15.11.2023 klo 14-15 (Teams)

- **Tiedätkö, miten juuri sinun toimialallasi voidaan edistää kuntanne kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita? Entä miten asukkaat saadaan mukaan pyörä- ja kävelyverkoston suunnitteluun?**
- Valonian järjestämässä webinaarissa kerrotaan kunnille suunnatuista työkaluista ja niiden hyödyntämisestä.
- Lisäksi kuullaan Valonian ja Someron yhteistyössä toteuttamasta kuntalaisille suunnatusta karttakyselystä, jolla kerättiin tietoa pyöräilyn ja kävelyn tavoiteverkon suunnittelun tueksi.
- Mukaan toivotaan esimerkiksi kuntien teknisen toimen ja suunnittelun, vapaa-ajan palveluiden, kasvatuksen ja koulutuksen, hyvinvoinnin ja osallisuuden parissa työskenteleviä, vanhus- ja vammaisneuvostojen jäseniä ja muita luottamushenkilöitä.
- Ilmoittauduthan 14.11. klo 12 mennessä: <https://valonia.fi/tapahtuma/osallistavan-suunnittelun-tyokaluja-kunnille-webinaari/>
- *Webinaari on osa Valonian järjestämää Työkaluja kestävän liikkumisen edistämiseen -webinaarisarjaa ja se järjestetään osana Traficomien avustamaa Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa -hanketta.*

Aurinkosähköä taloyhtiöön -infoilta Paraisten kaupungintalolla 31.10. klo 18-20

Miten taloyhtiöissä saadaan helpoiten käyttöön energiatehokkaat ratkaisut? Millaisia ovat uudet tekniset ratkaisut ja takaisinmaksuajat? Millaista paikallista osaamista on tarjolla? Miten taloyhtiöt voivat tehdä yhteistyötä ja säästää kustannuksissa? Tervetuloa kuuntelemaan ja keskustelemaan!

Valonia ja Turun ammattikorkeakoulu kutsuvat taloyhtiöiden hallituslaisia, asukkaita sekä energiaratkaisuja tarjoavia yrityksiä yhteen viidelle seutukunnalle keskustelemaan parhaista esimerkeistä ja niiden hyödyntämisestä omassa taloyhtiössä.

Paraisten lisäksi kiertuekuntia olivat: Salo, Raisio ja Uusikaupunki.

Ilmoittautuminen tilaisuuksiin [Valonian nettisivuilla olevalla lomakkeella](#)

Kiertueen aikana etsimme myös soveltuvia pilottikohteita kokeilemaan esimerkiksi seuraavia ratkaisuja:

- koko taloyhtiön käytössä oleva aurinkovoimala
- toisesta sijainnista erillislinjalla taloyhtiöön liitetty aurinkovoimala
- aurinkovoimalan ja sähköautojen latausjärjestelmän älykäs integraatio
- akkuenergiavarastot omavaraisuuden parantamiseksi

Lopulliset pilotoitavat ratkaisut valikoituvat pilotteihin valittujen taloyhtiöiden mahdollisuuksien ja tarpeiden mukaisesti. Pilottikohteiden kartoitus on aloitettu jo, mutta lisää kohteita kartoitetaan ensimmäisen vuoden ajan. Tavoitteena on löytää vähintään 4–6 erilaista kohdetta, joista kerätään seurantadataa.

Fölikaverit taas keväällä myös Kaarinassa!

- Fölikaverit on senioreista koostuva ryhmä, joka kannustaa ja auttaa muita iäkkäämpiä Fölin käytössä.
- Toiminnan tavoitteena on tuoda ikäihmisille varmuutta bussilla kulkemiseen.
- Yhdessä voi vaikka:
 - tutkia aikatauluja,
 - opetella uuden bussireitin tai
 - kokeilla matkakortin lataamista netissä Föli-kaupassa.
- Opastus on maksutonta ja avointa kaikille noin yli 65-vuotiaille. Fölikaverit opastavat sinua juuri toivomassasi asiassa joukkoliikenteen käyttöön liittyen.
- Fölikavereiden kanssa voi myös sopia yhteisen matkan tehtäväksi jonakin toisena päivänä kuin opastusaikana.
- Opastus on maksutonta, mutta fölikaverin kanssa tehdyt matkat opastettava maksaa itse.
- Fölikavereita voi tavata Turussa, Kaarinassa, Raisiossa, Naantalissa ja Liedossa. Toiminta starttaa talven jälkeen taas keväällä 2024! [Fölikaverit | Föli \(foli.fi\)](#)

”Jos bussilla kulkeminen ja bussilinjat eivät ole tuttuja, ei Fölin kyytiin uskalla välttämättä yksin lähteä. Kaverin kanssa bussin käyttö on helpompi opetella ja totutella erilaisiin palveluihin. Yhdessä bussin käytön kynnykset madaltuu.”

Kestävää menoa! Viisasta liikkumista luokassa ja ulkoilmassa

- Tehtäväpaketti luokka-asteille 3–6.
- Kestävää menoa -materiaalit tulossa myös yläkouluille talven aikana.
- Oppimateriaali soveltuu kokonaisuudessaan hyödynnettäväksi monialaisena oppimiskokonaisuutena, mutta kaikki tehtävät toimivat myös yksittäisinä.
- [Kestävää menoa! Viisasta liikkumista luokassa ja ulkoilmassa. – Valonia](#)

Teemme päivittäin matkoja esimerkiksi kouluun, työpaikalle, harrastuksiin, kauppaan tai kavereiden luo. Maapallon ja ympäristön kannalta ei ole aivan sama, miten nämä matkat tehdään. Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan ympäristön ja ilmaston kannalta järkeviä tapoja kulkea: ne eivät uhkaa maapallomme elinympäristöjä.

Esimerkiksi kävely, pyöräily tai vaikka potkulautailu eivät aiheuta ympäristölle tai terveydelle haitallisia pakokaasuja. Toisaalta myös autolla voi liikkua fiksummin, kun esimerkiksi ottaa kyytiin useampia ihmisiä!

Liikenteessä täytyy myös hallita liikennesäännöt ja hyvät tavat. Näiden lisäksi viisaaseen liikkumiseen kuuluu ympäristön ja muiden hyvinvoinnin huomioiminen. Näitä seikkoja oppilaat pääsevät pohtimaan hauskojen tehtävien muodossa!

Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on avannut vuosittaiset liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden valtionavustushaut.
- Hankeavustuksia voivat hakea kunnat, kuntayhtymät ja voittoa tavoittelemattomat yhteisöt. Tällaisia voivat olla esimerkiksi erilaiset liikkumisen ohjausta järjestävät verkostot, säätiöt ja yhdistykset.
- Avustuksen toivotaan edistävän pysyvien toiminta- ja yhteistyömuotojen syntymistä seuduilla ja kunnissa. Liikkumisen ohjausta tuetaan valtioneuvoston asetuksen mukaisesti julkisen henkilöliikenteen palvelujen valtionavustuksilla
- **Hankeavustusta voidaan myöntää enintään 75 % hankkeen kustannuksista.**
- **Hakemukset tulee jättää viimeistään 30.11.2023.**
- Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksina jaetaan yhteensä noin miljoonaa euroa, joista noin 130 000 euroa pyöräilyä edistäviin hankkeisiin ja noin 250 000 euroa on tarkoitettu kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin.
- Liikkumisen ohjauksen avustuksilla halutaan edistää muun muassa kestäviä matkaketjuja ja lasten ja nuorten kestävää liikkumista sekä vauhdittaa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaa kunnissa. Tieliikenteen turvallisuuden hankehaussa haetaan uusia keinoja muun muassa pyöräliikenteen turvallisuuden parantamiseen.
- [Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta | Traficom](#)

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen kärkiteemat 2024

Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus

Lisäämällä kestävästä liikkumisesta lasten ja nuorten arkeen lisätään myös fyysistä aktiivisuutta. Kävellessä tai pyöräillen tehdyt arkimatkat päiväkotiin, kouluun tai harrastuksiin lisäävät huomattavasti liikettä päivään. Myös joukkoliikenteen käyttö alkaa useimmiten kävelyllä tai pyöräilyllä pysäkille ja lisää näin aktiivisuutta ja askeleita päivään. Teemassa rahoitetaan hankkeita, joissa edistetään lasten ja nuorten kestävästä liikkumisesta arjen matkoilla liikkumisen ohjauksen keinoin.

Kestävät matkaketjut

Kestäviä kulkumuotoja yhdistelevät matkaketjut pitäisi tehdä mahdollisimman helpoiksi ja sujuviksi. Näin ne olisivat kilpailukykyinen vaihtoehto omalla autolla liikkumiselle. Arjen matkaketjujen lisäksi teeman sisällä voidaan rahoittaa hankkeita, jotka edistävät matkailun ja vapaa-ajalla tehtävien matkojen kestävyttä.

Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat

Teemassa rahoitetaan seudullista kestävästä liikkumisen kokonaisvaltaista, strategisen tason suunnittelua, esimerkiksi seudullisen kestävästä liikkumisen toimenpidesuunnitelman tai strategian laadintaa.

Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa

Teeman hankkeissa tulee tarkastella, miten liikkumisen ohjauksen keinoja voidaan hyödyntää, kun uudet tai merkittävästi saneeratut kestävästä liikkumisen infrakohteet (esim. pyöräpysäköinti, pyöräkatu, jalankulku- tai pyöräilyväylät) otetaan käyttöön. Teemassa voidaan myös rahoittaa hankkeita, joissa kehitetään sitä, miten kestävä liikkuminen huomioidaan osana työmaan aikaista toimintaa.

Liikenneturvallisuuden hankehaku

- Liikenneturvallisuuden hankeavustuksiin on varattu 200 000 euroa.
- Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät Traficomin verkkosivuilta:

[Hae tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta | Traficom](#)

Hankehaun teemoina vuonna 2024:

Pyöräliikenne

Monissa kunnissa tavoitellaan pyörällä tehtävien matkojen lisääntymistä henkilöautoilun sijaan, olipa kyse sitten hyvinvoinnin edistämisestä, kestävästä kehityksestä, ilmastotyöstä tai liikennejärjestelmän kehittämisestä. Samalla on kuitenkin tarpeen varmistaa, että myös pyöräliikenteen turvallisuus paranee, ja siksi se on yksi hankehaun teemoista tänä vuonna.

Uusien ratkaisujen vaikutukset

Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi kehitetään jatkuvasti uusia ratkaisuja, jotka voivat liittyä esimerkiksi liikenneympäristön muotoiluun, valaistukseen tai liikenteenohjaukseen. Hankeavustuksilla halutaan koota kokemuksia ja tietoa uusien ratkaisujen vaikutuksista.

Erityisryhmien liikkuminen

Iäkkäiden liikkumisen turvallisuus ja esteettömyys ovat olleet liikenneturvallisuuden hankeavustushaun teemana aiemminkin. Nyt toivotaan paneutumista laajemmin eri tavoin liikkumis- ja toimimisesteisten henkilöiden liikkumisen turvallisuuskysymyksiin.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmat

- Noin 250 000 euroa on jaossa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin.
- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmilla halutaan vauhdittaa kuntien kävelyn ja pyöräilyn edistämistyötä.
- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin tarkoitettu avustus on suunnattu kunnille ja kuntayhtymille.
- Edistämishjelmissä tulee tarkastella kävelyä ja pyöräliikennettä kokonaisvaltaisesti, huomioiden muun muassa kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edellytykset (yhdyskuntarakenne ja erilaisten palveluiden sijoittuminen), olosuhteet, liikkumisen ohjauksen toimenpiteet ja kävelyn ja pyöräliikenteen seuranta.
- Ohjelmia on tärkeää laatia ja toimenpiteitä suunnitella poikkihallinnollisesti ja yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa.

Pyöräpysäköinnin ohjeistus - kehittämisehdotuksia ja alueellisia esimerkkejä

- Ohjeistus on tiivis tietopaketti tärkeimmistä huomioon otettavista asioista ja matalan kynnyksen kehittymismahdollisuuksista pyöräpysäköinnin parantamiseksi.
- [Ohjeistus laadukkaalle pyöräpysäköinnille – Valonia \(2022\)](#)
- Kenelle: esimerkiksi taloyhtiöille, yrityksille, kunnille ja muille kiinteistön omistajille.
- Ohjeistuksessa tuodaan myös esille onnistuneita pyöräpysäköinnin ratkaisuja Turun seudulta.
- Työ on tehty Valonian ja Varsinais-Suomen liiton toimesta osana kestävään ja vähähiiliseen yhdyskuntarakenteeseen ja liikennejärjestelmään tähtäävää Turun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimusta.

Työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja työpaikoille

- Valonian verkkosivuilta löytyy muokattava työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja ohjeineen. (2023)
- [Työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja työpaikoille – Valonia](#)
- Kyselypohja on vapaasti hyödynnettävissä ja muokattavissa työpaikkojen tarpeisiin.
- Työpaikoilla on merkittävä rooli kestävämpien kulutusapojen edistämisessä. Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan tässä yhteydessä kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä tehtyjä matkoja.
- Liikkumisen päästöt aiheuttavat noin viidenneksen kaikista hiilidioksidipäästöistä, joten niiden vähentämiseksi tarvitaan monenlaisia keinoja.
- Aktiivisiin kulutusapoihin kannustaminen hyödyttää työpaikkoja suoraan ylläpitämällä työntekijöiden työkykyä.

Työsuhdepolkupyöräetu: Videotallenne ja materiaalit webinaarista

- Valonian järjestämässä **Miten työsuhdepolkupyöräetu toimii? - webinaarissa** helmikuussa 2023 käsiteltiin erilaisia tapoja hyödyntää työsuhdepolkupyöräetua kunnissa ja yrityksissä.
- Valonian nettisivuille on koottu [webinaarin videotallenne sekä esitysmateriaaleja](#)
- Materiaaleissa on huomioitu saavutettavuusvaatimukset, joten ne ovat katsottavissa myös jatkossa.
- Markkinoilla on nykyisin palveluntarjoajia, jotka hoitavat käytännön järjestelyt työnantajan puolesta kokonaispalveluna. Työnantajan ei tarvitse ostaa tai liisata polkupyörää.
- Webinaarissa kuultiin kannustavia käytännön esimerkkejä, sekä kuntien ja yritysten kokemuksia työsuhdepolkupyöräedusta.

Kiitos!

Paula Väisänen
P. 044 907 5986

paula.vaisanen@valonia.fi



Tilaa uutiskirjeemme!
valonia.fi/uutiskirje

