

**SELVITYS  
KESKENERÄISISTÄ  
VALTUUSTOALOITTEISTA**

## Sisällysluettelo

<b>HALLINTOPALVELUT .....</b>	<b>6</b>
<b>1 KANSLIA- JA VIESTINTÄPALVELUT .....</b>	<b>6</b>
1.1 Keskiryhmien valtuustoaloite ystävyyskuntatoiminnan kehittämisestä .....	6
<b>2 HENKILÖSTÖPALVELUT .....</b>	<b>6</b>
<b>3 TALOUS- JA HANKINTAPALVELUT .....</b>	<b>6</b>
3.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite teknisten palveluiden hankintamenettelyjen ulkopuolisesta arvioinnista.....	7
3.2 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite lapsivaikutusten arviointi ja lapsibudjetti osaksi Kaarinan kaupungin päätöksentekoa .....	8
<b>4 TIETOHALLINTO .....</b>	<b>9</b>
4.1 Valtuustoaloite kaupunginvaltuuston kokousten lähettämiseksi verkkoon.....	9
<b>KAUPUNKIKEHITYSPALVELUT .....</b>	<b>10</b>
<b>5 MAANKÄYTTÖ JA ELINVOIMA.....</b>	<b>10</b>
5.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite korkean rakentamisen selvityksestä.....	10
5.2 Keskiryhmien valtuustoryhmän aloite Rauhalinnan saaren muuttamisesta virkistysalueeksi .	12
5.3 Vihreä valtuustoryhmän aloite Kaarinan ja Turun alueella sijaitsevan merkittävän luonto-, kulttuuri-, opetus- ja virkistysalueen merkitys, turvaaminen ja kehittäminen .....	13
5.4 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite edullisten vuokra-asuntojen lisäämiseksi uusia asukkaita varten Kaarinaan .....	17
5.5 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite merenrantatonttien saamiseksi Kaarinaan .....	18
<b>6 YMPÄRISTÖNSUOJELU JA RAKENNUSVALVONTA .....</b>	<b>19</b>
6.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite suunnitelmasta liikennemelun torjumiseksi Kaarinatien varrella 19	
6.2 Eri valtuutettujen aloite hiilineutraalin tulevaisuuden saavuttamiseksi.....	20
6.3 Eri valtuutettujen aloite kierrättämisen monialaisen toimintamallin tuomiseksi Kaarinaan .....	22
6.4 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jätteenkeräyksen kehittämisestä.....	23
<b>TEKNISET PALVELUT .....</b>	<b>24</b>
<b>7 INFRAPALVELUT .....</b>	<b>24</b>
7.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Rungon koulun ja pallokentän pysäköinnin parantamiseksi.....	24
7.2 Vihreä valtuustoryhmän aloite valaistuksen saamiseksi Kultanummen alueella sijaitsevalle Hiidenpolulle.....	25
7.3 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite pyörätuoli-invalidien paikoitusmahdollisuuksien parantamiseksi Kaarinan terveyskeskuksen läheisyydessä .....	26
7.4 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Hepojoentien ja Toivolinnantie tieturvallisuuden parantamiseksi.....	27
7.5 Kaarinan vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Fölin yölinjan reitin laajentamisesta.....	28

7.6	Eri valtuutettujen aloite kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimisesta .....	30
7.7	Vihreä valtuustoryhmän aloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kuusistossa .....	31
7.8	Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite työmatkalaisia palvelevista joukkoliikenneyhteyksistä .....	32
7.9	Keskiryhmien aloite poikittaisen joukkoliikenteen parantamiseksi.....	34
7.10	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Föli-linjan 221 vuorojen lisäämiseksi .....	35
7.11	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen liityntäpysäköinnistä Kaarinassa .....	36
7.12	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen parantamisesta Turun Kehätien varrella .....	37
7.13	Kaarinan K-linjojen muuttaminen maksuttomiksi .....	38
7.14	Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite Pyhän Katariinantien parkkipaikoista....	39
7.15	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite sähköpolkupyörän tai sähkömopon latauspistokkeen saamiseksi uuden kirjaston yhteyteen .....	39
7.16	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite Makarlantien kevytväylän toteuttamisesta MAL-rahoituksella .....	40
7.17	Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite kävely- ja pyöräreittien kehittämisestä Kultanummella 41	
7.18	Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisesta ...	42
7.19	Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite kameroiden asentamisesta ydinkeskustan alueelle .....	43
<b>8</b>	<b>TILA- JA RAVINTOPALVELUT .....</b>	<b>43</b>
8.1	Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite koulu- ja laitospöytäkirjojen kehittämistä .....	43
8.2	Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite maksuttoman aamupalan tarjoamiseksi peruskoulun oppilaille.....	44
8.3	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite energiasäästötalkoista ja energiatehokkuussopimukseen liittymisestä .....	44
8.4	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite investointien elinkaarikustannusten tunnistamisesta ja yritysvaikutusten arvioimisesta .....	46
8.5	Vihreä valtuustoryhmän aloite asiantuntijalausuntojen hankkimisesta koulukiinteistöistä .....	47
8.6	Vihreät valtuustoryhmän aloite Kaarinan vanhojen rakennusten inventoimiseksi.....	50
8.7	Keskiryhmien valtuustoaloite Hovirinnan parakkien korvaamisesta .....	51
8.8	Kaarinan vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite osallistavasta koulu-suunnittelusta .....	52
8.9	Kuntalaiset valtuustoryhmän aloite puurakentamisen huomioimisesta kaupungin vuoden 2017 investointien toteuttamisessa .....	54
8.10	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite vastuullisten elintarvikehankintojen lisäämiseksi.....	55
8.11	Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite rakentamisesta aiheutuvien päästöjen vähentämiseksi .....	56
<b>9</b>	<b>LIIKUNTA- JA VIHERPALVELUT .....</b>	<b>57</b>
9.1	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Littoisten koirapuiston parantamiseksi.....	57

9.2 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite maisemareitin rakentamiseksi Piikkiön lahdelta Hovirintaan.....	58
9.3 Keskiryhmien ym. aloite Kaarinan jäähallin jäävuorojen lisäämisestä koulujen ja yleisön käyttöön .....	59
9.4 Vihreä valtuustoryhmän aloite kävelyreitin toteuttamiseksi Littoisten järven ympäri .....	60
9.5 Vihreän valtuustoryhmän aloite Ladjapuron kunnostamiseksi.....	61
9.6 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloitteen Voivalan alueella olevan kaupungin maan kunnostamisesta puistoksi.....	62
9.7 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite uuden jäähallin rakentamiseksi Kaarinaan....	63
9.8 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite tupakoinnin kieltämisestä ja kierrätyksen kehittämisestä Kaarinan kaupungin uimarannoilla ja leikkipuistoissa.....	64
9.9 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite siirrettävien konttiravintoloiden mahdollistamisesta Hovirinnan rannassa .....	65
<b>10 VESIHUOLTOLAITOS .....</b>	<b>65</b>
10.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite vesitornin valaistuksen uusimisesta .....	65
<b>SIVISTYSPALVELUT .....</b>	<b>66</b>
<b>11 KOULUTUS.....</b>	<b>66</b>
11.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Mylly-Antin koulun säilyttämisestä.....	66
11.2 Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite kannettavien tietokoneiden hankkimisesta yläasteikäiselle .....	68
11.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite psykiatrisen sairaanhoitajan palkkaamisesta Kaarinan peruskouluihin.....	68
11.4 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite Kaarinan peruskoulujen osallistumisesta "Siisti biitsi" -kummikouluohjelmaan .....	69
<b>12 VARHAISKASVATUS.....</b>	<b>70</b>
12.1 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite päivähoitomaksujen maksujen määräytymisestä .....	70
12.2 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite kunnallisen päiväkodin rakentamiseksi välittömästi tai nopeutetussa aikataulussa.....	71
12.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite kielikylvyn toteuttamiseksi Kaarinan varhaiskasvatuksessa .....	72
12.4 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite kuntalisän maksamisesta lapsiperheille .....	73
<b>13 VAPAA-AJAN PALVELUT .....</b>	<b>74</b>
13.1 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite graffitiseinän perustamisesta Kaarinaan..	74
13.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite mopotallin saamiseksi Kaarinaan .....	75
<b>SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT.....</b>	<b>75</b>
<b>14 TERVEYSPALVELUT .....</b>	<b>75</b>
14.1 Valtuustoaloite koronaviestinnän tehostamiseksi.....	75
<b>15 PERHE- JA SOSIAALIPALVELUT.....</b>	<b>76</b>
15.1 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite liikuntaesteisten kuntalaisten taksimatkojen rajoitusten purkamisesta .....	77

<b>16 IKÄIHMISTEN PALVELUT .....</b>	<b>77</b>
16.1 Keskiryhmiä valtuustoalbiite etsivän vanhustyön toteuttamiseksi .....	78

# HALLINTOPALVELUT

## 1 KANSLIA- JA VIESTINTÄPALVELUT

### 1.1 Keskiryhmien valtuustoaloite ystävyyskuntatoiminnan kehittämisestä (17.9.2018 dnro 543/2018; KNA/714/04.04.02.00/2019)

"Kaarinan kaupungilla on tällä hetkellä viisi ystävyyskaupunkia (Portugalissa, Ansião, Ruotsissa, Enköping, Unkarissa, Szentes, Venäjällä, Sovetski ja Virossa, Jögevan kaupunki)

Me allekirjoittaneet esitämme, että

- Kaarinan kaupunki kehittää yhteistyötään näiden kaikkien ystävyyskaupunkien kanssa.
- mahdollistetaan peruskouluoppilaiden leirikouluvierailua ystävyyskaupungeissa
- Kaarinalaisten peruskouluoppilaiden mahdolliset leirikoulukulut ystävyyskaupunkeihin huomioidaan budjettivalmistelussa

Maaailma kansainvälistyy ja meidän vastuulla on opettaa lapsille ja nuorille muiden maiden kulttuureita. Viiden ystävyyskaupungin oppilasyhteistyöllä mahdollistetaan myös ystävyyskaupunkien oppilaiden vierailuja kaupungissamme."

Aloite osoitettiin kaupunginjohtajalle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## 2 HENKILÖSTÖPALVELUT

## 3 TALOUS- JA HANKINTAPALVELUT

### **3.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite teknisten palveluiden hankintamenettelyjen ulkopuolisesta arvioinnista (KNA/1139/00.01.02.02/2020)**

"Kaarinan kaupunki oli pitkään erilaisissa yrityksille suunnatuissa tutkimuksissa todettu yritysystävällisyyden osalta kärkijoukkoon. Kuitenkin viimeisimpinä vuosina kyselyissä on ollut havaittavissa Kaarinan yritysystävällisyyden imagon selkeää heikentymistä.

Kaupungin vetovoimaisuus ja houkuttelevaisuus on laskenut yrittäjien keskuudessa ja tämä on ollut havaittavissa erityisesti kaupungin suorittamissa palveluiden kilpailutuksissa, kun tarjoajien määrä on laskenut tai eräissä tapauksissa tarjoajia ei ole ollut lainkaan.

Positiivinen yritysimage muodostuu monesta eri asiasta, mutta yhtenä vaikuttavista asioista on mm. hankintojen läpinäkyvä toteuttaminen. Kuluneen vaalikauden aikana teknisessä lautakunnassa on kiinnitetty huomiota erityisesti kilpailutusmenettelyihin, niin kilpailutusvaiheessa kuin kilpailutuksen ratkeamisen jälkeen.

Teknisissä palveluissa käytetään monesti nk. puitesopimuksia, joista yhtenä esimerkkinä ovat kuorma-autojen ja kaivinkoneiden kilpailutukset. Lautakunta on kiinnittänyt huomiota hankintapäätösten jälkeen laatimatta olleisiin kaupungin ja yritysten välisiin puitesopimusasiakirjoihin, yritysten tasapuoliseen kohteluun, kilpailutusjärjestyksen noudattamiseen ja erityisesti siihen mitä kaikkea voidaan tehdä nk. puitesopimuksen kautta.

Kahden vuoden aikana on esille noussut merkittäviä yleistä aluetta, piha-aluetta ja rakennusten ulkopuolista korjausta koskevaa toteutusta, jotka ovat suoritettu nk. puitesopimusmenettelyn kautta. Näissä tapauksissa on koko hankinnan arvo ollut huomattava, mutta hankintaa ei ole kilpailutettu yksilöitynä hankintana, vaan urakoitsijan valinnassa on käytetty sellaista sopimusmenettelyä, joka ei ole ollut tarkoituksenmukainen, yrityksille tasapuolinen ja läpinäkyvä, sekä kaiken lisäksi kaupungille kustannuksiltaan kallis menettely.

Esimerkkinä voidaan käyttää mm. Piikkiön yhtenäiskoulun saattoliikennealueen uudelleen rakentamista, johon oli budjetoitu 120 000 euroa ja lopulliset kustannukset olivat lähemmäs 170- 180 000 euroa. Samoin Piikkiön yhtenäiskoulun yhdysosan väestönsuojan ulkopuolisetsalaoja- ja vesieristyskorjaukset olivat huomattavat ja toteutettu ilman erityistä suunnitelmiin kohdistettua kilpailutusta.

Olemme huolestuneet yritysten tasapuolisesta kohtelusta ja kaupungin hankintaosaamisesta. Isommissa hankinnoissa käytetään ulkopuolista osaamista, mutta aina sekään ei näytä onnistuvan. Useamman kerran hankintapäätökset ovat kaatuneet markkinaoikeudessa. Selvää on, etteivät esille tuodun kaltaiset tapaukset luo kaupungista yrityksille positiivisen kumppanin kuvaa ja pidä yritysmyönteistä imagoa yllä.

Asiat on syytä selvittää ulkopuolisen ja puolueettoman tahon toimesta, sillä tekninen lautakunta ei ole saanut asiaa järjestykseen useista pyynnöistä huolimatta. Erään yrityksen yhtenä vuonna kaupungille osoittamien laskujen perusteella on syytä olettaa, että puitesopimusmenettelyä käytetään toisin mihin sitä on tarkoitettu käytettäväksi. Laskuissa on ollut muitakin hankintoja, kuin puitesopimuksen kilpailutuksessa on tarkoitettu.

On korostettava, että yritykset eivät ole menetelleet väärin. Yritykset ovat myyneet kaupungille sellaisia palveluita, kuin kaupungilta on tilattu.

Esitämme, että teknisten palveluiden hankintamenettelyt ja hankintapäätösten jälkeen suoritettavat toimeenpanot arvioidaan ulkopuolisen tahon toimesta. Arvioinnissa tulee käsitellä hankintalain ja kaupungin hankintasäännösten noudattamista, sopimusmenettelyjen asianmukaisuutta ja niiden noudattamista. Arvioinnin tulosten perusteella tulee ennakkoluulottomasti harkita hankintaprosessien uudistamista ja sisäisen valvonnan kehittämistä."

Valtuustoaloite annettiin kaupunginjohtaja Harri Virran valmisteltavaksi.

### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **3.2 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite lapsivaikutusten arviointi ja lapsibudjetti osaksi Kaarinan kaupungin päätöksentekoa (KNA/854/00.01.02.01/2020)**

"YK:n lapsen oikeuksien sopimus edellyttää, että lapsen etu otetaan huomioon yhteiskunnallisessa päätöksenteossa. Lapset on huomioitava, koska he ovat muita väestöryhmiä haavoittuvammassa asemassa. Heidän äänensä ei kokouksissa kuulu, ellemmme me aikuiset sitä sinne tuo. Tekemillämme päätöksillä saattaa olla lapsiin vaikutuksia, joita emme aina edes osaa ajatella. Usein vain sosiaali- ja terveystieteillä sekä sivistyssektorilla tehtävien päätösten oletetaan vaikuttavan lapsiin mutta kuten lapsiasianvaltuutettu Elina Pekkarinen osuvasti viime keväänä kannanotossaan kysyi, ymmärrämmekö me kuntapäätäjät todella miten valtava merkitys esimerkiksi kaavoituksella tai joukkoliikenteellä on lasten arkeen monesta muusta päätöksestä puhumattakaan? Kaupunkimme arvoissa mainitaan "avoimuus". Strategiassamme puhutaan "vuorovaikutuksesta" ja asioiden "valmistelusta tulevaisuutta ja kokonaisuutta tarkastellen".

Puhumme myös asiakaslähtöisyydestä ja siitä, miten pyrimme osallistamaan tasavertaisesti kaupunkimme asukkaita. Lisäämällä päätöksentekoa prosesseihin lapsivaikutusten arvioinnin sekä lapsibudjetoinnit, voimme nykyistä vakuuttamien osoittaa strategian toteutumisen myös lapsiväestöä ajatellen.

Lapsivaikutusten arviointi tarkoittaa sitä, että päätöksiä ja toimenpiteitä arvioidaan lasten hyvinvoinnin ja heidän oikeuksien toteutumisen näkökulmasta. Sillä siis varmistetaan, että lapsen etu otetaan huomioon kaikessa toiminnassa ja päätöksenteossa YK:n lapsen oikeuksien sopimuksen mukaisesti. Arviointia tehtäessä tulee myös selvittää ja huomioida lasten ja nuorten oma näkökulma.

Tarkastelemalla päätöksiä lapsivaikutusten kautta, voimme parhaimmillaan pienentää eriarvoisuutta eri lapsi- ja nuorisoryhmien välillä, kykenemme ennakoimaan tulevia palvelutarpeita sekä välttämään hukkainvestointeja sekä virhearviointeja päätöksiä tehtäessä.



Lapsivaikutusten arvioinnin rinnalla on tärkeää toteuttaa lapsibudjetointia eli seurata ja arvioida lapsiin kohdistuvia määrärahoja kokonaisuutena hallinto- ja toimialarajat ylittäen. Toisin kuin usein luullaan, ei lapsibudjetoinnilla tarkoiteta erillisen "lasten talousarvion" tekemistä vaan kyseessä on vaikuttava työkalu, jolla seurataan mihin lapsiin kohdistetut rahat menevät ja minkälaisia tuloksia ne tuottavat.

Lapsibudjetoinnin varsinaisena tavoitteena voidaan nähdä palveluiden vaikuttavuuden arvioinnin mahdolliseksi tekeminen. Se on myös tärkeä keino varmistaa, että lapsiin, nuoriin ja perheisiin suunnatut voimavarat ovat riittäviä ja viisaasti sekä toisaalta kustannustehokkaasti kohdennettuja. Sekä lapsibudjetointi että lapsivaikutusten arviointi liittyvät läheisesti myös UNICEFin lapsiystävällinen kunta -malliin, jonka käyttöönottoa on tässä salissa aiemmin ehdotettu valtuustoaloitteen muodossa. Kaarina ei kuitenkaan tuolloin lähtenyt tavoittelemaan kyseistä tunnustusta ja nyt olisikin korkea aika ottaa konkreettisia askeleita, jotta voimme myös päätöksentekoprosessien taholla todeta olevamme lasten puolta pitävä kaupunki.

Kaarinassa tehdään äärettömän hyvää työtä lasten ja perheiden kanssa useilla eri toimialoilla. Meillä on ammattitaitoinen henkilöstö, joka pitää lapsen puolta. Mutta ollaksemme aidosti lapsiystävällinen kaupunki, tulee lapsen ääni kuulua myös päätöksenteossa. Lapsivaikutusten arviointi ja lapsibudjetoinnin tulisi olla itsestään selvä osa kaupunkimme päätöksentekoa. Viranhaltijoilta saadun tiedon mukaan kaupungissa on edistetty alustavasti lapsivaikutusten arvioinnin pilottia, mikä on hieno juttu. Tätä on tärkeää jatkaa erityisesti nyt kun koronakriisin myötä myös kuntatasolla joudumme tekemään monia vaikeita päätöksiä nyt ja tulevaisuudessa.

Näin ollen me allekirjoitetut valtuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki pilotoi ja ottaa käyttöön lapsivaikutusten arvioinnin sekä lapsibudjetoinnin aina kun päätös on strategisesti, toiminnallisesti tai taloudellisesti merkittävä tai kyseessä on merkittävä muutos palveluissa tai kyseessä on uusi palveluiden järjestämistapa."

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle toukokuun 2021 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2020

Lapsivaikutusten arvioinnin työkalujen kehittäminen on aloitettu ja alustava luonnos arviointipohjaksi on tehty.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **4 TIETOHALLINTO**

### **4.1 Valtuustoaloite kaupunginvaltuuston kokousten lähettämiseksi verkkoon (KNA/855/07.02.05/2020)**

"Alkuvuosi on vakiinnuttanut etäyhteydet kokouksissa ja nyt olisi oikea aika ottaa valtuuston nettilähetykset myös osaksi julkista päätöksentekoa. Päätöksenteon seuraaminen pitäisi tehdä kuntalaisille mahdollisimman helpoksi ja saavutettavaksi.

Suorana verkossa lähetettävät valtuuston kokoukset lisäävät päätöksenteon avoimuutta ja läpinäkyvyyttä sekä antavat useammalle kuntalaiselle mahdollisuuden seurata valtuustossa käytäviä keskusteluja.

Päätöksenteon avoimuutta lisää myös lähetysten arkistointi siten, että kokoukset ovat myös jälkikäteen katsottavissa. Erityisen tärkeää kokousten nettilähetys on nyt, kun ympärillämme olevat tapahtumat on luonut haasteita tulla seuraamaan kokouksia paikan päälle Kaarina-talolle.

Kaikista Suomen kunnista noin puolilla on nykyään käytössä valtuustojen nettilähetykset. Lähikunnistamme esimerkiksi Turku, Raisio ja Naantali videoivat valtuustojensa kokoukset kuntalaisilleen.

Me allekirjoittaneet esitämme, että valtuuston videoinnin tarpeellisuus ja ajankohtaisuus tässä muuttuvassa maailmassa arvioidaan uudelleen. ja että kuntalaisten tiedonsaannin helpottamiseksi kaupunginvaltuuston kokoukset lähetetään jatkossa verkossa ja tallennetaan siten, että ne ovat myös jälkikäteen katsottavissa."

Aloite osoitettiin valmisteluun tietohallintojohtaja Kari Hölsölle.

#### Tilanne 31.12.2020

Valtuuston videointi on keväästä 2020 asti tehty tietohallinnon omilla henkilöresursseilla. Tietohallinto on päättänyt, että valtuuston videointi toteutetaan myös jatkossa omin henkilöresurssein. Videotallenne on nähtävissä netissä 14 päivää kokouksen jälkeen. Saavutettavuusvaatimuksien vuoksi videotallennetta ei voida pitää netissä pidempään ilman tekstitystä. Tekstitystä videotallenteeseen ei ole tarkoitus tehdä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **KAUPUNKIKEHITYSPALVELUT**

### **5 MAANKÄYTTÖ JA ELINVOIMA**

#### **5.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite korkean rakentamisen selvityksestä (12.11.2018 dnro 658/2018; KNA/749/00.01.02.02/2019)**

"Kaarinassa on viimeisten vuosikymmenien aikana noussut aina ajoittain esiin oikein korkean rakennuksen rakentaminen - useimmiten sijaintipaikkana on esillä ollut kaupungin keskusta.

Keskustelu ei ole johtanut ehdotuksiin eikä toimenpiteisiin. Asiaa ei ole otettu vakavasti

eikä siksi ole selvitetty, onko Kaarinassa alueita, joissa korkea rakentaminen voisi olla mahdollista. Monissa Suomen suurimpia kaupunkeja on jo rakennettu, suunnitteilla tai tekeillä korkeaa rakentamista. Mistään erikoisuudesta tai edelläkäynnistä ei siten ole kyse.

<https://www.rakennuslehti.fi>

Turku on tehnyt vuonna 2017 korkean rakentamisen selvityksen, mikä on perusteellinen ja monipuolinen.

<http://www.turku.fi>

Korkean rakentamisen suunnittelussa on monia reunatekijöitä, jotka on otettava huomioon. Rakentamisen on sovellettava ympäristöönsä ja alueen historialliseen viitekehykseen. Palvelujen tulee olla lähellä ja sijainnin joukkoliikenneyhteyksien vieressä.

Korkea rakentaminen tiivistää kaupunkirakennetta ja monipuolistaa asunto-tarjontaa. Se edistää kestävästä kehityksen eri ulottuvuuksia mm. yhteisöllisyyttä ja jakamistaloutta.

Rakennettaessa yli kahdeksankerroksisia taloja alkavat rakennuskustannukset nousta useista syistä. Siksi on selvää, ettei korkea rakentaminen toteudu laajemmin ja tuskin kovin korkeina rakennuksina. Kaarinassa on kuitenkin vielä rakentamattomia alueita ja uudisrakentamiskohteita, joissa saattaisi olla mahdollisuuksia korkeaan rakentamiseen.

Korkea rakentaminen hallitsee kaupunkikuvaa. Sen onkin liityttävä luontevasti ympäristöönsä. Asuminen tarjoaa mahtavat maisemat – jopa merelle asti. Yrityksille kuten kaupungillekin tulee mielikuvaetuja. Niinpä korkea rakentaminen imee ympärilleen investointeja, kun sijainti on liikenteellisesti sijainniltaan hyvä. Selvityksen on tärkeä tuoda esiin ne sijaintipaikat, joissa korkeaa rakentamista voisi olla, jos sellaisia löytyy. Tärkeää on arvioida edut ja haitat, mitä korkeasta rakentamisesta seuraisi.

Tämä valtuustoaloite ei ota kantaa korkeaan rakentamiseen eikä sen soveltumiseen Kaarinaan. Johtopäätösten aika on, kun selvitys on laadittu.

Kaarinan vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, että Kaarinalle laaditaan korkean rakentamisen selvitys."

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle vuoden 2019 toukokuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Korkean rakentamisen selvityksiä laaditaan tyypillisesti kaupungin yleiskaavoitusta varten. Selvityksellä pyritään erityisesti tunnistamaan alueita, joille korkea rakentaminen

mahdollisesti/parhaiten soveltuisi. Selvityksellä yksinään ei voida ohjata rakentamista. Selvitys voisi palvella myös yhtenä taustaselvityksenä erillisiä asemakaavoja laadittaessa. Kaarinassa kaupunkikehityksen asiantuntijapalveluihin kohdenneet määrärahat palvelevat suoraan jo ohjelmoituja hankkeita, minkä vuoksi koko kaupunkia koskevan selvityksen käynnistäminen ei ole ollut toistaiseksi tarkoituksenmukaista.

Tässä tilanteessa perusteltua olisi edetä niin, että laadittaessa asemakaavojen osallistumis- ja arviointisuunnitelmia myös korkean rakentamisen selvittämismahdollisuus otetaan huomioon, ja aloitteen osalta laajemman selvityksen käynnistäminen arvioidaan talousarvion laadinnan yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **5.2 Keskiryhmien valtuustoryhmän aloite Rauhalinnan saaren muuttamisesta virkistysalueeksi (10.12.2018 dnro 732/2018; KNA/753/10.03.01.01/2019)**

"Kaarina korostaa merellisyyttään ja kaupungilla onkin kymmeniä kilometrejä merenrantaa, josta suuri osa on kaupungin omistuksessa. Kuusistonsalmen rannalla Kaarina kehittää mm. ulkoilureittejä ja uimarantoja sekä palveluita veneilijöille. Tästä huolimatta rantautumispaikkoja veneilijöille ja melojille on varsin vähän. Osan rantaviivasta muodostaa Rauhalinnan kartanon kiinteistölle aikanaan kuulunut maa- sekä vesialue. Rantaviivan välittömässä läheisyydessä sijaitsee Rauhalinnan saari, joka on kaupungin omistuksessa. Saari on jo vuosikymmeniä ollut laidunnuksen jälkeen luonnontilaisena eikä siellä sijaitse rakennuksia tai rakennelmia.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Rauhalinnan saaresta luodaan kaarinalaisille virkistysalue. Saarelle rakennetaan luontoarvoja kunnioittaen luontopolku, levähdyspaikka pöytineen sekä rantautumista helpottava laituri tai vastaava vesirajarakennelma. Virkistysalueen toteuttaminen esitetyllä tavalla ja ylläpito kaupungin jo omistamalla alueella tulee olemaan kustannuksiltaan vähäinen.

Rauhalinnan saari tulee kytkeä osaksi Tammireittejä, joka on Kaarinan, Liedon, Paimion ja Sauvon yhteinen virkistys- ja luontomatkailureitistöhanke. Osana Tammireittejä Rauhalinnan saaren virkistyskäyttöön on haettavissa rahoitusta EU:n maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.

Uskomme, että uuden virkistysalueen myötä myös veneilijöiden kiinnostus Kuusistonsalmeen ja sen varrella oleviin palveluihin lisääntyy."

Videoesittely:

<https://www.youtube.com/watch?v=B5elhVcUMuE&feature=youtu.be>

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun, aikataulu 03/3019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen mukaiset toimenpiteet tukevat merellisen Kaarinan kehittämistä. Rauhalinnansaari on osayleiskaavassa SL-1 aluetta eli luonnonsuojelualuetta. Aloitteen toteuttamismahdollisuuksien selvittäminen vaatii suojeluperusteiden arvioimista, kuinka suojelutavoitteet toteutuvat aloitteen mukaisten toimenpiteiden yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **5.3 Vihreä valtuustoryhmän aloite Kaarinan ja Turun alueella sijaitsevan merkittävän luonto-, kulttuuri-, opetus- ja virkistysalueen merkitys, turvaaminen ja kehittäminen (20.8.2018 dnro 495/2018; KNA/739/10.03.01.01/2019)**

"Kaarinan läntisen ja itäisen Turun raja-alueella sijaitsee merkittävä luonto-, luonnonsuojelu- ja virkistysalueiden verkko, mikä kytkeytyy kulttuurihistoriallisesti merkittäviin kohteisiin ja Suomen historian vaiheisiin. Alueen virkistyskäyttö on kasvanut huomasti viime vuosina. Opetuksellisella käytöllä on vuosikymmenien perinteet.

Alueen ytimen muodostavat Kaarinassa kaavoissa virkistykseen varatut Auvaisten, Lemunniemen, Sauhuvuoren ja Vaarniemen metsä- ja peltoalueet. Luonnoltaan arvokkaimmat kohteet kuten Rauvolanlahti – Valtioneuvoston vuonna 1982 vahvistaman lintuvesiohjelman suojelukohde - ja Vaarniemen kallioalueet kuuluvat Natura-verkostoon, mikä on Euroopan neuvoston luontodirektiivissä määriteltyjen suojeltavien luontotyyppien ja lajien elinympäristöjen suojeluohjelma.

Luonto on monipuolista. Kasvillisuuden erityispiirteitä ovat vanhat tammet ja metsälehmukset, lehtokasvit, rantalepikot, rinnekuusikot sekä rinneketojen harvinaiset ketolajit. Alueelta löytyy harvinaisia sienilajeja ja lehtometsien sammalia. Metsät ovat monipuolisia karuista kalliomänniköistä, vanhoihin kuusikkoihin ja lehtometsiin. Vanhoissa jalopuumetsissä elää monimuotoinen lahoppuusta riippuvainen kovakuoriaislajisto. Lehtometsien linnusto on Ruissaloon verrattava – varsinkin Katariinanlaaksossa.

Topografia on vaihteleva. Kallioalueet, joiden rinteiltä löytyy myös pieniä luolia ja isoja siirtolohkareita, nousevat kymmeniä metriä ympäröiviä peltoja korkeammalle. Suurimmat luolat löytyvät Turun Luolavuoren luonnonsuojelualueelta.

Alue rajoittuu mereen ja Rauvolanlahti on tunnettu lintujen pesimä- ja muutonaikainen levähdyspaikka. Lahden kummankin puolin ovat suojellut lehtoalueet Kaarinan Vaarniemi ja Turun Katariinanlaakso. Niitä yhdistävät Rauvolanlahden poikki kulkevat pitkospuut, joiden varrella on lintutorni. Vähäisiä talousmetsiä on hoidettu jatkuvan kasvatuksen menetelmin, mikä on taannut sen, että metsät ovat luonnon monimuotoisuuden ja virkistykseen näkökulmista lähes ihanteelliset.

Lemunniemi asemoituu myös Suomen sodan vaiheisiin. Lemunniemellä käytiin vuonna 1808 taistelu, jota Runeberg on kuvannut Vänrikki Stoolin tarinoissa runossaan Kuoleva soturi. Taistelu kesti vain vuorokauden ja venäläiset pakottivat Ruotsi-Suomen maihinnousujoukon pakenemaan. Taistelualaue ja säilyneet merkit taistelusta on kaavoituksessa pääosin otettu huomioon.

Maihinnousu tapahtui Ala-Lemun kartanon rannassa, mikä on 1700-luvun lopussa piispa Mennanderin rakennuttama ja puutarha Pehr Kalmin suunnittelema. Koko alueella sijaitsevat myös Yli-Lemun ja Auvaisbergin kartanot sekä Vaarniemen kapteenin puustelli.

Toinen Suomen historiaan liittyvä maihinnousupaikka on Rauvolanlahti. Ruotsi-Suomen sijaishallitsijana ollut Kaarle-herttua nousi Katariinanlaakson rannalla vuonna 1597 maihin 6000 miehen sotajoukkonsa kanssa ollessaan matkalla rankaisemaan Turun aatelistaa. Turun linna antautui muutamien viikkojen taistelujen jälkeen. Alue on ollut asuttu niin pitkään, kun se on ollut mahdollista maannousun myötä.

Vanhimmat merkit asutuksesta ovat Sauhuvuoren ja Vaarniemen pronssikautiset haudat. Sauhuvuori on tunnettu vartiovuori, jossa on pidetty menneinä vuosisatoina vahtia ja ilmoitettu iso kokko sytyttämällä vihollisen alusten saapumisesta. Vuoren päällä on myös ollut Vaarniemen tapaan kolmiomittaustorni.

Pääosa kaikista alueista on Kaarinan ja Turun kaupungin omistuksessa. Yksityisiä maanomistajia on vain muutama. Turun maanomistus ulottuu kymmenien hehtaarien suuruisena Kaarinan puolelle Vaarniemessä ja Lemunniemellä. Maanomistajilta on kuulunut viestejä, että alueella liikkumista olisi tärkeä edelleen ohjata ja kanavoida, koska virkistysmäärä on noussut niin suureksi.

Kaarinan puolella on yli 15 vuotta käytössä ollut Pyhän Katariinan polkuverkosto. Vaarniemen kallioalueella sijaitsee laavu nuotiopaikkoineen ja näkötorneineen. Rungas kävijämäärä näkyy luonnon kulumisena. Kaarinan partiolaiset ovat aikanaan polut linjanneet ja rakentaneet. He vastaavat edelleen eri yhteistyötahojen kanssa polkuverkoston hoidosta.

Turussa Katariinanlaakson ja Luolavuoren polkuverkosto on myös monipuolinen ja kaupungin hoidossa. Polut yhdistyvät Kaarinan alueelle Rauvolanlahden poikki kulkevalla pitkospuupolulla.

Koko kuvattu suuralue on luonnoltaan ja kulttuurihistorialtaan valtakunnallisesti merkittävä. Se kuvastaa myös suomalaista asutushistoriaa sijaitessaan niin lähellä Turun historiallista kaupunkikeskusta – suomalaisen kaupunkikulttuurin ydintä. Alue saattaa täyttää kansallisen kaupunkipuiston kriteerit.

Kansallinen kaupunkipuisto voidaan perustaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaan kulttuuri- tai luonnonmaiseman kauneuden, luonnon monimuotoisuuden, historiallisten

ominaispiirteiden tai siihen liittyvien kaupunkikuvallisten, sosiaalisten, virkistysellisten tai muiden erityisten arvojen säilyttämiseksi ja hoitamiseksi.

Alueen metsien monipuolisuus ja virkistysellisen arvon säilyttäminen on ensiarvoisen tärkeää. Kaikkien maanomistajien kanssa olisi tärkeä sopia metsien hoitomenetelmistä ja metsäalueiden tullessa myyntiin hankkia ne kaupungin omistukseen.

Niin Kaarinan kuin Turunkin puolella uudet asuntoalueet ovat rakentuneet alueen sisään tai rakentumassa sinne. Ne luovat lisää käyttöpaineita ja edellyttävät virkistysen ohjaamista. Samalla on mahdollista luoda palveluja ja tarjota mahdollisuuksia myös matkailulle.

Kyseistä aluetta on tähän mennessä kehitetty patikoinnin ehdoin eikä sen paremmin pyöräilyä kuin vesillä liikkumistakaan ole otettu lainkaan huomioon, vaikka niihin näillä alueilla on hyviä mahdollisuuksia. Pyöräily luonnossa on lisääntynyt luonnossa viimeisen kymmenen vuoden aikana paljon ja se näkyy myös maaston kulumisena.

Vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, että Kaarinan kaupunki

1. käynnistää yhteistyön Turun kanssa kuvatus alueen turvaamiseksi, kehittämiseksi ja ylläpitämiseksi ottamalla yhteistyöhön mukaan myös kolmannen sektorin,
2. turvaa vuosittain riittävän rahoituksen alueen palveluverkoston kunnossapitoon ja kehittämiseen,
3. tekee omista – mahdollisuuksien mukaan koko alueesta - metsistä ja alueista hoitosuunnitelman, jossa tavoitteena on luonnon monimuotoisuuden turvaaminen ja virkistysellisten arvojen säilyttäminen,
4. kokoaa tiedot alueen esihistoriallisen ja historiallisen ajan asutuksen kohteista ja merkittävistä paikoista sekä tapahtumista siten, että ne voidaan liittää osaksi kehitettäviä polkuverkostoja,
5. selvittää Turun kanssa mahdollisuuksia kansallisen kaupunkipuiston perustamiseksi alueelle,
6. tekee alueesta kokonaisvaltaisen maankäytön ja palvelusuunnitelman yhdessä Turun kanssa, missä tarkastellaan mahdollisuuksia ja vaikutuksia elinvoimaan, viihtyisyyteen, hyvinvointiin ja luonnonarvojen turvaamiseen sekä liikkumisen kanavointiin että matkailuun,
7. kuuntelee alueen maanomistajia ja neuvottelee heidän kanssaan metsien käytöstä; hoidosta ja liikkumisen kanavoinnista sekä muista esiin nousevista kysymyksistä
8. ottaa huomioon kehittämistyössä entistä paremmin esteettömyyden, pyöräilyn ja vesillä liikkumisen sekä alueella toimivien ja sinne syntyvien matkailuun liittyvien yrittäjien edellytysten parantamisen,
9. käyttää hyväkseen alueen reittejä ja kohteita esitellessään digitaalisuuden tuomia mahdollisuuksia myös maastossa kohteita esitellessä."

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun toukokuun 2019 loppuun mennessä. Päätettiin, että ensin tehdään selvitys siitä, mitä kansallinen kaupunkipuisto merkitsee. Kaupunginhallitus käsittelee selvityksen kaupunkikehityslautakunnan käsittelyn pohjalta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun toukokuun 2019 loppuun mennessä.

Asiassa päätettiin, että ensin tehdään selvitys siitä, mitä kansallinen kaupunkipuisto merkitsee. Kaupunginhallitus käsittelee selvityksen kaupunkikehityslautakunnan käsittelyn pohjalta.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 16.9.19 § 75 Maankäytön ohjelman 2019–25. Yhtenä kohtana on siinä tarkasteltu kansallisen kaupunkipuiston perustamista (sivut 12-13).

Puiston pitää liittyä Pitkäsalmen rannan kautta Aurajoen varrella ja Ruissalossa olevaan Turun kansalliseen kaupunkipuistoon. Lemunniemen keskeisten virkistysalueiden kautta voi puisto jatkua soveltuvin osin Kuusistonsalmen rantaa Piikkiönlahdelle päin. Turun edustajien kanssa on neuvoteltu kansallisen kaupunkipuiston ulottamisesta Aurajoelta Pitkäsalmen rantaa Lemunniemelle. Turun puolella on *Pihlajaniemen* (Heikkilän kasarmin alueen) asemakaavoitus käynnistetty keväällä 19. Kansallisen kaupunkipuiston jatkaminen on mahdollista vasta, kun asemakaava on valmis. Viimeksi on valmistunut Pihlajaniemen maankäytön yleissuunnitelma. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan on asemakaava Turun valtuustossa 2020 tai 21. Turun taholta esitettiin, että ensin jatkettaisiin Aurajoen kansallista kaupunkipuistoa Kaarinan alueelle. Puistoon kuuluisi maakuntakaavan valtakunnallisesti arvokas maisema-alue. Kaarinan kaupunki ei ole juuri alueella maanomistaja. Laajennuksen toteuttaminen edellyttää maanomistajien suostumusta. Kansallisen kaupunkipuiston perustaminen Pitkäsalmen itärannalle on siten mahdollista vasta, kun Pihlajaniemen asemakaava on hyväksytty. Tällöinkin edellytyksenä on, että kaavaratkaisu ei aseta rajoituksia. Aurajoen varrella taas on ongelmana se, että kaupunki ei ole maanomistajana.

Kaupunginhallitus on 28.10.2019 käsitellyt aloitteen ja esittänyt valtuustolle, että kansallisen kaupunkipuiston perustamista ei ryhdytä toistaiseksi valmistelemaan kaupunkikehityslautakunnan 23.10.2019 § 139 esittelytekstissä (edellä olevin) perustein ja että aloitteen muita kohtia edistetään mahdollisuuksien mukaan samalla kun valtuustoaloite todettaisiin loppuun käsitellyksi. Valtuusto palautti aloitteen uudelleen valmisteltavaksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.



#### **5.4 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite edullisten vuokra-asuntojen lisäämiseksi uusia asukkaita varten Kaarinaan (12.12.2016 dnro 659/2016; KNA/769/10.04.00/2019)**

"Kaarina tarvitsee lisää edullisia vuokra-asuntoja uusia asukkaita varten. Kaarinan Vasemmistoliitto on huolissaan kaupungin kaavoituksen ja rakentamisen keskittymisestä vain omistusasuntojen suunnitteluun ja rakentamiseen. Turun telakan, hyttitehtaan ja jopa Uudenkaupungin positiivisten työllisyysasioiden vuoksi olisi Kaarinassa syytä osallistua myös alueelle muuttavan uuden työvoiman asuttamiseen. Tällä hetkellä työtilanteet vaihtelevat suuresti ja tulevaisuus on monilla - varsinkin teollisuuden aloilla - epävarmaa, joten moni juuri teollisuuden työpaikkojen perässä muuttava henkilö tai perheet eivät voi ensimmäisenä hankkia omistusasuntoa määräaikaisten työsuhteiden pohjalta.

Kaarinassa pitäisi muutenkin olla tarjontaa vuokra-asunnoista ja niin, että vuokran taso on riittävän alhainen pieni- ja keskituloisille asukkaille. Uusia vuokra-asuntoja pitäisi sijoittaa joukkoliikenteen reittien varrelle ja palvelujen, esim. koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Kaarinan Vasemmistoliitto haluaa, että Kaarina ei keskity pelkästään hyvätuloisten asukkaiden haalimiseen tarjoamalla omakotitalo- ja muita pientaloasutusta omistusasumiseen, vaan huomioi kaavoituksessa ja rakentamisessa ihan kaikenlaiset ihmiset riippumatta heidän tuloistaan tai sosiaalisesta asemastaan."

Aloite osoitettiin kaupunginjohtajalle valmisteluun kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

##### Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

##### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

##### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

##### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

##### Tilanne 31.12.2020

Kaavojen laatiminen perustuu maankäyttö- ja rakennuslakiin ja pyrkii huomioimaan erilaiset tarpeet asumisessa. Kaavat itsessään eivät ohjaa toteuttamisen rahoitusmallia eikä jakaumaa vuokra- tmv hallintamuotoon. Kaarinaan on lisäksi osoitettu kuluneina vuosina huomattava määrät ARA-tuotantoa. Kaarina on vahvasti kasvava kaupunki, ja vuokra-asuntotuotannolla on siinä myös huomattava rooli. Kaarina on omalta osaltaan sitoutunut myös seudullisesti MAL-sopimuksessa kehittämään asuntotuotantomarkkinoitaan.

Kaupunkikehityspalveluissa käynnistyy juuri asunto- ja maapoliittisen ohjelman laadinta, jossa myös vuokra-asuntotavoitteet tullaan tarkemmin määrittelemään.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **5.5 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite merenrantatonttien saamiseksi Kaarinaan (KNA/1102/10.00.02.00/2019)**

"Talouden tasapainottaminen on käynnistymässä ja usein tulee mietittyä vain säästökohteita. Hyvä olisi huomioida myös tulopuoli. Kaarina on merellinen ja kaupungilla on maaomistuksia meren rannoilla. Tämä on arvokasta maata.

Kaarina on jo pitkään puuttunut tonttitarjonnasta tontit, joissa olisi mahdollisuus omaan rantaan tai edes kunnan merinäköalaan. Yksi vaihtoehto voisi olla myös tontti, joihin on yhdistetty ranta- ja venevalkamaoikeus hieman kauempana omakotitontista. Tontit tulisi myös kaavoittaa riittävän isoiksi (vähintään 2000 neliometriä), jotta ne olisivat muunneltavissa erilaisiin tarpeisiin ja rakennusoikeutta olisi riittävästi. Tällaiset tontit ovat haluttuja ja ne olisi mahdollista hinnoitella tavanomaista tonttia korkeammalle. Jo nyt menetämme osan asukkaista Paraisille tai Turkuun, sillä näissä merellisyydentonttivalikoima on parempi. On myös hyvä muistaa, että arvokkaimpia tontteja hankkivat ihmiset, jotka mahdollisesti tuovat mukanaan yrittäjyyttä ja sitä kautta mahdollistavat alueen työpaikat ja yhteisöverot.

Kun jo kaavoituksessa huomioitaisiin merellisyys ja asuintonttien sijoittaminen samalle suunnalle, ei myöhemmin nousisi haja-asutusalueen ongelmia. Samassa yhteydessä olisi hyvä tarkastella Kaarinan vapaa-ajan asuntokantaa ja mahdollistaa ympärivuotinen asuminen niissä. Ei ole järkevää, että joillain asukkailla on keinokeoisia osoitteita muualla, kun todellisuudessa kuitenkin asutaan Kaarinassa ja hyödynnetään sen palveluita. Kun tontit ja asuminen keskittyvät samalle suunnalle, ei tulevaisuudessa esimerkiksi kotihoidonkaan tarvitse lähteä vain yhden asiakkaan vuoksi ajamaan taajaman ulkopuolelle."

Aloite osoitettiin yleiskaava-arkkitehti Kaisa Äijölle valmisteluun vuoden 2020 loppuun mennessä.

### Tilanne 31.12.2019

Kaarinan kaupungilla ei ole merkittävästi omaa maanomistusta merenrannoilla. Merenrantatonttien saaminen Kaarinaan kytkeytyy erityisesti Harvaluodon yleiskaavan muuttamiseen ja pysyvien ranta-asuintonttien mahdollistamiseksi siellä. Aloite edellyttäisi myös kattavaa selvitystä nykytilanteen kartoittamiseksi ja valmistelua Kaarinan alueiden maankäytöllisestä profiloimisesta (Harvaluoto, Kuusisto, Manner-Kaarina).

Ainakaan toistaiseksi kaupungin strategiassa ei ole aloitteen mukaista painopistealuetta, ja oman maanomistuksen puuttuessa aloitteen täysimääräinen erillisvalmistelu ei toteuttaisi kaupungin omaa strategiaa. Kaupungin oman maanomistuksen puuttuessa merenrannoilta kaavoitettavien tonttien käynnistäminen edellyttäisi myös maanomistajien aktiivisuutta. Toisaalta resurssien suuntaaminen kaupungin omistamilta maa-alueilta rannoille yksityisessä maanomistuksessa oleviin alueisiin on suoraan pois kaupungin

valmistelussa olevien asuin- ja yritystonttien valmistelusta, tonttien, joiden myynnillä ja vuokraamisella tavoitellaan tulolisäyksiä.

Aloite kytkeytyy maankäytön ohjelmassa 2020 Harvaluodon osayleiskaavaan valmisteilla olevaan selvitykseen, joka on tekeillä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Harvaluodon osayleiskaavaan liittyvässä selvityksessä on myös todettu, että kaupungilla on suhteellisen vähän merenrantaan kytkeytyvää omaa maanomistusta. Tämä johtaa siihen, että kaupungin omistamille ranta-alueille on ja kohdistuu jatkossa entistä suurempi virkistyskäyttöpaine asukasluvun kasvaessa. Toisaalta loma-asuntotonttien soveltuvuus ympärivuotiseen asumiseen ei ole kategorisesti mahdollista, ja osin selvitys on nykyisten tonttien soveltuvuuden osalta edelleen tekeillä. Asumiseen hyvin soveltuvia tontteja on vähän, ja samoin ohjaavat asiakirjat, kuten MRL, valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet ja maakuntakaava eivät tue tonttien muuttamista pysyvään asumiseen Harvaluodossakaan.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **6 YMPÄRISTÖNSUOJELU JA RAKENNUSVALVONTA**

### **6.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite suunnitelmasta liikennemelun torjumiseksi Kaarinatien varrella (10.12.2018 dnro 731/2018; KNA/770/08.00.00/2019)**

Kaarinatietä liikennöi Liikenneviraston vuoden 2017 tilaston mukaan 14500-11300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne määrät ovat suurempia kuin esimerkiksi Kaarinan keskusta lävitse kulkevalla 110 -tiellä tai Saaristotiellä. Erityisesti Paraisilta liikennöivät rekat aiheuttavat merkittävää ääntä jurnuttaessa liikennevaloista ylös mäkiä.

Liikenne kulkee aivan asutuksen keskellä joka aiheuttaa kaarinalaisille asukkaille selkeää asumishaittaa. Kaupunki on myös kaavoittanut vuosien varrella uusia asuinalueita tien tuntumaan. Melusuojaus on toteutettu vain joihinkin kohtiin, mutta ei kuitenkaan kaikille tien varren asuinalueiden kohdille.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunki ryhtyy laatimaan suunnitelmaa liikennemelun torjumiseksi Kaarinatien varrelle sekä vuosittaista toteutusohjelmaa tälle suunnitelmalle.

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupungininsinööri Risto Saarelle, aikataulu 03/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

### Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt loppuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloitetta valmistelea infrapalvelut.

Kaavoitusvaiheessa melusuojuukselle ei kaikin paikoin huomioitu tilavarausta verraten edullisille maavallein toteutettaville melusteille. Seinämämalliset melusteet ovat erityisesti vaativista perustamisolosuhteista johtuen hyvin kalliita toteuttaa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### Tilanne 31.12.2020

Melunsuojausta on selvitetty kuluneena vuonna erityisesti Kaarinatien varrella.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **6.2 Eri valtuutettujen aloite hiilineutraalin tulevaisuuden saavuttamiseksi (11.12.2017 dnro 837/2017; KNA/771/11.00.03/2019)**

### "HIILINEUTRAALI KAARINA 2030

Ilmaston lämpeneminen on koko maapallon yhteinen huoli, jonka hillitsemiseksi tehdään laajaa kansainvälistä yhteistyötä. Meillä on myös kansalliset tavoitteet, jotka ulottuvat lainsäädäntöön, maan hallituksen ohjelmaan ja sitä kautta myös velvoittavina kuntiin. Niinpä on käynnissä isojen kaupunkien ja pienempien kuntien hankkeita, joissa tehdään yhteistyötä hiilineutraalin tulevaisuuden saavuttamiseksi lähivuosikymmeninä. Kaarina ei ole tavoitteellisesti eikä selkeästi määritellyt ilmastopoliittisia tavoitteitaan - saatikka määritellyt hiilineutraaliuden tavoitettaan tai liittynyt mihinkään hankkeeseen mukaan.

Kestävä tulevaisuus tehdään yhdessä. Ilmastotyö, energiauudistus, liikkumisen vallankumous ja hyvän kiertotalouden luominen eivät tietystikään ole pelkästään kaupungin asia. Niiden tekeminen edellyttää vahvaa osallistumista ja yhteiskehittelyä niin kuntalaisten kuin innovatiivisten yritysten kanssa.

Euroopan Unioni on tehnyt Kestävän energian ja ilmaston toimintasuunnitelman mallin (EU SECAP- Sustainable Energy and Climate Action Plan). Turku on valmistelemassa omaa malliaan EU:n viitoittamaa tietä.

Suomen ympäristökeskus on aloittanut vuonna 2008 hankkeen "Kohti hiilineutraalia kuntaa" eli HINKU - hankkeen, jonka rahoittajina ovat ympäristöministeriö, Sitra, Tekes, työ- ja elinkeinoministeriö sekä yrityskumppanit. Hankkeessa kunnat, yritykset, asukkaat ja asiantuntijat ideoivat ja toteuttavat yhdessä ratkaisuja kasvihuonekaasupäästöjen hillitsemiseksi. HINKU-kunnat ovat sitoutuneet tavoittelemaan 80 prosentin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasosta.

Päästöjä vähennetään erityisesti parantamalla energiatehokkuutta ja lisäämällä uusiutuvan energian käyttöä. Kunnan omien toimintojen lisäksi kunnat voivat vaikuttaa

päätöksenteollaan muun muassa maankäytön, energiantuotannon, hankintojen ja liikenteen päästöihin kunnan alueella. Alueen elinkeinoelämä ja asukkaat on tärkeä kutsua mukaan yhteistyöhön.

Tavoitteena on päästövähennysten ohella vahvistaa paikallista hyvinvointia esimerkiksi kustannussäästöjen, energiaomavaraisuuden ja uusien liiketoimintamahdollisuuksien kautta."

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin

1. ilmastopoliittisen työn käynnistämiseksi;
2. hiilineutraaliustavoitteen määrittelemiseksi;
3. sen selvittämiseksi, mihin ilmastohankkeeseen kaupungin olisi tarkoituksenmukaista liittyä."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Lapille valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi.

Kaupunginhallitus totesi, että Kaarina sitoutuu strategia- ja tavoitetasolla ilmasto- ja energia-asioihin ja niiden seurantaan seuraavasti:

- Kaarina näkee hiilineutraaliuden mahdollisena toiminnoissaan 2040.
- Kaarina on päivittämässä ilmasto- ja energiastrategiansa vuonna 2019.
- Kaarina tilaa tulevina vuosina hiilitaselaskelman kaupungin alueelta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Kaarinan kaupunginvaltuusto päätti sitovana konsernijohdon tavoitteena laatia kaupungin ilmasto-ohjelman vuoden 2020 loppuun mennessä. Tässä työssä tullaan linjaamaan aloitteessa esille nostettuihin asioihin suhtautumisesta Kaarinan kaupungissa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Kaarinan ilmasto-strategia on parhaillaan laadittavana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **6.3 Eri valtuutettujen aloite kierrättämisen monialaisen toimintamallin tuomiseksi Kaarinaan (KNA/449/00.04.1.00/2019)**

"Ruotsalaisen Eskilstunan kunnan voidaan todeta olevan yksi edellä kävijäistä ympäristökysymyksissä. Kunnasta löytyy ReTuna niminen kierrätyskeskus, joka poikkeaa vahvasti suomalaisittain totutusta toimintamallista. Kierrätyskeskukseen voi toimittaa lajitteluasemalle kierrätykseen soveltuvaa materiaalia mm. vaatteista astioihin, elektroniikasta huonekaluihin ja astioihin saakka. Lisäksi toimintapaikassa on perinteinen kierrätysmateriaalin vastaanottoasema.

Toiminta-ajatus perustuu siihen, että samoissa tiloissa toimii kierrätysmateriaalin ostoskeskus yritysten toimesta ja yritykset myyvät uudelleen kiertoon kierrätykseen toimitettua materiaalia. Lisäksi kierrätettävistä materiaaleista muokataan uusia tuotteita kuluttajille tarjottaviksi. Yritysten toiminta kierrätyskeskuksen tiloissa perustuu eräänlaiseen kumppanuussopimukseen ja tarkoin määriteltyihin ehtoihin. Saman alan toimijoita ei tiloissa ole, kuin yksi. ReTunan tiloissa järjestetään paljon muutakin, kuin kierrätysmateriaalin myyntitoimintaa. Työllistämisen lisäksi koulut ja kansalaisopisto käyttävät tiloja, sekä järjestävät opetusta tiloissa.

Turun seudulta puuttuu kierrätysmateriaalin hyödyntämisestä ja ympäristöopetuksen, sekä työllistämisen osalta yhtä pitkälle viety toimintamalli. Kaarina sijaitsee liikenteellisesti hyvin saavutettava keskeisellä kaupunkiseudun alueella. Lisäksi meillä olisi työllistämispalveluiden osalta suurta tarvetta kehittyille toimintamalleille ja olemme halunneet aina olla ympäristöasioissa askeleen edellä.

Esitämme, että Kaarina ryhtyy selvittämään mahdollisuuksia tuoda Eskilstunan ReTunan mukainen toimintamalli Kaarinan alueelle. Selvitystä tulisi suorittaa yhteistyössä Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa."

Valtuustoaloite annettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteltavaksi. Valmisteluaikaa vuoden 2019 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **6.4 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jätteenkeräyksen kehittämisestä (12.3.2018 dnro 176/2018; KNA/811/11.01.06/2019)**

"Kulutamme koko ajan yhä enemmän ja kulutuksestamme syntyy myös yhä enemmän jätettä. Onneksi yhä suurempi osa jätteestä päätyy energiaksi ja kiertoon. Tuotteiden ja materiaalien kertakäytön sijaan kierrättäminen on luonnonvarojen vähetessä yhä tärkeämpää. Jätteiden lajittelu ja kierto säästää myös energiaa ja vähentää kaatopaikkakuormitusta.

Esimerkiksi muovin kierrättäminen pesemisineen vie vain noin 15 % siitä energiamäärästä, joka kuluu muovin tekemiseen öljystä. Suomessa muovinkeräys on jatkunut nyt parin vuoden ajan. Muovinkeräys ottaa meillä kuitenkin vasta ensi askeliaan, sillä esimerkiksi Ruotsissa muovia on kerätty jo yli kymmenen vuoden ajan.

Kestää aikansa ennen kuin muovin lajittelusta tulee ihmisille tapa. Vaikka yhä useampi lajittelee roskiaan ja kierrättää muovijätteensä, vielä vain pieni osa muovijätteestämme päätyy kierrätykseen. Ongelmia tuo käytännössä yhä kierrätyspisteiden harva sijainti ja niiden vähäinen määrä. Vasta kun keräys helpottuu, muodostuu se osaksi arkirutiinia.

Tällä hetkellä muovipakkauksia pystyy kierrättämään alueellisissa keräyspisteissä. Lähimmän pisteen löytää netistä Rinki-ekopisteverkostosta. Yli 20 huoneiston taloyhtiöillä on myös velvoite kerätä muovijätettä omaan jäteastiaansa.

Kaarinan kaupunki on monessa asiassa ollut innovatiivinen. Kaarina voisi myös toimia kiertotalouden esimerkkinä. Kaupungin tulisi omissa palveluissaan huolehtia materiaalin kierrätyksestä ja esimerkiksi edistää yritysten mahdollisuuksia kierrättää. Kaarina voisi myös kannustaa asuinalueita yhteiseen jätteenkeräykseen, mikä helpottaisi ja lisäisi jätteiden lajittelua.

Piikkiössä on kahdella asuinalueella käytössä ns. Kimppakeräys. Yhteiskeräykseen Hakametsässä ja Piikkiönmetsässä päädyttiin, kun kunnan järjestämä jätehuolto alueilla loppui. Alueilla oli perustamisestaan lähtien ollut omien jätteastioiden pito kielletty, ja asukkailla velvoite liittyä yhteiseen keräyspisteeseen.

Kun jätteenkeräys tuli vuoden alusta asukkaiden omaksi velvoitteeksi, päädyttiin jatkamaan yhteistä jätteenkeräystä. Omien roska-astioiden ja roskarallin sijaan yhteiset lukolliset jätteastiat ovat järkevä, ekologinen ja alueen liikenteen turvallisuuden kannalta hyvä ratkaisu. Kaupunki edesauttoi yhteistä ratkaisua jättämällä roska-astiat alueiden käyttöön.

Hakametsän ja Piikkiönmetsän asuinalueiden kaltaiset jätteen kimppakeräykset voisivat toimia monilla muillakin alueilla ja järkevöittää jätteenkeräystä sekä lisätä kotitalouksien lajitteluintoa. Kaupunki voisi rohkaista asuinalueita yhteiseen jätteenkeräykseen osoittamalla maa-alueita yhteiskeräykseen tai hankkimalla keräystä varten jätteastioita. Asuinalueiden jätteen kimppakeräys voisi samalla madaltaa kynnystä mm. muovinkeräämiseen, kun keräys astioiden määrä lisääntyy. Jätteen kuljetus valitaan markkinoilla toimivien yritysten joukosta.

Kaarinan kannattaa ympäristöasioissa olla edelläkävijä ja edistää asumisen ympäristöystävällisiä ratkaisuja. Samalla lisäämme kaupungin houkuttelevuutta asuinpaikkana.

Pyydämme, että Kaarinan kaupunki pyrkii toiminnassaan edistämään asukkaiden ja yritysten jätteenkierrätystä ja lajittelua, sekä ryhtyy selvittämään toimenpiteitä, joilla se voisi kannustaa asuinalueita jätteen kimpakeräykseen."

Aloite osoitettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteluun joulukuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## TEKNISET PALVELUT

### 7 INFRAPALVELUT

#### **7.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Rungon koulun ja pallokentän pysäköinnin parantamiseksi (13.6.2016 dnro 364/2016; KNA/773/10.03.01.00/2019)**

"Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki toteuttaa Rungon koulun ja pallokentän alueelle pysäköintisuunnitelman, jonka pohjalta parannetaan pysäköinnin mahdollisuuksia.

Rungon koulun alapuolisella piha-alueella on jonkin verran pysäköintipaikkoja henkilöautoille. Varsinaisten pysäköintipaikkojen lisäksi viheralueelle on tehty lisäpysäköintialuetta. Lisäksi pysäköintialueen keskellä on koululaisten saattoliikenteen jättöpaikka. Riittävistä pysäköintipaikoista on alueella huomattava pula, jonka johdosta autoja pysäköidään nurmialueille. Tämän seurauksena kulkuväylät ovat kaventuneet entisestään ja aiheuttaen samalla pihaliikenteen huomattavaa vaikeutumista.

Rungon kenttä on urheiluseurojen aktiivisessa käytössä useana päivänä viikossa. Samalla ilmenee pysäköinnin haasteet varsin selvästi. Julkisuuudessa on ollut esillä monitoimiareenan toteuttaminen koulun alueelle. Areena on tärkeä, mutta vähentää



pysäköinnin mahdollisuuksia. Siksi katsommekin, että alueen pysäköintijärjestelyitä on selkeytettävä suunnitelmallisesti."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluajaksi sovittiin vuoden 2016 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Tekniset palvelut on antanut Kaupunkikehityspalvelulle tehtäväksi neuvotella maanomistajien kanssa maanhankinnasta pysäköintialueen rakentamiseksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **7.2 Vihreä valtuustoryhmän aloite valaistuksen saamiseksi Kultanummen alueella sijaitsevalle Hiidenpolulle (10.12.2018 dnro 730/2018; KNA/774/10.03.01.00/2019)**

"Kultanummen päiväkodin sekä asumispalveluyksikkö Pirran vieritse kulkee kevyenliikenteen väylät joita myös Hiidenpoluksi kutsutaan. Tämä on myös Pirran asukkaiden käyttämä reitti KI-linjan bussipysäkille sekä kävelyreitti päiväkotiin. Kevyenliikenteen väylä on myös suosittu ulkoilureitti järvenrantaan.

Tämä valaisematon metsän lävitse kulkeva reitti on talviaikaan hyvin pimeä ja hieman turvattoman tuntuinen. Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme kaupunkia ryhtymään toimiin valaistuksen saamiselle tälle reitille."

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupungininsinööri Risto Saarelle, aikataulu 03/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt loppuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloite osoitettiin valmisteluun infra-palveluille.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu kesken.

### **7.3 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite pyörätuoli-invalidien paikoitusmahdollisuuksien parantamiseksi Kaarinan terveyskeskuksen läheisyydessä (12.12.2016 dnro 662/2016; KNA/775/10.03.01.00/2019)**

"Tullessaan käymään terveyskeskuksen invapotilas usein joutuu jättämään autonsa kaikkien kaukaisimpaan parkkipaikkaan. Ymmärrämme matkan terveyskeskuksen ovelle olevan kovaa punnertamista. Toisinaan on haittana lumi, sohjo tai sade. Terveyskeskuksen ovien lähellä on pari invapaikkaa, joissa usein olevilla autoilla ei ole oikeutta käyttää invapaikkaa.

Esitämme ennen ovia olevalle nurmikkoalueelle rakennettavaksi muutamalle autolle pysäköintipaikan, jotka merkitään tarkoitetun vain pyörätuoli-invalidideille."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Pysäköintipaikkojen järjestämisen tapa on selvittelyssä. Terveyskeskuksen käytössä olevia pysäköintipaikkoja tulisi yleisesti ottaen lisätä. Pihan takaosan käytettävyyttä tarkastellaan tässä yhteydessä.

Asia on teknisen palvelualueen valmistelussa ja ratkaisut on tarkoitus toteuttaa vuoden 2020 aikana talonrakennuksen pienhankkeiden investointiosioon varatun 100.000 euron määrärahan puitteissa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Terveyskeskuksen paikoitusmahdollisuuksia on parannettu edellä kuvatusti vuoden 2020 aikana, vastaten mm. aloitteen "pyyntöön". Varsinainen vastaus valtuustolle on vielä kesken.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.4 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Hepojoentien ja Toivolinnantie tieturvallisuuden parantamiseksi (5.6.2017 dnro 415/2017; KNA/832/08.00.00.01/2019)**

" Hepojoentien ja Toivolinnan liikenne on vuosien aikana lisääntynyt ja ne ovat kevyen liikenteen käyttäjille turvattomia paikkoja.

Hepojoentiellä tieosuudella kantatie 40 risteyksestä pohjoiseen Hepojoen suuntaan on kevyenliikenteenväylä Mäenpääntielle asti. Tästä eteenpäin Hepojoentieltä puuttuu piennar, tie on kapea, tiemaalaukset puuttuvat, tie on valaisematon ja myös osin heikkokuntoinen. Hepojoentiellä on 80 km/h nopeusrajoitus. Hepojoentiellä on myös läpikulkuliikennettä Paimioon ja Lietoon.

Toivolinnantiellä kevyenliikenteen väylä päättyy Niemenkulmantien risteykseen. Toivolinnantietä tieosuudella Niemenkulmantien – Maskulantien risteysalueelta etelää kohti mentäessä tieltä puuttuu piennar, tie on kapea, mutkitteleva ja pääosin valaisematon. Toivolinnantiellä on 40-60 km/h nopeusrajoitukset. Tiellä on kulkua mm. Suomen Kristilliseen Yhteiskouluun ja Yltöisten puutarhantutkimuslaitokselle.

Liikenteen lisääntyessä, myös kevyen liikenteen määrä on lisääntynyt. Erityisesti pienten koululaisten koulumatkan tulisi olla turvallinen.

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä esittää, että kaupunki selvittää yhdessä Ely-keskuksen kanssa tieturvallisuuden parantamista kyseisillä tieosuuksilla Hepojoentiellä ja Toivolinnantiellä."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloite on lähetetty Ely-keskukselle valmisteluun. Ely-keskus on vastannut aloitteeseen seuraavasti:

"Kun investointien toteuttamismahdollisuuksia pohditaan, liikenneturvallisuusvaikutukset ovat merkittävin yksittäinen tekijä, minkä pohjalta toteutettavia investointeja valitaan. Myös kestäviä liikkumismuotoja tukevia toimenpiteitä pyritään toteuttamaan enemmän. Kalliimpia investointeja, kuten esim. kiertoliittymiä tai melusuojuuksia, ei pystytä pelkästään tienpidon rahoituksella toteuttamaan juuri lainkaan. Viime vuosina toteutetuissa investoinneissa on usein ollut mukana korvamerkittyä erillisrahoitusta, työllisyysperusteista investointitukea tai kunnan rahoitusta.

ELY-keskuksella ei tällä hetkellä ole hankkeita vireillä em. teillä. Valaistuksen toteuttaminen em. teille voidaan toteuttaa, mikäli Kaarinan kaupunki haluaa lähteä rahoittamaan hanketta. Tällöin ELY-keskus laatii asiasta sopimuksen kaupungin kanssa, ja sopii myös ylläpidosta. Kevyen liikenteen väylän osalta tilanne on sama, toteutus vaatisi kunnan osallistumista hankkeiden rahoitukseen."

Kaupunki käy asiasta jatkoneuvottelut Elyn kanssa ja harkitsee sen perusteella mahdollisia rahavarauksia hankkeiden toteuttamiseen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.5 Kaarinan vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Fölin yölinjan reitin laajentamisesta (18.9.2017 dnro 666/2017; KNA/961/08.01.00.00/2019)**

"Kaarinan ns. runkolinja numero 7 kulkee väliä Naantali – Turku – Kaarina. Kaarinan vasemmistoliiton aloitteen allekirjoittaneet valtuutetut esittävät että linja nro 7:n aikatauluja muutettaisiin niin, että vuoroja kulkee myöhemmäksi yöhön samoin aikatauluin kuin Naantali, Raisio ja Turku. Myöhäisemmällä vuoroilla pystytään palvelemaan esim. näissä kaupungeissa työskenteleviä Kaarinalaisia vuorotyön tekijöitä, joita ovat esim. sosiaali- ja terveysalan-, siivous-, sekä majoitus- ja ravitsemuspalveluiden työntekijät yms. Myöhemmät vuorot palvelevat tietysti myös Turun kulttuuri- ja viihdepalveluita käyttäviä Kaarinalaisia. Vuorot kulkisivat arkisin ja viikonloppuisin myöhemmin, kuitenkin viimeinen

vuoro kulkisi samaan aikaan kuin Turussa, Raisiossa ja Naantalissa. Yölinjan reittiä voisi jatkaa Kaarinan keskustasta myös Piikkiön keskustaan ja myöhemmin selvittää/neuvotella yölinjan laajentamista Littoisten alueelle esim. jatkamalla yölinjaa nro. 31 Varissuolta Littoisiin.

Kaarinan Vasemmistoliiton aloitteen allekirjoittaneiden valtuutettujen mielestä Kaarinassa pitäisi olla seudullisesti yhteneväiset linja-autoliikenteet aikatauluineen Turun ja Kaarinaa pienempien kaupunkien Raision ja Naantalin kanssa. Kaarinassa asuu n. 35 000 asukasta, joista osa käyttäisi julkista liikennettä enemmän jos reiteillä liikennöivät linja-autot ottaisivat kyytiin työmatkaliikenteen osalta laajemmin eri työaikoja tekeviä työntekijöitä. Meidän allekirjoittaneiden mielestä Kaarina ei saa jäädä joukkoliikenteen periferiaksi, vaan oltava osa Turun seudun joukkoliikenteen kehittämisen tulevaisuutta."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekniselle johtajalle Jyrki Lapille. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen.

Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti edellä kuvatusti 100.000 euron säästöstä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakosn ja keskustan välistä liikennettä. Lisäksi korona on vähentänyt matkustajamääriä merkittävästi vuoden 2020 aikana, toisaalta valtion joukkoliikennetuet ovat korvanneet lipputulomenetykset.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **7.6 Eri valtuutettujen aloite kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimisesta (11.12.2017 dnro 838/2017; KNA/962/08.00.00.00/2019)**

"Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on hyvinvoinnin, terveyden, ilmastopolitiikan ja myös kestävänsä liikennepolitiikan tärkeä osatekijä, jokapäiväinen liikunta on kaikille tärkeää. Siihen on tarpeen olla mahdollisuuksia omassa elinympäristössä niin työmatkoilla kuin vapaa-aikanakin.

Kun yhä suurempi osa matkoista tehdään pyörällä, sitä vähemmän on autoliikenteen ruuhkia ja sitä sujuvampaa on liikenne. Ihmisille itselleen liikunta ja terveystyödyt ovat tärkeä motiivi arkimatkojen tekemiseen pyörällä. Samalla arkiliikunnan lisääntyminen auttaa kuntia terveydenhoitokulujen kasvun hillitsemisessä.

Kyse on ennen muuta verkostoista, reiteistä ja ihmistä lähellä olevista tiloista, joissa raittiin ilman ja luonnon kosketus on läsnä. Meille suomalaisille näillä olosuhteilla on tutkitusti paljon merkitystä. Se asettaa kaupunkisuunnittelulle uusia vaatimuksia. Omin voimin liikkuminen on lisääntynyt viime vuosikymmeninä. Varsinkin pyöräily on kasvattanut koko ajan suosiotaan. Ruotsissa on jo menty niin pitkälle, että valtio tukee sähköpyörien hankintaa. Ajatuksena on vähentää autoilua, parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää ilmastopolitiikkaa.

Kävely ja pyöräily eivät synnytä ilmansaasteita tai melua: liikkuminen vie vähemmän tilaa ja aiheuttaa niukasti kustannuksia. Kaarinan kaupunkirakenne on sellainen, että osa matkoista on mahdollista tehdä kävellen tai pyöräillen. Liikkuminen voi olla seurausta päivittäisten tarpeiden tyydyttämisestä, työmatkoista, koulumatkoista, asioinnista, sosiaalisesta kanssakäymisestä ja terveyden edistämisestä.

Niin kävely- kuin pyöräilyreiteillä on merkitystä myös joukkoliikenteen tavoittamisessa. Kaarinassa on paljon asuntoalueita, joille Fölin liikennöinti ei ulotu. Uusien reittien avaaminen voi näin auttaa myös paikoin ihmisten liikkumista joukkoliikennevälinein. Siksi on tärkeä selvittää puutteelliset ja kehitettävät kohteet sekä luoda tavoiteaikataulu "asuinaluekohtaisesti". Valmistelussa on tärkeä kuulla asukkaiden tarpeita ja ideoita. Turun kaupunki on tehnyt jo vuonna 2010 kävelyä ja pyöräilyä koskevan kehittämissuunnitelman ja Varsinais-Suomen liitto vuonna 2013 Pyöräilyn pääverkon ja laatukäytävien kehittämissuunnitelman, jossa Kaarinakin on ollut mukana muiden Turun kaupunkiseudun kuntien tapaan. Kaarinan on aika ottaa ajan haaste vastaan ja ryhtyä oman suunnitelman tekoon.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Kaarinan kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimiseksi osana maankäytön suunnittelua."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Lapille valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä on päätetty toteuttaa aloitteen mukainen kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä on päätetty toteuttaa aloitteen mukainen kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Kaarina osallistuu parhaillaan ylikunnallisiin reitistöhankeisiin, oman edistämissuunnitelman teko on kesken.

Aloitteen valmistelu kesken.

## **7.7 Vihreä valtuustoryhmän aloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kuusistossa (29.1.2018 dnro 75/2018; KNA/842/08.00.00.01/2019)**

”Valtuustoaloite Liikenneturvallisuuden parantaminen Kuusistossa

Saaristotien ja Linnanrauniontien risteys Kuusistossa on muodostunut liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta ongelmalliseksi.

Tiettyinä aikoina vuorokaudesta kyseisestä risteyksestä on vaikea liittyä Saaristotien liikennevirtaan. Siksi olisi hyvä tutkia liikenteen sujuvoittamiseksi uusia ratkaisuja.

Yksi mahdollisuus on Linnanrauniontien linjaaminen Empon risteysliikennevaloihin. Se olisi turvallinen ratkaisu myös siksi, ettei risteys ole mäen päällä ja valo-ohjaus on jo valmiina.

Muitakin ratkaisumahdollisuuksia pitäisi tutkia.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Saaristotien ja Linnanrauniontien risteysliikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden

parantamiseksi.”

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloite koskee valtion omistuksessa olevia teitä, josta syystä aloite on lähetetty Ely-keskukselle heidän kannanottoaan varten.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia. Erityisesti nyt suunnitteilla olevan uuden Paraistenväylän vuoksi Ely harkitsee tarkoin Saaristotien kehittämistoimenpiteitä, koska liikenteen oletetaan tiellä vähenneen mahdollisen Paraistenväylän myötä oleellisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Uuden Paraisten väylän yleissuunnittelusta on siirrytty valtion kanavoiman rahoituksen myötä varsinaisen tiesuunnitelman laadinnan vaiheeseen. Kyseisen tien valmistuessa kyseisen tieosuuden liikenne tulee vähenemään oleellisesti. Lisäksi tieosuus siirtynee kaupungin ylläpitoon.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.8 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite työmatkalaisia palvelevista joukkoliikenneyhteyksistä (12.3.2018 Dnro 174/2018; KNA/1120/08.01.00.00/2019)**

"Ehdotus:

Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupunki selvittää voisiko seudullisen joukkoliikenneyhtiö Fölin kautta perustaa Kaarinalaisille uuden mm. työmatkalaisia palvelevan linjan kulkemaan Piikkiöstä Turun kauppatorille Uudenmaantieltä Kaskentietä pitkin tai muuttaa jonkin olemassa olevan linjan reittiä edellä mainitulla uudella reitillä.

Perusteluja:

Kaarinasta kulkee nykyisin ns. työmatkalaisille suunnattu linja 221 nimenomaan palvelen Kaarinalaisia työntekijöitä, jotka työskentelevät Skanssin, Biolaakson, Kupittaaan ja TYKS:n työssäkäyntialueilla. Sekä kyseinen linja palvelee myös opiskelijoita matkan varrella sijaitsevissa opintahjoissa kuten Turun ammatti-instituutti, Turun ammattikorkeakoulu,



Novia, Turun yliopisto tai Åbo Akademi yms. Piikkiöstä ja Kaarinan keskustasta pääsee myös Uudenmaan-tietä pitkin kauppatorille monella eri linjalla. On kuitenkin paljon työntekijöitä Kaarinan alueella, jotka kulkevat päivittäin Turun Mäntymäen alueelle, jossa sijaitsee mm. kolme eri sairaalaa ja runsaasti erilaisia sosiaali- ja terveysalan toimipaikkoja, jossa työskentelee tuhansia työntekijöitä. Lisäksi Kaskenkadun ja Sirkkalankadun kulmassa sijaitsee Turunmaan sairaala. Lisäksi Kaskentien ja – kadun varrella on runsaasti muutakin elinkeinoelämää ja reitillä olisi tietysti myös opiskelijoita ja vapaa-ajan käyttäjiä. Tähän kyseiseen työssäkäyntialueeseen ei ole Kaarinasta suoraa linja-auton reittiä. Kaarinan Vasemmistoliitto esittää tilanteeseen muutosta, eli valtuustoaloitteen tarkoituksena on selvittää, miten tähän ongelmaan voidaan parhaita vastata.

Nyt kun suoraa linjaa ei Kaarinasta Mäntymäen alueelle ole, on alueella paljon ruuhkautuvaa yksityisautoilua ja vähän parkkipaikkoja. Sen lisäksi tietysti muiden olemassa olevien linjojen käyttöä, mutta käveltävää tulee n. 1-2 km per suunta tai linja-auton vaihtoa, joista molemmat vaihtoehdot ovat hankalia ja aikaa vieviä varsinkin vuorotyötä tekeville työntekijöille. Kaarinan Vasemmisto-liiton mielestä tähän kannattaisi panostaa, kun julkisuudessa on viime aikoina esitetty mm. yrittäjien ja työnantajien toiveita uusista työmatkalinjoista.

Vaihtoehtoina voisi olla uuden työmatkalinjan perustaminen 221 linjan mallin mukaisesti tai jonkin nykyisistä Piikkiöstä Kaarinaan kautta tulevan linjan reitin muuttaminen niin, että Vasaramäen kohdalla Uudenmaantieltä ajaakin reittinsä Kasken-tietä pitkin Kaskenkadulle ja sieltä kauppatorille. Jos työmatkalaisille suunnattu linja toteutuisi, se vähentäisi alueelle jo nyt kasvavaa ruuhkaa ja pysäköintiongelmia, koska alue on rakennettu käytännössä jo täyteen sosiaali- ja terveysalan yksiköitä. Työntekijöiden lisäksi reitin varrella on myös sosiaali- ja terveysalan yksiköitä, joissa Kaarinalaiset asukkaat ovat myös asiakkaina, kuten esim. Turunmaan sairaala ja kirurginen sairaala sekä ensi- ja turvakoti jne.

Lisäksi uusi linja tai vanhan linjan reittimuutos lisääisi joukkoliikenteen käyttöä, kun ennen autolla kulkeneet työntekijät vaihtaisivat kulkuvälineensä joukkoliikenteeseen ja se myös lisääisi Kaarinan houkuttelevuutta työntekijöiden asuinkuntana, koska joukkoliikenne ulottuisi kodin läheltä työpaikalle."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia. Erityisesti nyt suunnitteilla olevan uuden Paraistenväylän vuoksi Ely harkitsee tarkoin Saaristotien kehittämistoimenpiteitä, koska liikenne tiellä vähenee mahdollisen Paraistenväylän myötä oleellisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöstä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.9 Keskiryhmien aloite poikittaisen joukkoliikenteen parantamiseksi (21.5.2018 dnro 354/2018; KNA/141/08.00.00/2021)**

Kaarinan kaupunginvaltuuston keskiryhmät esittää, että kaupunki ryhtyy toimiin paremman poikittaisen joukkoliikenteen toteuttamiseksi Varissuon ja 110-tien välillä

Turusta Varissuon suuntaan on hyvät liikenneyhteydet, samoin Turusta 110-tietä kohti Kaarina ja Piikkiötä. Näiden väylien väliin jää kuitenkin paljon toimintaa, joka on joukkoliikenteeltä katveessa.

Krossin alueella Kaarinassa on nuorten työpajatoimintaa, työpaikkoja ja myymälöitä, joihin on hankalaa päästä muutoin kuin omalla ajoneuvolla, jos tulosuunta on Varissuo ja Littoinen tai seututie 110. Siksi Kaarinan kaupungin on ryhdyttävä toimiin paremman poikittaisliikenteen aikaan saamiseksi."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen. Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä

huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **7.10 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Föli-linjan 221 vuorojen lisäämiseksi (KNA 263/08.01.00.00/2019)**

"Kyseinen linja kulkee mm. Kaarinasta Skanssiin ja Myllyyn. Arkipäivisin se liikennöi kerran tunnissa, mutta viikonloppuisin ei ole lainkaan vuoroja. Henkilöt, jolla ei ole omaa autoa, toivovat kyseisen linjan liikennöintiä edes muutaman kerran myös viikonloppuina sekä Skanssiin, että Myllyyn. Näin turvattaisiin käynnit kaikille näissä kahdessa kauppakeskuksessa. Koska julkista liikennettä halutaan suosia, toivomme Kaarinan kaupungin vaikuttavan asiaan aktiivisesti."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Haapasaarelle valmisteluun, valmistelu-aika 12/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen.

Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputuloloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöstä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.11 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen liityntäpysäköinnistä Kaarinassa (17.9.2018 dnro 539/2018; KNA/138/08.00.00.00/2021)**

"Toimivan joukkoliikenteen kannalta on tärkeä kehittää tapoja, joilla houkutellaan uusia käyttäjiä sen piiriin. Liityntäpysäköinti lisää joukkoliikenteen käyttöä tilanteissa, joissa pysäkki ei ole sopivan kävelyetäisyyden päässä. Liityntäpysäköintiä tulisi selvittää ainakin palvelemaan 110-tien pikavuoroja sekä mahdollisesti myös Fölin seutulinjoja. Turun kaupunkiseudun eli kuuden kunnan yhteinen joukkoliikenne on kokoajan kasvattanut suosiotaan, mutta on selvää, etteivät kaikki pitkien välimatkojen Kaarinassa pysty hyödyntämään sitä päivittäiseen liikkumiseen. Liityntäpysäköinti voisi onnistuessaan palvella Fölin käyttäjiä. Myös polkupyörille tulisi lisätä lukitsemisen mahdollistavia parkkipaikkoja pysäkkien yhteyteen. Selvittää voisi lisäksi kauppojen parkkipaikkojen vajaakäyttöä ja mahdollisuuksia niiden hyödyntämiseen liityntäpysäköinnissä. Samalla avautuisi uusia palvelumahdollisuuksia kaupalle.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kasvattaminen on talouden kannalta järkevää. Fölin ehdotettu uusi seudullisen liikenteen kustannustenjakomalli toteutuessaan tulee kasvattamaan Kaarinan maksuosuutta seutulinjojen kustannuksista. Kustannuksia saadaan karsittua uusilla asiakkailla eli kasvattamalla lipputuloja. Tämä edellyttää joukkoliikenteen kehittämistä ja houkuttelevuuden lisäämistä. Naapurikuntamme Lieto on asiassa etukenossa ja aikeissa rakentaa 50 auton liityntäpysäkkiä joukkoliikennettä varten.

Kaarinan tulisi vähintäänkin varautua liityntäpysäköinnin rakentamiseen tulevaisuudessa, kun runkolinjastouudistuksen myötä bussien vuoroväli tihenee. Liityntäpysäköinnin tarve saattaa kasvaa myös, jos keskuskaupunkimme Turun keskustaa tulevaisuudessa muutetaan enemmän kävelypainotteisemmaksi. Me valtuustoaloitteen allekirjoittaneet katsomme, että joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi Kaarinan tulee kartoittaa mahdollisuudet ja kaupunkilaisten tarve liityntäpysäköintiin. Suunnittelussa tulee huomioida tuleva rakentaminen ja yritysten sijoittuminen. Asukkaiden tarpeita tulisi kartoittaa myös kyselyn avulla."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari. Aloitteen mukaisen liityntäpysäköinnin tarve on tiedostettu ja joitakin yksittäisiä liityntäpysäköintipaikkoja on investointimäärärahojen puitteissa toteutettukin, viimeisimpänä vuonna 2019 Saaristotien varteen Puistokadun alikulun kohdalle linja-autopysäkin yhteyteen pyöräkatoksen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.12 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen parantamisesta Turun Kehätien varrella (17.9.2018 dnro 545/2018; KNA/142/08.00.00.00/2021)**

"Turun Kehätien eli aiemmalta nimeltään Turun Ohikulkutien varrelle on vuosikymmenten kuluessa muodostunut useamman kunnan alueelle merkittävä työpaikkojen keskittymä. Nämä työpaikat ovat huonosti joukkoliikenteen kautta saavutettavissa. Muutoinkin joukkoliikenne toimii parhaiten kaupunkiseudun eteläosissa itä-länsisuuntaisesti, mutta pohjoispuolen työpaikka-alueille on vaikea päästä eri kunnista kohtuullisessa ajassa taikka ilman omaa autoa.

Turun seudulla on tapahtumassa rakennemuutos, jossa teollisuus- ja yritystoiminta on siirtymässä parempien liikenneyhteyksien varrelle niin Turku-Helsinki –moottoritien kuin Turun Kehätien varrelle. Tähän laajenevaan rakennemuutokseen pitäisi Turun seudulla alkaa heräämään ja kantaa kokonaisvastuu muutoksesta parantamalla näiden alueiden saavutettavuutta joukkoliikenteellä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Turun seudun kunnat selvittäisivät yhteistyössä ne keinot, joilla edellä todettujen teollisuus- ja työpaikka-alueiden välille kyettäisiin järjestämään joukkoliikenneyhteys Raision Haunisten ja Kaarinan Kirismäen välille, jota tuettaisiin nyt jo olemassa olevan verkoston syöttöliikenteellä."

Aloite osoitettiin tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle valmisteluun vuoden 2019 toukokuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Muun muassa Turun kehätien julkisesta liikenteestä on seudulla keskusteltu ja kokeilujakin on tehty. Esimerkiksi Liedon kunta on järjestänyt Avantin ja Tuulissuon yritysalueille julkista liikennettä työmatkalaisia palvelemaan. Jostain syystä käyttäjämäärät ovat kuitenkin jääneet toivomuksista pääteltyä kysyntää matalammiksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöistä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.13 Kaarinan K-linjojen muuttaminen maksuttomiksi (KNA/374/08.01.00.02/2021)**

Kaarinan sisäisillä K-linjoilla on jo pitkään ollut erittäin vähän matkustajia ja koulujen piha-alueetkin täyttyvät aamuisin sekä iltaisin valtavista määristä henkilöautoja. Jättöalueiden laajentaminen on erittäin kallista investointia, sekä liikenneturvallisuudenkin vaaratekijä.

K-Linjojen kustannus on ollut meille 850 000 euroa vuodessa ja lipputuloja kertynyt ennen Koronaa ainoastaan n. 100 000 euroa vuodessa. Sivistystoimi on ostanut lisäksi lippuja 100 000 euron edestä vuodessa, siis toisesta taskusta toiseen.

Ilmasto- ja päästökeskustelu on ollut vilkasta ja kumpikaan edellä mainituista ei ole kovinkaan ilmastoystävällistä toimintaa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme, että Kaarinan K-linjat muutetaan maksuttomiksi. Näin aikaansaadaan runsaasti lisää matkustajia linja-autoihimme, jotka ajavat reittejä kilometrihinnalla ja henkilöautoliikenne vähenee. Talousvaikutuksia positiivisena syntyy monellakin sektorilla, ei pelkästään lipunmyynnin organisaatiossa. Auttaa myös heikommassa asemassa olevien liikkumista Kaarinan sisällä.

Lisäksi Kaarina varmasti saa positiivista julkisuutta tiedotusvälineissä koko Suomenkin mittakaavassa. Kokonaisuudessa tämä uudistus voi olla jopa kustannusneutraali.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle vuoden 2021 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **7.14 Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite Pyhän Katariinantien parkkipaikoista (KNA/554/08.00.00.00/2019)**

"Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite koskien Pyhän Katariinantien parkkipaikkoja. Pyhän Katariinantie 8 edustalla ei ole parkkipaikkoja asiakkaille lainkaan. Siinä on kuitenkin useita liikeyrityksiä, jotka toivovat, että heidän asiakkailleen tehtäisiin kadun varteen lyhytaikaiset parkkipaikat. Kyseisessä kohtaa sijaitsee mm. fysioterapia ja jalkahoitola, kultasepän- ja sisustusliike. Osa ko. liikkeissä asioivista henkilöistä on liikuntaesteisiä, joiden pitää saada auto lähelle pystyäkseen siirtymään tarvitsemaansa hoitoon. Ehdotammekin, että kaupunki tutkisi, miten kyseiselle katuosuudelle saataisiin edes muutama parkkipaikka liikkeiden asiakkaille."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun, valmisteluaika 8/2019.

Aloitetta on käsitelty kaupunginvaltuustossa 16.9.2019 (§ 81). Aloite on palautettu uudelleen valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt lopuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloitteen valmistelua jatkaa infrapalvelut.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **7.15 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite sähköpolkupyörän tai sähkömopon latauspistokkeen saamiseksi uuden kirjaston yhteyteen (22.5.2017 dnro 382/2017; KNA/144/10.03.01.00/2021)**

"Sähköpolkupyörät ja polkupyörien sähköistäminen on nykypäivää. Sähköavusteinen polkupyörä on kevyt polkea pitkiäkin matkoja, mutta muuttuu päinvastoin hyvin raskaaksi jos akku tyhjenee. Laturi mahtuu useimmissa malleissa kätevästi reppuun. Polkupyörän akun lataaminen maksaa keskimäärin alle 10 snt/kerta.

Julkinen polkupyörän latauspistoke Kaarinan keskustassa laajentaa polkupyörän toimintasäteen parhaimmillaan kaksinkertaiseksi, jolloin sähköavusteinen liikkuminen keskustaan onnistuu kauempaakin. Sama koskee tietysti sähkömopoa.

Ehdotamme, että Kaarinan kaupunki järjestää muutaman ulkopistokkeen sähköpolkupyörien ja -mopojen lataukseen. Pistokkeet tulee varustaa myös mahdollisuudella lukita laturi paloturvallisesti ja varkauksia sekä ilkivaltaa ehkäisevästi. Latauspaikan tulisi olla helposti vaivattavalla paikalla.”

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 syyskuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Loppuvuodesta 2019 alkaen sähköauton lataaminen on ollut mahdollista Kaarina-talon länsipään pysäköintialueella.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **7.16 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite Makarlantien kevytväylän toteuttamisesta MAL-rahoituksella (KNA/635/10.03.01.00/2020)**

”Makarlantien kevytväylän jatkoa on suunniteltu pian jo viisitoista vuotta. Makarlan alueen kaavoitusta on tarkistettu ja samalla asumisen määrä kasvaa merkittävästi. Makarlantie toimii osana Paimion ja Turun välistä seudullista kevyenliikenteen yhdysväylää. Kon-Ins Oy on Infrapalvelujen toimeksiannosta ja ELY -keskuksen suostumuksella laatinut vuonna 2017 Makarlantien kevyen liikenteen väylän suunnitelmat.

Suunnitelmien hyväksyminen on pitänyt edetä tekniselle lautakunnalle kerrotun mukaisesti ELY -keskuksessa seuraavasti:

”Koska ojan vastaluiska menee pieneltä matkalta jonkin verran yksityisen kiinteistön puolelle, joudutaan suunnitelmaa esittelemään ko. maanomistajalle. Esittelystä laaditaan näyttötodistus, missä tulee olla maininta onko maanomistajalla huomautettavaa suunnitelmasta.

Jos huomautettavaa ei ole, hyväksytään suunnitelma ELY -keskuksessa parantamissuunnitelmana, jonka jälkeen kevyen liikenteen väylän rakentamisesta laaditaan ELY -keskuksen ja Kaarinan kaupungin välinen sopimus.”



ELY -keskus on hyväksynyt suunnitelmat, mutta hanke ei ole edennyt.

Kevyen liikenteen väylän rakentamisen kustannukseksi on vuonna 2017 arvioitu 340 000 euroa. Samassa yhteydessä joudutaan uusimaan myös vanhat vesihuoltolinjat, joiden kustannuksiksi on arvioitu 160 000 euroa.

Valtion ja neljän suurimman kaupunkiseudun MAL-neuvottelujen pohjalta saavutetussa MAL-sopimuksessa kaupunkiseudut saavat 72 miljoonaa euroa valtion rahaa kävely- ja pyöräteiden rakentamiseen, jos ovat itse valmiita maksamaan puolet hankkeiden rahoituksesta.

ELY -keskuksesta saadun tiedon mukaan uudelle MAL-kaudelle mukaan ehtivät ne hankkeet, joiden suunnitelmat ovat jo hyväksytyjä kauden alkaessa. Esitämme, että Kaarina käynnistää yhteistyössä ELY -keskuksen kanssa toimenpiteet Makarlan kevyenliikenteen väylän toteuttamisen saamiseksi MAL-hankelistalle.”

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupungininsinööri Risto Saarelle vuoden 2020 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2020

Makarlantien klv:n rakentamisesta on alustavasti sovittu ELY:n kanssa, Kaarinan investointibudjetissa 200 000 € vuodelle 2021 ja ELY:llä varat vuodelle 2022. Tavoitteena aloittaa työt kuluvana vuonna.

Aloitteen käsittely kesken.

### **7.17 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite kävely- ja pyöräreittien kehittämisestä Kultanummella (KNA/206/10.03.01.00/2020)**

"Kaarinan kaupunki on kaavoittanut uusia tontteja Kultanummelle. Uusilta tonteilta kulku kevyenliikenteen väylille ei ole sujuvaa. Uuden alueen molemmilta puolilta on toteuttamatta lyhyet pätkät tietä, joiden kautta alikulkutunneleihin ja Kaarinantien vieritse kulkevalle kevyen liikenteen väylälle pääsisi sujuvasti. Kulkuyhteydet on piirretty kyllä kaavaan ja ne sijaitsevat kaupungin maa-alueella, mutta toteutus puuttuu. Päiväkoti, Auranlaakson koulu ja kaupat sijaitsevat toisella puolen Kaarinantietä.

Toinen kehittämiskohde on kävely- ja pyöräilyväylän toteuttaminen maastoon Ilmattarenkadun ja Ansakadun välillä. Väylä on mahdollista toteuttaa kevyesti päällystämättömänä, hyödyntäen vanhaa tienpohjaa ja alueen tasaista kalliota. Reitti on esitetty voimassaolevassa kaavassa ja se sijaitsee Kaarinan kaupungin omistamalla maa-alueella. Koska Kaarinantien länsipuolelta puuttuu kevyenliikenteenväylä, tämä reitti korvaa tätä puutetta ja helpottaa pääsyä alueelta alikulkutunneleille.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Kävelyjä pyöräreittien kehittämiseksi Kultanummella."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle kesäkuun 2020 loppuun mennessä

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen käsittely kesken.

### **7.18 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisesta (KNA/212/08.00.00.01/2020)**

”Kevyt liikenne risteää kolmessa paikassa Kaarinassa ajotien kanssa vaarallisesti.

#### **MATTELMÄENKATU**

Hovirinnan rannasta alkaa hyvin suosittu ja kiitettävästi kunnossa pidetty ulkoilupolku. Se sivuaa Parkinmäen luonnonsuojelualuetta ja ylittää Mattelmäenkadun ja Evertinkadun pahasti juuri risteysten kohdalla. Kyseisen paikan tekee erityisen vaaralliseksi se, että idästä päin tultaessa on Mattelmäenkadun varressa omakoti aitoineen peittämässä katunäkymää.

#### **ELONAUKEANKATU**

Katu yhtyy suoraan Kartanontiehen. Elonaukeankadulla ei ole kevyen liikenteen väylää. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat ajotiellä. Kartanontien yli ei ole merkitty suojatietä. Risteyksen ja tienylityksen liikenneturvattomuutta lisää se, että Kartanontiellä alhaisesta nopeusrajoituksesta huolimatta ajetaan ylinopeutta.

#### **VAAKUNATIE**

Koriston kerrostalojen länsipuolella on kapeaa puutonta nurmialuetta halkova pohjois-eteläsuunnassa kulkeva kevyen liikenteen väylä. Se yhtyy eteläosaltaan Vaakunatiehen. Vaakunatielle ei ole merkitty suojatietä, vaikka kyseinen paljon käytössä oleva tien ylityskohta on paljon käytössä. Liikenneturvattomuutta lisäävät jälleen nopeudet ja varsinkin lännen suunnasta laskeva mäki ylityspaikkaan.

Vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, jotta se ryhtyy tarvittaviin toimiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi mainituissa kohteissa.”

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen käsittely kesken.

### **7.19 Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite kameroiden asentamisesta ydinkeskustan alueelle (KNA/1252/00.01.00.05/2020)**

3 – 4.12. välisenä yönä on jälleen murtauduttu Kaarinan keskustan yrityksiin. Kampaamoon, sekä leipomoon ja pizzeriaan. Yrittäjät joutuivat pitämään yrityksensä suljettuina useita tunteja asian johdosta ja kärsimään lisäksi tappiota tämän vuoksi. Teemme aloitteen kaupungin ydinkeskustaan asennettavasta kameravalvonnasta, jollainen on jo useassa kaupungissa ja jonka perusteella rikoksiin syyllistyneitä on saatu kiinni.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle toukokuun 2021 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen käsittely kesken.

## **8 TILA- JA RAVINTOPALVELUT**

### **8.1 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite koulu- ja laitosruokailun kehittämisestä (12.11.2018 dnro 657/2018; KNA/780/02.09.00.01/2019)**

"Kaarinan kaupungin koululaisten keskuudessa monet eivät nauti kouluruokaa päivittäin. Asian parantamiseksi on ehdotettu ravitsemusterapeutin palkkaamista.

Keskiryhmä ja allekirjoittaneet esittävät, että Kaarinan kaupunki asettaa tavoitteekseen tarjota esimerkillistä koulu- ja laitosruokaa siten, että varsinkin yläkoulussa olisi joka päivä tarjolla myös *kasvisvaihtoehto* ja ruoan *materiaalikuluihin panostetaan* entistä enemmän ruokapalveluiden ehdotukset huomioiden.

Tämän lisäksi tulee järjestää säännöllisesti *lähiruokapäiviä*, joissa tarjotaan Kaarinassa tuotettua ruokaa esim. ruoantuottajien reseptivinkkien pohjalta. Mahdollisuus *vierailevien keittiömestareiden/kokkien* käyttöön on selvitettävä.

Lisäksi on mietittävä keinoja, joilla *yläkoulun ja lukion oppilaat osallistuisivat* ruokailun suunnitteluun ja ruokailutytytyväisyyden seurantaan.

Aloite osoitettiin valmisteluun palvelupäällikkö Heidi Pajulle vuoden 2019 maaliskuun loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Ravitsemistyöryhmässä keskitytty edellä mainittuihin tavoitteisiin sekä aikataulutettu ne. Aloite valmistellaan kevään aikana lautakuntakäsittelyyn.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **8.2 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite maksuttoman aamupalan tarjoamiseksi peruskoulun oppilaille (KNA/381/02.09.00.01/2021)**

Kaarinan Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite maksuttoman aamupalan tarjoamiseksi peruskoulun oppilaille

Kaarinan Vasemmistoliiton valtuustoryhmä esittää sivistyslautakunnalle valtuustoaloitteella, että Kaarina seuraa monia muita kuntia, esimerkiksi Lahtea ja Jyväskylää, ja tarjoaa jatkossa peruskoulun 1–9.luokkalaisille oppilaille maksuttoman aamupalan.

Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) kouluterveyskyselyn mukaan peruskouluikäisistä huomattava osa ei syö aamupalaa joka arkiamu. 4. ja 5. -luokkalaisista noin viidennes jättää aamupalan syömättä. Vielä huolestuttavampi tilanne on 8. ja 9. -luokkalaisten osalta – heistä melkein puolella jää aamupala väliin. Tutkimusten perusteella terveellinen aamupala tukee koulumenestystä, mutta kaikissa kodeissa ei ole yhtäläisiä mahdollisuuksia huolehtia ravitsevasta aamiaisesta.

Sosiaalibarometri 2020 on osoittanut koronakriisin yhteyden lisääntyneisiin toimeentulon ongelmiin. 73 prosenttia sosiaalityöntekijöistä katsoo, että kriisi on lisännyt muun muassa ruoka-avun tarvetta, mikä on vääjäämättömästi vaikuttanut myös koululaisiin. Maksuttoman aamiaisen hyödyistä on saatu hyviä kokemuksia esimerkiksi Lahdessa. Kaupungissa aloitetun kokeilun on havaittu rauhoittavan koulupäiviä ja tarjoavan yhteisöllisen tavan aloittaa koulupäivä. Aamiainen on auttanut paitsi jaksamaan koulutyössä, myös mahdollistanut oppilaille kiireettömän kohtaamisen aikuisten kanssa. Tämä tarjoaa koulun aikuisille uutta tilaa kartoittaa koululaisten elämään mahdollisesti liittyviä haasteita.

Kaarinan Vasemmistoliiton valtuustoryhmän mukaan nyt, jos koskaan on tärkeä panostaa lasten ja nuorten hyvinvointiin ja tietoisesti tehdä toimia, joilla sosioekonomisia eroja voidaan tasata.

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle vuoden 2021 kesäkuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **8.3 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite energiasäästötalkoista ja energiatehokkuussopimukseen liittymisestä (13.11.2017 dnro 769/2017)**

”ENERGIANSÄÄSTÖTALKOOT

Yhä useampi suomalainen kunta on ottanut käyttöön porkkanan joka innostaa kunnan työntekijöitä ja esim. koulujen oppilaat energiansäästötalkoisiin. Energiansäästötalkoot ja siitä seurannut energiatehokkuuden parantaminen ovat tuoneet näille kunnille taloudellisia säästöjä ja merkittävästi myönteistä julkisuutta.

Energiansäästötalkoon ajatuksena on, että Kaarinan koulujen oppilaat otetaan joukolla mukaan parantamaan koulujen energiatehokkuutta. Kannustimeksi kunta palauttaa kouluille puolet siitä rahallisesta energiansäästöstä, jonka koululaiset saavat toimillaan aikaan.

Esimerkiksi Oulun pohjoispuolella sijaitseva lin kunta on ottanut käyttöön järjestelyn, jossa kaikki kunnan koulut ja päiväkodit ovat mukana energiaseurannassa, jossa tarkkaillaan säännöllisesti lämmityksen, sähkön ja veden kulutusta. Myös koululaiset pääsevät itse mittaamaan energiankulutusta kouluihin toimitetuilla mittareilla. Järjestelyn seurauksena on lisäksi havaittu, että ajatus energiansäästämisen tärkeydestä menee oppilaiden mukana myös koteihin ja lapset ovat oppineet, ettei kotonakaan pidetä enää turhia valoja päällä.

Talkoissa mukana olevat koulut ovat tienanneet näin jo tuhansia euroja ja kukin koulu käyttää rahat haluamallaan tavalla - vaikkapa pelien hankintaan lin kunta on ollut muun muassa ehdolla Pohjoismaiden neuvoston ympäristöpalkinnon saajaksi.

#### ENERGIATEHOKKUUDEN PARANTAMINEN

Toisena pääteemana voisi olla energiatehokkuuden parantaminen kaupungin omistamissa vanhoissa kiinteistöissä ja uudisrakentamisessa. Suurimmat kiinteistöt olisi mahdollista liittää energian kulutuksen seurantajärjestelmään, joka auttaisi löytämään parannuskohteita.

Sähkön kulutusta voidaan vähentää esimerkiksi kiinteistöjen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmien optimaalisilla säädöillä, valonohjausjärjestelmillä, led - valoilla tai eristyksen parantamisella. Kaupungin tulisi myös harkita kaupungin ajoneuvojen korvaamista sähkö- tai hybridautoilla, kun vaihdot ovat ajankohtaisia.

#### ENERGIATEHOKKUUSSOPIMUS

Pyydämme lisäksi selvittämään, olisiko Kaarinan hyödyllistä liittyä energiatehokkuussopimukseen. Vapaaehtoiset kaupungit voivat allekirjoittaa liittymäkohtaisen energiatehokkuussopimuksen, jossa ne sitoutuvat kunta-alan energiatehokkuussopimuksen toimenpiteisiin ja tavoitteisiin.

Energiatehokkuussopimuksessa mukana oleva kunta voi saada valtiolta korotettua energiatukea energiaa säästäviin hankkeisiin. Kunta-alan energiatehokkuussopimukseen on tähän mennessä liittynyt 48 kuntaa.

Esimerkiksi lin kunta on mukana energiatehokkuussopimuksessa ja se on ohjelman mukaisilla toimilla edellisellä viisivuotiskaudella laskenut saavuttaneensa yli 600 000 euron säästön. Tämän lisäksi osa tehdyistä energiainvestoinneista on katettu valtion energiatuella. Kunnan koko on murto-osa Kaarinan kaupungin koosta, joten säästöt Kaarinan kokoisessa kaupungissa voisivat vastaavilla toimilla olla miljoonaluokkaa.

Energiansäästötalkoissa ja energiatehokkuussopimuksessa mukana olevat kunnat ovat kokeneet saaneensa paljon myönteistä julkisuutta ympäristöystävällisestä

toiminnastaan. Kaupungin maineella ympäristöasioissa on merkitystä, hyvä imago voi osaltaan vaikuttaa esimerkiksi lapsiperheiden asuinpaikan valintaan.

Me allekirjoittaneet Kokoomuksen valtuustoryhmän jäsenet pyydämme asianomaisia viranhaltijoita selvittämään:

1. mahdollisuutta aloittaa Kaarinassa energiansäästötalkoot; ja
2. tulisiko Kaarinan liittyä energiansäästösopimukseen?"

Aloite osoitettiin valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä

sivistystoimen johtaja Elina Heikkilälle (energiasäästötalkoot) ja tekninen johtaja Jyrki Lapille (energiatehokkuuden parantaminen)

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Energiansäästö on jo nyt osa opetussuunnitelmaa. Koulun omalla toiminnallaan saama energiansäästö koituu taloudellisesti täysimääräisesti koulun hyväksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Teknisen lautakunnan 2020 talousarvioon sisältyy kaupungin valikoitujen kiinteistöjen ilmanvaihtolaitteiden yönaikaisen tehon alentamisen kautta saavutettavan energian säästön tavoite.

Aloitetta valmistelevat sivistysjohtaja Elina Heikkilä ja tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken

### **8.4 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite investointien elinkaarikustannusten tunnistamisesta ja yritysvaikutusten arvioimisesta (8.10.2018 dnro 590/2018)**

"Investointipäätöksiä tehtäessä kaupunginvaltuusto saa päätöksentekoon pelkän investointikustannuksen alustavan arvion. Päätöksentekoa parantaisi investoinneille tehtävä elinkaarikustannusarvio.

Elinkaarikustannusarvioon voitaisiin sisällyttää esimerkiksi talonrakennusinvestoinneissa valittavan lämmitystavan energiakulutusluokka ja tilojen muunneltavuus, investoinnin edellyttämän käytönaikaisen huollon sekä mahdollisen asiakaspalvelun henkilötyövuodet.

Investointipäätöstä tehtäessä tarvitaan myös investoinnin yritysvaikutusten arviointi. Arviointi pitää tehdä kaikille investoinneille.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekniselle johtajalle Jyrki Haapasaarelle. Valmisteluaika 5/2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteessa mainitut seikat ovat hankkeiden valmistelussa ja suunnittelussa läsnä. Vuoden 2020 tavoitteissa oleva ilmasto-ohjelma antanee selkeät suuntaviivat elinkaariajattelun huomioimiselle myös talonrakennushankkeissa. Kyse on valinnoista, mutta monesti myös kompromisseista taloudellisten realiteettienkin määrittämässä toimintaympäristössä, jossa rakennusmääräysten minimin täyttäminenkin tuottaa korkealaatuisia ratkaisuja.

Käynnissä olevat suuret talonrakennushankkeet ovat erilaisia palvelurakennuksia monine yhteen sovitettavine vaatimuksineen. Huomattavista eromääristä huolimatta yritysvaikutusten ohjausvaikutukselle jää lopulta vain vähän mahdollisuuksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.5 Vihreä valtuustoryhmän aloite asiantuntijalausuntojen hankkimisesta koulukiinteistöistä (21.8.2017 dnro 578/2017)**

"Kolme kouluamme – Hovirinta, Piispanlähde ja Valkeavuori - on tunnetuista syistä niin huonossa kunnossa, että kohta kahden oppilaat ovat väistötiloissa. Piispanlähteen koulun oppilaat jatkavat koulunkäyntiä omassa koulussa toistaiseksi.

Tilanteen taustalla on koulujen henkilökunnan pitkäaikainen oireilu ja sairastelu, mitkä on liitetty koulurakennusten sisäilmaan. Sittemmin myös oppilaat ovat viime vuosina yhä enemmän oireilleet ja sairastelleet niin, että sen on arvioitu johtuvan koulujen sisäilmaongelmista.

Lasten vanhemmat kuten koulujen henkilökuntakin ovat huolissaan sisäilman mahdollisista aiheuttamista terveysriskeistä. Erilaisia vetoamuksia ja adresseja on laadittu useita.

Tilakeskus on konsultin avulla selvittänyt koulurakennusten kuntoa ja yrittänyt korjailla rakennuksia.

Vaikka oppilaat ovat Hovirinnan koulussa siirtymässä syyskuussa väistötiloihin, on tarkoitus käyttää edelleen koulun ruoka- ja liikuntasalia sekä muutamia erikoisluokkia. Tilakeskus on suositellut, ettei liikuntasalissa pidetä kaksoistunteja lasten ja aikuisten mahdollisen altistumisen takia.

Valkeavuoren kouluun kuuluva Ylikylän koulu purettiin kesällä. Alakoulun oppilaat ovat olleet väistötiloissa jo koko viime lukuvuoden. Valtuusto kokoontui poikkeuksellisesti vielä juhannuksen jälkeen ylimääräiseen kokoukseen, jotta myös koulun yläkoululaisille voitaisiin mahdollisimman nopeasti hankkia väistötilat, koska oppilaiden ja koulun henkilökunnan oireilu ja sairastelu lisääntyivät hälyttävästi viime keväänä.

Tällä hetkellä vallitsee suuri epätietoisuus, ollaanko väistötilojen hankintaa edes käynnistetty. Väistötiloihin siirtymisen jälkeen on tarkoitus käyttää koulun erikoisluokkia ja – tiloja Hovirinnan tapaan. Tämä herättää kysymyksiä, miten terveydelle riskialttiita tiloja kuitenkin käytetään.

Piispanlähteen koulun alakoulu – entinen Piispanristin koulu – on todettu korjaukskelvottomaksi ja se on pääosin purettava. Koulutalossa on niin paljon rakenteellisia virheratkaisuja ja terveyttä riskeeraavia rakennusmateriaaleja, että se on todettu pitkään kaikkein huonommin rakennetuksi kouluksemme. Rakennusteknisesti saneeraus on poikkeuksellisen vaikea, koska vuonna 2012 valmistunut lastentalo on rakennettu merkittävilta osin vanhan rakennuksen rakenteisiin.

Kaupungin palveluksessa on useita terveystyöntekijöitä, joiden tehtäviin kuuluu monen lain perusteella koulutilojen ja työpaikkojen terveystarkastus. Suurta ihmetystä on herättänyt se, miksi työntekijät eivät toimi oma-aloitteisesti. Koska yhdestäkään näistä rakennuksista ei ole saatu varsinaisten terveydenhuollon ja työsuojelun asiantuntijoiden kirjallisia lausuntoja, joissa arvioitaisiin koulun tai sen joidenkin tilojen terveydellisiä olosuhteita opetuskäyttöön ja työpaikkana, on ne hankittava. Lausuntopyynnöissä on tarpeen korostaa myös sen arviointia, kun Hovirinnan ja Valkeavuoren koulussa käytetään koulun tiloja, vaikka kaikki oppilaat ovat muutoin väistötiloissa.

Vähin, mitä kaupunki voi tehdä, on julkistaa lausunnot, jotta niin koululaisten vanhemmat kuin koulutyöntekijät voivat saada tietoa terveystyöntekijöiden arvioinneista. Kyseisille työntekijöille kuuluu kiistatta tärkeimpänä tehtävänä kuntalaisten terveyden edistäminen ja sairauksien ehkäisy.

Vihreä valtuustoryhmä edellyttää, että kaupunginhallitus ryhtyy välittömiin toimiin kirjallisten lausuntojen hankkimiseksi seuraavilta tahoilta Hovirinnan, Piispanlähteen ja Valkeavuoren koulujen terveydellisistä edellytyksistä toimia opetustiloina ja työpaikkana:

1. Ympäristöterveydenhuolto
2. Työterveys
3. Työsuojelu
4. Kouluterveydenhoito

Kaupunki saattaa julkiset lausunnot kaupunkilaisten ja työntekijöiden tietoon välittömästi ja ryhtyy niiden vaatimiin toimiin.



Viitteenä lainsäädännöllistä taustaa:

Oppilas- ja opiskelijahuoltolaki

2 §

Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on:

1) edistää opiskelijoiden oppimista, terveyttä ja hyvinvointia sekä osallisuutta ja ehkäistä ongelmien syntymistä

Työsuojelu

“Työnantaja on vastuussa siitä, että huonosta sisäilmasta ei aiheudu haittaa tai vaaraa työntekijän terveydelle.”

<http://www.tyosuojelu.fi/tyoolot/tyoymparisto/sisailma>

Ympäristöterveys

“Epäpuhdas hengitysilma on syynä moniin tärkeimmistä ympäristön aiheuttamista terveyshaitoista – esimerkkeinä ulkoilman pienhiukkaset sekä kosteus- ja homevaurioihin liittyvät biologiset ja kemialliset epäpuhtaudet.”

<https://www.thl.fi/fi/web/ymparistoterveys/sisailma>

Työterveyshuoltolaki

1 §

Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on työnantajan, työntekijän ja työterveyshuollon yhteistoimin edistää:

1) työhön liittyvien sairauksien ja tapaturmien ehkäisyä;

2) työn ja työympäristön terveellisyyttä ja turvallisuutta;

<http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2001/20011383>"

Aloite osoitettiin Heidi Pajulle valmisteluun.

Tilanne 31.12.2017

Aloite valmistellaan teknisen lautakunnan kokoukseen 20.3.2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Asia tuodaan tekniseen lautakuntaan kevään 2019 aikana.

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteessa mainittuja tutkimustuloksia on alettu julkaista aiempaa systemaattisemmin kaupungin internetsivujen sisäilmasivustolla:

[https://www.kaarina.fi/asuminen\\_rakentaminen/sisailma\\_asiat/fi\\_FI/etusivu\\_sisailma/](https://www.kaarina.fi/asuminen_rakentaminen/sisailma_asiat/fi_FI/etusivu_sisailma/)

Lisäksi koulujen investointihankkeista tiedotetaan erillisellä "kaarinarakentaa"-sivustolla: [https://www.kaarina.fi/asuminen\\_rakentaminen/kaarinarakentaa/fi\\_FI/kaarinarakentaa/](https://www.kaarina.fi/asuminen_rakentaminen/kaarinarakentaa/fi_FI/kaarinarakentaa/)

Aloitteen valmistelu kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Edellä mainittu (31.12.2019) toimintatapa vakiintunut käyttöön.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.6 Vihreät valtuustoryhmän aloite Kaarinan vanhojen rakennusten inventoimiseksi (23.1.2017 dnro 60/2017)**

"Suomi 100 vuotta -aloite, Kaarinan vanhojen rakennusten inventointi.

Kaarinassa on ollut asutusta kivikaudesta lähtien yhtäjaksoisesti tähän päivään asti. Merkittävin viime vuosien vanha rakennuslöytö tehtiin vuonna 2013 Ravattulan Ristimäestä. Silloin sieltä löytyi Suomen vanhimman kirkon paikka. Kirkko oli rakennettu hirsistä 1100-luvulla.

Kaupungin vanhaa rakennuskantaa lähinnä 1700-luvulta alkaen on inventoitu aikanaan. Piikkiön tultua osaksi Kaarinaa saimme lisää vanhoja rakennuksia: kartanoita, maalaistaloja ja yksittäisiä rakennuksia. Kaikki ne kiinnittävät meidät menneeseen ja elettyyn elämään.

Suurin osa yli satavuotiaista rakennuksista on rakennettu hirsistä. Rakennusten säilyminen riippuu paitsi ymmärryksestä ja arvostuksesta, myös tiedosta niiden iästä ja merkityksestä.

Kulttuuri- ja rakennushistoria kulkevat käsi kädessä. Ne kertovat elinkeinoista, tavoista, taitavista käsistä ja elämisen edellytyksistä. Ne ovat vahvinta suomalaisuutta: kovaa työtä, ankaraa elämää, huikeaa osaamista ja vahvoja perinteitä.

Koska edelleen Kaarinasta löytyy vanhoja arvoraakennuksia, joista ei ole tietoa ja joiden arvoa ei ole havaittu, on koko kaupungin kattava täydennysinventointi tarpeen. Se sopii mainiosti hankkeeksi tällaisena vuonna, kun Suomi juhlii 100-vuotista itsenäisyyttään.

Ehdotamme, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin koko Kaarinan vanhan rakennuskannan täydennysinventoinnin suorittamiseen tänä vuonna."

Aloite osoitettiin valmisteluun ympäristöpalveluihin tekniselle johtajalle. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Kaupunkikehityslautakunta esitti 11.10.17 § 54 kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että vanhan rakennuskannan inventointeja täydennetään kaavahankkeiden yhteydessä kaavoituksen talousarvion puitteissa. Kokonaisvaltaisen

esityksen laatiminen Kaarinan vanhasta rakennuskannasta vaatii erillistä rahoitusta ja selvityshankkeen organisointia.

Kaupunginvaltuusto päätti 13.11.17 § 166 palauttaa aloitteen uudelleen valmisteluun. Jatkovalmistelussa selvitetään vaihtoehtoja inventoinnin toteuttamiseksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Kaupunkikehityslautakunta totesi 11.10.17 § 54, että vanhan rakennuskannan inventointeja täydennetään kaavahankkeiden yhteydessä kaavoituksen talousarvion puitteissa. Kokonaisvaltaisen esityksen laatiminen Kaarinan vanhasta rakennuskannasta vaatii erillistä rahoitusta ja selvityshankkeen organisointia. Kaupunginvaltuusto palautti 13.11.17 § 166 aloitteen uudelleen valmisteltavaksi.

Kokonaisvaltaisen rakennuskannan inventoinnin laatiminen Kaarina on todettu monessa yhteydessä tarpeelliseksi. Käytännössä tämä voisi tapahtua opiskelijatyönä. Työn organisointi ja ohjaaminen vaatii myös merkittävää kaavoituksen työpanosta. Toistaiseksi tämä ei ole mahdollista, vaan täydentäminen tapahtuu kaavahankkeiden yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Osana Piikkiön osayleiskaavoitustyötä käynnistetään rakennuskannan inventointityö, mikäli onnistutaan rekrytoinnissa. Työtä tehdään talousarvion puitteissa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.7 Keskiryhmien valtuustoaloite Hovirinnan parakkien korvaamisesta (KNA/98/10.03.02.04/2019)**

"Hovirinnan koulun väistötilojen korvaaminen uusilla kesän 2019 aikana Keväällä 2018 kaupunginvaltuusto päätti uuden koulurakennuksen rakentamisesta. Hankkeen valmistumisaikatauluksi tarkentui vuoden 2021 syksy.

Parakkien toimittajan edustaja on myöntänyt, että iäkkäät yksikerroksiset parakit on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Ne eivät siis ehjinkään vastaa nykyistä vähintään 2,5 vuoden käyttöaikavaatimusta. Ensimmäisenä talvena parakeissa havaittiin kylmyysongelmia, jotka ovat jatkuneet kuluvana talvena. Joissain parakeissa on myös ollut sisäilmaongelmia, joiden takia ryhmien tiloja on pitänyt vaihtaa. Parakkeja tilattiin alun perin oppilasmäärään nähden liian vähän, minkä takia ns. B-parakki korvattiin uudella kaksikerrosratkaisulla.

Parakkien nykyinen vuokrasopimus päättyy vuoden 2019 lopussa. Tämä tarkoittaa, että Hovirinnan koulun ja S:t Karins svenska skolanin oppilaat joutuvat opiskelemaan kelvottomissa ja ahtaissa tiloissa vielä useamman vuoden. Me allekirjoittaneet haluamme, että uusien parakkien hankintaa kiirehditään niin, että parakit voidaan asentaa jo kesän 2019 aikana.

Parakkien rakenteen, toiminnallisuuden ja opetustilojen määrän tulee vastata vähintään 2,5 vuoden käyttötarvetta ja oppilasmäärien kehitystä. Opetustilojen tulee riittää paitsi nykyisille ryhmille oppilasmäärän kasvu huomioiden ja ruotsinkieliselle esikoululle, myös nyt Kuovinkadulle sijoitettujen esikoululaisten ryhmälle. Keskittäminen tehostaa ruotsinkielisen esikoulun toimintaa ja samalla vapauttaa Kuovinkadun päiväkodin kokonaan päiväkotilasten käyttöön.

Nykyisten parakkien tilalle tulee hankkia B-parakin tyyliä kaksikerroksista parakkeja. Koska korvattavat parakit on asennettu maanvaraisesti eikä paaluille, kuten uusittu B-parakki, säästyy asennuksessa aikaa ja rahaa. Kaksikerroksratkaisu vapauttaa myös pihaluettua taaten koululaisille turvallisemman ympäristön uudisrakennuksen rakentamisen ajaksi."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Tammikuussa 2020 osa Hovirinnan koulun oppilaista pääsi siirtymään uusiin kaksikerroksisiin pysyvän rakennusluvan ehdot täyttäviin siirrettäviin väistötiloihin. Osana kokonaisratkaisua keväällä 2019 kaupunginvaltuusto hyväksyi myös omaksi toteutettavan Hovirinnan päivähoiton ja esiopetuksen väistöyksikön rakentamisen. Urakkatarjouskilpailu on käyty ja tekninen lautakunta voinee tehdä urakoitsijavalinnan maaliskuun alun 2020 kokouksessaan. Rakennustyön arvioidaan valmistuvan syysyksi 2021. Hankepääätöksestä tarjouskilpailuun pääsemistä hidasti käytännössä välttämättömäksi osoittautunut alueen asemakaava-muutos ja poikkeamislupa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Edellä mainitusti kokonaisratkaisun osana keväällä 2019 kaupunginvaltuuston hyväksymän omaksi toteutettavan Hovirinnan päivähoiton ja esiopetuksen väistöyksikön rakentaminen on käynnissä ja saadaan käyttöön syyslukukaudelle 2021.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.8 Kaarinan vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite osallistavasta koulu- suunnittelusta (23.4.2018 dnro 282/2018)**

"Kaarina on historiallisesti uudessa tilanteessa: uusia kouluja on suunniteltava ja rakennettava useampi samaan aikaan. Suuri muutos on myös muutoinkin odotettavissa,

kun sosiaali- ja terveystalvet siirtyvät maakunnalle.

Koulutuksesta tulee ylivoimaisesti suurin ja merkittävin kunnan palvelualue. Siksi on tärkeää ennakoida tulevaisuutta ja pitää edelleen siitä kiinni, että Kaarina on tunnettu kehittyvistä kouluista, mitkä oppimisympäristöiltään ovat ajanmukaisia, kauniita, osa lähiyhteisöään ja innostavia elinikäiseen oppimiseen.

Uusia kouluja rakennettaessa ja isoja peruskorjauksia tehtäessä on oppilaiden, koulun henkilökunnan, vanhempien, sidosryhmien ja kuntalaisten osallistaminen jo suunnitteluvaiheessa tarpeen.

Oppilasideoinnilla, mielikuvitusta kiehtovilla oppilaiden ajatuksilla lisätään kiinnittymistä kouluun, kehitetään tulevaisuusajattelua ja opitaan yhteiskunnallista vaikuttamista. Koska uusi koulu on aina myös mahdollisuus koulun kehittämiseen ja kehittymiseen, on viisasta osallistaa henkilökunta ja lasten vanhemmat.

Työpajat, suunnitteluiljat, seminaarit ja tiimit voivat olla työkaluina. Mikään ei estä myöskään vierailuja lähikuntien kouluihin ja näin opin sekä ideoiden hakua. Tärkeintä on lisätä motivaatiota, kehittymisen tukemista ja luoda mahdollisuuksia.

Yhdessä mietitty, yhdessä ajateltu luo ja lisää yhteisöllisyyttä: oman kodin, koulun ja asuinympäristön arvostusta. Se saa ihmiset löytämään paikkansa ja tuntemaan itsensä osaksi ympäröivää elämää. Hyvinvointi lisääntyy ja iloisuus tarttuu.

Merkittävä osa prosessia on alusta alkaen kouluhankkeen jäntevä, selkeä ja vastuutettu tiedotus. Silloin ei sovi unohtaa hankkeen omaa kotisivua, Facebookia ja muita koulun kanavia. Hyvä tapa on myös nettikamerojen asentaminen välittämään rakennustyön etenemistä reaaliajassa.

Jos uuden koulun elämää rakennetaan yhdessä, se heijastuu monin tavoin koulun tulevaan toimintaan ja kiinnittää koulun ympäröivään yhteisöön. Avoin, osallistava ja osallistumista tukeva ilmapiiri, hyväksyntä ja vuoropuhelu ovat merkittäviä ennaltaehkäiseviä toimia, joilla lisätään suvaitsevuuksia ja vähennetään syrjäytymistä.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus

1. edistää ja tukee osallistavaa koulusuunnittelua;
2. edellyttää kaikissa isoissa koulukorjauksissa ja uudisrakentamisissa osallisuussuunnitelmaa, minkä sisältöajatuksia on esitelty edellä.
3. tuo valtuuston tietoon osallisuussuunnitelmat. "

Aloite osoitettiin tilakeskuksen päällikölle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä osana rakentamisprosessin kehittämissuunnitelmaa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari. Koulurakentamiseen palkattu asiantuntijarehtori on toteuttanut osallistavaa suunnittelua erityisesti Hovirinnan uuden koulutalon suunnittelussa osallistaen laajasti niin henkilökuntaa kuin oppilaitakin. Lisäksi hän on järjestänyt kaksi koulurakentamisen seminaaria/iltakoulua ja useita tutustumismatkoja uusiin Etelä-Suomen kouluihin. Osallistumismahdollisuutta on tarjottu luottamushenkilöille ja koulujen henkilökunnalle, lähinnä opettajille.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on varsin pitkällä yhdessä sivistyspalveluiden kanssa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.9 Kuntalaiset valtuustoryhmän aloite puurakentamisen huomioimisesta kaupungin vuoden 2017 investointien toteuttamisessa (12.12.2016 dnro 657/2016)**

Kuntalaiset ryhmä toivoo Rakennuspuolen ottavan huomioon ensivuoden investoinneissa, jotka ovat suurimmat kunnassamme ikinä, 20 miljoona euroa, ottavan huomioon myös puurakentamisen. Jokainenhan tietää puun hiilidioksidipäästöjen vähäisyyden verrattuna muun materiaalin rakentamiseen, kuin paloturvallisuuden uusien innovatiivisten suoja-aineiden ja huiman kehityksen puumateriaalien hyväksi.

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmistelu-aika on kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Puurakentamista edistetään kussakin soveltuvassa asemakaavoituskohteessa osana normaalitoimintaa. Lisäksi Kaarinassa on valmisteilla Lemunniemellä Ekokylän

asemakaavoitus, missä yhteydessä aloitetta voitaneen myös entistä merkittävämmiin edistää. Ekokylän suunnittelijan valinta on tehty ja suunnittelu käynnistetty (aloitteita käynnistettäessä).

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.10 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite vastuullisten elintarvikehankintojen lisäämiseksi (29.1.2018 Dnro 74/2018; KNA/846/02.09.00.01/2019)**

“Kaupungin ruokapalveluihin vastuullisesti tuotettua ja jalostettua suomalaista ruokaa

Valtioneuvoston periaatepäätös (29.6.2016) julkisten elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen arviointiperusteista (kriteereistä) ohjeistaa julkisiin hankintoihin, joiden tuottamisessa on noudatettu hyviä tuotantotapoja. Periaatepäätös kannustaa vastuullisiin julkisiin hankintoihin, jotka suomalainen ruoantuotanto ja -jalostus parhaimmillaan täyttää.

Periaatepäätös täydentää Lähiruokaohjelman ja Luomualan kehittämissuunnitelman tavoitteita.

Esitämme, että kaupunkimme elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiaan (tai vast.) kirjataan vaatimukset ympäristön kannalta hyvistä viljely- ja tuotantomenetelmistä sekä eläinten hyvinvointia ja elintarviketurvallisuutta edistävästä tavoista. Hankintakriteerit tulee päivittää yhteistyössä eri osapuolten (maatalous- ja elintarvikeyritykset, ruokapalveluammattilaiset, hankinta- asiantuntijat) kanssa vastuullisten hankintojen käytön lisäämiseksi.

Elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiassa (tai vast.) tulee esittää mm. seuraavaa:

- Kaupungille tarjottavien tuotteiden tulee täyttää elintarvikkeista ja niiden valvonnasta Suomessa olevat lait ja asetukset. EU-standardit ja muut viranomaismääräykset
- Pk-yrityksien, ruokapalvelujen edustajien ja hankinta-asiantuntijoiden on käytävä markkinavuoropuhelua ennen tarjouskilpailun käynnistymistä periaatepäätöksen mukaisista vaatimuksista ja niiden sisällyttämisestä tarjouspyyntöihin
- Tuotteiden hankinnassa ja valinnassa pitää noudattaa eläinten hyvinvoinnille Suomessa asetetut edellytykset mm. sianlihantuotannon terveydenhuoltoseurantajärjestelmää (Sikava)
- Tuotteet täyttävät Suomen lainsäädännön vaatimukset eläinten lääkitsemisestä.
- Hormonien käyttö kasvun edistäjänä on kielletty.
- Eläinrehussa käytettävän soijan tulee olla sertifioitua vastuullisesti tuotettua soijaa.
- Tarjottavien tuotteiden raaka-aineiden tulee olla alkuperältään jäljitettäviä ja puhtaudeltaan korkealaatuisia.

- Lihan ja lihajalosteiden raaka-aineiden tulee olla kansallisen ja EU –lainsäädännön mukaisesti BSE-testattuja.

Suomessa Biotalous- ja puhtaiden ratkaisujen ministerityöryhmä tulee arvioimaan periaatepäätöksen toteutumista. Lisäksi Maa- ja metsätalousministeriö teettää kyselyn kuluvana vuonna periaatepäätöksen mukaisten kriteerien käytöstä valtion lisäksi myös kuntien hankintayksiköille.”

Aloite osoitettiin tekniselle palvelualueelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Kaarinan tekninen lautakunta päätti 7.5.2019 liittymisestä KL-kuntahankintojen elintarvikkeiden hankintasopimukseen ajalle 02/2020 - 02/2024. Perusteluina erityisesti vuositasolla saavutettava 200.000 euron säästö yksin hankintaan nähden sekä toimitusvarmuus ja hankinnan vaivattomuus. Hankintakriteerit ovat yleisesti osallistuvien kuntien hyväksymät.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Toimintamalli mainittu tilanteessa 31.12.2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **8.11 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite rakentamisesta aiheutuvien päästöjen vähentämiseksi (KNA/1103/10.03.02.02/2019)**

"Rakennusten purkamisesta ja uudisrakentamisesta aiheutuvat ilmastohaitat puhuttavat juuri nyt Suomessa. Betoni ja siihen käytettävä sementti kuluttaa eniten luonnonvaroja rakentamisessa. Energiaa ja luonnonvaroja säästyisi, jos olemassa olevat betonirungot ja -rakenteet käytettäisiin uudelleen. Mittavakin korjaaminen olisi ekologisempaa, kuin uudisrakentaminen.

Rakennuksen perustukset ja betonirunko ovat ns. kulumattomia rakennusosia, niillä on huomattavasti pintarakenteita ja muita kuluvia osia pitempi elinkaari! Sisäilmaongelmainen tai sellaiseksi epäillyn rakennuksen betonirunko voidaan riisua "luita myöten" paljaaksi uusiokäyttöä varten. Näin niiden korjaamisesta tulisi täysin läpinäkyvää!

Uudisrakentamiseen on tullut käyttöön termi hiilipiikki. Se tarkoittaa uuden rakennuksen elinkaaren alussa syntyviä mittavia kasvihuonekaasujen päästöjä. Jos uudisrakennuksella



vielä korvataan purettu betonirakennus, niin on selvää, että päästöt vähintään kaksinkertaistuvat korjaamiseen verrattuna.

Purkamista ja uudisrakentamista perustellaan yleensä sen halpuudella korjaamiseen verrattuna, mutta kun päästövaikutukset otetaan täysimääräisesti huomioon, niin betonirunkoisen rakennuksen korjaaminen saa olla jopa uudisrakentamista kalliimpaa.

Kaarinan tulee innovatiivisena kaupunkina ottaa rakentamisen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt tarkemmin huomioon rakennuskantaa uudistettaessa ja korjattaessa! Rakennusten purkamisen aiheuttamat päästöt seurannaisvaikutuksineen tulee huomioida kokonaisvaltaisesti kustannusvertailuissa!"

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Uudisrakentamisen, peruskorjauksen ja eri rakennusmateriaalien ns. hiilijalanjäljestä eivät asiantuntijatkaan ole yksimielisiä, eikä siten vielä ole olemassa yleisesti hyväksyttyä "totuutta" vaihtoehtojen keskinäisen vertailun laskentamalleista.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **9 LIIKUNTA- JA VIHERPALVELUT**

### **9.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Littoisten koirapuiston parantamiseksi (5.6.2017 dnro 413/2017; KNA/1121/10.03.01.01/2019)**

" Littoisten koirapuisto on erittäin suosittu. Siellä on koiria kerrallaan jopa 15-20 kappaletta. Koirapuisto on muuten erittäin hyvä ja toimiva, mutta sinne on käyttäjien puolelta toivottu toista porttia, missä olisi välikkö, millä estettäisiin jo puistossa olevien koirien mahdollinen karkaaminen, kun portista tulee puistoon seuraava koira omistajansa kanssa.

Kaupunki on hoitanut erittäin hienosti Littoisten koirapuiston roskasäiliöiden tyhjentämisen ja muun tarvittavan hoidon ja koirien omistajat ovat pitäneet huolta muusta puhtaanapidosta siellä."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun lokakuun 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Littoisten koirapuiston parantaminen maksaa noin 10 000 euroa. Tekninen lautakunta ottaa kantaa toteuttamisen ajankohtaan tulevien talousarviokäsittelyjen yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistele viheraluepäällikkö Ossi Vesalainen. Koirapuisto on verrattain uusi ja jatkuvassa käytössä. Aloitteen toteuttamisen edellyttämää määrärahaa esitetään vuoden 2021 talousarvioon.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Vuoden 2021 talousarvioon on varattu 20 000 euron määräraha Littoisten koirapuiston kunnostamiseksi. Työt kohteessa aloitetaan toukokuussa 2021.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **9.2 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite maisemareitin rakentamiseksi Piikkiön lahdelta Hovirintaan (13.3.2017 dnro 166/2017; KNA/715/10.03.01.01/2019)**

"Kaarina on merellinen saaristokaupunki. Meillä on Saaristomeren rantaa kymmeniä kilometrejä. Kuitenkin on niin, ettei kaupunkilaisilla ole ulkoilumahdollisuuksia meren rannalla tai sen tuntumassa. On normaalia, että itseään kunnioittavat rantakaupungit ovat toteuttaneet asukkailleen kevyenliikenteen väyliä rannoille ja niiden tuntumaan.

Me allekirjoittaneet haluamme, että kaupunki toteuttaa maisemareitin Piikkiön lahdelta Hovirintaan omistamalla ja hallinnoimalla alueilla. Katsomme, että tälle alueelle reitti on toteutettavissa suhteellisen vaivattomasti. Alueella ei ole runsasta mökki -tai omakoti asutusta. Toteamme myös, että valmista on jo Rojolasta Raadelmaan, Voivalassa ja osin Tuorlassa. Reittikartta toimitetaan jälkeinpäin.

Reitin ei tietenkään tarvitse aivan koko matkaa kulkea meren rannalla, vaan se voi kiertää maastollisesti tai omistuksellisesti toteuttamiskelvottomat kohdat. Mikäli reitin varrella sijaitsevia yksityisomistuksessa olevia alueita halutaan saada raitin käyttöön, tulee tämän tapahtua vain vapaaehtoisen neuvottelun kautta.

Lisäksi esitämme, että kaupunki varautuu taloussuunnitelmassaan ja tulevien vuosien talousarvioissaan paitsi ehdotetun Maisemareitin rakentamiseen myös sen ylläpitoon. Uskomme, että Maisemareitti lisää Kaarinan vetovoimaisuutta sekä asukkaiden että yritysten keskuudessa. Se lisää asukkaiden liikuntaharrastusta vapaa-ajalla ja jopa työmatkaliikuntaa.

Päätyessään Hovirinnan rantaan reitti aktivoisi tuntuvasti tulevan, uuden ravintolan käyttöä viikonloppuliikkujen keskuudessa ja parantaisi osaltaan ravintolan muuten niukkaa kannattavuutta."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Kuusistonsalmen maisemareitin suunnittelu on aloitettu vuonna 2012 ja ensimmäiset rakennustyöt alueella käynnistettiin 2013 Tuorlan pelloilla Voivalan asuinalueen itäpuolella. Vuosina 2014 ja 2015 rakennettiin Voivalan rantapuistoon maisemareitin linjausta tukevia puistokäytäviä. Sen jälkeen on Tuorlan itäpuolella vuonna 2016 kunnostettu Viipurinpolkua, joka on osa Kaarinan läpi kulkevaa Kuninkaantietä. Käytännössä maisemareitti Piikkiönlahdelta Hovirintaan on kunnossa, mutta merkinnät reitiltä puuttuvat.

Myös Itäisten kuntien Reitistöhanke on tehnyt reittilinjauksia Piikkiönlahdelta Linnavuorelle asti, joten lähivuosina edessä on vain muutamia kunnostushankkeita reitin varrella. Reitistöhanke vastaa Piikkiön ja Kuusiston alueiden reittisuunnitelmista.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Reitistöhanke päättyi 5.11.2020. Hankkeeseen ei kuulunut ko. maisemareitin mukaisen reitin merkitseminen. Aloite tuodaan valmisteluun vuonna 2021 sen jälkeen kun Tammireittien pyöräilyreittien merkitseminen on valmis.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **9.3 Keskiryhmien ym. aloite Kaarinan jäähallin jäävuorojen lisäämisestä koulujen ja yleisön käyttöön (13.3.2017 dnro 173/2017)**

"Viime talvet ovat olleet ulkojäillä luistelun kannalta huonoja. Onneksi meillä on Kaarinassa hyvä jäähalli. Hallissa on kuitenkin yleisövuoroja vain 50 min viikossa ja tämäkin vuoro on iltapäivällä klo 15. Aamupäivisin halli on pitkälti tyhjillään. Kaupunki omistaa hallin ja operaattorina toimii yksityinen taho.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki ryhtyy toimiin jäävuorojen saamiseksi enemmän myös koulujen sekä yleisön käyttöön. Nyt jääaika on sen hintaista, ettei kouluilla ole useinkaan mahdollista päästä jäälle. Asia tulee ottaa huomioon ensi vuoden budjetin valmistelussa, kuitenkin siten, että se ei haittaa koulun muuta perustoimintaa.

Esitämme edelleen, että kaupunki tutkii myös hallin ottamisen jälleen kaupungin omaksi toiminnaksi. Tämä voisi tapahtua silloin kun sopimuskausi nykyisen toimijan kanssa päättyy. Selvitetään kustannukset ja kaupungin uuden organisaation mukanaan tuomat hallin hoidon mahdollisuudet."

Aloite osoitettiin budjettivalmistelun osalta sivistystoimen johtajalle valmisteluun siten, että valmistelu-aika on vuoden 2017 loppuun sekä sopimusasioiden osalta tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Vuoden 2018 talousarvion yhteyteen valmisteltiin selvitys jäähallivuorojen lisäämisen budjettivaikutuksista sivistyslautakunnan talousarvioon. Mikäli halutaan tarjota jokaiselle perusopetuksen oppilaalle kaksi jäähallivuoroa talven aikana, ovat järjestelyn kustannusvaikutukset välttämättömine kuljetuksineen n. 28 000 euroa. Kaupunginvaltuuston vuodelle 2018 hyväksymä talousarvio ei sisältänyt ko. määrärahavarausta.

Aloite on käsitelty teknisessä lautakunnassa 27.2.2018. Aloite käsitellään erillisenä asiana kaupunginhallituksessa 5.3.2018 ja kaupunginvaltuustossa 12.3.2018. Pohjaehdotuksena on, että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi. Kaupunginhallitus päätti 12.3.2018 § 30 palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloite valmistellaan uudelleen käsittelyyn ennen optiokauden käyttöönottoa.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **9.4 Vihreä valtuustoryhmän aloite kävelyreitit toteuttamiseksi Littoisten järven ympäri (13.3.2017 dnro 180/2017;)**

"Littoistenjärvi palvelee Kaarinan ja Liedon asukkaita sekä muitakin lähikuntien asukkaita lähiretkialueena. Littoistenjärven virkistyskäyttöä voidaan vielä parantaa.

Esitämme että, nyt järven ympäri kulkevaa, tasoltaan vaihteleva polkua ja katuverkkoa hyödyntävä reitti merkitään yhtenäisin merkein ja viitoin maastoon. Samalla polkujen esteettömyyttä tulee parantaa. Reittien merkintää tulee työstää yhteistyössä Liedon kunnan ja Kaarinan kaupungin kesken."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun. Valmistelu aika vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Yhteistyöneuvottelut ja suunnittelutyö kävelyreitit toteuttamisesta Littoistenjärven ympäri on Liedon kunnan kanssa aloitettu.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistele viheraluepäällikkö Ossi Vesalainen.

Kaarinan kaupungin alueelle järven länsi-rantaa kiertävä polku on valmistunut vuoden 2019 aikana. Reittiä ei ole vielä merkitty, koska Liedon kunnan neuvottelut maanomistajien kanssa ovat vielä kesken.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Liedon kunta ei ole pystynyt edistämään hanketta vaikean maanomistajuuskiistan takia, joten virallista Littoistenjärven ympäri kiertävää merkittyä reittiä ei saada toteutettua lähivuosina. Kaarinan kaupunki suunnittelee parhaillaan omille alueilleen korvaavaa reittiä. Aloitteen valmistelu aloitetaan heti, kun suunnitelmat uudesta korvaavasta reitistä ovat valmistuneet.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **9.5 Vihreän valtuustoryhmän aloite Ladjapuron kunnostamiseksi (KNA/1101/10.03.01.01/2019)**

"Rauhalinnan rakentuvan asuntoalueen läpi ja arvokkaan lehdon kupeessa virtaa luonnon uomassa Ladjapuro. Se mutkittelee koko matkallaan vaihtelevin meanderein luoden kauniin, salaperäisen ja hienon luonnonympäristön.

Puro luo koko matkallaan omanlaisensa virtaavan veden elinympäristön. Puron kunnostamista suunniteltaessa ovat luonnon monimuotoisuus, luonnonmukaisuus ja kulttuurihistorialliset tekijät tärkeitä.

Puron alajuoksulla ulkoilupolku ylittää puron erikoisen sillan yli. Puroon on sijoitettu iso betoninen rengas ja kaksi erillistä muovista muoviputkea, joista toinen on meren puolelta murenemassa. Rakenne on uskomaton ja sekava. Se myös estää kaloja nousemasta ylävirtaan.

Lehdon reunan tuntumassa on ison tammen katveessa vanhan 1800-luvulta olevan kivisillan jäännös, josta jäljellä on kivirakenne kummankin puolin puroa. Sillan kansikivet on poistettu. Vesi virtaa sillan keskiosan läpi vanhaa uomaa. Jäljellä oleva siltajäännös on suojelemaan arvoinen kohde.

Aivan pellon reunassa on vanha 1950-luvulla rakennettu kynnysspato. Sen avulla on saatu aikaan pitkähäkö lampi, jonka vettä käytettiin aikanaan peltojen kasteluun. Padolta yläjuoksulle päin on puro lammen jälkeen rehevöitymisen seurauksena täysin ruovikoitunut, jolloin mm. pohjapatoja rakentamalla ja ruovikko poistamalla parannetaan tilannetta.

Puro on putkitettu ikävästi 1780-luvulla rakennetun hienon kivisillan jälkeen Kaarinatien kyljessä ison tammen kohdalla, missä sijaitsee 1300-luvulta alkaen Ladjakosken kylä. Kuninkaantie kulkee tuon sillan yli ja kylän sivuitse.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin, jotta Ladjapuron

- 1) kunnostussuunnitelma tehdään koko puron matkalle ja sen tavoitteiksi otetaan luonnon monimuotoisuuden turvaaminen, luonnonkauneuden ja purouoman säilyttäminen.
- 2) kulttuurihistorialliset kohteet säilytetään ja tarvittaessa ennallistetaan.
- 3) virkistyskäyttöä ohjataan siten, etteivät luonnonarvot heikkene ja kärsi.
- 4) alajuoksun ulkoilupolun silta uusitaan siten, että sillan alta pääsevät kalat nousemaan ylävirtaan. "

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun joulukuun 2020 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **9.6 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloitteen Voivalan alueella olevan kaupungin maan kunnostamisesta puistoksi (KNA/634/10.03.01.01/2020)**

"Kaarinan kaupungin Voivalan kaupunginosassa on käynnissä vilkas asuintalorakentaminen. Voivalan puutarhan asemakaavamuutoksen (202 A6015) piirissä

päiväkodin, Voivalan juhla-kartanon ja rakennettavien asuinpienalojen puristuksissa on lähivirkistysalueeksi kaavoitettu kaupungin omistama alue.

Tällä kaupungin lähivirkistysalueella kasvaa kymmeniä poikkeuksellisen kookkaiksi kasvaneita alppiruusuja. Alppiruusu on 1970 ja 1980-lukujen vaihteessa istutettu silloisen kaupunginpuutarhurin toimesta alueella sijainneen kasvilaboratorion naapuriin. Alue on kuitenkin ollut hoitamaton, joten jopa 5m korkeuteen kohoavat alppiruusu ovat jääneet piiloon vesakon ja muun kasvuston taakse.

Me allekirjoittaneet haluamme, että alue kunnostetaan asukkaiden käyttöön puistoksi mm. raivaamalla vesakko ja ylikasvanut pohjakasvillisuus esim. yhteistyössä Livian kanssa. Samalla varmistetaan, ettei alueen vilkas asuntorakentaminen vahingoita arvokasta kasvillisuutta. Uskomme, että alueen upeat alppiruusu houkuttelevat kävijöitä myös alueen ulkopuolelta.”

Videoesittely: [https://youtu.be/FflZ\\_b-74tU](https://youtu.be/FflZ_b-74tU)

Aloite osoitettiin viheraluepäällikkö Ossi Vesalaiselle valmisteluun vuoden 2020 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **9.7 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite uuden jäähallin rakentamiseksi Kaarinaan (KNA/205/10.03.02.00.00/2020)**

"Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki aloittaa valmistelun uuden tilavamman jäähallin rakentamiseksi Kaarinaan. Kaarinan nykyinen kaupungin omistama jäähalli ei kokonsa puolesta tue seurojen tarpeita ja on sijainniltaan kaukana kouluista, mikä vähentää päiväkäyttöä ja heikentää taloudellista kannattavuutta. Vanha halli tulee vaatimaan lähivuosina merkittäviä korjausinvestointeja, kun hallin kylmäkoneiden kylmäaineen käyttö kielletään.

Kaupungin taloustilanteen takia halli tulee toteuttaa perustettavan halliyhtiön toimesta, jossa kaupunki on vähemmistöosakkaana (esim. 20%). Pääosa rahoituksesta tulee hankkia yksityiseltä sektorilta. Kaupungin osakkuus on rahoituksen uskottavuuden ja myös kaupungin omien tarpeiden varmistamisen kannalta tärkeää. OKM:n tuki liikuntapaikkojen rakentamiseen tulee hyödyntää täysimääräisenä.

Hallin taloudellinen kannattavuus ja tilan korkea käyttöaste ja varmistetaan oikealla mitoituksella ja sijainnilla. Paikalliset seurat pystyvät jo nykyisellä käytöllä kattamaan kahdenkin hallin iltavuorot, koska suuri osa jääajasta haetaan jo nyt naapurikuntien halleista. Uusi halli edistää myös nuorten tasa-arvoisia liikuntamahdollisuuksia. Niukka jääaika rajoittaa nyt merkittävästi seurojen toimintaa ja harrastajamäärien kasvua. Kaarinan nykyisen jäähallin kaukalon koko rajoittaa käytön vain alempien sarjatasojen peleihin ja muodostelmaluisteluhjelmiin. Hallin katsomo ja oheistilat eivät mahdollista minkään tasoisia muodostelmaluistelukisoja ja tukee vain auttavasti palloilulajien otteluita.

Hallin sijaintipaikkaa valittaessa tulee huomioida liikenneyhteydet ja erityisesti päiväkäytön tarpeet. Päiväkäytön lisääminen on merkittävää niin koulujen opetussuunnitelman kuin hallin kannattavuudenkin kannalta. Nykyisen hallin päiväkäyttö on vähäistä, koska halli sijaitsee kaukana kaikista Kaarinan kouluista. Hallin parkkialueiden suunnittelussa tulee hakea synergiaa muiden Kaarinan palveluiden kanssa, jotta vältetään nykyisen kaltaiselta alimitoituksesta varaamatta silti liian suurta aluetta.

Esitämme, että kaupunki alkaa valmistelemaan hallille sopivaa sijoituspaikkaa sekä etsimään kaupunginjohtajan johdolla yhteistyökumppaneita halliyhtiön osakkaiksi. Verrokkina Tesoman jäähalli Tampereella:

<https://tampereentilapalvelut.fi/Asiakastarinat/tesoman-jaahalli/>

#### Uusi halli pähkinänkuoressa

- Seuroille ja kouluille sopiva
- Taloudellisesti kannattava
- Helposti saavutettava
- Sopivan kokoinen
- Tasa-arvoisia liikuntamahdollisuuksia lisäävä
- Kaupunkikuvaa parantava
- Ympäristöystävällinen "

Aloite osoitettiin valmisteluun viheraluepäällikkö Ossi Vesalaiselle joulukuun 2020 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **9.8 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite tupakoinnin kieltämisestä ja kierrätyksen kehittämisestä Kaarinan kaupungin uimarannoilla ja leikkipuistoissa (KNA/207/10.03.01.01/2020)**

"Tupakoinnin haitat ovat tuttuja jo alakouluikäisille. Terveysvaikutusten lisäksi tupakointi on yksi merkittävimpiä muoviroskan lähteitä. Muoviroska on erityisen haitallista vesialueiden lähellä jätteen päätyessä mereen. Naantalın kaupunginvaltuusto käsittelee 3.2. päätösehdotusta, jonka hyväksyessään kaupunki kieltää tupakoinnin uimarannalla ohjeellisesti. Kieltoa toteutettaisiin kieltomerkein ja tuomalta alueelle lisää jäteastioita tupakantumpeille.

Lisäksi uimarannat ovat suosittuja paikkoja ajanviettoon ja esimerkiksi piknikkien järjestämiseen. Suosituimpina aikoina uimarantojen roskikset pursuavatkin lajittelemattomista roskista ja pulloista, jolloin niitä sekä tuuli että esimerkiksi linnut levittelevät ympäri rantaa.

Kaarina on merellinen kaupunki, jonka ranta-alueisiin sekä myös leikkipuistoihin on viime vuosina panostettu voimakkaasti. Siksi onkin huomioitava niiden kehittyminen myös näiltä osin. Kaarina oli myös ensimmäisenä varsinaissuomalaisena kuntana ryhtymässä savuttomaksi työpaikaksi 2009.



Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme selvittämään 1) tupakointikiellon toteuttamista Kaarinan kaupungin virallisilla uimarannoilla ja leikkipuistoissa 2) kierrätyksen ja jätehuollon tehostamista siten, että uimarantojen siisteys ja viihtyvyys paranevat."

Aloite osoitettiin valmisteluun viheraluepäällikkö Ossi Vesalaiselle kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Kaupunginvaltuusto palautti asian uudelleen valmisteluun 31.8.2020 § 45.

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **9.9 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite siirrettävien konttiravintoloiden mahdollistamisesta Hovirinnan rannassa (KNA/209/10.03.01.01/2020)**

"Hovirinnan rantasauna- ja ravintolahanke on viivästynyt hankkeen kasvettua yli sille varatun budjetin. Uutta saunaa ja ravintolaa saadaan odottaa ainakin tuleva kesä, ehkä myös kesä 2021. Käynnissä olevat mittavat rakennusprojektit saattavat hidastaa hankkeen etenemistä edelleen.

Asukkaiden toiveet rannan suhteen ovat kuulostaneet maltillisilta. Toiveissa on ollut mm. sauna, ulkosuihkut ja kesäkioski tai terassiravintola.

Uimareiden toiveisiin kesäravintolasta voitaisiin vastata jo tulevana kesänä väliaikaisella ratkaisulla. Niin sanotut food truckit tai konttiravintolat ovat tuttu ilmiö viime kesiltä esimerkiksi monista tapahtumista. Sama konsepti voisi seuraavat kesät tuoda kaivattua palvelua myös Hovirinnan rannassa.

Me valtuustoaloitteen allekirjoittaneet katsomme, että kaupungin tulisi ryhtiä viipymättä toimenpiteisiin Hovirinnan rannan väliaikaisten palvelujen mahdollistamiseksi. Kaupungin tulisi luoda ketterät puitteet palveluille ja neuvotella toiminnan aloittamisesta matalankynnyksen ehdoilla rannan elävöittämiseksi jo vuonna 2020."

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupunginjohtaja Harri Virralle huhtikuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **10 VESIHUOLTOLAITOS**

### **10.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite vesitornin valaistuksen uusimisesta (13.3.2017 dnro 168/2017)**

"Kaarinan vesitorni on ollut vuosikausia kauniisti valaistu maamerkki, joka aikoinaan toteutettiin taiteilija Reima Nurmikon hologrammi valaistuksella. Nyt tämä valaistus on ilmeisesti tullut tiensä päähän ja vaatisi uudistamista.

Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme kaupunginhallitusta ryhtymään työstämään uuden nykyaikaisen, vähän energiaa kuluttavan led-valaistuksen aikaansaamiseksi vesitorniimme."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari. Vanhan valaistuksen korjaaminen on todettu mahdottomaksi eikä vesihuoltolaitoksen tai koko teknisten palveluiden nykyisessä taloudellisessa tilanteessa ole perusteltua käyttää varoja aloitteen mukaiseen tarkoitukseen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **SIVISTYSPALVELUT**

### **11 KOULUTUS**

#### **11.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Mylly-Antin koulun säilyttämisestä**

**(18.9.2017 dnro 667/2017)**

"Mylly-Antin koulussa on tällä hetkellä 4 kaarinalaista, oppivelvollisuusikäistä lasta. Erittäin vaikeasti vammaisilla lapsilla, jotka käyvät ko. koulua, on jokaisella yksilöllisesti räätälöity opetussuunnitelma. Osalla lapsista on myös huomattavia fyysisiä ja motorisia ongelmia, jotka vaativat koulupäivän aikana paljon auttamista. On esimerkiksi letkuruokintaa, vaipanvaihtoa, koulupäivän aikana annettavia lääkkeitä, osalla sitomista

vaativia asentoja jne. Näiden lasten opetussuunnitelma ei ole lainkaan samanlainen kuin Kaarinan pienryhmissä opiskelevilla lapsilla, joten heitä on mahdoton integroida sellaiseen.

Vaikeasti vammaisella lapsella on oma opetussuunnitelmansa ja myös oikeus saada opetusta hänelle parhaassa ja häntä ymmärtävässä koulussa, kuten Mylly-Antin koulu on."

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle. Valmisteluaikaa kesäkuun loppuun 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2017

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymä toimii tällä hetkellä opetuksenjärjestäjänä Mylly-Antin koulussa. Koulussa annetaan opetusta Turun seudun vaikeasti kehitysvammaisille lapsille ja nuorille. Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksen myötä kuntayhtymä ei enää tulevaisuudessa tule toimimaan ko. opetuksen järjestäjänä. Varsinais-Suomen erityishuoltopiiri aloittaa viralliset neuvottelut Mylly-Antin koulussa tapahtuvan perusopetuksen siirtämisestä jäsenkunnan/jäsenkuntien tehtäväksi. Ensimmäinen tapaaminen on helmikuussa 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Raision kaupunki on ottanut tehtäväkseen tutkia mahdollisuudet toimia Mylly-Antin koulun isäntäkuntana. Sote-ratkaisun keskeneräisyys haittaa asian edistymistä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymä on pyytänyt 31.10.2019 mennessä jäsenkuntiansa lausuntoa suunnitelmiin uusien korvaavien tilojen hankinnasta kehitysvammaisten peruskoululle. Kaarinan kaupunginhallitus on antanut asiassa lausuntonsa 28.10.2019 (§ 354). Lausunnossaan Kaarinan kaupunki puoltaa tarkoituksenmukaisten tilojen hankkimista Mylly-Antin koululle.

Aloite tuodaan päätöksentekoon, kun hankkeen etenemisestä Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymän toimesta on saatu varmuus.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymän valmistelu kouluhankkeen käynnistämisestä on etenemässä kevään 2021 aikana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **11.2 Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite kannettavien tietokoneiden hankkimisesta yläasteikäiselle (KNA/208/12.01.02.10.01/2020)**

"Kaarinan tulisi korvata tablet-laitteet kannettavilla tietokoneilla luokilla 7-9. Yläasteen oppilailla tulisi olla käytössä laite, jolla pystyy tuottamaan tekstiä ja tähän tarkoitukseen tabletti on erittäin huono. Tabletti ei myöskään valmista oppilaita tulevaan esim. lukioon, jossa kannettava tietokone tulee viimeistään vastaan. Turussa yläastelaisilla on käytössä kannettavat tietokoneet ja he ovat tässä kohtaa askeleen edellä kaarinalaisia oppilaita, kun jatko-opinnot alkavat.

Kannettava tietokone ja sen eri ohjelmistot valmistavat oppilaita myös paremmin tulevaan työelämään. Työpaikoilla ei tabletteja käytetä kuin korkeintaan presentaatioissa tai inventaarioiden apuvälineenä. Lukiossa on liian myöhäistä alkaa opettelemaan erilaisia näppäinkomentoja, jotta työskentely olisi sujuvaa.

Hintakysymys tämä ei saa olla, koska kolme vuotta kestävä kannettava tietokone ei ole merkittävästi kalliimpi hankinta kuin iPad.

Aloite osoitettiin valmisteluun johtava rehtori Emmi Virtaselle kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **11.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite psykiatrisen sairaanhoitajan palkkaamisesta Kaarinan peruskouluihin (KNA/204/12.01.03.00/2020)**

"Kaarina on ollut edelläkävijä monissa asioissa, jotka liittyvä kaupunkimme peruskouluihin sekä opetuksen kehittämiseen. Peruskouluissa toimii oppilaiden sekä opetushenkilökunnan tukena kuraattorit, psykologit sekä yksi perheohjaaja.

Oppilashuoltotyössä näkyy kuitenkin jatkuvasti erilaisia vakavia asioita, kuten lasten ja nuorten mieliaongelmat, itsetuhoisuus, käytöshaasteet, oppimisvaikeudet, kouluakäymättömyys, syrjäytyneisyys, kriisitilanteet jne. Oppilashuollossa tulisi löytyä riittävästi aikaa ennaltaehkäisylle tai pitkäaikaiselle tukityöskentelylle.

Kaarinan asiakasmäärät niin kuraattoreille kuin psykologille ovat lisääntyneet viimeisten vuosien aikana. Tämä henkilöstä tekee yksilöllisen asiakastyön lisäksi myös yhteisöllistä työtä. Oppilashuollon koulukuraattorin ja/tai-psykologin asiakkaat: lukuvuonna 2017-2018 590 oppilasta (14% kaikista peruskoulu- ja lukioikäisistä) ja lukuvuonna 2018-2019 774 oppilasta (18% kaikista peruskoulu- ja lukioikäisistä). Määrä on noussut siis melkein 200°oppilaalla. Lukuvuonna 2017-2018 sekä lukuvuonna 2018-2019 14% esikoululaisista käytti myös koulupsykologin palveluja.

Ei-akuuttien keskustelukäyntien odotusajat ovat karkeasti arvioiden tällä hetkellä 1-4 viikkoa. Akuutit tilanteet pyritään aina priorisoimaan. Odotusajat koulupsykologin tutkimuksiin ovat tällä hetkellä arviolta 1-6 kuukautta.

Turussa on palkattu vuonna 2019 peruskouluihin psykiatriset sairaanhoitajat. Kokeilu on jo nyt osoittanut, että saatujen tietojen mukaan läheteiden määrät erikoissairaanhoidon ovat aavistuksen laskeneet. Lisäksi kouluissa työskentelevä henkilöstö on vähemmän kuormittunutta. Henkilökunnalla on nyt joku paikka, johon he pystyvät oppilaat ohjaamaan.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Kaarinan sisällyttää psykiatrisen sairaanhoitajan vakanssit kaupunkimme peruskouluihin, jolla saadaan tuettua sekä oppilaita, perheitä, että myös muita moniammatillisia työntekijöitä. Psykiatrisen sairaanhoitajien työpanoksella saadaan mahdollisesti myös vähennettyä erikoissairaanhoidon läheteiden määrää."

Aloite osoitettiin valmisteluun johtava rehtori Emmi Virtaselle kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **11.4 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite Kaarinan peruskoulujen osallistumisesta "Siisti biitsi" -kummikouluohjelmaan (KNA/378/00.04.02/2021)**

Kaarinalla on monia vahvuuksia. Yksi tärkeimmistä on erinomainen sijainti meren ja vesistöjen läheisyydessä. Saaristomeri ja Littoistenjärvi tarjoavat ainutlaatuisia virkistytymismahdollisuuksia. Rantoja voitaisiin hyödyntää nykyistä enemmänkin asukkaiden hyvinvointiin, kunhan se tehdään vastuullisesti.

Saaristomeri on Itämeren huonovointisimpia alueita. Meren rehevöityminen näkyy kesä kesältä pahenevana sinileväongelmana. Rehevöitymisen lisäksi arkinen ja näkyvä ongelma on rantojen roskaantuminen. Suurin osa roskasta on muovia, joka ei häviä merestä tai järvestä koskaan. Riittävä roskisten määrä ja tiheä huoltoväli suosittuina kesäkuukausina on välttämätön lähtökohta.

Omalla toiminnalla jokainen voi vaikuttaa ja näyttää myös esimerkkiä. Roskaamisongelma on konkreettinen ja vaikutukset näkee lapsikin. Kasvatuksessa on tärkeää havainnollistaa, miten pienillä teoilla vesistöjä voi suojella. Kaarinassa on aiemmin järjestetty esimerkiksi Intohimona Itämeri -projekteja nuorkauppakamarin ja koulujen yhteistyöllä. Lapsen ymmärrystä ja vaikuttamismahdollisuuksia lähiympäristön tilaan kannattaa jatkossakin tukea.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -kummikouluohjelmassa peruskoululaiset oppilaat tutustuvat roskaantumisongelmaan sekä teorian että käytännön kautta. Kummikouluohjelmaan kuuluvat ryhmät käyvät vuoden aikana kahdesti siivoamassa valitsemaansa rantaa. Löydetyt roskat raportoidaan Pidä Saaristo Siistinä ry:lle, joka hyödyntää tietoja edelleen. Kouluryhmät saavat toiminnan tueksi perehdytystä, tietoa ja tehtäviä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Kaarinan peruskoulut hakevat mukaan Pidä Saaristo Siistinä -kummikouluohjelmaan. Ohjelman kautta peruskoululaisille annetaan mahdollisuus sitoutua oman lähiympäristön vaalimiseen ja kestäväan elämäntapaan.

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle kesäkuun 2021 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## 12 VARHAISKASVATUS

### 12.1 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite päivähoitomaksujen maksujen määräytymisestä (11.6.2018 dnro 400/2018; KNA/422/02.05.00.00/2019)

"Ehdotus:

Kaarinan Vasemmistoliitto esittää, että sivistyspalvelut ryhtyvät selvittämään varhaiskasvatuslain tuloihin perustuvan pykälän 11 § tulkintaa niin, että varhaiskasvatuksen päivähoitomaksut määräytyisivät jatkossa lasten huoltajien tulojen mukaan.

Perusteluja:

Kaarinessa sivistyslautakunta on hyväksynyt varhaiskasvatuslain pykälä 11§ varhaiskasvatuksen asiakasmaksujen määräämisen perusteena olevien tulot seuraavasti:

" Maksua määrättäessä otetaan perheen tuloina huomioon lapsen, hänen vanhempansa tai muun huoltajansa sekä heidän kanssaan yhteistaloudessa avioliitossa tai avioliiton omaisissa olosuhteissa elävän henkilön veronalaiset ansio- ja pääomatulot sekä verosta vapaat tulot."

Käytännössä sivistyslautakunnan hyväksymä varhaiskasvatuksen asetus tarkoittaa sitä, että esim. jos lapsen tai lasten vanhemmat ovat eronneet ja vanhemmilla on lapsista yhteishuoltajuus, toinen pieni- tai keskituloinen huoltaja asuu uuden hyvätuloisen puolison kanssa avoliitossa samassa asunnossa ja lapset vuoroviikoin huoltajien asunnossa, määräytyy molempien huoltajien päivähoitomaksun määrä toisen huoltajan hyvätuloisen puolison mukaan, vaikka hän ei ole lasten huoltaja eikä laskun maksaja. Sama koskee siis myös yksihuoltajia, jotka asuvat samassa taloudessa toisen ihmisen kanssa, vaikka tämä ei olisi lasten huoltaja, maksu määräytyy asuinkumppanin tulojen mukaan.

Kaarinan Vasemmistoliiton mielestä tämä säädös avioliittomaisista suhteista on tulkinnanvarainen ja nykyisellään se asettaa yksinhuoltajat ja lasten huoltajuuden jakaneet lasten vanhemmat eriarvoiseen asemaan suhteessa muihin vanhempiin, koska tulot määräytyvät asuinkumppanin tulojen mukaan, vaikka asuinkumppani ei olisi lasten huoltaja. Jos taloudessa asuu lapsi vuoroviikoin huoltajansa kanssa ja taloudessa asuva puoliso ei ole lapsen huoltaja, hän ei ole siten myöskään elatusvelvollinen. Hänen tulonsa kuitenkin määräävät taloudessa asuvan lapsen huoltajan ja lapsen toisen muualla asuvan

huoltajan tulot ja sen suuruudesta riippuvan päivähoitomaksun määrän. Voiko Kaarinan sivistyspalvelut siis määrittellä pieni- ja keskituloiset lasten huoltajat avioliittomaisiin olosuhteisiin, jos asuinkumppanin tuloista huolimatta, hän ei ole lasten huoltaja eikä näin ollen elatusvelvollinen.

Lain määrittelemät avioliittomaiset olosuhteet -kohta on tulkinnanvarainen ja Kaarinan Vasemmistoliiton valtuustoryhmän mukaan tämä kohta pitäisi muuttaa niin, että jatkossa maksu määräytyisi lasten huoltajien tulojen mukaan, ei asuinkumppanien lompakon paksuuden mukaan.

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatuksen johtaja Päivi Kemppaiselle.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2018

Aloite tuodaan huhtikuun 2019 lautakuntakäsittelyyn.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Asia oli sivistyslautakunnan käsittelyssä 23.4.2019 (§ 37). Aloite palautettiin uudelleen valmisteltavaksi ja pyydettiin selvittämään, onko esim. naapurikunnissa tehty aloitteen mukaisia ratkaisuja perheen tulojen määrittelyssä. Lisäksi haluttiin selvittää, kuinka paljon on perheitä, joiden maksuihin aloitteen mukainen muutos vaikuttaisi.

Uudisperheiden hakeminen ja maksujen uudelleen laskeminen on osoittautunut aikaa vieväksi. Päivähoito-ohjelmasta ei ole apua, vaan kaikki perheet on käytävä yksitellen läpi. Selvitystyö on kesken.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **12.2 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite kunnallisen päiväkodin rakentamiseksi välittömästi tai nopeutetussa aikataulussa (KNA 261/10.03.02.00.00/2019)**

"Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupungin sivistyspalvelut aloittavat selvityksen varhaiskasvatuksen tilanteesta Kaarinassa. Selvityksessä tulisi tarkastaa kaikki Kaarinassa toimivat kunnalliset ja yksityiset päiväkodit ja muut päiväkodit, joissa on kaarinalaisia varhaiskasvatuksen asiakkaita.

Selvitettäviä asioita ovat mm. henkilöstön mitoitus suhteessa asiakaskuntaan, tilat, asiakasmäärä, sekä henkilökunnan koulutus ja pätevyys yms.

Perusteluja:

Kaarinan Vasemmistoliitto on huolestunut julkisuudessaakin ilmi tulleista epäselvyyksistä liittyen yksityisten palveluntuottajien toimintaan myös Kaarinassa toimivista päiväkodeista, ja joidenkin kunnallisten päiväkotien ryhmäkokojen ylityksiin. Kaarina on profiloitunut lapsiperheiden kaupungiksi ja sellaisen tittelin saavuttamiseksi Kaarinassa tulisi selvittää ja tarkastaa että varhaiskasvatuksen palvelut täyttävät lain määräämät edellytykset ja henkilöstömäärä sekä mitoitus suhteessa asiakasmäärään ovat varhaiskasvatuslaissa määritellyjä.

Tilojen pitää olla asianmukaiset varhaiskasvatukseen soveltuvat. Henkilökunnan tulee olla päteviä ja koulutettuja alan ammattilaisia. Myös asiakaspaikkojen määrän tulisi olla se, mikä on ilmoitettu palvelua aloittaessa ja toteutuuko esim. sovitut palvelut, kuten erityisryhmät ja vuoropäivähoito. Kaarinalaiset lapset ovat oikeutettuja laadukkaisiin varhaiskasvatuspalveluihin. Jos Kaarinassa olevista varhaiskasvatuspalveluista tai muista päiväkodeista, jossa on asiakkaana kaarinalaisia lapsia, löytyy tarkastuksen yhteydessä laittomuuksia kuten haamuhoitajia tai muista epäselvyyksiä. Tulisi Kaarinan Vasemmistoliiton mukaan ryhtyä asianmukaisiin toimiin epäkohtien korjaamiseksi tai ostopalvelusopimuksen irtisanomiseen riippuen asian vakavuudesta."

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatuksenjohtaja Päivi Kemppaiselle, valmistelu aika 12/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2019

Tavoitteena on tuoda aloite valmisteluun sivistyslautakuntaan kevään 2020 aikana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

### **12.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite kielikylvyn toteuttamiseksi Kaarinan varhaiskasvatuksessa (KNA/383/00.01.00.05/2021)**

Kaarinan kaupungin tulee tarjota varhaiskasvatuksessa ruotsinkielistä kielikylpyä. Kielikylpy on vieraan kielen omaksumismalli, jossa kieli omaksutaan käyttämällä sitä luonnollisissa yhteyksissä ja mielekkäissä tilanteissa. Menetelmä on lähtöisin Kanadasta, missä sitä on käytetty 1960-luvulta lähtien. Suomessa on järjestetty kielikylpyopetusta 30 vuoden ajan. Suomalainen kielikylpy sai alkunsa Vaasassa 1980-luvulla ja on sen jälkeen levinnyt eri puolille maata.

Kielikylvyn tavoitteena on toiminnallinen kaksikielisyys. Toiminnallinen kaksikielisyys ei tarkoita täydellistä kaksikielisyyttä, vaan kielikylpykieli omaksutaan käytännön kokemusten kautta.

Tutkimustulokset osoittavat mm., että

- kielikylpylasten äidinkieli kehittyy yhtä hyvin kuin yksikielisten lasten
- kielikylpylasten valmiudet kielikylpykielessä ovat huomattavasti paremmat kuin lapsilla, jotka ovat saaneet tavallista kielenopetusta



- kielikylpy edistää lasten älyllistä ja luovaa kehitystä
- lapset viihtyvät hyvin kielikylvyssä
- kielikylvetys kasvattaa lapsia monikielisyyteen
- kielikylpyyn osallistuneet lapset kykenevät käyttämään ruotsia vaivattomasti kaikissa arkipäivän tilanteissa
- kielikylvetys ei vahingoita lapsen äidinkielen kehitystä

Tällä hetkellä on useita kymmeniä kuntia, jotka tarjoavat kielikylpypäivähoitoa yhtenä varhaiskasvatuksen vaihtoehtona.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Kaarinan kaupunki lähtee toteuttamaan kielikylpymenetelmää varhaiskasvatuksessa. Kielikylpytoiminnalla voimme edistää lasten kielellistä kehitystä.

Keskiryhmän valtuutetut (RKP, KD, Keskusta)

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatusjohtaja Päivi Kemppaiselle vuoden 2021 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### **12.4 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite kuntalisän maksamisesta lapsiperheille (KNA/384/00.01.00.05/2021)**

Valtuustoaloite kuntalisän maksamisesta alle 3-vuotiaista kotona hoidetuista lapsista Kaarinan valtuuston keskiryhmä esittää, että Kaarina alkaisi maksaa kuntalisää perheille, jotka hoitavat alle kolmivuotiaita lapsiaan kotona.

Varhaiskasvatuksen järjestämisessä painotetaan raskaasti kunnallisten palveluiden tarjoamista ja käyttöä. Lasten hoitamista kotona pidetään yhä enemmän poikkeuksena, vaikka alle kolmivuotiaiden kohdalla on tärkeää kodin tarjoama rauhallinen kasvuympäristö ja pysyvä hoitosuhde.

Kunnallinen varhaiskasvatus maksaa veronmaksajille noin 1000 €/kk/ alle kolmivuotias lapsi. Keskimääräinen kuntalisä maassamme on 171 €/kk/ alle kolmivuotias lapsi. Kuntaliiton selvityksen mukaan 49 % kuntalisää maksavista kunnista näki sen merkittävästi vähentävän kunnallisten varhaiskasvatuspalveluiden kysyntää. Varhaiskasvatukseen osallistuminen ei tarjoa lapselle etumatkaa oppimiseen. Aino Saarisen väitöstutkimuksessa ei löydetty yhteyttä hyvien yläkoulun oppimistulosten ja varhaiskasvatukseen osallistumisen välillä.

Uusien varhaiskasvatuksen henkilöstön pätevyysvaatimusten myötä tullaan tilanteeseen, jossa korkeakoulutettujen varhaiskasvatusopettajien saatavuudessa tulee ongelmia. On arvioitu, että vuonna 2030 on maassamme 4700 korkeakoulutetun varhaiskasvatusopettajan vaje.

Kunnallinen varhaiskasvatus vaatii myös investointeja. Kaarinan investointiohjelma on jo nyt raskas ja kuntatalous vaikeuksissa. Tämänkin vuoksi on viisasta tarjota muitakin lasten hoitomuotoja kuin päiväkotihoito.

Perheet ovat lastensa kasvatuksen asiantuntijoita. On reilua tarjota heille aidompi valinnanvapaus lastensa hoidossa.

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatusjohtaja Päivi Kemppaiselle vuoden 2021 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## 13 VAPAA-AJAN PALVELUT

### 13.1 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite graffitiseinän perustamisesta Kaarinaan (KNA/638/10.03.01.01./2020)

”Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että vapaa-ajan lautakunta yhdessä kaupunkikehityslautakunnan kanssa ottaa selvittääkseen graffitiseinän perustamisen Kaarinaan.

Kaarinan Vasemmistoliitto haluaa Kaarinan tarjoavan nuorille ja kaiken ikäisille maalaajille paikan, jossa voi laillisesti kokeilla ja harrastaa graffitimaalausta. Käytännössä tämä tarkoittaisi, että Kaarinaan tulee erikseen pystytetty seinä tai jokin valmis olemassa oleva seinä kuntalaisille kaupungin ylläpitämäksi ns. harrastustilaksi, jossa on mahdollisuus itsensä ilmaisuun ja kehittävään yhdessäoloon.

Graffitit kuuluvat katumaailmaan, vai kuuluvatko? Seinämaalauksia tiedetään olleen jo vuonna 79 tuhoutuneen Pompejin kaupungin rakennusten seinille. Alun perin maalaukset lienevät olleet enemmän opastavia, mutta yhtä kaikki, niillä on aina haluttu herättää huomiota. Joko positiivisessa tai negatiivisessa mielessä.

Laillinen graffitin maalauspaikka saattaa myös vähentää luvattomien maalaus-ten tekemistä, joiden puhdistamiseen kuluu paljon veronmaksajien rahaa. Luvattomia graffiteja tehdään kuitenkin edelleen mahdollisen graffitiseinän perustamiseen jälkeenkin. Rikoslain puitteissa luvaton maalaaminen voidaan yhä tuomita vahingontekona ja järjestyslaki kieltää spraymaalien ja muiden toisen omaisuuden töhrimiseen hyvin soveltuvien maalien tai muiden aineiden hallussapidon yleisellä paikalla ilman hyväksyttävää syytä.

Naapurikaupungissa Turussa avattiin ensimmäinen laillinen graffitiseinä silloisen kulttuuriministeri Paavo Arhinmäen johdolla 17.1.2012. Sen jälkeen Turku on avannut muitakin laillisia graffitiseiniä. Myös muissa kaupungeissa Suomessa on alettu perustaa vastaavanlaisia hankkeita erilaisiin paikkoihin. Katutaide ja graffiti elävät murrosvaihetta Suomessa. Laillisten graffitiseinien tapaiset hankkeet mahdollistavat taiteen tekemisen luvallisesti. Nuorille luval-linen tekeminen saattaa estää luvattomien graffitien tekemisen. Työrauha takaa myös laadun. Maailmalla on jo nähty miten laittomat maalaukset ovat vähentyneet, kun lailliset graffitiseinät ovat lisääntyneet.

Kaarinan Vasemmistoliitto haluaakin tällä aloitteella kannustaa nuoria ja kaikenikäisiä maalareita maalaamaan laillisille seinille ja mitä enemmän laillisia seiniä on, sitä

vähemmän on laittomia maalauksia, josta koituu ikäviä kustannuksia niin veronmaksajille, kuin nuorille itselleen erilaisia ongelmia viranomaisten kanssa.”

Aloite osoitettiin valmisteluun vapaa-ajan palveluihin rehtori Risto Jaakolalle. Valmistelu-aika vuoden 2020 loppuun.

### Tilanne 31.12.2020

Arvioitu valmistumisaika kevään 2021 aikana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **13.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite mopotallin saamiseksi Kaarinaan (KNA/382/12.05.02.00/2021)**

Mopotallin perustaminen kaarinaan

Nuorisovaltuustolla on selkä toive saada kaupunkiimme mopotalli. He perustivat tätä varten oman työryhmän. Työryhmän jäsenet ovat perehtyneet aiheeseen ja ovat olleet yhteydessä eri kuntiin, jossa vastaavaa toimintaa on jo olemassa.

Nuorisovaltuusto on todennut seuraavaa mopotallin positiivisista vaikutuksista niin nuoriin kuin ympäristöön;

- kaikilla yhtäläinen mahdollisuus mopojen korjaukseen
- lämmin paikka korjaamiseen, mikäli auki myös talvella
- mopoilijoille kokoontumispaikka > vähemmän melua ja pörinää asuinalueilla
- parantaisi mopojen kuntoa liikenteessä
- mahdollisesti monenlaisen ilkeilyn vähentyminen
- nuorten alkoholin ja muiden käytön väheneminen
- paikka, toimisi tiedonvälityksessä ja kuulumisten vaihtamisessa
- yhteisöllisyyden lisääntyminen (tuki mopojen korjaukseen ja muuhun)

Asian valmistelussa tulee tehdä yhteistyötä nuorisovaltuuston kanssa.

Me allekirjoittaneet esitämme, että mopotallihanketta viedään valmisteluun ja tavoitteena on, että se on nuorten käytössä vuonna 2022.

Aloite osoitettiin valmisteluun vapaa-aikalautakunnalle.

Aloitteen valmistelu on kesken

## **SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT**

### **14 TERVEYSPALVELUT**

#### **14.1 Valtuustoaloite koronaviestinnän tehostamiseksi (KNA/385/07.02.01.00/2021)**

Koronarokotukset ovat edenneet Suomessa useisiin verrokkimaihin nähden melko hitaasti johtuen muun muassa rokotteiden alhaisesta saatavuudesta. Kuntien rokotekattavuudessa on eroja ja toisaalta eri kunnissa on hyvinkin erilaisia käytäntöjä rokotuksiin liittyen.

Kahdessa Facebookin asukasryhmässä tekemäni palautekyselyn perusteella Kaarinassa on selviydytty rokotuksista verrattain hyvin. Parannettavaakin löytyy. Tässä eri lähteistä tulleita kehitysehdotuksia, joiden toteutusta me Kaarinan Kokoomuksen valtuustoryhmässä toivomme kiireellisesti.

### 1) Jatkuva ajantasainen viestintä

Mitä vähemmän ja harvemmin viestimme, sitä enemmän kuntalaiset soittavat. Mikäli rokotetta ei saadakaan tai rokotejärjestystä joudutaan jostain syystä muuttamaan, siitä pitää tiedottaa välittömästi, ei kerran viikossa. Viestintään tarvitaan väliaikaisesti lisäresurssi kaupungin muista toiminnoista.

Kaupungin kannattaisi myös jalkautua omien kanavien lisäksi kaupunkilaisten käyttämille sähköisten kanavien ilmoitustauluille kuten Facebookin ryhmät: Kaarinalaiset ja Piikkiö. Tiedotus koronarokotteisiin liittyvistä ajanvaraussoitoista ja -käytännöistä on ollut palautteiden mukaan epäselvää. Olisi tärkeää, että viestinnässä kerrotaan mahdollisimman pitkäjänteisesti, mitä ryhmiä, minä vuonna syntyneitä tai millä aakkosella alkavia nimiä kontaktoidaan milloinkin. Muuten ihmiset odottavat hermostuneina puhelimen äärellä viikkokausia, eivätkä uskalla edes lenkille lähteä.

### 2) Infolinja

Ihmiset ovat huolissaan rokotuksista ja heillä on paljon kysyttävää. Kaupunki voi siirtää esimerkiksi suljetuista toiminnoistaan asiakaspalveluun henkilöitä, joille kerrotaan kunkin päivän tilanne tarkasti ja he vastaavat erilliseen koronainfopuhelimeen ja chatiin virka-aikana. Erillinen koronalinja ja chat ei näin kuormita terveyskeskuksen normaaleita puhelintoimintoja eikä edellytä terveydenhuoltohenkilökunnan resursseja. Infolinjalla ei varata aikoja vaan ainoastaan viestitään ajankohtaisesta tilanteesta.

### 3) Tekstiviestimuistutus

Rokoteajan tekstiviestimuistutus ei ole mahdollinen nykyisestä järjestelmästä. Muistutusohjelmiston voisi tilata yhteishankintana muiden samaa perusohjelmistoa käyttävien kuntien kanssa. Ohjelmistoinvestointi maksaa itsensä takaisin, kun rokoteaikoja ei jää käyttämättä.

Toivomme aloitteen käsittelyä sen kiireellisyydestä johtuen huhtikuun 2021 aikana.

Aloite osoitettiin sosiaali- ja terveysjohtaja Mikko Pakariselle valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## 15 PERHE- JA SOSIAALIPALVELUT

### **15.1 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite liikuntaesteisten kuntalaisten taksimatkojen rajoitusten purkamisesta (KNA/636/05.17.00/2020)**

”Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan sosiaali- ja terveyslautakunta ottaa selvittääkseen liikuntaesteisten kuntalaisten taksimatkojen ohjeistusta lähikuntiin matkustamisen osalta ja muuttaa sitä niin, että sosiaalihuoltolain mukaiset taksimatkat sallitaan kaikkiin Kaarinan naapurikuntiin.

Kaarinan Vasemmistoliitto on huolestunut liikuntaesteisten kuntalaisten taksi-matkojen rajoituksesta. Sosiaalihuoltolain mukaan kaupungilla tulee olla liikkumista tukevien palveluiden toimintaohje – ja näinhän on Kaarinassakin. Ohjeen mukaan liikkumisen tukipalveluita järjestetään henkilölle, joka ei kykene itsenäisesti käyttämään julkisia liikennevälineitä. Tätäkin noudatetaan vielä Kaarinassa. Mutta sitten ohjeessa on kaarinalaisia rajoittava kohta, joka kummastuttaa. Ohjeistuksessa sanotaan, että ”taksimatkat voi tehdä Kaarinan ja Turun alueella”.

Kaarinan Vasemmistoliitto kysyykin, että mihin perustuu tämä Turun aluerajoitus? Monella liikuntaesteisellä kuntalaisella on ystäviä ja sukulaisia naapurikunnissa, joihin liikuntaesteiselläkin on tarvetta olla yhteydessä. Lähiseudun muissa kunnissa taksimatkat ovat sallittuja oman kunnan ja naapurikunnan alueelle ja näin vierailualue rajataan vammaispalvelulain puolellakin. Kaarinassa on ollut aikaisemmin vastaavanlainen naapurikunta -rajaus, mutta jos-sakin vaiheessa ohjeistusta on muutettu koskemaan vain Turkuu. Tämä nykyinen ohjeistus ei kohtele liikuntaesteisiä kuntalaisia tasavertaisesti. Sosiaalihuoltolain mukaan liikkumista tukeva palvelu edistää ja ylläpitää hyvinvointia sekä vähentää eriarvoisuutta ja syrjäytymistä, mutta matkojen rajaaminen pelkkään Turkuun ei noudata tätä tavoitetta. Jos asiaa perustellaan taloudellisilla syillä, niin Kaarinan toimintakulttuuri ei tulisi olla sellainen, jossa jo vaikeassa asemassa olevien elinoloja kavennetaan entisestään.

Kaarinan Vasemmistoliitto toivoo, että asia otetaan käsittelyyn ja muutetaan olemassa olevaa ohjeistusta niin, että sosiaalihuoltolain mukaiset taksimatkat sallitaan kaikkiin Kaarinan naapurikuntiin.”

Aloite osoitettiin valmisteluun perhe- ja sosiaalipalvelujohtaja Emilia Heikkilälle syyskuun 2020 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

#### Tilanne 31.12.2020

Kaupunginvaltuusto palautti valmisteluun 16.11.2020 § 59.

Tavoitteena saada vietyä vastaus toukokuun sosiaali- ja terveyslautakuntaan.

Aloitteen valmistelu on kesken.

## **16 IKÄIHMISTEN PALVELUT**

## **16.1 Keskiryhmien valtuustoaloite etsivän vanhustyön toteuttamiseksi KNA/1138/00.01.00.05/2020**

"Kaarina tarvitsee etsivää vanhustyötä.

Maaailmaan on hiipinyt uusi trendi, yksin asuminen. Yhden hengen kotitalouksien määrä kasvaa kaikkialla koko ajan.

Yksinäisyys ei ole kenellekään edunmukaista. Meidän tulee estää kaikki mahdollinen syrjäytyminen. Vanhusten määrä on kasvussa ja on olemassa suuri riski, että yksinäinen vanhus putoaa yhteiskunnan tarjoamisista palveluista pois. Ennaltaehkäisevänä toimintana "Etsivä vanhustyö" olisi ensiarvoisen tärkeää myös Kaarinassa.

Vanhuspalveluiden tulevaisuuden uudistuksia ei pidä tehdä ainoastaan palveluja karsimalla tai hintaa nostamalla. On myös vahvistettava epävirallisen- ja virallisen hoivan välimaastoa, jotta ikääntyneiden kotona asuminen mahdollisimman pitkään toteutuisi. Yksi vahvistamisen tapa on etsivän vanhustyön organisoiminen ikääntyneen arkeen ja heidän elinympäristöönsä Etsivään vanhustyöhön panostamalla estetään sosiaali- ja terveystalouden kustannusten kasvua pidemmällä aikavälillä.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Kaarinassa lähdetään toteuttamaan etsivän vanhustyön mallia niin, että voimme turvata yksinäisten ikäihmisten laadukas vanhuus. Etsivään vanhus työhön panostamisella voidaan säästää rahaa mm. laitoshoidosta, palveluista ja sairaanhoidosta. Etsivää vanhustyötä lisäämällä voidaan saada aikaan samanlaisia muutoksia, kuten etsivässä työssä nuorten kanssa on saavutettu."

Aloite osoitettiin valmisteluun ikäihmisten palvelujohtaja Seija Sjöblomille toukokuun 2021 loppuun mennessä.

### Tilanne 31.12.2020

Tavoitteena saada vietyä vastaus toukokuun sosiaali- ja terveyslautakuntaan.

Aloitteen valmistelu on kesken.