

**VARSINAIS-SUOMEN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN
KOORDINOINTI 2024-2025**

KAARINAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

**KOKOUS 1/2024
5.2.2024**

Asialista

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

-valitaan puheenjohtajan ja sihteerin, todetaan osallistujat

2 Edellisen kokouksen muistio

-käydään läpi edellisen kokouksen muistio

3 Yleiset yhteiset asiat

-liikenneturvallisuuskoordinaattori (uusi kausi 2024-2025, uusi koordinaattori) (kts. kalvo)

-liikenneturvallisuusasiat hyvinvointikertomukseen (kts. kalvo)

-liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus (lautakunnille ja nettiin), keskustellaan katsauksen sisällöstä yhdessä, jokaiselta toimialalta ainakin muutama tärkein v. 2023 toteutettu litu-toimenpide mukaan katsaukseen (kts. kalvot)

4 Ajankohtaiset asiat

-kaupungin eri organisaatioiden ajankohtaiset liikenneturvallisuusasiat, mitä on tehty ja mitä on tulossa

-sidosryhmien ajankohtaiset liikenneturvallisuusasiat

5 Muut asiat

-muut mahdolliset asiat

6 Seuraava kokous

-sovitaan seuraavan kokouksen ajankohta, Teams/lähikokous?

7 Kokouksen päättäminen

Kaarinan kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä

Tilanne 2/2024

Kaupunki

- **Elise Tuomola, infrapalvelut (pj.)**
- **Anssi Valtonen, infrapalvelut**
- **Jani Laasanen, kaupunkikehityspalvelut**
- Milka Jääskeläinen, sivistyspalvelut (koulut)
- Emmi Virtanen, sivistyspalvelut (koulut)
- Kati Koskinen, sivistyspalvelut (nuorisopalvelut)
- **Katja Laasi, sivistyspalvelut (koulukuljetus)***
- **Kaisa Mattila, sivistyspalvelut (vaka)**
- Hanna Inkeroinen, hallintopalvelut (hyvinvoinnin edistäminen)
- **Johanna Sirkka, hallintopalvelut (työhyvinvointi)**

Sidosryhmät

- Mirja Tengström, Varsinais-Suomen hyvinvointialue
- **Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus**
- Elias Ruutti, **Sami Kivilä, Liikenneturva**
- **Paula Väisänen, Valonia**
- Joni Saarimäki, Lounais-Suomen poliisilaitos
- Mika Lankinen, Varsinais-Suomen pelastuslaitos
- **Johanna Tiilikainen, Ramboll / liikenneturvallisuuskoord. (siht.)**

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestäväen ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan. Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

Muistio

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Tuomola avasi kokouksen ja toimii kokouksen puheenjohtajana. Liikenneturvallisuuskoordinaattori Johanna Tiilikainen toimii sihteerinä.

2. Edellisen kokouksen muistio

- Käytiin läpi lyhyesti ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. Yleiset yhteiset asiat

- Tiilikainen esitteli uuden koordinaattorikauden 2024-2025 sisältöä ja Rambollin tiimiä Varsinais-Suomen alueella. Materiaali on esitelty myöhemmin tässä kalvosarjassa.
- Keskusteltiin myös liikenneturvallisuusosion sisällyttämistä kaupungin hyvinvointikertomukseen, johon liittyen on materiaalia myöhemmin osana kalvosarjaa.
- Käytiin läpi v.2023 toimenpiteitä toimintakatsauksen koontia varten (osana kokouskalvoja).

4. Ajankohtaiset asiat

4.1 Infrapalvelut / Tuomola

Edellisen kokouksen jälkeen on:

- Littoistentiellä Nunnan kohdalla uusittu valaistus (huomioitu myös parempi valaistus suojateiden kohdille), muutettu nopeusrajoitus 50 -> 40 km/h ja parannettu Paterintien liittymää+ kulkuyhteyttä suojatielle. Nopeusnäyttötaulujen tulokset lähetetty poliisille nopeusvalvontapyyntöä liitteenä ja poliisin valvontaakin on ollut.
- Kylläisentielle kaupan kohdalle toteutettu jkpp-kulkuyhteys suojatielle
- muutamilla tonttikaduilla alennettu nopeusrajoituksia 40 -> 30 km/h
- esitelty v. 2023 toteutettujen liikenneturvallisuuskatselmusten (koulut+päiväkodit) raportit kiinteistöpalveluille ja sovittu puutteiden korjaamisesta (resurssien mukaan osa toteutetaan v. 2024, isompien "ongelmakohteiden" suunnittelua pyritään aloittamaan tänä vuonna).
- viestitty talvisista liikenneturvallisuusvinkeistä nettisivuilla
- aloitettu v. 2024 liikenneturvallisuuskohteiden suunnittelua.

Kaupungille tulleista palautteista keskusteltiin:

- Littoistentie/Kotimäen koulu, saattoliikennelevennyksen jatkaminen ELYn puolelta → [ELY selvittää ohjeistusta](#). Kotimäen koulun pihan liikennejärjestelyjen parannuksia aletaan suunnitella tänä vuonna liikenneturvallisuuskatselmoinnissa esille tulleiden ongelmien/toiveiden perusteella. Kotimäen koulun alueelle suunniteltujen väistötilojen liikennejärjestelyjen suunnittelu on myös käynnissä, uusista liittymistä tehdään ELYlle liittymälupahakemukset. Väistötilojen saattoliikenne pidetään erillään jo ennestään ruuhkaisesta koulun saattoliikennealueesta.
- 110-tien nopeusrajoitusta Kaarinan keskustan ja Turun välillä on toivottu alennettavaksi 70 -> 60 km/h.

Kaupungin ja ELYn yhteisiä liikenneturvallisuushankkeita ovat:

- Littoistentien/Kiskokujan suojatien keskisaarekkeet. ELYn on tarkoitus kilpailuttaa urakka kevään aikana ja toteutus on saaduista tarjouksista riippuen kesällä 2024. Kaupunki/ELY on varannut hankkeeseen rahat, joiden toivotaan riittävän toteutukseen.
- Kaupungin isompaan Haanväljätien jkpp-väylän hankkeeseen (700m, litu-suunnitelman toimenpide) liittyen samassa yhteydessä suunnitellaan Hadvalantien ylittävälle suojatielle keskisaarekkeet (ELYn litu-suunnitelman toimenpide). Haanväljätien jkpp-väylä rakennetaan v. 2024, katusuunnitelmat ovat nähtävillä.

Jatkuu..

Infrapalveluille tuli ehdotus uudesta pyöräilijöiden tienylityspaikasta B7 Noppakadulle Ristikallion koulun/päiväkodin läheisyyteen → [infrapalvelut selvittävät keväällä/kesällä testitöyssyllä mahdolliset tärinävaikutukset kiinteistöille](#). Korotus+ B7-merkit on mahdollista toteuttaa v. 2024, mikäli tärinäongelmia ei ilmaannu. Kaupungin hidastepisteitykset ylittyvät jo pelkän sijainnin perusteella (koulu, päiväkotiki, uimaranta).

Infrapalveluissa on meneillään v. 2024 pienten liikenneturvallisuushankkeiden suunnittelu. Parannuksia on tarkoitus tehdä ainakin:

- Kartanontielle, Koriston rantatien liittymään keskisaarekkeet ja pyörätelineitä sekä Kirvelikadun liittymään keskisaarekkeet (litu-suunnitelman toimenpiteitä)
- Uudelle Littoistentielle Monitoimitalon kohdalle keskisaarekkeet tai muu ajoradan kavennus suojatien kohdalle
- Krossinkadun ja Nummenniityntien liittymäalueen parannukset + suojatien keskisaarekkeet + Krossinkadun alkuosan nopeusrajoitus 50 -> 40 km/h
- uusi suojatie Ahdintielle
- jatketaan tonttikatujen nopeusrajoitusmuutoksia 40 -> 30 km/h
- muita mahdollisia toimenpiteitä resurssien/tarpeiden mukaan.

Litu-aiheisia palautteita tulee infrapalveluille paljon, niitä käsitellään viikoittain liikennepuolen palavereissa. Erilaisia pieniä liikennemerkkimuutoksia tai näkemäraivauksia yms. sekä nopeusmittauksia siirrettävällä näytöllä toteutetaan palautteiden perusteella jatkuvasti.

4.2 Kaupunkikehitys / Valtonen

- Keskustan kehittämissuunnitelma tulee olemaan liikenneturvallisuuden näkökulmasta yksi tärkeimmistä projekteista. Hanketta on hyvä pitää liikenneturvallisuusryhmässäkin esillä jatkossa esimerkiksi aiheeseen liittyvien kysymysten osalta.

4.3 Koulukuljetukset / Laasi

- Ajankohtaisena tulevien koululaisten tien vaarallisuuden arviointi ja koulukuljetuspyynnöt. Käytetään Koululiitua apuna.
- Koulutaksien pysähtymispaikat ovat myös ajankohtaisia työmaiden takia.

4.4. Sivistyspalvelut / Mattila

- Uusia rakennushankkeita on käynnistymässä ja saattoliikenneasiat pidetään uusien hankkeiden osalta keskusteluissa yllä jatkuvasti.

4.5 Hallintopalvelut / Sirkka

- Kestävästi kesät ja talvet Kaarinassa –hanke käynnistyy nyt alkuvuodesta, se on Traficomien tukema hanke. Hankkeen työpaketit ovat: lapset ja nuoret pyöräillen ympäri vuoden, pyöräily ympäri vuoden Kaarinassa.

4.6 Ely-keskus / Klang

Esitysdiat kokonaisuudessaan muistion liitteenä. Ajankohtaista mm.

- MAL-kohteet on tehty, uuden kauden sopimusneuvottelut ovat käynnissä-
- Tulevat päällystyskohteet. Kaarinassa mm. Verkakaari, rampeja moottoriteillä.
- Talvihoidon optimointi –tutkimus käynnissä. Tutkimuskohteena on seututie 110 jkpp-väylät Kaarinan ja Turun välillä.
- Tienkäyttäjän palautekanavat.

Keskusteltiin joukkoliikenteen reittien talvihoidosta. Nyt on ollut pitkään haastavat kelit ja useat tiet ongelmallisia koulukuljetuksille eikä lapset ole aina päässeet kouluun. → [Palauteväylään kannattaa aina jättää palaute tarkoista kohteista niin viesti menee eteenpäin.](#)

4.7 Liikenneturva / Kivilä

Esitysdiat kokonaisuudessaan muistion liitteenä. Ajankohtaista mm.

- Liikenneturvan kampanjat (mm. Safe Space Autoon ja Aja oikein sähköpotkulaudallakin)
- Verkkokurssi varhaiskasvatuksen henkilöstölle
- Liikenneturvallisuusviikko tulossa syyskuussa 9.9. alkaen (aiheet ja materiaalit: www.liikenneturvallisuusviikko.fi)
- Opettajien koulutus, Taklaa työmatkatapaturmat –webinaari 15.2.2024.
- Liikenne yhdessä turvallisiksi –kuntakurssi avautuu helmikuussa, tarkoitettu etenkin uusille liikenneturvallisuusryhmien jäsenille.

4.8 Valonia / Väisänen

Esitysdiat kokonaisuudessaan muistion liitteenä. Ajankohtaista mm.

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman haku aikaistuu tänä vuonna, haku avautuu 12.2.
- Kestävän liikkumisen toimien edistäminen kunnissa: KäPy-ohjelmien toimeenpanon tukeminen
- Osallistavan suunnittelun työkaluja kunnille - webinaarin materiaalit nyt saatavilla
- Kestävää menoa! Viisasta liikkumista luokassa ja ulkoilmassa, nyt myös nuorisolle!
- Työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja työpaikoille

5. Muut asiat

Kaarinassa aloittaa uusi kävelyn ja pyöräilyn edistämisen työryhmä keväällä 2024. Siellä käsitellään enemmän esimerkiksi pyöräparkkiasioita, esteettömyysasioita sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden parantamishankkeita.

6. Seuraava kokous

Seuraavien kokousten ajankohdat:

- 31.5. klo 13-15 (Teams-kokous)
- 8.10. klo 9-11 (läsnäolokokous, tilana neuvotteluhuone Piikkiönlahti)

7. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 11.

Varsinais-Suomen kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattori 2024-2025

Varsinais-Suomen kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattori 2024-2025

- Tulevina vuosina Ramboll Finland Oy koordinoi Varsinais-Suomen kuntien liikenneturvallisuustyötä (pl. Turku ja Vehmaa)
- Työstä vastaa kokonaisuudessaan projektipäällikkönä **Juha Heltimo**. Heltimon vastuulla ovat myös tilastot ja ajankohtaisuutisten koonnit.
- Kuntatyö (mm. kokoukset) jakautuu Heltimon ja **Johanna Tiilikaisen** kesken. Kuntatyössä ja muissa osatehtävissä avustaa lisäksi **Elisa Heimo**.
- Liikenneympäristöön liittyvistä tehtävistä (mm. seurannat, muu asiantuntijatuki) vastaa **Mikko Lautala**, jolle alue on hyvin tuttua liikenneturvallisuus suunnitelmien myötä.

Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävänä on...

- tukea kuntia liikenneturvallisuus suunnitelmien ja niissä asetettujen tavoitteiden toteuttamisessa,
- avustaa, aktivoi ja kehittää kuntien ja niiden eri toimialojen liikenneturvallisuustyötä ja
- edistää kuntien sisäistä että kuntien ja sidosryhmien välistä yhteistyötä ja tiedonkulkua.

Työryhmätoiminnan tukeminen

- Kokoukset ja niihin liittyvät asiat (n. 55 kokousta/vuosi): kokousten valmistelu, asialistojen lähettäminen, kokouksiin osallistuminen ja niiden fasilitointi, sihteerinä toimiminen, muistioiden laatiminen
- Kokouksissa sovittujen asioiden edistäminen/perään katsominen
- Työryhmien kokoonpanojen ylläpito, uusien jäsenten perehdyttäminen tarpeen mukaan, ryhmän toiminnan kehittäminen

Ajankohtaisista asioista tiedottaminen, yhteistyön edistäminen

- Uutiskirjeet (n. 5–6 kpl/vuosi): uutisia, tapahtumia, koulutuksia, teemapäiviä, tutkimuksia, tilasto- ja medianostoja ym.
- Varsinais-Suomen kunnille yhteiset Teams-tietoiskut / seutukunnalliset kokoukset kerran vuodessa

Toiminnan seuranta ja arviointi

- Kuntien liikenneturvallisuustilanteen vuosittainen seuranta
- Liikenneympäristön toimenpiteiden kuntakohtaiset (kunta-ELY-koordinaattori) seuranta- ja edistämispalaverit vuosittain
- Liikenneturvallisuustyön vuosi-/toimintakatsauksen laadinta, Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi

Muu pienimuotoinen asiantuntijatuki (opastus, ideointi..)

- Tapahtumat ja tempaukset, kunnan viestintä, tilastotarkasteluja eri tarpeisiin, esittelyaineistojen tekoa, liikenneympäristöön liittyvää asiantuntijatukea, pienimuotoiset kyselyt jne.



Juha Heltimo



Johanna Tiilikainen



Elisa Heimo



Mikko Lautala

Vakka-Suomen seutu

- Kustavi
- Laitila
- Pyhäranta
- Uusikaupunki
- Taivassalo
- Vehmaa (ei mukana)



Loimaan seutu

- Aura
- Koski TI
- Loimaa
- Marttila
- Oripää
- Pöytyä



Turun seutu (pl. Turku)

- Kaarina
- Lieto
- Masku
- Mynämäki
- Naantali
- Nousiainen
- Paimio
- Raisio
- Rusko
- Sauvo



Turunmaan seutu

- Kemiönsaari
- Parainen



Salon seutu

- Salo
- Somero



Varsinais-Suomen liikenneturvallisuuskoordinaattoriyö
kattaa 25 kunnan alueen



Miten liikenneturvallisuuskoordinaattori voi tukea ja avustaa kuntaa liikenneturvallisuustyössä?

Perusasiat vuosittain

- Hoitaa kokouksiin liittyvät järjestelyt ja edistää sovittuja jatkotoimia, perehdyttää uudet henkilöt
- Kerää onnettomuus- ja liikennerikostilastot
- Vetää liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimien seurantalaverit ja päivittää toimenpidelistat
- Koostaa tilastot ja toiminnan vuosikatsaukseksi, jota kunta voi hyödyntää sisäisessä/ulkoisessa tiedotuksessa
- Pitää työryhmän jäsenet tietoisena uusista ja ajankohtaisista asioista sekä jakaa kuntien hyviä käytäntöjä
- Tarjoaa toimintavinkkejä toimialakohtaisesti
- Kehittää työryhmän kanssa yhteistyössä kunnan liikenneturvallisuustyön toimintamalleja/rakenteita (yhteistyö, osaaminen, viestintä ym.)

Muuta tukea resurssien puitteissa

- Avustaa tapahtumien/tempausten ideoinnissa ja suunnittelussa (toteutus kuntien/sidosryhmien vastuulla)
- Tekee tilastoista tarpeen mukaan erilaisia lisätarkasteluja kunnan tarpeisiin (esim. hyvinvointikertomukset)
- Toteuttaa pienimuotoisia kyselyitä/kartoituksia/selvityksiä kunnan muun liikenneturvallisuustyön tueksi
- Tarjoaa asiantuntijatukea liikenneympäristöön liittyviin kysymyksiin (kevyet kohde-/suunnitelma-auditoinnit, keskustelutuki toimenpidetarpeisiin/-ratkaisuihin liittyen, esteettömyyskysymykset ym.)
- Kunnan viestintään liittyvä tuki (mm. tiedotteisiin liittyvä avustaminen)
- Aineistojen valmistelua muihin tilaisuuksiin (jos halutaan esitellä liikenneturvallisuusaiheita/työryhmää)

Kaarinan kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2023

Vuoden 2023 toimenpiteet ja toiminnan arviointi

Kunnossa

Petrataan/otetaan
v.2024 toimenpiteiksi

Miten kunta on viestinyt kuntalaisille liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista?

- Kunnan www-sivujen kautta (esim. erillinen liikenneturvallisuuksivu)
- Kuntalaistiedotteiden (sähköiset, kotitalouksiin jaettavat)
- Kunnan / eri toimialojen sosiaalisen median kanavien kautta (Facebook, Instagram, X ym.)
- Kunnantalolla / infopisteissä / eri yksiköiden toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuuksaiheista materiaalia tai hyödynnetään info-tv:tä
- Kuntalaisille (tai tietyille kuntalaisryhmälle) suunnatut liikenneturvallisuukskävelyt, asukasillat tai kyselyt Paikallismedialle tarjotaan jutunaiheita tai kutsutaan paikallismedian edustajia vierailulle liikenneturvallisuuksuustyöryhmään
- Paikallisissa tapahtumissa ja erillisissä tempauksissa (esim. heijastimien jakamista, heijastinpuut ym.) heijastinpuut
- Päiväkodit ja koulut viestivät huoltajille ajankohtaisista asioista: mopokirje huoltajille, wilman kautta tiedotteita, päiväkotien liikenneturvallisuukspäivä
- Jotenkin muuten, miten? Päivittäin muistutteleamalla liikennekäyttäytymisestä, kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaan liittyvä viestintä ja asukaskysely

Miten kunta on viestinyt päättäjille liikenneturvallisuuksasioista ja/tai kytkenyt päättäjiä liikenneturvallisuuksuustyöhön?

- Päättäjille esitellään/laitetaan tiedoksi vuosittain katsaus kunnan liikenneturvallisuuksustilanteesta ja toimenpiteistä (toimintakatsaus) muistion mukana mennyt toimintakatsaus, laitetaan 2024 se erikseen jakeluun myös päättäjille
- Luottamushenkilöitä (hallituksen, valtuuston, lautakuntien edustajia) on mukana liikenneturvallisuuksuustyöryhmässä
- Kunnanjohtaja/valtuuston pj./hallituksen pj. kutsutaan vierailulle, jäseneksi tai työryhmän puheenjohtajaksi
- Kutsutaan päätöksentekijöitä mukaan seuraamaan/toteuttamaan eri kohderyhmille suunnattua liikenneturvallisuuksuustyötä
- Kohdennetaan päättäjille erillisiä kampanjoita tai tempauksia (haastekampanjat, turvallisuukskävelyt, kyselyt) Esteetön Kaarina-kävely
- Sisällytetään liikenneturvallisuuksaiheita kunnan hyvinvointikertomukseen/-suunnitelmaan (hyväksytään valtuustossa)
- Jotenkin muuten, miten? Muistiot menevät teklään tiedoksi
- Talousarvioon ja tilinpäätökseen lituasiaa

Miten liikenneturvallisuuks näkyy kunnan hyvinvointikertomuksessa/-suunnitelmassa?

- Kunnan liikenneturvallisuuksuunnitelma mainittu
- Kunnan liikenneturvallisuuksuustyöryhmä mainittu
- Onnettomuuksustilastoja tuotu esille
- Kunnan tekemiä liikenneturvallisuuksuustoimenpiteitä on tuotu esille
- Jotenkin muuten, miten?

Vuoden 2023 toimenpiteet ja toiminnan arviointi

Kunnossa

Petrataan

Miten kunta on edistänyt omien työntekijöidensä liikenneturvallisuutta ja liikenneturvallisuusosaamista?

- Sisäistä viestintää (esim. Liikenneturvan/koordinaattorin uutiskirjeitä hyödyntäen) intran kautta
- Fiksun työmatkaliikenteen kampanjat (Kilometrikisat, Pyörällä töihin päivä jne.) työmatkapyöräilyhaaste liikkujan viikolla
- Tarjoamalla työntekijöille turvallisuusvarusteita (liukuesteet, heijastimet, pyöränvalot, kypärät jne.)
- Kestävän liikkumisen kannustimet (joukkoliikenne, työsuhdepyörä jne.) työsuhdepyöräetu käyttöön 2/2024
- Henkilöstölle suunnatut koulutukset (esim. Liikenneturvan koulutuksiin/verkkokursseihin osallistuminen)
- Työryhmän jäsenet ovat osallistuneet asiantuntijatilaisuuksiin (webinaareihin seminaareihin)
- Kunnan työsuojelu-/turvallisuustoiminnassa huomioidaan myös turvalliset työ- ja työasiamatkat
- Jotenkin muuten, miten? Paras paikka –pyöräillä hanke

Miten liikenneturvallisuusasioista huolehditaan kunnan hankkimissa henkilökuljetuksissa (erit. koulukuljetuksissa)?

- Kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa mukana liikenneturvallisuuteen (kalusto, ajotavat ym.) liittyviä ohjeita/suosituksia: ohjeita auton turvallisuuteen, turvalaitteisiin, ajoreitteihin ja pysähtymispaikkoihin
- Kuljettajille/liikennöitsijöille järjestetyt infot/koulutukset/muu säännöllinen keskustelu: Liikenneturvallisuuteen liittyvät palautteet käsitellään heti ja liikennöitsijää pyydetään viestimään niistä kuljettajille
- Koululiitu-ohjelma käytössä koululaiskuljetusten suunnittelussa
- Kuljetusoppilaille/huoltajille suunnattu viestintä/kasvatus (miten pysäkillä ja bussissa/taksissa käyttäydytään): Fiksusti kouluun- viestintä
- Liikenneturvallisuus on huomioitu/näkyvä kunnan koulukuljetusoppaassa/-ohjeissa
- Liikennöitsijät osallistuvat liikenneturvallisuustempauksiin (esim. jakavat kuljetusoppilaille heijastimia)
- ELY-keskuksen kanssa käydään kuljetusreitteihin liittyviä asioita (mm. talvihoito)
- Hyödynnetään ELY:n palautekanavia (Palauteväylä, Tienkäyttäjän linja)
- Jotenkin muuten, miten?

Miten kunnan liikenneturvallisuustyötä seurataan / mitkä osa-alueet siinä huomioidaan?

- Liikenneonnettomuuksien seuranta
- Koetun turvallisuuden / liikennekäyttäytymisen / vaaranpaikkojen kartoitus (ml. aiheeseen liittyvät tilastot, kuntalaispalautteen käsittely)
- Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseen liittyvä seuranta
- Liikennekasvatustyön ja viestintätoimien seuranta
- Jotenkin muuten, miten?

Ilmianna itsesi! – Mihin seuraavista asiantuntijatilaisuuksiin osallistuit vuonna 2023

Kunta osallistunut

Alkuvuosi

- 14.2. Suomi kävelee ja pyöräilee foorumi (LVM)
- Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit (useampi tilaisuus)
- 7.3. Improving Road Safety for Young Drivers (NVF, Finland)
- Väylät & Liikenne-päivät 22.3.–23.3.2023
- 30.3. Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaari (risteily)
- 16.5. Liikenne- ja pysäköintipäivä (FCG)
- 14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille (peruskoulutus)
- 25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille (mopoteema)
- 11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämistä osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä (Liikenneturva, AVI, THL)
- 25.5. Alkoholit ja huumeet liikenteen ilmiönä webinaari (Liikenneturva, Suomen liikennelääketieteen yhdistys ym.)
- Liikenneturvan verkkokursseihin osallistuminen: Varhaiskasvattajien verkkokurssi, neuvolahenkilöstön verkkokurssi

Loppuvuosi

- 17.8. Aktiivisesti vai auton kyydillä – koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin -webinaari - Fiksusti kouluun
- 1.9. Velo-city Leipzig –jälkiseminaari (Pyöräilykuntien verkosto)
- 20.9. Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantaminen-webinaari (NVF)
- 26.9. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille (Pimeässä näkymisen teema)
- 29.8.-31.8. Liikenneturvallisuusviikon infowebinaarit (Liikenneturva)
- 31.10. Parhaat käytännöt nuorten liikenneturvallisuustyössä (Liikenneturva)
- 2.11. Lääkkeet ja päihteet ajoterveyskysymyksenä (Liikenneturva, Suomen liikennelääketieteen yhdistys ym.)
- 9.11. Kaikki liikkeessä 2030 -virtuaalitapahtuma (Traficom)
- 1.12. Kuntien liikenneturvallisuustyö -webinaari (Liikenneturva, Traficom, Väylä, Kuntaliitto)

Vuoden 2023 toimenpiteet ja toiminnan arviointi

Poimintoja liikennekasvatustyöstä eri ikäryhmissä (tapahtumia, tempauksia, kampanjoita jne.)

- Nuoret: Liikenneturvallisuustyöryhmän terveiset nuorisotyön puolelle, nuorisovaltuuston osallistuminen mm. joukkoliikennetyöryhmään, mopokirje huoltajille, mopotallitoiminta
- Koululaiset: Rungon koululla saattoliikenteen ja koulumatkaliikenteen tarkastelu (vanhemmat, Tuomola), pyörällä kouluun –päivään osallistuminen Pyöräilyviikolla
- Vaka: Liikenneturvallisuustapahtumat varhaiskasvatuksessa
- Ikäihmiset: Liukuesteiden jako

Poimintoja turvallisen liikenneympäristön edistämisestä (infra)

- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimien seurantakatsaus toteutettiin loppuvuodesta
- Liikenneturvallisuuskartoitukset päiväkotien ja koulujen alueilla.
- Nopeusrajoitusmuutoksia 40 → 30 km/h tonttikaduilla
- Töyssyjä, korotettuja suojateitä, jkpp-väyliä, nopeusnäyttöjä, SeeMe –vilkkuvalot
- Pyöräpysäköinnin kehittämistä
- Kaarinantien kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet yhdessä ELYn kanssa MAL-hankkeena

Muut koordinaattorin terveiset

v. 2024 toimenpiteiden suunnittelu ja kirjaaminen

Kevät

- Liukuesteiden jakoa ikäihmisille
- Liikenneturvallisuuden toimintakatsaus v.2023
- Lituasiaa hyvinvointikertomukseen + tilinpäätökseen
- PEAK -koulutus toukokuussa kaupungin henkilöstölle
- Kestävästi kesät talvet -hanke käynnistyy kevään aikana (Traficommin tuki)
- Lituryhmäläisille suoritettavaksi: Liikenneturvan uusi kurssi kuntien liikenneturvallisuusryhmille. Tavoite, että mahdollisimman moni ryhmän jäsen kävisi kurssin.
- Nuorisopalveluiden ja seurakunnan nuorisotyön yhteinen mopotapahtuma Piikkiössä
- Keväiset liikenneturvallisuusvinkit
- Erilaiset liikenneympäristön parantamistoimet ja kunnossapitoasiat.

Syksy

- Koulun alkamisajan liikenneturvallisuusvinkit
- Liikenneturvallisuusviikon huomiointi ?
- Mahdollisesti toinen PEAK-koulutus henkilöstölle
- Heijastinpuu ?
- Heijastintempaukset kouluissa ja varhaiskasvatuksessa ?
- Talviset liikenneturvallisuusvinkit (heijastimet, liukkaus, valot)
- Liikenneympäristön seurantapalaveri (tekninen/Ely/Ramboll)

Mitä asioita kunta voi sisällyttää hyvinvointikertomukseen/-suunnitelmaan

- Maininta kunnan poikkihallinnollisesta liikenneturvallisuustyöryhmästä ja sen tehtävistä
- Maininta kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmasta
- Tietoa kunnan onnettomuustilastoista
- Tietoa kunnan alueen liikennerikoksista
- Poimintoja työryhmän toiminnasta / tehdyistä toimenpiteistä (vuosikatsausta hyödyntäen)

Esimerkkejä kunnista:

- Kouvola (s. 72): https://www.kouvola.fi/wp-content/uploads/2021/11/Kouvola_hyvinvointikertomus_17112021.pdf
- Oriveden kaupungin hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelma vuosille 2022-2025 (luku 3. ja luku 5.) <https://orivesi.fi/wp-content/uploads/2022/02/Hyvinvointisuunnitelma-vuosille-2022-2025.pdf>
- Uusikaupunki (s.26): <https://uusikaupunki.fi/sites/default/files/2022-10/Uudenkaupungin%20laaja%20hyvinvointikertomus%202021.pdf>

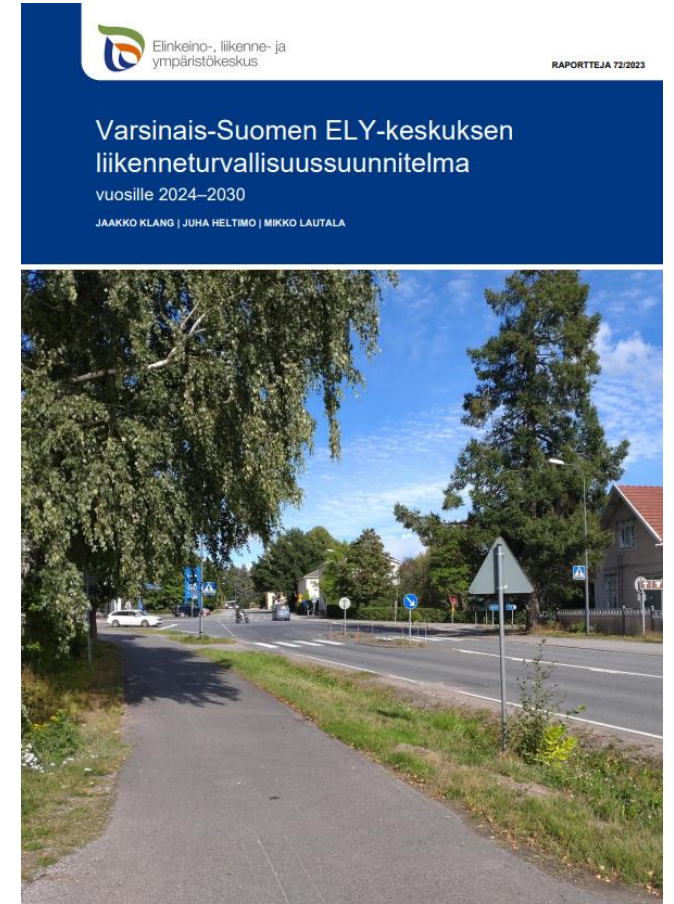
Ajankohtaista/tiedotettavaa koordinaattorilta

Alueellisia asioita

- Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuuksuunnitelma 2024-2030: <https://www.doria.fi/handle/10024/188384>
- Varsinais-Suomen maakunnan liikenneturvallisuuksuunnitelma 2024-2025
- Varsinais-Suomen liikenneturvallisuuksuunnitelma 17.4.2024
- Kuntakohtaiset onnettomuuskatsaukset valmistuneet

Valtakunnallisia asioita

- [Ilmoittautuminen auki kahdeksaluokkaisille suunnattuun Nou Hätä! -kampanjaan 11.9.2023-2.2.2024](#)
- [Pyöräilyn Kilometrikisa](#): Talvikilometrikisa 1.1.-29.2.2024 ja perinteinen Kilometrikisa 1.5.-30.9.2024
- [112-päivän teemana vuonna 2024 on hätänumeron oikea käyttö](#) Hätänumeroviikon erityisenä kohderyhmänä on lapset ja nuoret. Katso [materiaali päiväkoteihin!](#)
- [Taklaa työmatkatapaturmat -webinaari 15.2.2024 \(Liikenneturva ja LähiTapiola\)](#)
- Liikenneturvan virtuaaliset oppitunnit yläkouluille ja toiselle asteelle, [ilmoittaudu keväällä 28.5. pidettäville oppitunneille](#)
- [Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman vuoden 2024 valtionavustushaku aukeaa helmikuussa 12.2. ja hakemukset tulee jättää viimeistään perjantaina 3.5.](#)



Erillinen liite

Katsaus tieliikenteen onnettomuustilastoihin

Kaarinan kaupunki

2/2024

1

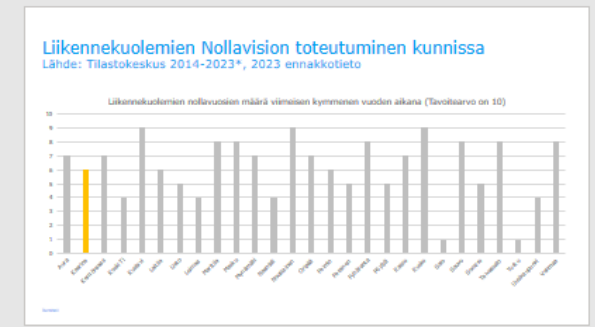
Tarkastellun aineiston koko

KUNNAT	Tietoliikenteessä kuolleet										Tietoliikenteessä loukkaantuneet										Kaarinan kaupunki		
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2014-2023*	2023 ennakkotieto	
Kaarinan kaupunki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... (muut kunnat)

2



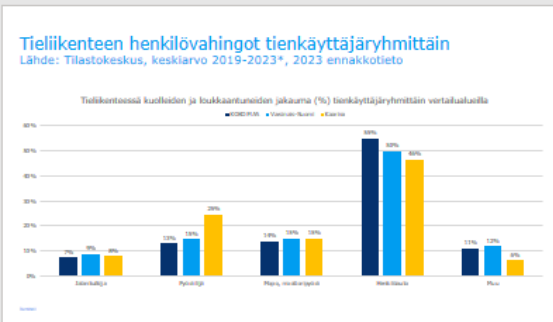
3



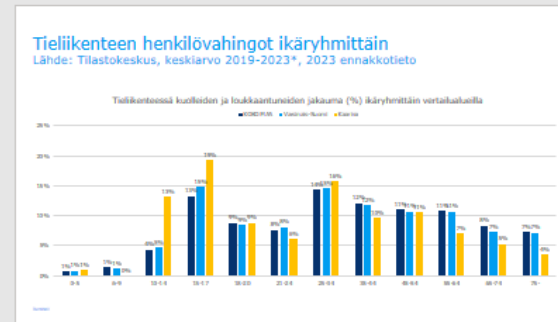
4



5



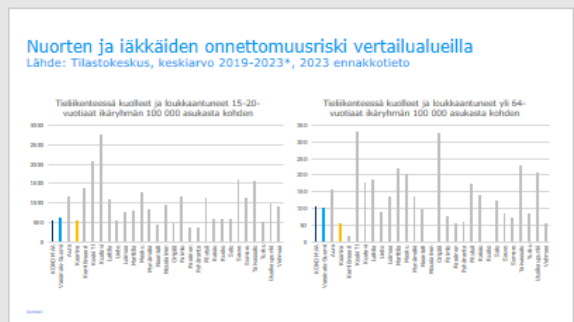
6



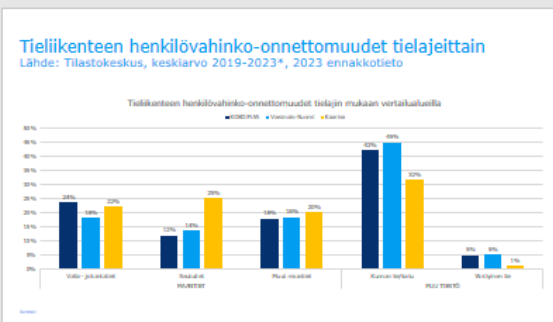
7



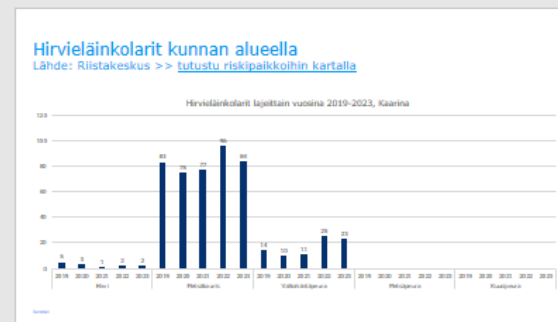
8



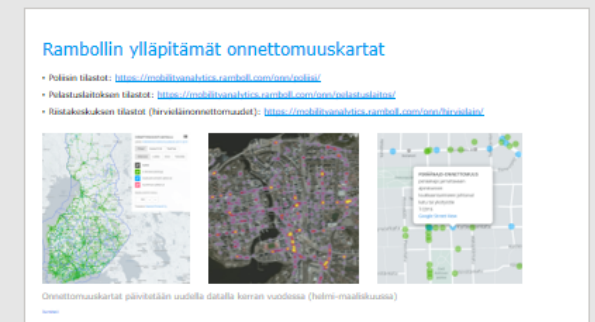
9



10



11



12

Katsaus tieliikenteen onnettomuustilastoihin

Kaarinan kaupunki

2/2024

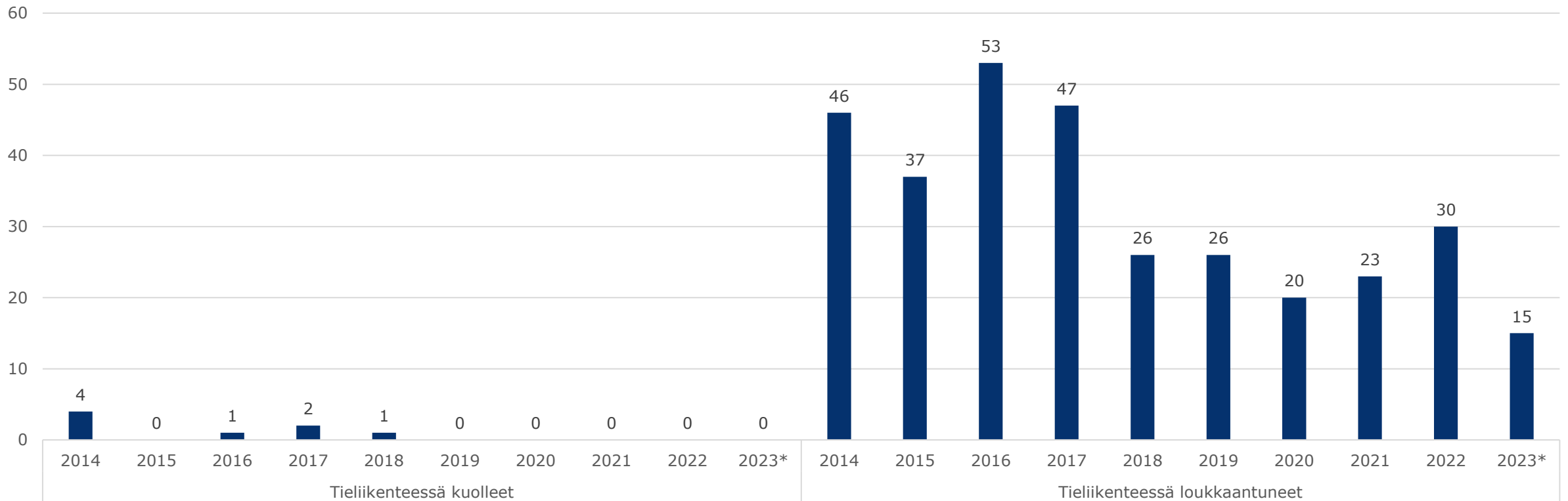
Tarkastellun aineiston koko

	Tieliikenteessä kuolleet										Tieliikenteessä loukkaantuneet										N	N
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	Kuol+louk yhteensä 2019-2023*	Henkilövahinko-onn. yhteensä 2019-2023*
KOKO MAA	229	270	258	238	239	211	223	225	196	173	6 705	6 408	5 911	5 574	5 303	5 013	4 411	3 886	3 838	3 606	21 782	16 866
Varsinais-Suomi	19	14	26	17	14	17	14	15	16	14	558	557	579	538	471	498	460	340	369	327	2 070	1 623
Aura	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	10	6	10	3	7	4	4	11	10	4	34	25
Kaarina	4	0	1	2	1	0	0	0	0	0	46	37	53	47	26	26	20	23	30	15	114	95
Kemiönsaari	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	4	2	4	6	5	11	10	3	5	2	32	19
Koski Tl	1	0	1	1	1	1	0	0	2	0	3	5	7	14	10	8	6	2	4	3	26	20
Kustavi	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2	4	2	0	0	9	8
Laitila	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	10	16	14	15	7	10	13	10	8	17	61	49
Lieto	0	0	2	0	1	1	1	0	0	3	23	21	22	17	25	15	17	17	11	21	86	64
Loimaa	1	0	1	0	0	3	2	3	2	0	28	28	25	34	22	16	24	13	13	12	88	68
Marttila	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5	3	12	5	0	4	4	0	5	0	15	9
Masku	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7	9	11	6	12	13	17	5	9	11	57	34
Mynämäki	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	9	11	14	12	5	5	8	10	8	10	42	27
Naantali	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	13	14	4	12	6	28	8	14	8	3	65	49
Nousiainen	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	8	8	11	11	4	5	2	1	5	17	11
Oripää	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	2	1	1	3	2	1	3	2	12	11
Paimio	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	10	9	11	4	22	12	19	10	6	6	56	46
Parainen	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	13	19	20	7	26	10	14	3	13	9	53	35
Pyhäranta	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	4	3	5	5	3	0	0	3	0	8	7
Pöytyä	4	1	2	0	0	1	0	0	1	0	18	20	27	23	21	17	16	11	13	17	76	55
Raisio	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	36	25	29	25	26	14	18	30	15	19	98	76
Rusko	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	4	8	4	3	2	6	1	3	4	17	13
Salo	1	3	2	4	3	2	1	2	1	0	70	69	44	49	54	62	33	43	56	33	233	176
Sauvo	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	10	4	4	4	6	10	0	7	1	24	15
Somero	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	16	11	4	5	1	15	6	6	13	3	46	33
Taivassalo	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	4	8	4	3	0	2	4	2	3	12	9
Turku	4	0	1	6	4	2	3	2	3	3	190	192	209	184	149	177	162	109	112	114	687	578
Uusikaupunki	1	4	0	1	1	0	0	3	0	1	15	23	20	24	14	26	32	9	10	12	93	82
Vehmaa	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5	5	5	17	3	5	0	1	1	1	9	9

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

Lähde: Tilastokeskus, 2023* ennakkotieto

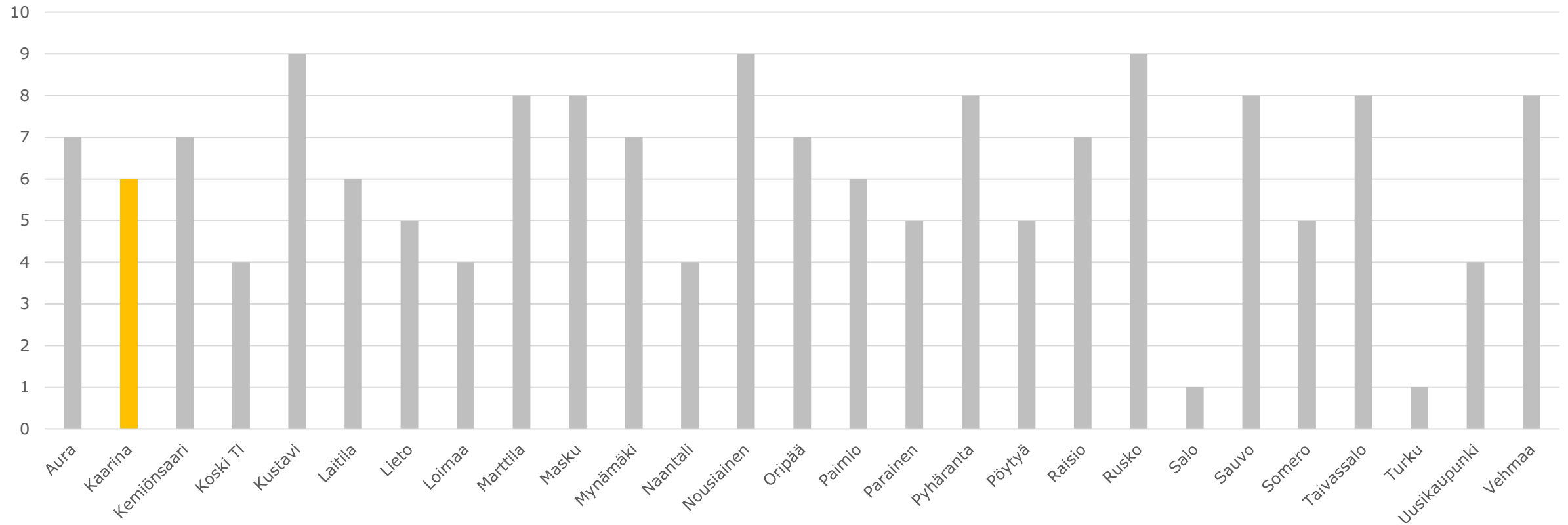
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
Kaarina



Liikennekuolemien Nollavision toteutuminen kunnissa

Lähde: Tilastokeskus 2014-2023*, 2023 ennakkotieto

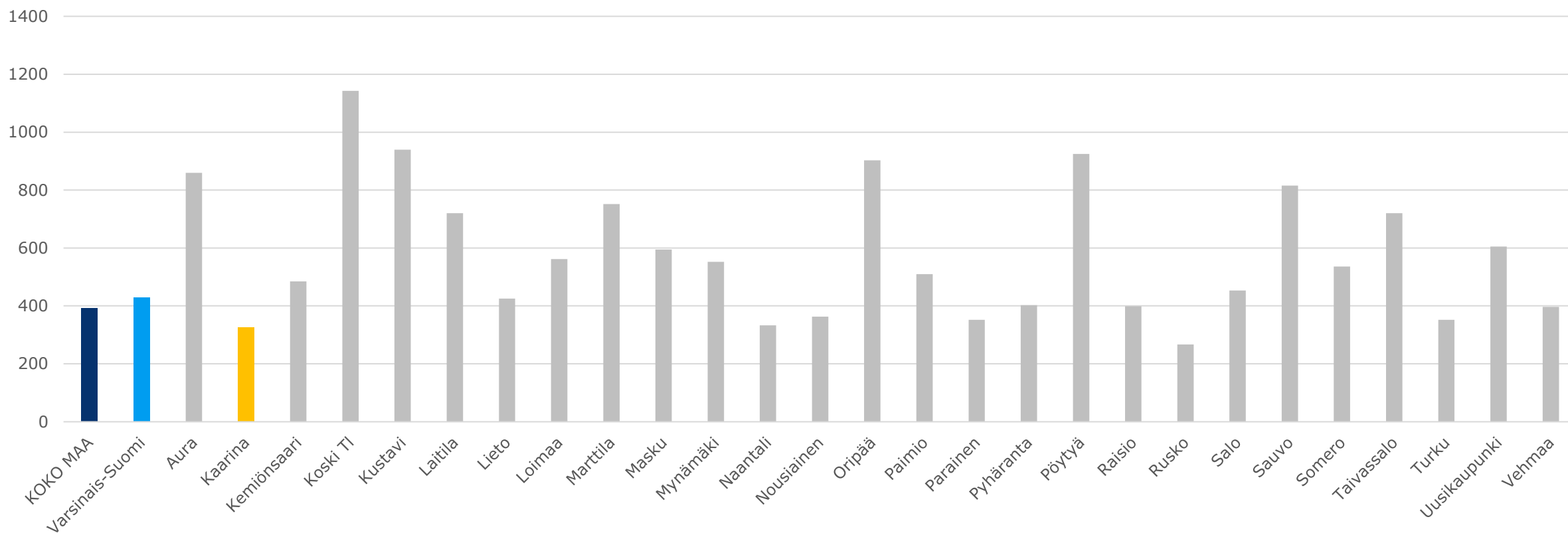
Liikennekuolemien nollavuosien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana (Tavoitearvo on 10)



Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

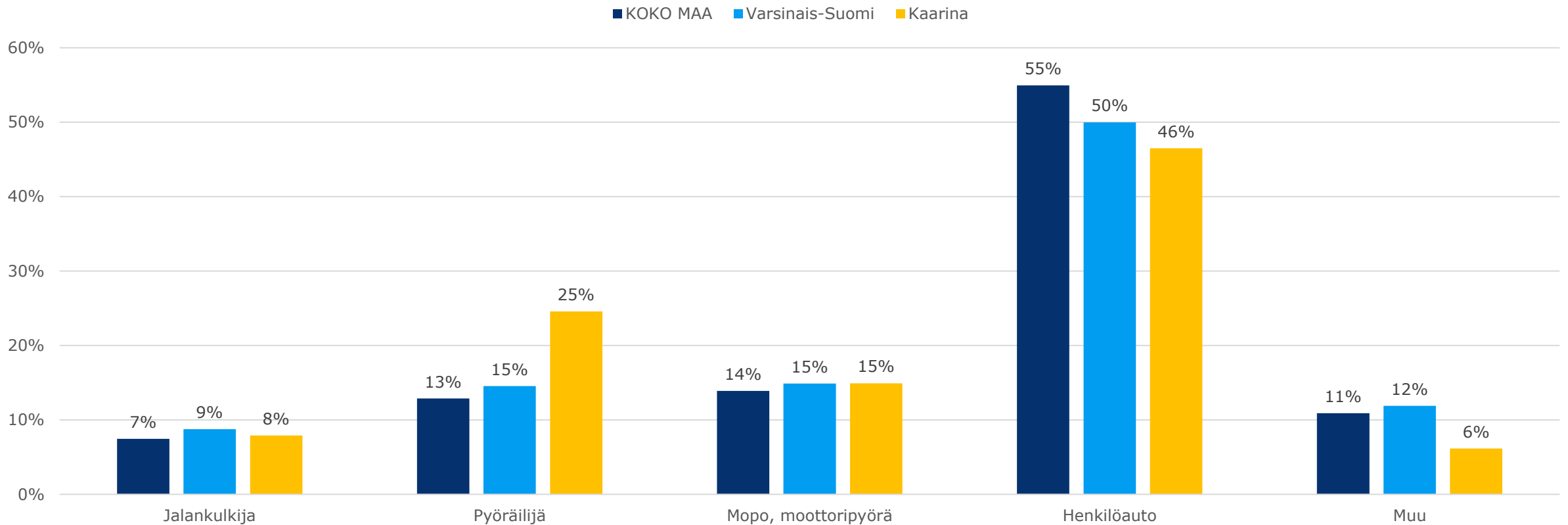
Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä alueen 100 000 asukasta kohden



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

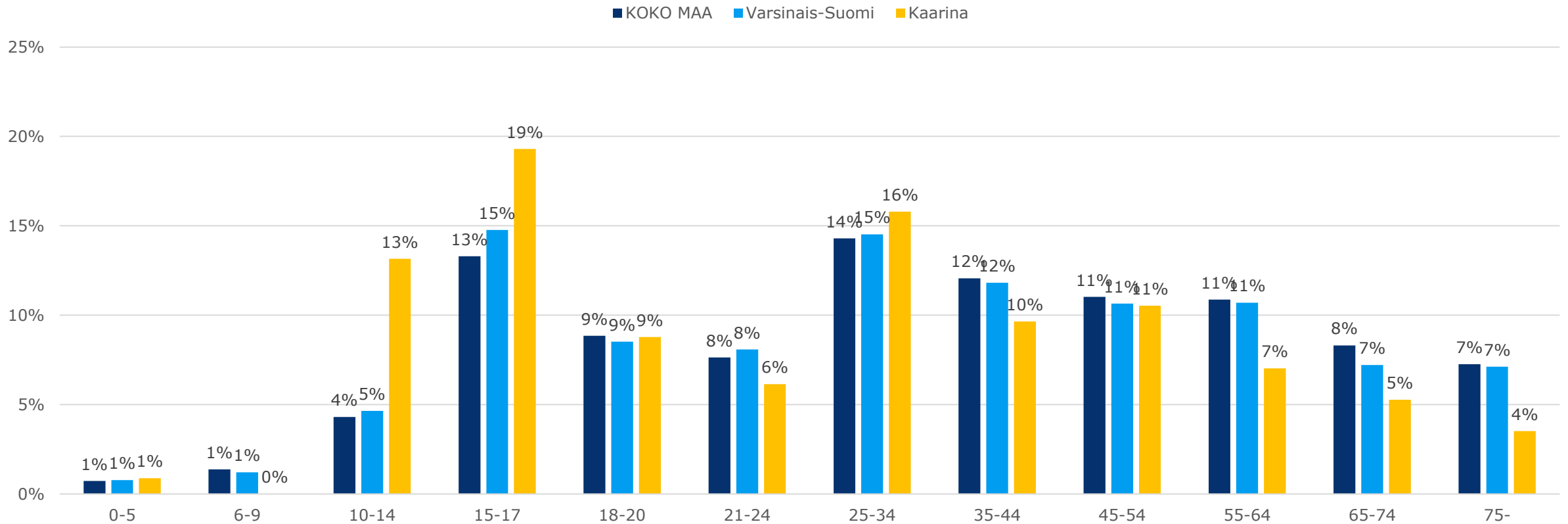
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

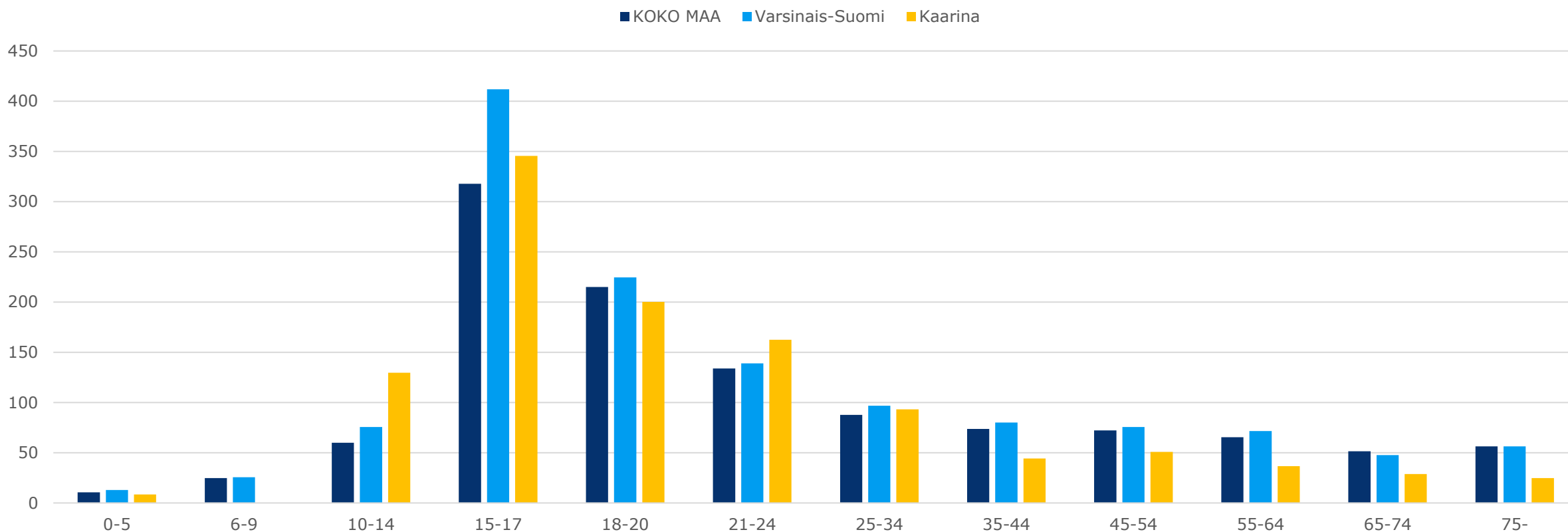
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

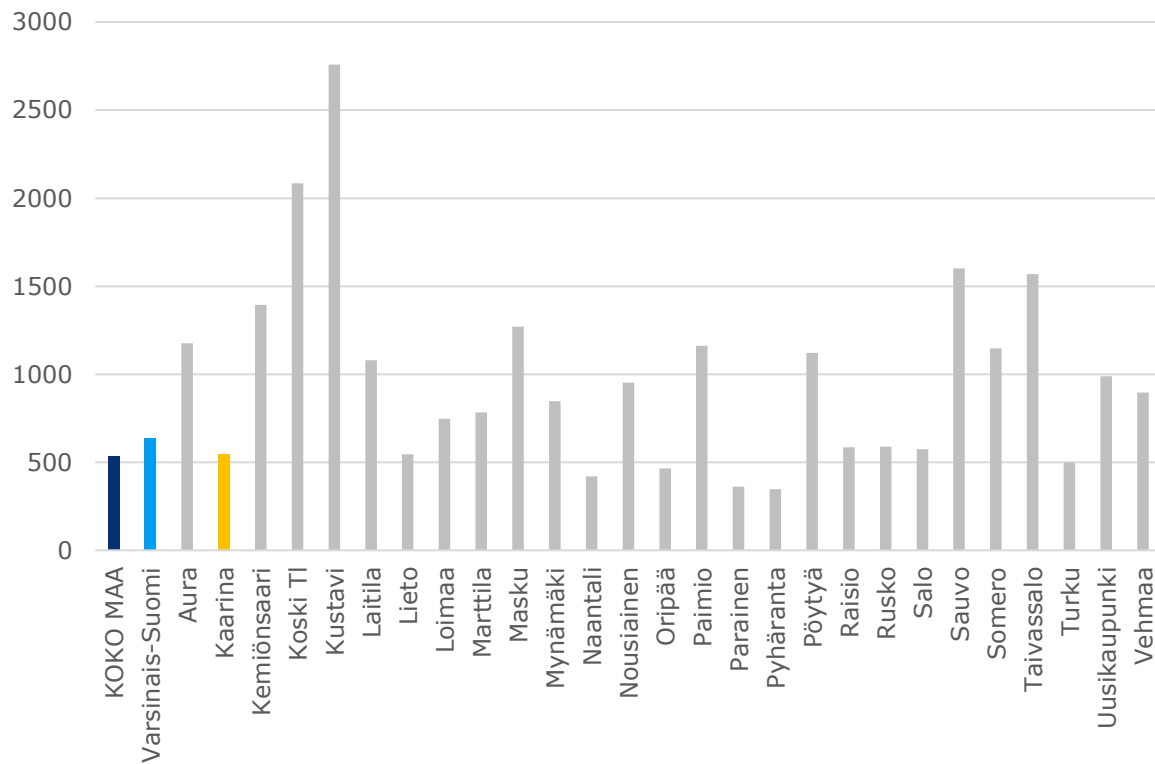
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla



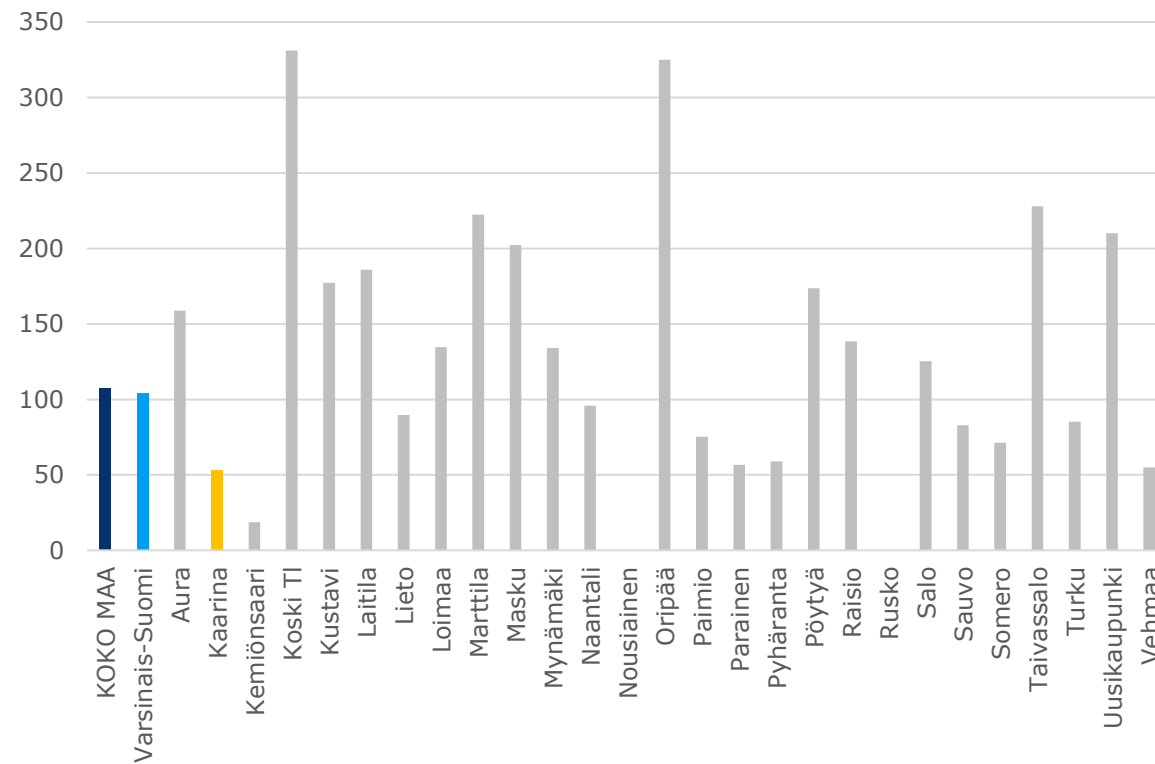
Nuorten ja iäkkäiden onnettomuusriski vertailualueilla

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 15-20-vuotiaat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet yli 64-vuotiaat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden

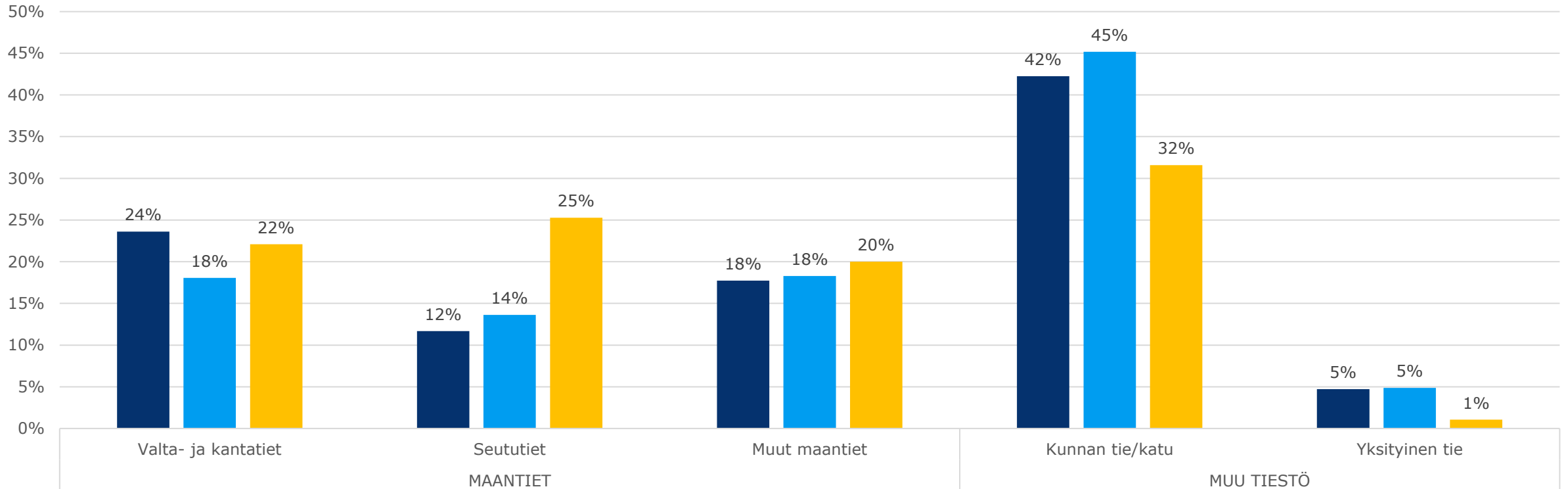


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla

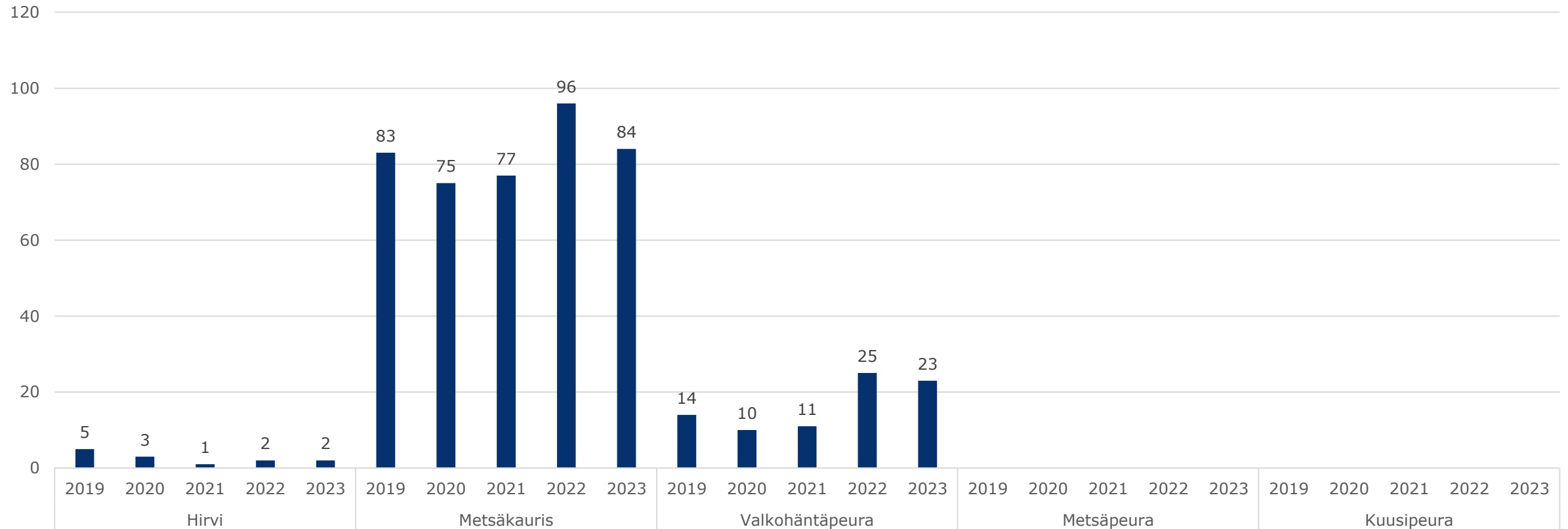
■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Kaarina



Hirvieläinkolarit kunnan alueella

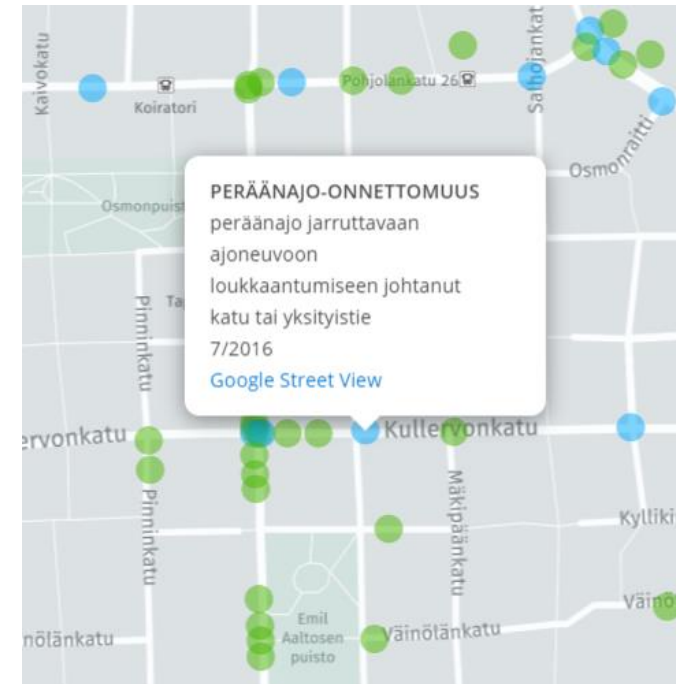
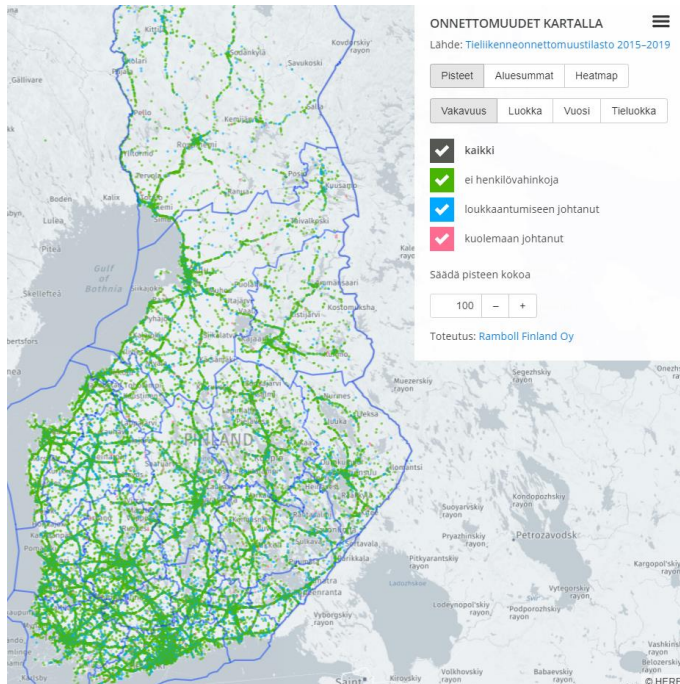
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit lajeittain vuosina 2019-2023, Kaarina



Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (helmi-maaliskuussa)

Tieliikenneonnettomuuksien määritelmä ja tilastojen peittävyys

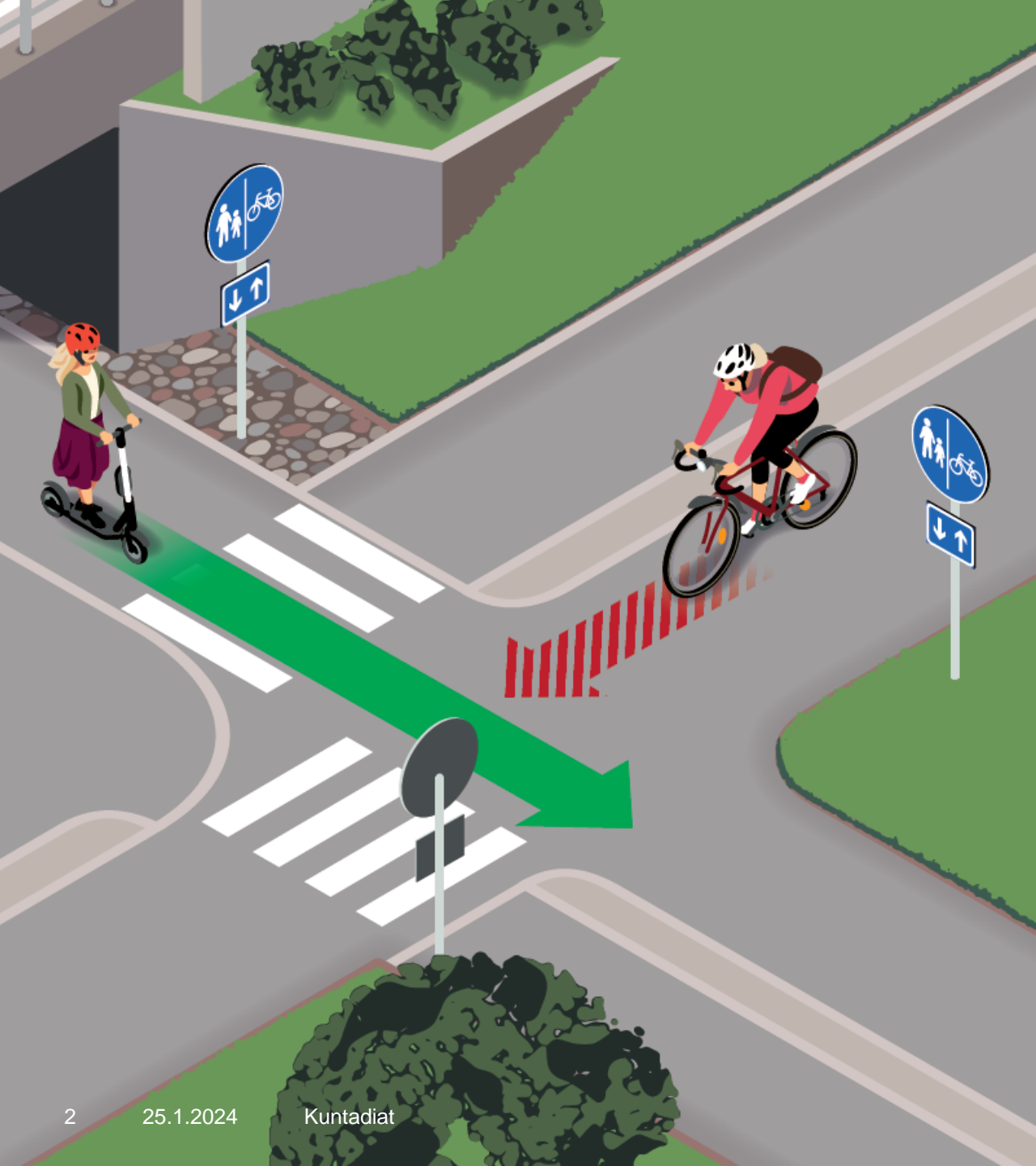
- Tieliikenneonnettomuus: Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan yksittäinen onnettomuus, kuten kaatuminen tai liukastuminen, ei ole tieliikenneonnettomuus, vaikka se tapahtuisi yleisellä kulkuväylällä.
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnin peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen (Huom! sairaskohtauksiin kuolleet poistetaan tilastoista). Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 % ja omaisuusvahinko-onnettomuuksien osalta vieläkin heikompi. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.
- Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle. Riistakeskuksen tilastot hirvieläinkolareista löytyvät täältä: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>



Kuntadiat

Kevät 2024





Liikenneturvan kampanjat keväällä 2024

- Safe Space Autoon -kampanja nuorille matkustajataidoista: ”On OK sanoa ääneen, jos kyydissä pelottaa.”
 - 2 kampanjaksoa: huhtikuu ja juhannus
 - [Liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon](https://liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon)
 - Matkustajataidoista ja ryhmäpaineesta hyvä keskustella kouluissa ja nuorisotyössä.
- Aja oikein – sähköpotkulaudallakin
 - Sähköpotkulautailuakin koskevat liikennesäännöt.
 - Alkaa 22.4.
 - [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)



Liikenneturvan kohdennetut uutiskirjeet

- **Liikennekasvatusuutiset** 4 krt/v
Toimintavinkkejä ja työkaluja eri-ikäisille lapsille ja nuorille annettavan liikennekasvatuksen tueksi. FI/SV
- **Työmatkaliikenteen uutiskirje** 4 krt/v
Vinkkejä turvalliseen työmatkaliikenteeseen erityisesti työturvallisuustyötä tekeville. FI/SV/EN
- **Liikenneluotsikirje** 4 krt/v
Tietoa ja vinkkejä ikääntyvien omiin yhteisöihin ja ikääntyvien parissa toimivien ammattilaisten työhön. FI/SV

Tilaa: [Liikenneturva.fi/Uutiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Uutiskirjeet)



**Ajoterveys koskettaa
kaikenikäisiä kuljettajia.**

Vinkkejä kunnan viestintään

Tilaa sähköpostiisi Liikenneturvan tiedotteet ja hyödynnä sisältöjä ja kuvia kunnan viestinnässä.

Kevään aiheina esimerkiksi: igluautoilu, kännykän käyttö ajossa, väistämissäännöt, renkaat, mopoilu, pyöräily, moottorikelkkailu, turvaistuimet...

[Liikenneturva.fi/Uutiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Uutiskirjeet)

Taajamissa tulisi lisätä
30 km/h rajoituksia paikoissa,
joissa jalankulkijoita &
pyöräilijöitä liikkuu paljon

64 %

Samaa mieltä

24 %

Eri mieltä

12 %

EOS



Lähde: Liikenneturva ja
Kantar Public 2023, N=1073.

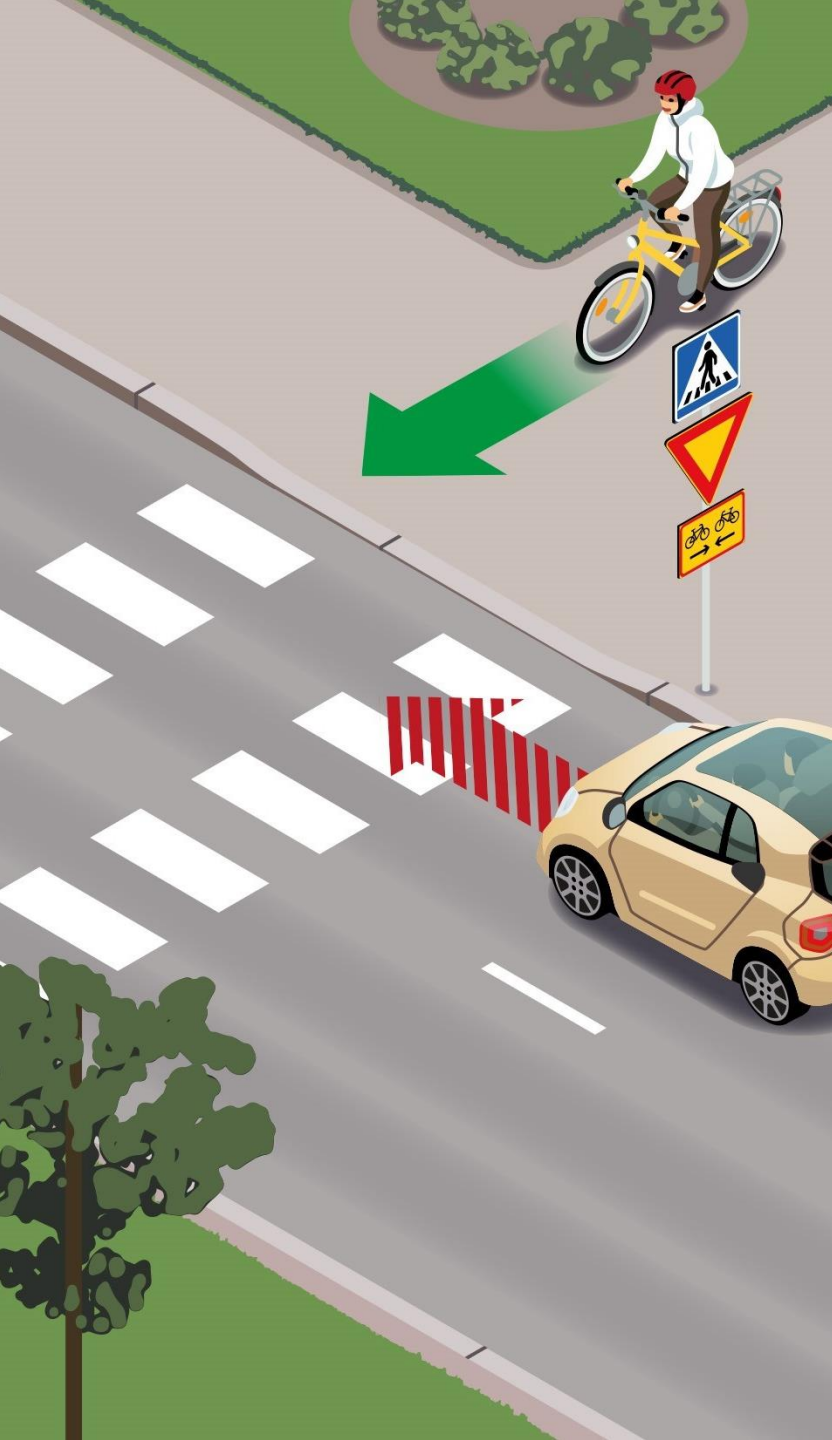
Vinkkejä kunnan viestintään

Liikenneturvan kuvapankissa
Flickrissä ajankohtaisia kuvia
liikenteestä, infograafeja ja kuvallista
materiaalia esimerkiksi infonäytöille
(FI/SV/EN).

[Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)

Myös somemateriaaliamme saa
jakaa. Löydät meidät X:ssä, IG:ssä ja
FB:ssä tunnisteella @liikenneturva.





Vinkkejä kunnan viestintään

- Puhututtavatko liikennesäännöt kunnassasi?
- Jakomateriaalia mm:
 - Keskeiset autoilijan ja pyöräilijän väliset väistämissäännöt.
 - Yhdistetyllä jalankulku- ja pyöräilyväylällä liikkuminen.
 - Väistämissäännöt risteyksissä.
 - Sähköpotkulautailijan liikennesäännöt.
- [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Liikennesääntöjä nostetaan viikoittain esille Liikenneturvan somekanavilla vuonna 2024.



Ohjeistusta matkailijoille

- Suomessa autoilusta, pyöräilystä ja jalankulusta englanninkielistä materiaalia avuksi matkailijoiden opastukseen.
- [Liikenneturva.fi/en/road-safety-in-finland](https://liikenneturva.fi/en/road-safety-in-finland)
- Kuvallisia ohjeita voi jakaa eteenpäin ja laittaa info-tv-näytöille, tupakansioihin, hotellien vastaanottoon jne.

Liikenneturvan turvaistuinsuositus



Neuvolat ja lasten liikenneturvallisuus

- Liikenneturvallisuuden [verkkokurssi neuvoloiden terveydenhoitajille](#)
- Huoltajien tukeminen lasten turvallisessa kuljettamisessa
 - [Maksutonta materiaalia](#), esim. Lapsi autossa –esite ja pituusmittajuliste
- Huoltajien tukeminen lapsen liikennekasvatuksessa
 - [Lapsi oppii mallista – vinkkejä vanhemmille](#)
 - [Liikenneturvan perhevalmennus: vinkit lasta odottaville perheille](#)



Liikenneturvan koulutus varhaiskasvatuksen henkilöstölle

Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatuksen henkilöstölle:

- [Ympäristö](#) tarjoaa tietoa ja vinkkejä liikennekasvatukseen toteuttamiseen.
- Kurssille osallistuminen on täysin ilmaista ja joustavaa, sillä kurssin voi suorittaa osissa.
- Kurssin kokonaiskesto on noin kaksi tuntia.
- Kurssin suorituksesta saa todistuksen.



Pyöräilykasvatuksen opetusmateriaali

Filla&Rilla (maksuton)

Filla&Rilla tarjoaa monipuolisia ja opettavaisia digitehtäviä pyöräilyaiheiden käsittelyyn. Ympäristö ei vaadi tunnuksia eikä kirjautumista.

- **Kohderyhmä:** luokka-asteiden 3–6 oppilaat
- **Tavoite:** lapset oppivat turvalliseen pyöräilyyn liittyviä tietoja ja taitoja
- **Sisällöt:** tarkkaavaisuus, havainnointi, ennakointi, vuorovaikutus, pyöräilysäännöt, turvavarusteet
- **Tarvikkeet:** tietokone tai tabletti
- **Työskentely:** yksin tai pareittain
- **Eteneminen:** suositeltava etenemistahti on tehdä yksi taso lukuvuotta kohti 3. luokalta aloittaen
- **Aktiivinen työskentelyaika lukuvuodessa:** noin 1 h 20 min

Tutustu oppimisympäristön hahmoihin, Fillan ja Rillaan, lyhyen [videon](#) avulla sekä kurkkaa oppimisympäristön [demo](#).



Liikenneturvallisuusviikko 2024

Teema: **Liikenneturvallisuusviikko 20 vuotta!**

- Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen, koulujen ja oppilaitosten valtakunnallista teemaviikkoa vietetään 9–13.9.2024.
- Liikenneturva järjestää ammattilaisille ilmaiset vinkkiwebinaarit elokuun viimeisellä viikolla, jotta juhlavuoden teemaviikkoon osallistuminen olisi ammattilaisille helppoa. 30 minuutin webinaarit järjestetään seuraaville ryhmille:
 - Varhaiskasvatus ja esiopetus
 - Alkuopetus
 - Vuosiluokat 3–6
 - Yläkoulu
 - Toinen aste
- **[Liikenneturvallisuusviikko.fi](https://liikenneturvallisuusviikko.fi)** -sivusto tarjoaa valmiita ja helppokäyttöisiä materiaaleja liikennekasvatuksen tueksi. Niitä voi hyödyntää ympäri vuoden. Sivustolla myös kerrotaan vinkkiwebinaarien tarkemmat ajankohdat kesään mennessä.



Virtuaaliset oppitunnit yläkouluille ja toiselle asteelle

- Kevään oppitunnit toukokuussa tiistaina 28.5.
 - Ilmoittaudu mukaan [tällä lomakkeella](#)
- Syksyn oppitunnit syyskuussa liikenneturvallisuuksiikolla tiistaina 10.9.
 - Ilmoittaudu mukaan [tällä lomakkeella](#)
- Tekstitetyt tallenteet vuoden 2023 oppitunneista [Liikenneturvan nettisivuilta](#)
 - Päihteet & liikenne käytettävissä 24.5.2024 asti
 - Tunteet & liikenne käytettävissä 12.9.2024 asti



Tulossa: Opettajien koulutuksia

- Valtakunnallisia opettajien koulutuksia syksyllä 2024
 - Koulutukset ovat suunnattu terveystiedon opettajille sekä yläkoulussa ja toisen asteen oppilaitoksissa toimiville opettajille
- [Liikenneturvan koulutussivuilta](#) löydät lisätiedot ja ilmoittautumisohjeen lähempänä myöhemmin tänä keväänä.



TULOSSA: Liikenneturvallinen koulu -itsearviointi

- Työkalu koulun liikenneturvallisuuustyön paikalliseen kehittämiseen.
 - Auttaa tekemään liikenneturvallisuuustyön tilannearvion
 - Toimii koulun liikenneturvallisuuustyön suunnittelun ja seurannan apuvälineenä
- Itsearviointilomake – Liikenneturvan suositukset – tukimateriaali
 - Koulun pihan ja lähiympäristön sekä oppilaiden koulumatkojen turvallisuustarkastelu
 - Koulussa toteutettava liikennekasvatus
 - Yhteistyö huoltajien kanssa
- Aineiston pilotointi käynnissä muutamien kuntien kanssa keväällä 2024.
- Tulossa koulujen käyttöön vuoden 2024 aikana



Taklaa työmatkatapaturmat -webinaari torstaina 15.2.2024 kello 9:00–10:30

Liikenneturvan ja LähiTapiolan toinen työmatkaliikenteen turvallisuutta käsittelevä webinaari on suunnattu työturvallisuusammattilaisille, johdolle ja muille asiasta kiinnostuneille.

Webinaarissa pureudutaan työpaikan turvallisuuskulttuurin muutokseen ja etsitään keinoja edistää työmatkaturvallisuutta.

Puheenvuorojen lisäksi julkaistaan uusi työkirja, joka toimii apuna matkalla kohti turvallisempaa työmatkaliikennettä.

Lisätietoja ja ilmoittautumislomake:

[Taklaa työmatkatapaturmat -webinaari 15.2.2024 - Liikenneturva.](#)



Malta mielesi -tunnetyöpaja

- Työpajan tavoitteena on tunnistaa erilaisia tunteita herättäviä liikennetilanteita ja löytää rakentavia tapoja selvitä niistä.
 - Tarkoituksena on myös lisätä osallistujien tietoisuutta omista valinnoistaan ja niiden seurauksista.
 - Työpaja tukee erilaisten täysi-ikäisten kohderyhmien kanssa tehtävää tunnetaitotyötä ja liikenteessä onnistumista.
- Aikaa on hyvä varata vähintään 2–3 tuntia.
- Työpajan voi toteuttaa verkossa olevan materiaalipaketin pohjalta. Erillistä koulutusta, perehdytystä tai ulkopuolista vetäjää ei tarvita.

Tutustu materiaaleihin liikenneturva.fi/maltamielesi



Liikenne yhdessä turvalliseksi - työkaluja verkkokurssilta tehtävääsi

Avautuu helmikuussa 2024 liikenneturva.fi/kuntakurssi

Sisältöä pilotoitiin syksyllä 2023. Kiitos kaikille osallistuneille!

”Kaikille kunnan liikenneturvallisuusryhmässä mukana oleville.”
(pilotoijan vastaus siihen, kenelle kurssi sopisi)

”Kunnan eri suunnitelmia voisi tarkastella liikenneturvallisuusnäkökulmasta - onko asia näissä kaikissa huomioitu?” (pilotoijan vastaus, opit ja oivallukset osiossa 2)

”Kurssilla käsiteltiin monipuolisesti liikenneturvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä. Kurssi on selkeä ja helppolukuinen - videoista annan kiitosta!” (pilotoijan vastaus, 1–3 tärkeintä asiaa)

**Liikenneturvallisuustyö
Suomessa**
(noin 25 min)

Osio 1

- Yksilön rooli
- Nollavisio
- Liikenneturvallisuus-tilanne
- Tavoiteltavat vaikutukset
- Työn organisointi
- Liikenneturvallisuustyön osa-alueet

**Liikenneturvallisuustyö
kunnassa ja
hyvinvointialueella**
(noin 15 min)

Osio 2

- Eri osapuolet
- Liikenneturvallisuustyöryhmät
- Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen
- Lainsäädäntö ja suunnitelmat
- Osa-alueet kunnassa
- Työ- ja työasiointimatkat

**Liikenneturvallisuustyön
edistäminen
toimialallani**
(noin 25 min)

Osio 3

- Liikennekäyttäytyminen
- Elinikäinen liikennekasvatus
- Viestintä
- Tekninen toimiala
- Erityisryhmät
- Onnettomuustilastoja

**Liikenneturvallisuuden
edistäminen toimialojen
yhteistyöllä**
(noin 10 min)

Osio 4

- Roolit liikenneturvallisuustyöryhmässä
- Kunnan avaintoimijat
- Päätäjien sitouttaminen
- Samansuuntaiset tavoitteet
- Osaaminen ja motivaatio

**Kokonais-
kesto noin
1–1.5 h**



Kun lopetat ajamisen -infolappu

- Ajamisen lopettaminen on yksi elämänvaihe monen ikääntyneen elämässä.
- Osalle lopettaminen on mutkatonta, osa elämää. Toisille se on vaikea elämänmuutos, vaatii luopumista ja sopeutumista.
- Infolapun tarkoituksena on helpottaa sopeutumista lisäten tietoa kulkemisen eri vaihtoehtoista ajamisen lopettamisen jälkeen.
- [Liikenneturva.fi/Tarkistuslista](https://liikenneturva.fi/Tarkistuslista)



Ota liikenneluotsikirje tilaukseen liikenneturva.fi/liikenneluotsit

- Ajankohtaista ikääntyneiden liikenneturvallisuudesta.
- Tietoa ja vinkkejä ikääntyneiden omiin yhteisöihin ja heidän parissaan toimivien ammattilaisten työhön.
- Neljä kirjettä vuonna 2024.
- Mukana muun muassa tuloksia syksyllä 2023 tehdystä kyselystä.
- Kyselyllä selvitettiin ikääntyneiden kokemuksia ja liikennekäyttäytymistä kävellen, pyörällä ja autolla.

AJANKOHTAISTA LIIKENNETURVALLISUUDESTA JA TIENPIDOSTA

Liikenneturvallisuusryhmä, Kokous 1/2024

KAARINA

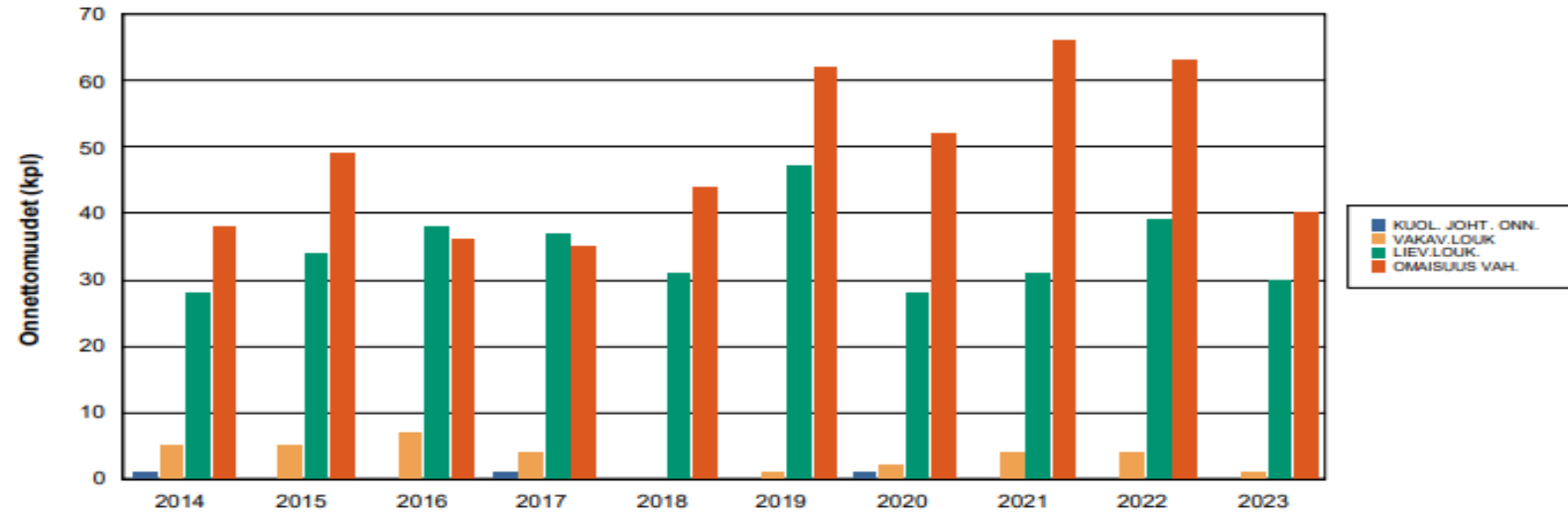
Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus



1. Liikenneturvallisuuustilanne

Tilastot 20023

Tieliikenne

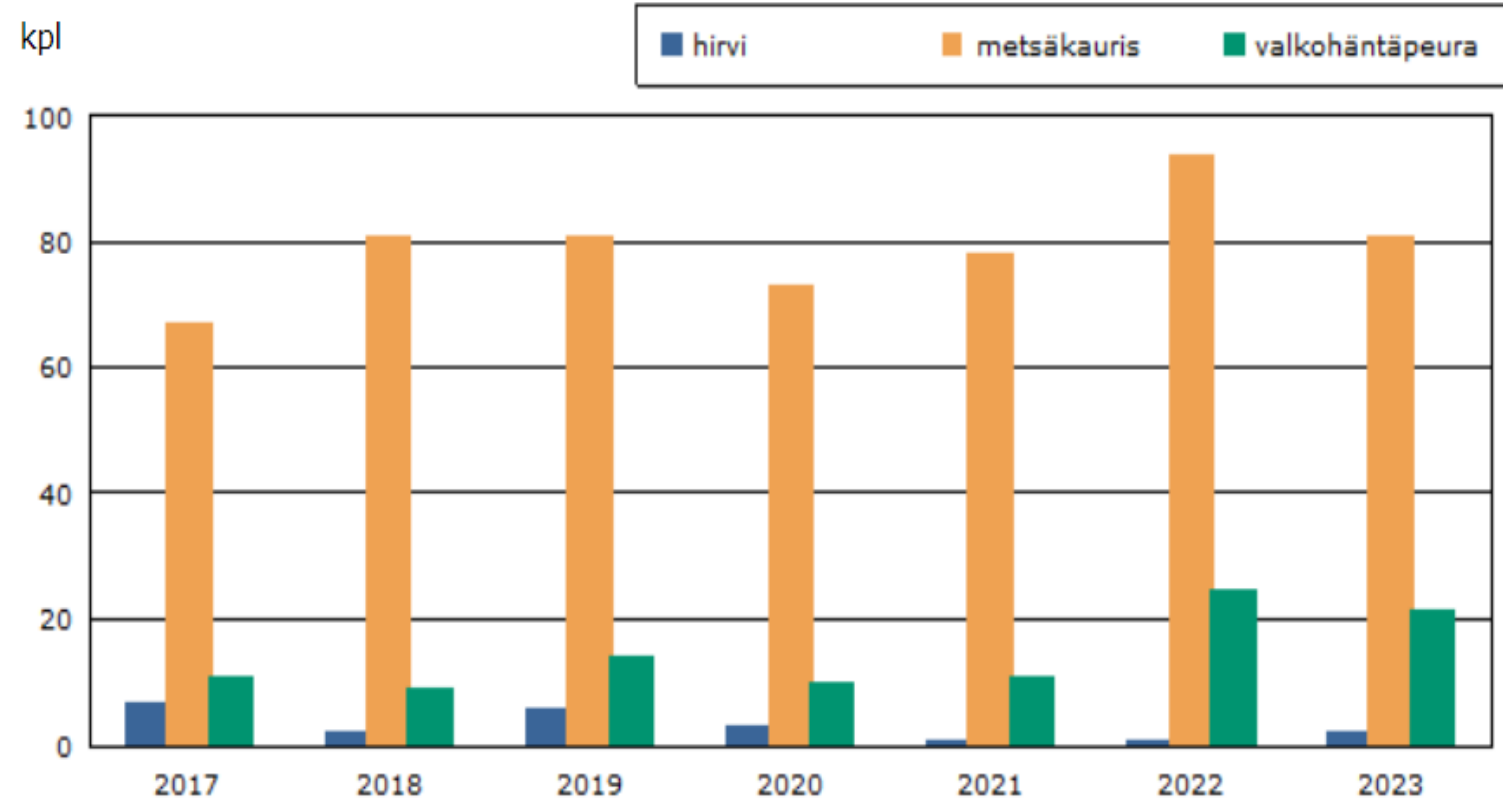
Pronto järjestelmän onnettomuusmäärät vuosittain vakavuuden mukaan


Liikenneonnettomuustiedot

	KUOL. JOHT.ONN.	VAKAV.LOUK.	LIEV.LOUK.	OM AIS.VAH.	YHTEENSÄ
2014	1	5	28	38	72
2015	0	5	34	49	88
2016	0	7	38	36	81
2017	1	4	37	35	77
2018	0	0	31	44	75
2019	0	1	47	62	110
2020	1	2	28	52	83
2021	0	4	31	66	101
2022	0	4	39	63	106
2023	0	1	30	40	71
YHTEENSÄ	3	33	343	485	864

Riistaonnettomuudet

Riistaonnettomuuksien määrät vuosittain eläinlajin mukaan

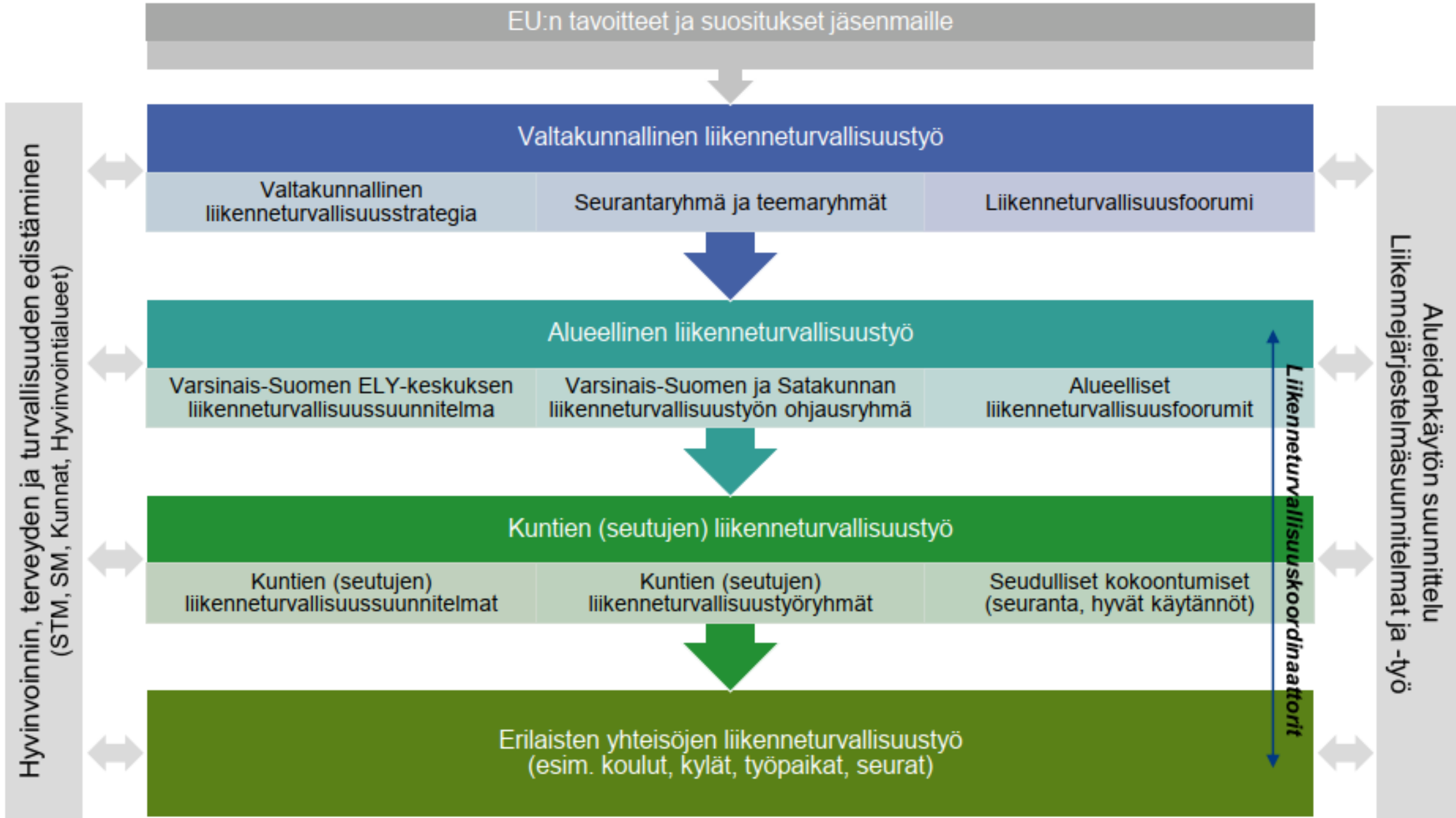


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Yhteensä
Yhteensä	85	92	101	86	90	120	105	679
hirvi	7	2	6	3	1	1	2	22
metsäkauris	67	81	81	73	78	94	81	555
valkohäntäpeura	11	9	14	10	11	25	22	102



2. Varsinais-Suomen ELY- keskuksen liikenneturvallisuu- suunnitelma

<https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-398-203-1>



Toimenpiteiden suunnittelu rajattiin työn aikana sovittuihin painopistealueisiin, jotka on esitetty alla olevassa kuvassa. Toimenpiteet on pääsääntöisesti ryhmitelty kolmeen osaan: 1) ELY:n vastuulla olevat toimenpiteet 2) ELY:n ja sidosryhmien yhdessä edistämät toimenpiteet sekä 3) Sidosryhmien vastuulla olevat toimenpiteet. ELY:n rooli korostuu alla olevassa kuvassa osoitetuissa alleviivatuissa teemoissa.



1. Ajonopeudet

2. Päihteet

3. Ajoterveys

4. Nuoret

5. Iäkkäät

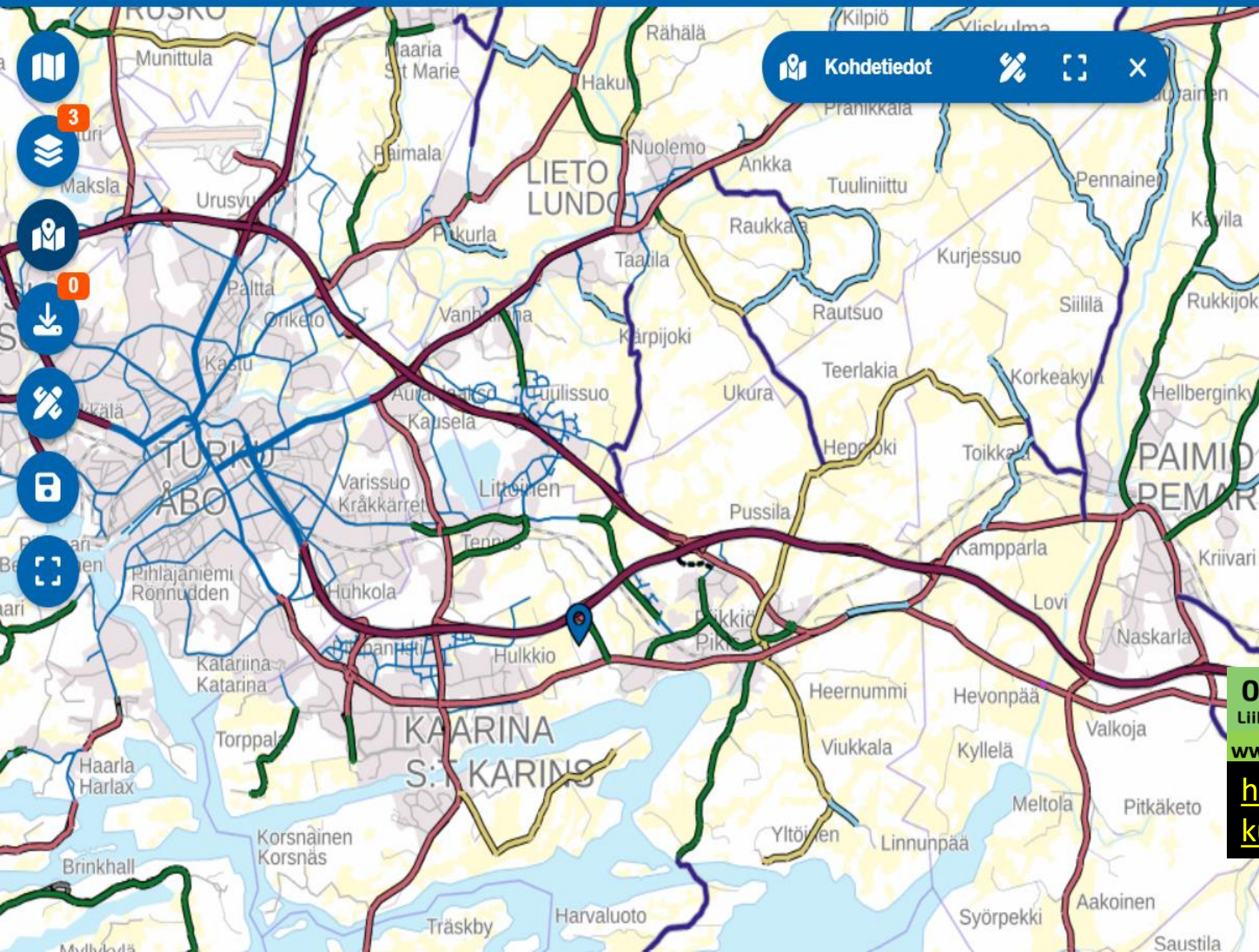
6. Jalankulkijat,
pyöräilijät ja
niihin rinnast.7. Kohtaamis-
onnettomuudet7. Yksittäis-
onnettomuudet7. Risteys-
onnettomuudet8. Liikenne-
turvallisuustyön
kehittäminen

Toimenpide-ehdotukset vuosille 2024-2030

8.1	Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä (vastuu: ELY)
8.1.1	Täydennetään ohjausryhmän kokoonpanoa TYKS:in Ajopolin edustajalla. ELY:stä kutsutaan mukaan myös kestävän liikkumisen asiantuntija. / TEHTY
8.1.2	Vahvistetaan ohjausryhmän roolia liikenneturvallisuustyön, alueiden käytön suunnittelun, liikennejärjestelmätyön ja hyvinvointityön keskinäisessä koordinoinnissa. / MITEN?
8.1.3	Otetaan käyttöön kokousten teemoittelu aiheiden syvemmän käsittelyn mahdollistamiseksi ja kokousten ennakoivalmistelu kokousajan tehokkaamman käytön varmistamiseksi. / KÄYNNISSÄ
8.1.4	Kootaan vuosittain liikenneturvallisuustilanteen kehitystä ja tavoitteiden toteutumista kuvaava seurantamittaristo sekä käydään läpi esitettyjen toimenpiteiden tilanne ja eteneminen. Seurannan tuloksista laaditaan mediatiedote (liikenneturvallisuuden tilannekuva). / KÄYNNISSÄ
8.1.5	Kehitetään Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallia huomioimaan paremmin kuntien liikenneturvallisuustyön erityispiirteet. Palkinto jaetaan jatkossa valtuustokausittain. / OK
8.2	Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät (Vastuu: Kunnat, ELY, liikenneturvallisuuskoordinaattorit) / VALMISTELUSSA
8.2.1	Varmistetaan hyvinvointialueen (sote), vanhus- ja vammaisneuvoston sekä kunnan hyvinvointityön (esim. hyvinvointikoordinaattori) edustus ryhmässä.
8.2.2	Parannetaan työryhmien osallistumisaktiivisuutta mm. varahenkilöjärjestelyin sekä kertaamalla säännöllisesti työryhmien ja jäsenten tehtävät.
8.2.3	Järjestetään vuosittain seudullinen kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien yhteiskokous (kokemusten vaihto, seuranta, poliisin terveiset kunnille).
8.2.4	Huomioidaan kävelyn ja/tai pyöräilyn edistämishjelmat/-työ liikenneturvallisuustyöryhmien kokouksissa (etenkin jos kunnalla on suunnitelma).
8.2.5	Kehitetään kuntalaisille suunnattua liikenneturvallisuusviestintää (monikanavaisuus, jatkuvuus, paikallisuus).
8.2.6	Tehostetaan kunnan omaan henkilöstöön kohdistuvaa toimintaa (koulutukset, työmatkojen turvallisuus).
8.2.7	Varmistetaan liikenneturvallisuuden näkyminen hyvinvointisuunnitelmissa ja -kertomuksissa.
8.2.8	Yhtenäistetään kuntien liikenneturvallisuustyön vuosittaista seurantaa (Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli huomioiden).
8.2.9	Kytetään kuntien päätöksentekijöitä nykyistä vahvemmin liikenneturvallisuustyöhön (vuosittainen raportointi, tiedottaminen, kutsutaan mukaan työryhmään).

A photograph of a winter road scene. The road is covered in snow with two dark tire tracks curving into the distance. On the right side of the road, there is a utility pole with wires. The road is flanked by dense evergreen trees heavily laden with snow. The sky is overcast with grey and white clouds. In the far distance, a small car is visible on the road.

3. Talvihoito



Kohdetiedot















Kartalla nyt



Talvihoitoluokka



-  Talvihoito
-  Hoito osin tai ei talvihoitoa
-  (K2) Kävely- ja pyöräilyväylien perus talvihoitotaso
-  (K1) Melko vilkkaat kävely- ja pyöräilyväylät
-  (L) Kävelyn ja pyöräilyn laatuikäytävät
-  (III) Pääosin lumipintainen, pisin toimenpideaika
-  (II) Pääosin lumipintainen
-  (Ic) Pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu
-  (Ib) Pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas
-  (I) Normaalisti paljaana
-  (Is) Normaalisti aina paljaana
-  (IsE) Liukkaudentorjunta ilman toimenpideaikaa

029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu

www.palautevayla.fi

0200 2100

Tienkäyttäjän linja

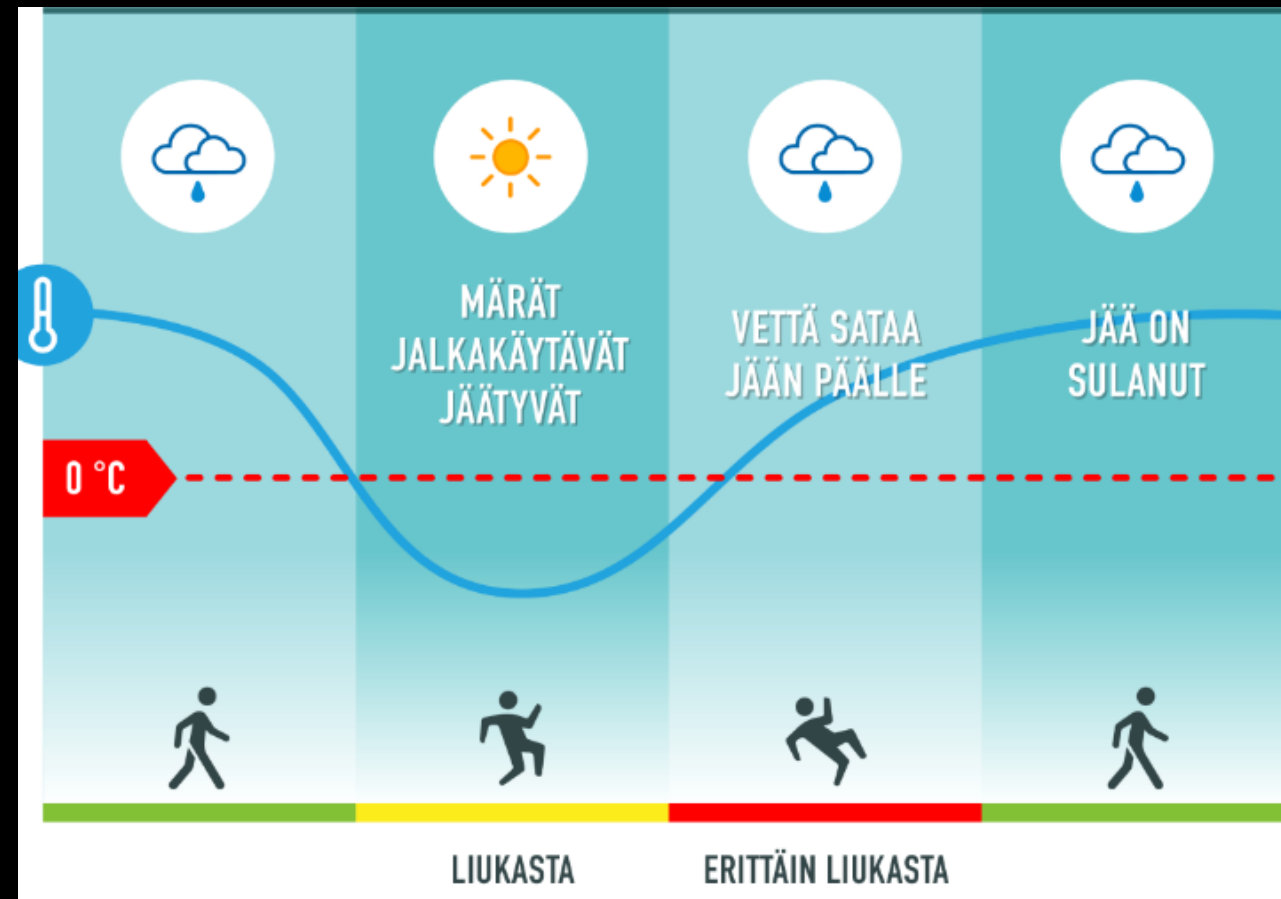
<https://vayla.fi/kunnossapito/tieverkon-kunnossapito/talvihoito>

MML Taustakarttasarja



Ongelmakeli 1 (25.1.2021):

1. lämpötila $> 0\text{ C}$ ja sataa vettä
2. Lämpötila $< 0\text{ C}$ -> märkä jk&pp-väylä jäätyy -> **liukas**
3. Jäiselle pinnalle sataa lunta, joka liukastaa jään ja samoin peittää jään näkyvistä -> **erittäin liukas** ($<0,15$)

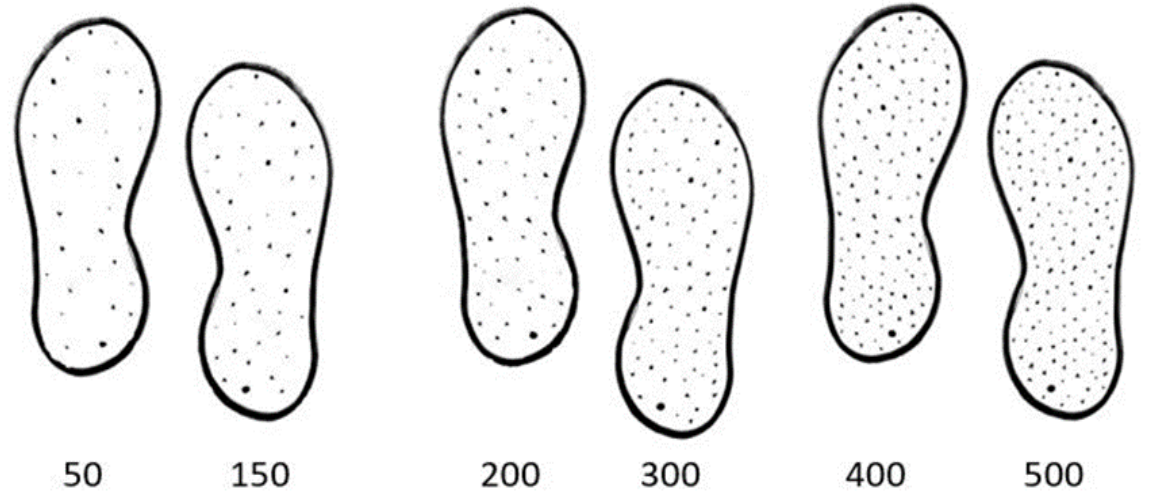
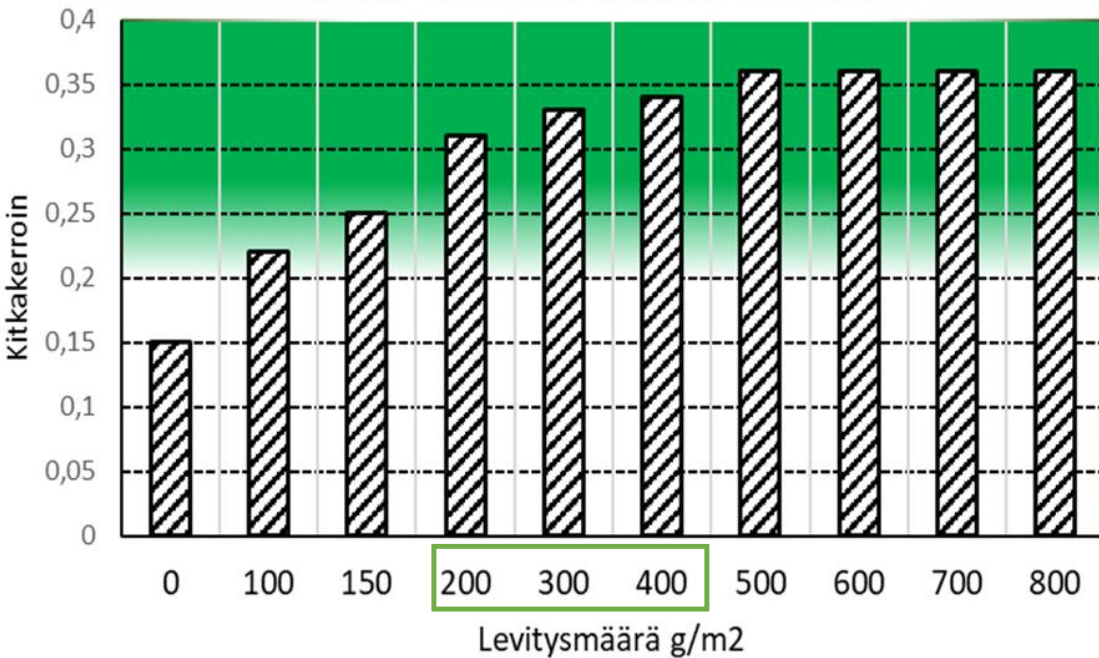


Ongelmakeli 2 (24.2.2021):

1. lämpötila $> 0\text{ C}$ ja sataa vettä
2. Lämpötila $< 0\text{ C}$ -> märkä jk&pp-väylä jäätyy -> **liukas**
3. lämpötila $> 0\text{ C}$ ja sataa vettä jään päälle
4. Jää ei sula veden alla -> **erittäin liukas** ($<0,15$)

Pitoa jalankulkijalle

Kitkakerroin hiekkamäärän funktiona



4. Liikenneympäristöön liittyvät toimenpiteet

Tienpito 2024

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen (Varsinais-Suomi ja Satakunta) alueen perusväylänpidon rahoitus vuonna 2024



Hoito (päivittäisen liik. turvaaminen)

• 26 milj. euroa



Korjaus

• 42 milj. euroa, lisäksi korjausvelan lisärahoitus 32,7 milj. euroa



Liikenneväylien parantaminen

• 3,5 milj. euroa



Suunnittelu

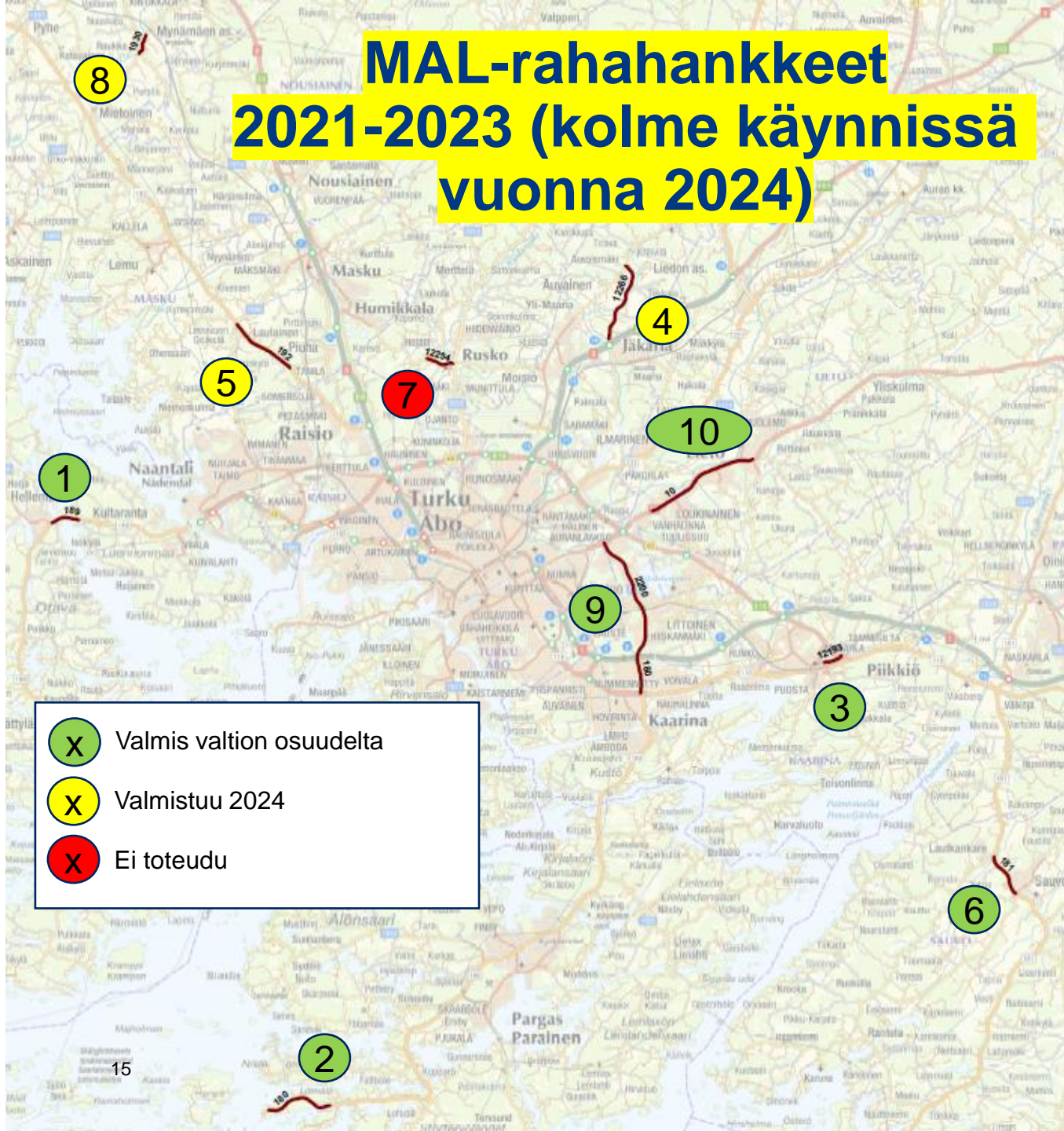
• 1,0 milj. euroa



Maantielauttaliikennöinti ja lauttarantojen infran korjaukset (koko maa)

• 63 milj. euroa

MAL-rahahankkeet 2021-2023 (kolme käynnissä vuonna 2024)



- X Valmis valtion osuudelta
- X Valmistuu 2024
- X Ei toteudu



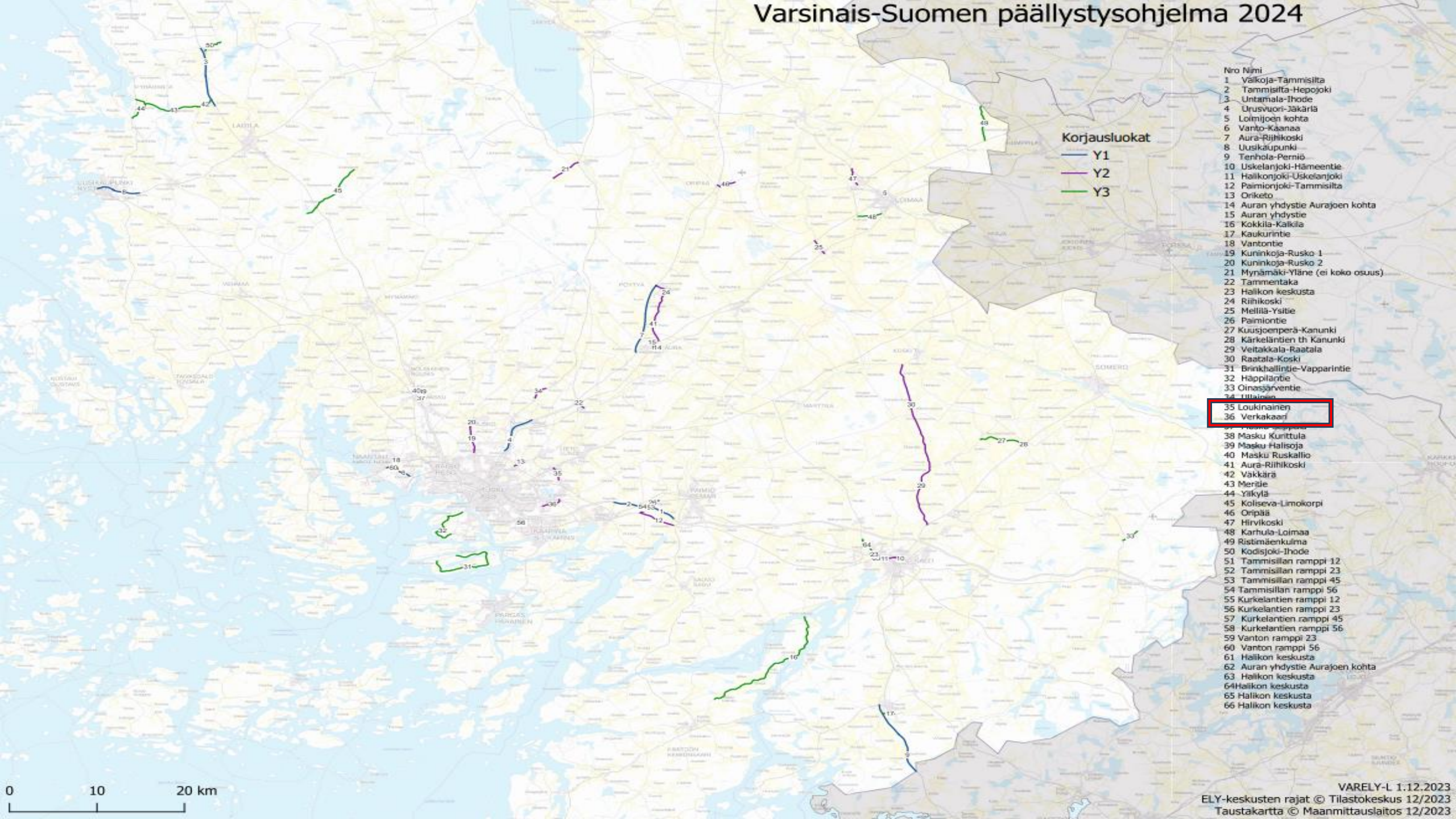
Nro	MAL-RAHAHANKKEET	Toimenpide	Kunta	Ajoitus	K-arvio €
	Pyöräilyverkon puuttuvat osuudet				
1	Mt 189 Särkäsalmien sillan jkp-tie välillä Porhonkallio-mt 1930	Uusi jkp	Naantali	2022	3 000 000
2	Mt 180 Polkutie-osuuden parantaminen jkp-tieksi välillä ja päällystys rantatie-Ersby	Uusi jkp	Parainen, Naantali	2021	765 000
	Mt 180 Pienen rengastien pyöräilyn kehittämistoimet (pienet litu-toimet, jkp-laskuri, pyörän huoltopisteet, kylätie)	pyöräilyn kehittämis-toimenpiteet	Parainen, Naantali	2021-2022	265 000
3	Mt 12193 Makarlantien jkp-tie välillä Koulutie-Ratatie	Uusi jkp	Kaarina	2022	400 000
4	Mt 12266 Auvaismäentien jkp-tie välillä	Uusi jkp	Turku	2023	1 400 000
5	Pyhtymäentie-Paattistentie				
5	Mt 192 Kustavintien jkp-tie välillä Tanilantie-Seikelän kiertoliittymä	Uusi jkp	Masku	2023	1 500 000
6	Mt 181 Sauvon-Kemiöntien jkp-tie välillä Sauvo kk- Lautkankare	Uusi jkp	Sauvo	2023	450 000
7	Mt 12254 Hujalantien jkp-tie välillä Vahdontie-Walininkuja	Uusi jkp	Rusko	2023	700 000
8	Mt 1930 Asemantien jkp-tie välillä mt 12391 (Kurinantie) - Ruutilankylä	Uusi jkp	Mynämäki	2021-2022	360 000
	Pyöräilyn pääverkon parantaminen				
	Käpy- (pyöräilyn) seurantalaitteistot	Seuranta-laitteisto	MAL-alue	2022	100 000
	Pyöräilyn pääreittien opastushankkeen jatko (sis. Pienen rengastien opastuksen)	Viitoitus	MAL-alue	2021-2022	500 000
9	Mt 180/mt 2200 Kaarinantien jkp-yhteyksien ja liikenneturvallisuuden parantaminen välillä mt 110-vt 10 sekä päällystys välillä vt 10-mt 110	Uudelleenpäälystys, turvallisuus-	Kaarina	2022	550 000
	Pyöräilyn pääreittien nykyisten väylien uudelleen päällystys, tiemerkinät ja pienet pyöräilyyn liittyvät liikenneturvallisustoimet	Uudelleenpäälystys ym. pienet	MAL-alue	2023	100 000
	Joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhteiset laatuikäytävät				
10	Vt 10 joukkoliikenne- ja pyöräilyn laatuikäytävän jatkohanke (sis. jkp-tien päällystykseen)	Parantamistoimet	Lieto	2021	750 000
	Bussien liikennevaloetuedet	Valoetuedet	Turku, Raisio, Kaarina, Lieto	2022	300 000
	MAL-alueen liityntä-/vaihtopysäkkien kehittäminen+ muut pysäkkien parantamistarpeet (sis. pysäkkien infojärjestelmän)	Parantamistoimet	MAL-alue	2022-2023	1 000 000
	Liikenneturvallisuuden parantaminen (pienet liikenneturvallisustoimet)				
	Mt 224 Tarvasjoentien jkp-tien valaistus välillä Nälkämäentie - Ojasentie	Liikenneturvallisuuden	Aura	2021	18 000
	Myöhemmin nimettävät liikenneturvallisustoimet	Liikenneturvallisuuden	MAL-alue	2023	131 000

Alustava päällystysohjelma 2024

- Ohjelman kokonaispituus ilman jkp-teitä 402 km
- Monille teille REM ei tällä päällystyskierroksella ole vaihtoehto
- Ohjelman kustannusarvio
 - Perusväylänpidon osuus 12,0m€
 - Korjausvelan purkuun osoitettu rahoitus 32,7m€
- Lisäksi jkp-teiden päällystyskohteita on noin 20km, joka sisältyy varattuun rahoitukseen



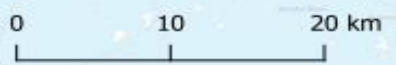
Varsinais-Suomen päälystysohjelma 2024



Korjausluokat

- Y1
- Y2
- Y3

- Nro Nimi
- 1 Valkoja-Tammisilta
- 2 Tammisilta-Hepojoki
- 3 Untamala-Ihode
- 4 Urusvuori-Jäkärä
- 5 Loimijoen kohta
- 6 Vanto-Käänaa
- 7 Aura-Riihikoski
- 8 Uusikaupunki
- 9 Tenhola-Perniö
- 10 Uskelanjoki-Hämeentie
- 11 Hallikonjoki-Uskelanjoki
- 12 Paimionjoki-Tammisilta
- 13 Orketo
- 14 Auran yhdistie Aurajoen kohta
- 15 Auran yhdistie
- 16 Kokkila-Kalkila
- 17 Kaukurintie
- 18 Vantontie
- 19 Kurinkoja-Rusko 1
- 20 Kurinkoja-Rusko 2
- 21 Mynämäki-Yläne (ei koko osuus)
- 22 Tammentaka
- 23 Hallikon keskusta
- 24 Riihikoski
- 25 Mellila-Ystie
- 26 Paimiontie
- 27 Kuusjoenperä-Kanunki
- 28 Kärkeläntien th Kanunki
- 29 Veitakkala-Raatata
- 30 Raatata-Koski
- 31 Brinkhallintie-Vapperintie
- 32 Häppiläntie
- 33 Oinasjärventie
- 34 Ullatontie
- 35 Loukinainen**
- 36 Verkakaari**
- 38 Masku Kurittula
- 39 Masku Halisoja
- 40 Masku Ruskallio
- 41 Aura-Riihikoski
- 42 Väkkärä
- 43 Meritie
- 44 Ylikylä
- 45 Koliseva-Limokorpi
- 46 Ornpää
- 47 Hirvikoski
- 48 Karhula-Loimaa
- 49 Ristimäenkuilma
- 50 Kodisjoki-Ihode
- 51 Tammisillan ramppi 12
- 52 Tammisillan ramppi 23
- 53 Tammisillan ramppi 45
- 54 Tammisillan ramppi 56
- 55 Kurkeläntien ramppi 12
- 56 Kurkeläntien ramppi 23
- 57 Kurkeläntien ramppi 45
- 58 Kurkeläntien ramppi 56
- 59 Vanton ramppi 23
- 60 Vanton ramppi 56
- 61 Hallikon keskusta
- 62 Auran yhdistie Aurajoen kohta
- 63 Hallikon keskusta
- 64 Hallikon keskusta
- 65 Hallikon keskusta
- 66 Hallikon keskusta





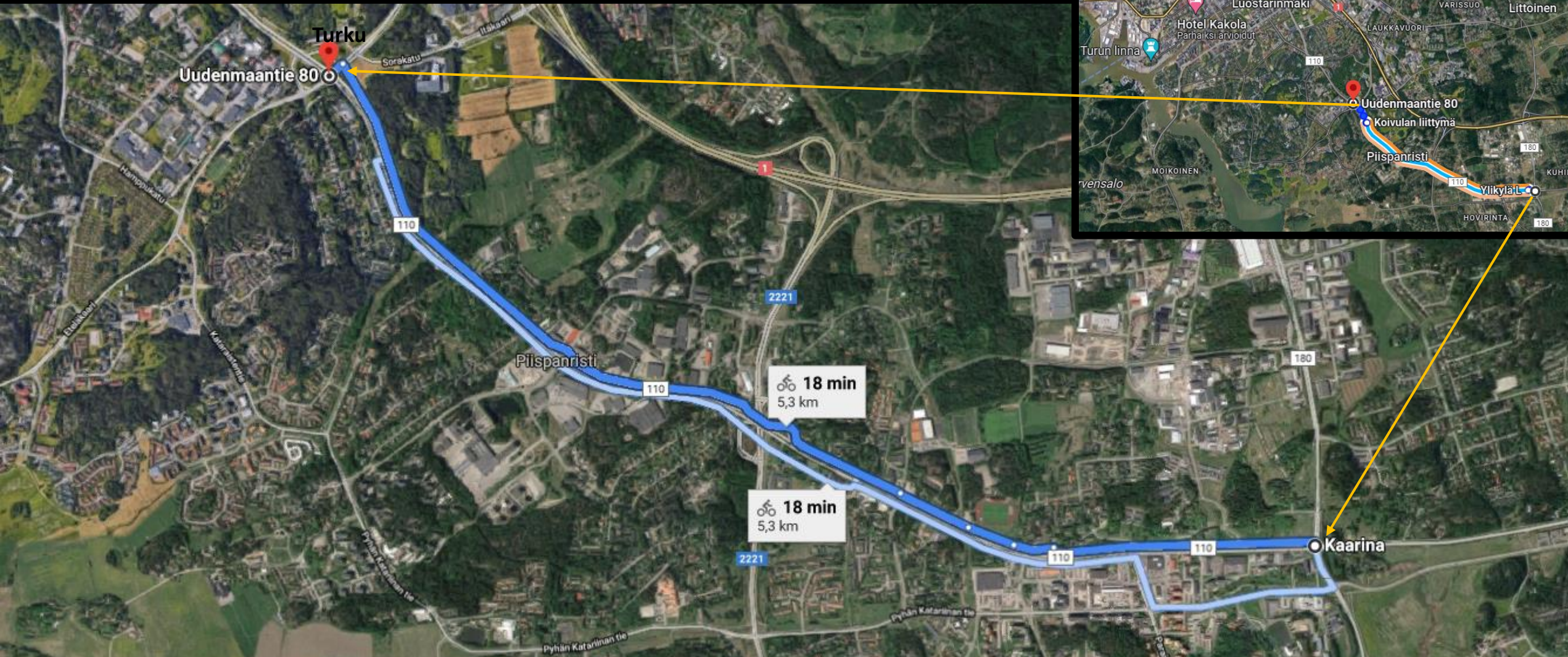
TALVIHOIDON OPTIMOINTI JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLILLÄ – TUTKIMUS ST 110

Optimisation of Winter Maintenance on pedestrian and cycling paths
– case study RR 110

Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Talvitiepäivät 14-15.2.2024

Winter Road Congress

2. TUTKIMUSKOHDE



Tutkimuskohteena on seututien 110 (Uudenmaantie) jalankulku- ja pyöräilyväylät Kaarinan ja Turun kaupunkien välillä Varsinais-Suomessa Turun seudulla. Jk&pp-liikenne: pääsääntöisesti työ- ja koulumatkaliikennettä

5. Muut asiat



Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

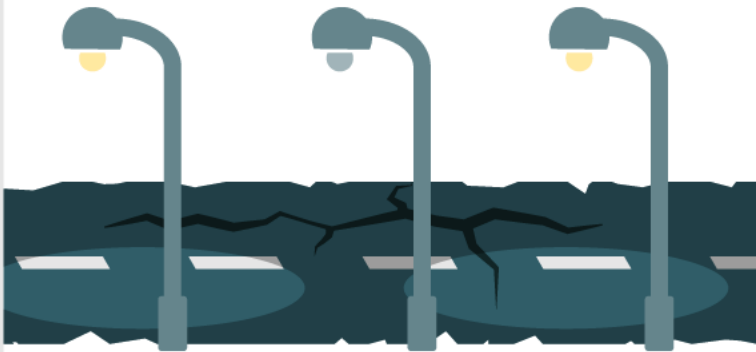
Liikenteen asiakaspalvelu

www.palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

*Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-
sovelluksesta. Kun käytät sovellusta
sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.*



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä



Ajankohtaisia materiaaleja ja uutisia - kestävä liikkuminen

Kaarinan liikenneturvallisuusryhmä 6.2.2024

Paula Väisänen, Valonia



A close-up photograph of a branch with several large, vibrant green oak leaves and several green acorns. The acorns are in various stages of growth, some showing their caps. The background is a soft-focus green, suggesting a dense forest or park setting.

Kestävän kehityksen ja energia-asioiden asiantuntijaorganisaatio

Kuntien tukena ilmastotyössä
– toiminta-alueena koko Varsinais-Suomi
Toimimme osana Varsinais-Suomen liittoa



Kestävän liikkumisen edistäminen

- Valonilla on keskeinen rooli Varsinais-Suomen kuntien kestävän kehityksen ja ilmastotyön tukemisessa.
- Teemoina mm. jalankulku ja pyöräliikenne, joukkoliikenne, vähäpäästöiset kuljetukset, uudet kokeilut.
- Eri kohderyhmät: kunnat, työpaikat, yhdistykset, oppilaitokset



Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman haku aikaistuu tänä vuonna!

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnetään valtionavustusta kunnille hankkeisiin, joilla kehitetään ja parannetaan kävelyn ja pyöräiliikenteen olosuhteita katuverkolla.
- Vuoden 2023 valtionavustushaku päättyi 18.8.2023. Vuonna 2023 avustusta myönnettiin noin 8,3 miljoonaa euroa yhteensä 46 hankkeelle.
[Avustetut hankkeet 2023_KPinvestointiohjelma.pdf \(traficom.fi\)](#)
- **Vuonna 2024 valtionavustushaun ajankohtaa aikaistetaan ja haku järjestetään jo vuoden alussa. Vuoden 2024 haun ajankohdasta tiedotetaan tarkemmin tammi-helmikuussa 2024.**
- [Ohje ja lisätietoja](#)

Kestävän liikkumisen toimien edistäminen kunnissa: KäPy-ohjelmien toimeenpanon tukeminen

- Valonian vuoden 2024 liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeessa yhtenä keskeisenä toimenpiteenä on tukea kuntien kestävän liikkumisen työtä. Tavoitteena on, että kestävä liikkuminen huomioidaan myös muissa kuntien toimintaa ohjaavissa strategioissa, kuten ilmastosuunnitelmissa.
- Valonia on pystynyt liikkumisen ohjauksen hankkeen turvin tukemaan varsinaissuomalaisia kuntia kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmien laatimisessa ja rahoituksen hakemisessa.
- Valonia tukee vuonna 2024 KäPy-työn edistymistä kunnissa, joissa edistämishjelma on jo tehty: Kaarina, Laitila, Naantali, Paimio, Raisio, Salo, Turku.
- Vuoden aikana selvitetään, millaista tukea kunnat kaipaavat tai onko kunnissa hyviä esimerkkejä, joita voidaan jakaa muille kunnille.
- Hankkeessa kutsutaan edistämishjelmia toimeenpanevat kunnat koolle suunnittelemaan kestävän liikkumisen viestintää ja jakamaan keskenään parhaita käytäntöjä.
- Tapaamisten pohjalta pohditaan jatkosuunnitelmia ja selvitetään mm. rahoitusmahdollisuuksia kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien toimenpiteiden toteuttamiseksi.

UUTTA: Osallistavan suunnittelun työkaluja kunnille -webinaarin materiaalit nyt saatavilla

- Tiedätkö, miten juuri sinun toimialallesi voidaan edistää kuntanne kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita? Entä miten asukkaat saadaan mukaan pyörä- ja kävelyverkoston suunnitteluun?
- Valonian järjestämässä webinaarissa kerrottiin kunnille suunnatuista työkaluista ja niiden hyödyntämisestä.
- Lisäksi kuultiin Valonian ja Someron yhteistyössä toteuttamasta kuntalaisille suunnatusta karttakyselystä, jolla kerättiin tietoa pyöräilyn ja kävelyn tavoiteverkon suunnittelun tueksi.
- Materiaalista on hyötyä mm. kuntien teknisen toimen ja suunnittelun, vapaa-ajan palveluiden, kasvatuksen ja koulutuksen, hyvinvoinnin ja osallisuuden parissa työskenteleville, vanhus- ja vammaisneuvostojen jäsenille ja muille luottamushenkilöille.
- Materiaalit saatavana: [Osallistavan suunnittelun työkaluja kunnille -webinaarin materiaalit – Valonia](#)
- *Webinaari on osa Valonian järjestämää Työkaluja kestävän liikkumisen edistämiseen -webinaarisarjaa ja se järjestetään osana Traficomien avustamaa Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa -hanketta.*

UUTTA: Kestävää menoa! Viisasta liikkumista luokassa ja ulkoilmassa, nyt myös nuorisolle!

- Kestävää menoa! -tehtäväpaketit luokka-asteille 3–9 ja 2. asteen oppilaitoksille.
- Oppimateriaali soveltuu kokonaisuudessaan hyödynnettäväksi monialaisena oppimiskokonaisuutena, mutta kaikki tehtävät toimivat myös yksittäisinä.
- [Kestävää menoa! Viisasta liikkumista luokassa ja ulkoilmassa. – Valonia](#)

Teemme päivittäin matkoja esimerkiksi kouluun, työpaikalle, harrastuksiin, kauppaan tai kavereiden luo. Maapallon ja ympäristön kannalta ei ole aivan sama, miten nämä matkat tehdään. Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan ympäristön ja ilmaston kannalta järkeviä tapoja kulkea: ne eivät uhkaa maapallomme elinympäristöjä.

Esimerkiksi kävely, pyöräily tai vaikka potkulautailu eivät aiheuta ympäristölle tai terveydelle haitallisia pakokaasuja. Toisaalta myös autolla voi liikkua fiksummin, kun esimerkiksi ottaa kyytiin useampia ihmisiä!

Liikenteessä täytyy myös hallita liikennesäännöt ja hyvät tavat. Näiden lisäksi viisaaseen liikkumiseen kuuluu ympäristön ja muiden hyvinvoinnin huomioiminen. Näitä seikkoja oppilaat pääsevät pohtimaan hauskojen tehtävien muodossa!

UUTTA: Lapset ja nuoret kestävyystyön kirittäjinä -toimintamalli

- #Kirittäjät-oppimateriaalin avulla oppilaat tutustuvat ikätasoisesti kotikuntansa, yrityksen tai oman koulun kestävyystyöhön.
- Koululaiset kutsuvat päättäjiä, yritysten tai sivistystoimen edustajia ja koulun johtoa keskustelemaan ilmasto- ja kestävä kehityksen työstä kolmessa tapaamisessa.
- **Oppimateriaali koostuu kolmesta teemapolusta, joista valitaan yksi: koulun, yritysten tai kunnan kestävyystyö. Polun voi suorittaa kokonaisuudessaan, tai siitä voi valita osia. Materiaaleja voi myös muokata ja soveltaa vapaasti. Kunkin polun yhteydessä on esitelty materiaalia hyödyntäneiden koulujen esimerkkitoiteutuksia suunnittelun tueksi.**
- [Lapset ja nuoret kestävyystyön kirittäjinä -toimintamalli – Valonia](#)
- Oppimateriaali pohjautuu 15–18-vuotiaille suunnattuun [#ilmastokirittäjät – toimintamalliin](#).

Fölikaverit taas toukokuussa myös Kaarinassa!

- Opastus on talvitaulla ja jatkuu toukokuussa 2024 Kaarina-talossa (Lautakunnankatu 1)
- Fölikaverit on senioreista koostuva ryhmä, joka kannustaa ja auttaa muita iäkkäämpiä Fölin käytössä.
- Toiminnan tavoitteena on tuoda ikäihmisille varmuutta bussilla kulkemiseen.
- Yhdessä voi vaikka:
 - tutkia aikatauluja,
 - opetella uuden bussireitin tai
 - kokeilla matkakortin lataamista netissä Föli-kaupassa.
- Opastus on maksutonta ja avointa kaikille noin yli 65-vuotiaille. Fölikaverit opastavat sinua juuri toivomassasi asiassa joukkoliikenteen käyttöön liittyen.
- Fölikavereiden kanssa voi myös sopia yhteisen matkan tehtäväksi jonakin toisena päivänä kuin opastusaikana. Opastus on maksutonta, mutta fölikaverin kanssa tehdyt matkat opastettava maksaa itse.
- Fölikavereita voi tavata Turussa, Kaarinassa, Raisiossa, Naantalissa ja Liedossa. [Fölikaverit | Föli \(foli.fi\)](#)

”Jos bussilla kulkeminen ja bussilinjat eivät ole tuttuja, ei Fölin kyytiin uskalla välttämättä yksin lähteä. Kaverin kanssa bussin käyttö on helpompi opetella ja totutella erilaisiin palveluihin. Yhdessä bussin käytön kynnys madaltuu.”

Työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja työpaikoille

- Valonian verkkosivuilta löytyy muokattava työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja ohjeineen. (2023)
- [Työmatkaliikkumiskyselyn mallipohja työpaikoille – Valonia](#)
- Kyselypohja on vapaasti hyödynnettävissä ja muokattavissa työpaikkojen tarpeisiin.
- Työpaikoilla on merkittävä rooli kestävämpien kulutusapojen edistämisessä. Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan tässä yhteydessä kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä tehtyjä matkoja.
- Liikkumisen päästöt aiheuttavat noin viidenneksen kaikista hiilidioksidipäästöistä, joten niiden vähentämiseksi tarvitaan monenlaisia keinoja.
- Aktiivisiin kulutusapoihin kannustaminen hyödyttää työpaikkoja suoraan ylläpitämällä työntekijöiden työkykyä.

Työsuhdepolkupyöräetu: Videotallenne ja materiaalit webinaarista

- Valonian järjestämässä **Miten työsuhdepolkupyöräetu toimii? - webinaarissa** helmikuussa 2023 käsiteltiin erilaisia tapoja hyödyntää työsuhdepolkupyöräetua kunnissa ja yrityksissä.
- Valonian nettisivuille on koottu [webinaarin videotallenne sekä esitysmateriaaleja](#)
- Materiaaleissa on huomioitu saavutettavuusvaatimukset, joten ne ovat katsottavissa myös jatkossa.
- Markkinoilla on nykyisin palveluntarjoajia, jotka hoitavat käytännön järjestelyt työnantajan puolesta kokonaispalveluna. Työnantajan ei tarvitse ostaa tai liisata polkupyöriä.
- Webinaarissa kuultiin kannustavia käytännön esimerkkejä, sekä kuntien ja yritysten kokemuksia työsuhdepolkupyöräedusta.

Pyöräpysäköinnin ohjeistus - kehittämisehdotuksia ja alueellisia esimerkkejä

- Ohjeistus on tiivis tietopaketti tärkeimmistä huomioon otettavista asioista ja matalan kynnyksen kehittymismahdollisuuksista pyöräpysäköinnin parantamiseksi.
- [Ohjeistus laadukkaalle pyöräpysäköinnille – Valonia \(2022\)](#)
- Kenelle: esimerkiksi taloyhtiöille, yrityksille, kunnille ja muille kiinteistön omistajille.
- Ohjeistuksessa tuodaan myös esille onnistuneita pyöräpysäköinnin ratkaisuja Turun seudulta.
- Työ on tehty Valonian ja Varsinais-Suomen liiton toimesta osana kestävään ja vähähiiliseen yhdyskuntarakenteeseen ja liikennejärjestelmään tähtäävää Turun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimusta.

Kiitos!

Paula Väisänen
P. 044 907 5986

paula.vaisanen@valonia.fi



Tilaa uutiskirjeemme!
valonia.fi/uutiskirje

