

**SELVITYS
KESKENERÄISISTÄ
VALTUUSTOALOITTEISTA**

Sisällysluettelo

HALLINTOPALVELUT	5
1 KANSLIA- JA VIESTINTÄPALVELUT	5
1.1 Keskiryhmien valtuustoaloite ystävyyskuntatoiminnan kehittämisestä	5
1.2 Kaarinan Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Kaarinan kaupungin osallistumiseksi Ylen ja Erätaukosäätiön koordinoimaan Hyvin sanottu -hankkeeseen	6
1.3 Valtuutettu Mikko Aaltosen valtuustoaloite kuntavaakunasta	7
2 HENKILÖSTÖPALVELUT	7
2.1 Eri valtuutettujen valtuustoaloite nuorten kesätyöseteleistä	7
2.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite nuorten kausityösetelin käyttöönottamisesta	8
3 TALOUS- JA HANKINTAPALVELUT	8
3.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite teknisten palveluiden hankintamenettelyjen ulkopuolisesta arvioinnista	8
3.2 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite lapsivaikutusten arviointi ja lapsibudjetti osaksi Kaarinan kaupungin päätöksentekoa	10
4 TIETOHALLINTO	12
KAUPUNKIKEHITYSPALVELUT	12
5 MAANKÄYTTÖ JA ELINVOIMA	12
5.1 Keskiryhmien valtuustoryhmän aloite Rauhalinnan saaren muuttamisesta virkistysalueeksi .	12
5.2 Vihreä valtuustoryhmän aloite Kaarinan ja Turun alueella sijaitsevan merkittävän luonto-, kulttuuri-, opetus- ja virkistysalueen merkitys, turvaaminen ja kehittäminen	13
5.3 Vihreiden valtuustoryhmän aloite kaupunkilaisten osallistamisesta torin suunnitteluun	17
5.4 Eri valtuutettujen valtuustoaloite kuntarajamuutoksesta Liedon ja Kaarinan rajalla	18
5.5 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite paikan tai kadun nimeämiseksi kaarinalaisen Touko Laaksosen mukaan	19
6 YMPÄRISTÖNSUOJELU JA RAKENNUSVALVONTA	20
6.1 Eri valtuutettujen aloite kierrättämisen monialaisen toimintamallin tuomiseksi Kaarinaan	20
6.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jätteenkeräyksen kehittämisestä	21
6.3 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite viheralueiden metsittämisestä hiilinieluksi	22
6.4 Kokoomusryhmän valtuustoaloite vuokrapeltosopimuksiin sisällytettävistä vesiensuojelua edistävästä ehdoista	24
6.5 Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite metsien hoidon ja harvennuksen luvanvaraisuudesta	24
6.6 Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite luonnon monimuotoisuusohjelman valmistelemiseksi	26
TEKNISET PALVELUT	27
7 INFRAPALVELUT	27

7.1	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Rungon koulun ja pallokentän pysäköinnin parantamiseksi	27
7.2	Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Hepojoentien ja Toivolinnantie tieturvallisuuden parantamiseksi	29
7.3	Kaarinan vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Fölin yölinjan reitin laajentamisesta	30
7.4	Eri valtuutettujen aloite kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimisesta	32
7.5	Vihreä valtuustoryhmän aloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kuusistossa	34
7.6	Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite työmatkalaisia palvelevista joukkoliikenneyhteyksistä	35
7.7	Keskiryhmien aloite poikittaisen joukkoliikenteen parantamiseksi	37
7.8	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Föli-linjan 221 vuorojen lisäämiseksi	38
7.9	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen parantamisesta Turun Kehätien varrella	40
7.10	Kokoomuksen valtuustoryhmän eri valtuutettujen valtuustoaloite Kaarinan K-linjojen muuttamisesta maksuttomiksi	41
7.11	Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite Pyhän Katariinantien parkkipaikoista	42
7.12	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite sähköpolkupyörän tai sähkömopon latauspistokkeen saamiseksi uuden kirjaston yhteyteen	43
7.13	Vihreän valtuustoryhmän aloite kävely- ja pyöräreittien kehittämisestä Kultanummella	44
7.14	Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisesta ...	44
7.15	Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite kameroiden asentamisesta ydinkeskustan alueelle	45
7.16	Kaarinan Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite Kaarinan sisäisten joukkoliikennelinjojen suunnittelemiseksi uudelleen	46
7.17	Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Keskikesäntien hidastetöyssyjen asentamiseksi	47
7.18	Eri valtuutettujen valtuustoaloite jalkapallon ympärivuotisten harrastusolosuhteiden parantamiseksi	48
7.19	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite K1 poikkeaminen Varissuolle	49
7.20	Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite joukkoliikenteen vuorovälien tiivistämisestä	50
8	TILA- JA RAVINTOPALVELUT	51
8.1	Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite koulu- ja laitospalveluiden kehittämisestä	51
8.2	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite energiasäästötalkoista ja energiatehokkuussopimukseen liittymisestä	52
8.3	Kaarinan vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite osallistavasta koulu-suunnittelusta	54
8.4	Kuntalaiset valtuustoryhmän aloite puurakentamisen huomioimisesta kaupungin vuoden 2017 investointien toteuttamisessa	56
8.5	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite vastuullisten elintarvikehankintojen lisäämiseksi	57
8.6	Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite rakentamisesta aiheutuvien päästöjen vähentämiseksi	59

8.7	Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite Valkeavuoren ja Piispanlähteen kouluhankkeiden päivittämisestä	60
8.8	Perussuomalaisen valtuustoryhmän valtuustoaloite useamman sisäilma- asiantuntijalausannon hankkimisesta	61
8.9	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite led-valaistukseen siirtymisestä	62
9	LIIKUNTA- JA VIHERPALVELUT	62
9.1	Keskiryhmien ym. aloite Kaarinan jäähallin jäävuorojen lisäämisestä koulujen ja yleisön käyttöön	62
9.2	Vihreän valtuustoryhmän aloite Ladjapuron kunnostamiseksi	64
9.3	Keskiryhmien valtuustoryhmän sekä muiden valtuutettujen valtuustoaloite uuden jäähallin rakentamiseksi Kaarina	65
9.4	Keskiryhmien ja muiden valtuutettujen valtuustoaloite ruotsikielisestä uimaopetuksesta	66
10	VESIHUOLTOLAITOS	67
	SIVISTYSPALVELUT	67
11	KOULUTUS	67
11.1	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Mylly-Antin koulun säilyttämisestä	67
11.2	Eri valtuutettujen valtuustoaloite Valkeavuoren koulun nimen vaihtamisesta	69
11.3	Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite sisarusperiaatteen ottamisesta käyttöön oppilaaksiotossa	69
11.4	Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite oppimateriaalilanteen selvittämisestä	70
11.5	Perussuomalaisten valtuustoryhmän sekä muiden valtuutettujen valtuustoaloite Kuusiston päiväkodin ja Empolan koulun laajentamiseksi	71
12	VARHAISKASVATUS	71
12.1	Eri valtuutettujen valtuustoaloite lähipäiväkotiperiaatteen ottamisesta käyttöön Kaarinassa ..	71
13	VAPAA-AJAN PALVELUT	73
	SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT	73
14	TERVEYSPALVELUT	73
15	PERHE- JA SOSIAALIPALVELUT	73
15.1	Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite järjestöjen toimintaedellytysten varmistamiseksi sote uudistuksen toimeenpanovaiheessa	73
15.2	Eri valtuutettujen valtuustoaloite lapsiystävällisestä Kaarinasta	74
16	IKÄIHMISTEN PALVELUT	75

HALLINTOPALVELUT

1 KANSLIA- JA VIESTINTÄPALVELUT

1.1 Keskiryhmien valtuustoaloite ystävyyskuntatoiminnan kehittämisestä (17.9.2018 dnro 543/2018; KNA/714/04.04.02.00/2019)

"Kaarinan kaupungilla on tällä hetkellä viisi ystävyyskaupunkia (Portugalissa, Ansião, Ruotsissa, Enköping, Unkarissa, Szentes, Venäjällä, Sovetski ja Virossa, Jögevan kaupunki)

Me allekirjoittaneet esitämme, että

- Kaarinan kaupunki kehittää yhteistyötään näiden kaikkien ystävyyskaupunkien kanssa.
- mahdollistetaan peruskouluoppilaiden leirikouluvierailua ystävyyskaupungeissa
- Kaarinalaisten peruskouluoppilaiden mahdolliset leirikoulukulut ystävyyskaupunkeihin huomioidaan budjettivalmistelussa

Maailma kansainvälistyy ja meidän vastuulla on opettaa lapsille ja nuorille muiden maiden kulttuureita. Viiden ystävyyskaupungin oppilasyhteistyöllä mahdollistetaan myös ystävyyskaupunkien oppilaiden vierailuja kaupungissamme."

Aloite osoitettiin kaupunginjohtajalle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

1.2 Kaarinan Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Kaarinan kaupungin osallistumiseksi Ylen ja Erätaukosäätiön koordinoimaan Hyvin sanottu -hankkeeseen (KNA/745/00.04.02/2021)

"Esitän, että Kaarinan kaupunki liittyisi mukaan Hyvin sanottu -hankkeeseen ja lähtisi tukemaan rakentavaa ja kunnioittavaa yhteiskunnallista keskustelua Kaarinan kaupungissa.

Hyvin sanottu on Ylen ja Erätauko-säätiön vetämä viisivuotinen hanke, jolla pyritään vahvistamaan suomalaisen keskustelukulttuurin parhaita puolia ja luomaan turvallisia keskusteluympäristöjä. Samalla vahvistetaan suomalaisten luottamusta ja ymmärrystä toisiaan kohtaan.

Hankkeen tavoitteena on kohottaa suomalaisen keskustelukulttuurin tasoa ja innostaa ihmisiä mukaan toisia kunnioittavaan, erilaisia näkemyksiä arvostavaan keskusteluun.

Hyvin sanottu -hanke sijoittuu vuosille 2021–2026 ja siinä on mukana laaja joukko yhteistyökumppaneita, yli 130 toimijaa. Mukana ovat esimerkiksi Oulun, Turun ja Hämeenlinnan kaupungit sekä Hollolan, Orimattilan ja Tuusulan kunnat. Samoin mukana on esimerkiksi Tasavallan presidentin kanslia, eduskunta, useat urheilun eri lajiliitot sekä erilaiset järjestöt ja yhdistykset. Hanke näkyy paitsi Ylen sisällöissä, myös yhteistyökumppaneiden omissa toiminnoissa.

Tapoja osallistua hankkeen toteutukseen on monia. Hyvin sanottu voi näkyä toimijan tilaisuuksissa, tapahtumissa, keskusteluissa tai toimijan keskustelukulttuurin tukemisessa. Erätauko-säätiö on luvannut kouluttaa hankkeen yhteistyökumppaneita Erätauko-keskustelumenetelmän käyttöön. Erätaukoa käyttää esimerkiksi Helsingin, Vantaan, Espoon ja Turun kaupungit. Erätaukoa voi kouluttaa niin kaupungin luottamushenkilöille, työntekijöille kuin muille tarpeellisille tahoille.

Menetelmän etuja on monia. Yksi on se, että me voisimme itse käydä parempaa dialogia ja sitä myötä hyötyä sellaisen vaikutuksista. Toinen on mahdollisuus toteuttaa kansalaiskeskusteluja uudella, lähestyttävällä tavalla ja sitä myötä tukea erilaisten kaarinalaisten osallisuutta ja mahdollisuuksia keskustella rakentavasti ja kunnioittavasti tärkeistä asioista.

Lisätietoa Hyvin sanottu -hankkeesta: <https://yle.fi/aihe/hyvin-sanottu>.

Aloite osoitettiin valmisteluun hallintojohtaja Päivi Antolalle elokuun 2021 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

1.3 Valtuutettu Mikko Aaltosen valtuustoaloite kuntavaakunasta (KNA/216/07.00.00.01/2022)

"Melko tarkalleen 13 vuotta sitten, 1. tammikuuta 2009, Piikkiön kunta liitettiin Kaarinan kaupunkiin. Samassa yhteydessä päätettiin, että Piikkiön vaakuna "kolme nousevaa apilakärkistä sudenhammasta" korvaa Kaarinan vaakunan "hopeinen, yläreunaltaan rikottu teilausratas; päällikkeenä Pyhä Katariina, oikeassa kädessään miekka ja kohotetussa vasemmassa kädessään avonainen kirja; kaikki kultaa".

Pyydän kunnioittaen Kaarinan kaupunkia:

- a) Arvioimaan mahdollisen vaakunan vaihdon kustannukset ja aikataulun; sekä
- b) Selvittämään kaupunginvaltuuston kannan, kumman vaakunoista tulisi olla Kaarinan virallinen vaakuna."

Valtuustoaloite osoitettiin hallintojohtaja Päivi Antolalle valmisteltavaksi kesäkuun 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

2 HENKILÖSTÖPALVELUT

2.1 Eri valtuutettujen valtuustoaloite nuorten kesätyöseteleistä (KNA/971/01.00.00.00/2022)

"Kaarinan kaupungin kesätyösetelit toimivat tällä hetkellä puutteellisesti eivätkä vastaa nuorten tarpeisiin.

Kesätyösetelin pitää olla käytettävissä myös 15-vuotiaille kesätyöntekijöille.

Kesätyösetelin hakuaikaa keväisin pitää jatkaa vähintään huhtikuun loppuun.

Kesätyösetelin hakemisen pitäisi olla työntajan tehtävä, ei vain nuoren itsensä. Kesätyötä tarjoava taho saisi tukirahat, kun hänellä on esittää yli kuukauden työsopimus nuoren kanssa.

Kaarinan nuorisovaltuuston aloitteesta me allekirjoittaneet esitämme, että Kaarinan kesätyösetelit myönnetään edellä esitetyllä lailla

- A) myös 15-vuotiaille
- B) hakuaikaa pidentäen kunkin vuoden huhtikuun loppuun asti
- C) seteliä voi hakea sekä nuori että kesätyönantaja."

Valtuutettu Sofia Virta poistui klo 19:17.

Valtuustoaloite osoitettiin hallintojohtaja Päivi Antolalle, hyvinvointikoordinaattori Hanna Inkeröiselle ja perustettavalle työryhmälle, jossa on edustus työllisyyspalveluista, Kaarinan kehitys Oy:stä sekä nuorisopalveluista, valmisteltavaksi vuoden 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

2.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite nuorten kausityösetelin käyttöönottamisesta (KNA/1553/01.00.00.00/2022)

"Kaarinassa on käytössä nuorille kohdistettuja kesätyöseteleitä. Näiden avulla on voitu edesauttaa useiden satojen nuorten työllistymistä kaarinalaisiin yrityksiin sekä yhteisöihin. Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki laajentaisi työllistämistä tukevat kausityösetelit 15-20 vuotiaalle kesätyösetelin käyttöajan ulkopuolella olevaksi ajaksi (1.9.-30.4.)

Kausityösetelillä tuettaisiin niiden nuorten työllistymistä ja aktivoimista, jotka eivät ole mahdollisesti saanut opiskelupaikkaa tai työpaikkaa. Kausityöseteleillä voidaan myös kannustaa yrittäjiä palkkaamaan nuoria työhön. Nuorten saama työkokemus on ensiarvoisen tärkeää ja edesauttaa heidän hyvinvointiaan."

Valtuustoaloite osoitettiin hyvinvointikoordinaattori Hanna Inkeröiselle valmisteltavaksi vuoden 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

3 TALOUS- JA HANKINTAPALVELUT

3.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite teknisten palveluiden hankintamenettelyjen ulkopuolisesta arvioinnista (KNA/1139/00.01.02.02/2020)

"Kaarinan kaupunki oli pitkään erilaisissa yrityksille suunnatuissa tutkimuksissa todettu yritysystävällisyyden osalta kärkijoukkoon. Kuitenkin viimeisimpinä vuosina kyselyissä on ollut havaittavissa Kaarinan yritysystävällisyyden imagon selkeää heikentymistä.

Kaupungin vetovoimaisuus ja houkuttelevaisuus on laskenut yrittäjien keskuudessa ja tämä on ollut havaittavissa erityisesti kaupungin suorittamissa palveluiden kilpailutuksissa, kun tarjoajien määrä on laskenut tai eräissä tapauksissa tarjoajia ei ole ollut lainkaan.

Positiivinen yritysimage muodostuu monesta eri asiasta, mutta yhtenä vaikuttavista asioista on mm. hankintojen läpinäkyvä toteuttaminen. Kuluneen vaalikauden aikana teknisessä lautakunnassa on kiinnitetty huomiota erityisesti kilpailutusmenettelyihin, niin kilpailutusvaiheessa kuin kilpailutuksen ratkeamisen jälkeen.

Teknisissä palveluissa käytetään monesti nk. puitesopimuksia, joista yhtenä esimerkkinä ovat kuorma-autojen ja kaivinkoneiden kilpailutukset. Lautakunta on kiinnittänyt huomiota hankintapäätösten jälkeen laatimatta olleisiin kaupungin ja yritysten välisiin puitesopimusasiakirjoihin, yritysten tasapuoliseen kohteluun, kilpailutusjärjestyksen noudattamiseen ja erityisesti siihen mitä kaikkea voidaan tehdä nk. puitesopimuksen kautta.

Kahden vuoden aikana on esille noussut merkittäviä yleistä aluetta, piha-aluetta ja rakennusten ulkopuolista korjausta koskevaa toteutusta, jotka ovat suoritettu nk. puitesopimusmenettelyn kautta. Näissä tapauksissa on koko hankinnan arvo ollut huomattava, mutta hankintaa ei ole kilpailutettu yksilöitynä hankintana, vaan urakoitsijan valinnassa on käytetty sellaista sopimusmenettelyä, joka ei ole ollut tarkoituksenmukainen, yrityksille tasapuolinen ja läpinäkyvä, sekä kaiken lisäksi kaupungille kustannuksiltaan kallis menettely.

Esimerkkinä voidaan käyttää mm. Piikkiön yhtenäiskoulun saattoliikennealueen uudelleen rakentamista, johon oli budjetoitu 120 000 euroa ja lopulliset kustannukset olivat lähemmäs 170- 180 000 euroa. Samoin Piikkiön yhtenäiskoulun yhdysosan väestönsuojan ulkopuolisetsalaoja- ja vesieristyskorjaukset olivat huomattavat ja toteutettu ilman erityistä suunnitelmiin kohdistettua kilpailutusta.

Olemme huolestuneet yritysten tasapuolisesta kohtelusta ja kaupungin hankintaosaamisesta. Isommissa hankinnoissa käytetään ulkopuolista osaamista, mutta aina sekään ei näytä onnistuvan. Useamman kerran hankintapäätökset ovat kaatuneet markkinaoikeudessa. Selvää on, etteivät esille tuodun kaltaiset tapaukset luo kaupungista yrityksille positiivisen kumppanin kuvaa ja pidä yritysmäyhteistä imagoa yllä.

Asiat on syytä selvittää ulkopuolisen ja puolueettoman tahon toimesta, sillä tekninen lautakunta ei ole saanut asiaa järjestykseen useista pyynnöistä huolimatta. Erään yrityksen yhtenä vuonna kaupungille osoittamien laskujen perusteella on syytä olettaa, että puitesopimusmenettelyä käytetään toisin mihin sitä on tarkoitettu käytettäväksi. Laskuissa on ollut muitakin hankintoja, kuin puitesopimuksen kilpailutuksessa on tarkoitettu.

On korostettava, että yritykset eivät ole menettelleet väärin. Yritykset ovat myyneet kaupungille sellaisia palveluita, kuin kaupungilta on tilattu.

Esitämme, että teknisten palveluiden hankintamenettelyt ja hankintapäätösten jälkeen suoritettavat toimenpiteet arvioidaan ulkopuolisen tahon toimesta. Arvioinnissa tulee käsitellä hankintalain ja kaupungin hankintasäännösten noudattamista, sopimusmenettelyjen asianmukaisuutta ja niiden noudattamista. Arvioinnin tulosten perusteella tulee ennakkoluulottomasti harkita hankintaprosessien uudistamista ja sisäisen valvonnan kehittämistä."

Valtuustoaloite annettiin kaupunginjohtaja Harri Virran valmisteltavaksi.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Keväällä 2021 toteutettiin toimeksianto Hansel Oy:n kanssa. Toimeksiannon kohteena olivat hankintatoimen asiantuntija- ja kehittämispalvelut, joihin kuului teknisen toimen hankintatoimen nykytilan analysointi sekä kaupungin hankintojen tunnuslukujen analyysi sekä keskeisimpien toimittajien toimittajatytyväisyyskyselyn toteuttaminen.

Vuoden 2022 talousarviossa kaupunginvaltuusto päätti antaa määrärahan hankintainsinöörin palkkaamiseksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

3.2 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite lapsivaikutusten arviointi ja lapsibudjetti osaksi Kaarinan kaupungin päätöksentekoa (KNA/854/00.01.02.01/2020)

"YK:n lapsen oikeuksien sopimus edellyttää, että lapsen etu otetaan huomioon yhteiskunnallisessa päätöksenteossa. Lapset on huomioitava, koska he ovat muita väestöryhmiä haavoittuvammassa asemassa. Heidän äänensä ei kokoussaleissa kuulu, ellemmme me aikuiset sitä sinne tuo. Tekemillämme päätöksillä saattaa olla lapsiin vaikutuksia, joita emme aina edes osaa ajatella. Usein vain sosiaali- ja terveystieteillä sekä sivistisellä sektorilla tehtävien päätösten oletetaan vaikuttavan lapsiin mutta kuten lapsiasianvaltuutettu Elina Pekkarinen osuvasti viime keväänä kannanotossaan kysyi, ymmärrämmekö me kuntapäättäjät todella miten valtava merkitys esimerkiksi kaavoituksella tai joukkoliikenteellä on lasten arkeen monesta muusta päätöksestä puhumattakaan? Kaupunkimme arvoissa mainitaan "avoimuus". Strategiassamme puhutaan "vuorovaikutuksesta" ja asioiden "valmistelusta tulevaisuutta ja kokonaisuutta tarkastellen".

Puhumme myös asiakaslähtöisyydestä ja siitä, miten pyrimme osallistamaan tasavertaisesti kaupunkimme asukkaita. Lisäämällä päätöksenteko prosesseihin lapsivaikutusten arvioinnin sekä lapsibudjetoinnit, voimme nykyistä vakuuttaminen osoittaa strategian toteutumisen myös lapsiväestöä ajatellen.

Lapsivaikutusten arviointi tarkoittaa sitä, että päätöksiä ja toimenpiteitä arvioidaan lasten hyvinvoinnin ja heidän oikeuksien toteutumisen näkökulmasta. Sillä siis varmistetaan, että lapsen etu otetaan huomioon kaikessa toiminnassa ja päätöksenteossa YK:n lapsen oikeuksien sopimuksen mukaisesti. Arviointia tehtäessä tulee myös selvittää ja huomioida lasten ja nuorten oma näkökulma.

Tarkastelemalla päätöksiä lapsivaikutusten kautta, voimme parhaimmillaan pienentää eriarvoisuutta eri lapsi- ja nuorisoryhmien välillä, kykenemme ennakoimaan tulevia palvelutarpeita sekä välttämään hukkainvestointeja sekä virhearviointoja päätöksiä tehtäessä.

Lapsivaikutusten arvioinnin rinnalla on tärkeää toteuttaa lapsibudjetointia eli seurata ja arvioida lapsiin kohdistuvia määrärahoja kokonaisuutena hallinto- ja toimialarajat ylittäen. Toisin kuin usein luullaan, ei lapsibudjetoinnilla tarkoiteta erillisen "lasten talousarvion" tekemistä vaan kyseessä on vaikuttava työkalu, jolla seurataan mihin lapsiin kohdistetut rahat menevät ja minkälaisia tuloksia ne tuottavat.

Lapsibudjetoinnin varsinaisena tavoitteena voidaan nähdä palveluiden vaikuttavuuden arvioinnin mahdolliseksi tekeminen. Se on myös tärkeä keino varmistaa, että lapsiin, nuoriin ja perheisiin suunnatut voimavarat ovat riittäviä ja viisaasti sekä toisaalta kustannustehokkaasti kohdennettuja. Sekä lapsibudjetointi että lapsivaikutusten arviointi liittyvät läheisesti myös UNICEFin lapsiystävällinen kunta -malliin, jonka käyttöönottoa on tässä salissa aiemmin ehdotettu valtuustoaloitteen muodossa. Kaarina ei kuitenkaan tuolloin lähtenyt tavoittelemaan kyseistä tunnustusta ja nyt olisikin korkea aika ottaa konkreettisia askeleita, jotta voimme myös päätöksentekoprosessien taholla todeta olevamme lasten puolta pitävä kaupunki.

Kaarinassa tehdään äärettömän hyvää työtä lasten ja perheiden kanssa useilla eri toimialoilla. Meillä on ammattitaitoinen henkilöstö, joka pitää lapsen puolta. Mutta ollaksemme aidosti lapsiystävällinen kaupunki, tulee lapsen ääni kuulua myös päätöksenteossa. Lapsivaikutusten arviointi ja lapsibudjetoinnin tulisi olla itsestään selvä osa kaupunkimme päätöksentekoa. Viranhaltijoilta saadun tiedon mukaan kaupungissa on edistetty alustavasti lapsivaikutusten arvioinnin pilottia, mikä on hieno juttu. Tätä on tärkeää jatkaa erityisesti nyt kun koronakriisin myötä myös kuntatasolla joudumme tekemään monia vaikeita päätöksiä nyt ja tulevaisuudessa.

Näin ollen me allekirjoitetut valtuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki pilotoi ja ottaa käyttöön lapsivaikutusten arvioinnin sekä lapsibudjetoinnin aina kun päätös on strategisesti, toiminnallisesti tai taloudellisesti merkittävä tai kyseessä on merkittävä muutos palveluissa tai kyseessä on uusi palveluiden järjestämistapa."

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle toukokuun 2021 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Lapsivaikutusten arvioinnin työkalujen kehittäminen on aloitettu ja alustava luonnos arviointipohjaksi on tehty.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

4 TIETOHALLINTO

KAUPUNKIKEHITYSPALVELUT

5 MAANKÄYTTÖ JA ELINVOIMA

5.1 Keskiryhmien valtuustoryhmän aloite Rauhalinnan saaren muuttamisesta virkistysalueeksi

(10.12.2018 dnro 732/2018; KNA/753/10.03.01.01/2019)

"Kaarina korostaa merellisyyttään ja kaupungilla onkin kymmeniä kilometrejä merenrantaa, josta suuri osa on kaupungin omistuksessa. Kuusistonsalmen rannalla Kaarina kehittää mm. ulkoilureittejä ja uimarantoja sekä palveluita veneilijöille. Tästä huolimatta rantautumispaikkoja veneilijöille ja melojille on varsin vähän. Osan rantaviivasta muodostaa Rauhalinnan kartanon kiinteistölle aikanaan kuulunut maa- sekä vesialue. Rantaviivan välittömässä läheisyydessä sijaitsee Rauhalinnan saari, joka on kaupungin omistuksessa. Saari on jo vuosikymmeniä ollut laidunnuksen jälkeen luonnontilaisena eikä siellä sijaitse rakennuksia tai rakennelmia.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Rauhalinnan saaresta luodaan kaarinalaisille virkistysalue. Saarelle rakennetaan luontoarvoja kunnioittaen luontopolku, levähdyspaikka pöytineen sekä rantautumista helpottava laituri tai vastaava vesirajarakennelma. Virkistysalueen toteuttaminen esitetyllä tavalla ja ylläpito kaupungin jo omistamalla alueella tulee olemaan kustannuksiltaan vähäinen.

Rauhalinnan saari tulee kytkeä osaksi Tammireittejä, joka on Kaarinan, Liedon, Paimion ja Sauvon yhteinen virkistys- ja luontomatkailureitistöhanke. Osana Tammireittejä Rauhalinnan saaren virkistyskäyttöön on haettavissa rahoitusta EU:n maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.

Uskomme, että uuden virkistysalueen myötä myös veneilijöiden kiinnostus Kuusistonsalmeen ja sen varrella oleviin palveluihin lisääntyy."

Videosittely:

<https://www.youtube.com/watch?v=B5elhVcUMuE&feature=youtu.be>

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun, aikataulu 03/3019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen mukaiset toimenpiteet tukevat merellisen Kaarinan kehittämistä. Rauhalinnansaari on osayleiskaavassa SL-1 aluetta eli luonnonsuojelualuetta. Aloitteen toteuttamismahdollisuuksien selvittäminen vaatii suojeluperusteiden arvioimista, kuinka suojelutavoitteet toteutuvat aloitteen mukaisten toimenpiteiden yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Suojeluperusteiden arviointi on kesken.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.2 Vihreä valtuustoryhmän aloite Kaarinan ja Turun alueella sijaitsevan merkittävän luonto-, kulttuuri-, opetus- ja virkistysalueen merkitys, turvaaminen ja kehittäminen (20.8.2018 dnro 495/2018; KNA/739/10.03.01.01/2019)

"Kaarinan läntisen ja itäisen Turun raja-alueella sijaitsee merkittävä luonto-, luonnonsuojelu- ja virkistysalueiden verkko, mikä kytkeytyy kulttuurihistoriallisesti merkittäviin kohteisiin ja Suomen historian vaiheisiin. Alueen virkistysellinen käyttö on kasvanut huomasti viime vuosina. Opetuksellisella käytöllä on vuosikymmenien perinteet.

Alueen ytimen muodostavat Kaarinassa kaavoissa virkistykseen varatut Auvaisten, Lemunniemen, Sauhuvuoren ja Vaarniemen metsä- ja peltoalueet. Luonnoltaan arvokkaimmat kohteet kuten Rauvolanlahti – Valtioneuvoston vuonna 1982 vahvistaman lintuvesiohjelman suojelukohde - ja Vaarniemen kallioalueet kuuluvat Natura-verkostoon, mikä on Euroopan neuvoston luontodirektiivissä määriteltyjen suojeltavien luontotyyppien ja lajien elinympäristöjen suojeluohjelma.

Luonto on monipuolista. Kasvillisuuden erityispiirteitä ovat vanhat tammet ja metsälehmuksat, lehtokasvit, rantalepikot, rinnekuusikot sekä rinneketojen harvinaiset ketolajit. Alueelta löytyy harvinaisia sienilajeja ja lehtometsien sammalia. Metsät ovat monipuolisia karuista kalliomänniköistä, vanhoihin kuusikkoihin ja lehtometsiin. Vanhoissa jalopuumetsissä elää monimuotoinen lahoppuusta riippuvainen kovakuoriaislajisto. Lehtometsien linnusto on Ruissaloon verrattava – varsinkin Katariinanlaaksossa.

Topografia on vaihteleva. Kallioalueet, joiden rinteiltä löytyy myös pieniä luolia ja isoja siirtolohkareita, nousevat kymmeniä metriä ympäröiviä peltoja korkeammalle. Suurimmat luolat löytyvät Turun Luolavuoren luonnonsuojelualueelta.

Alue rajoittuu mereen ja Rauvolanlahti on tunnettu lintujen pesimä- ja muutonaikainen levähdyspaikka. Lahden kummankin puolin ovat suojellut lehtoalueet Kaarinan Vaarniemi ja Turun Katariinanlaakso. Niitä yhdistävät Rauvolanlahden poikki kulkevat pitkospuut, joiden varrella on lintutorni. Vähäisiä talousmetsiä on hoidettu jatkuvan kasvatuksen menetelmin, mikä on taannut sen, että metsät ovat luonnon monimuotoisuuden ja virkistysnäkökulmista lähes ihanteelliset.

Lemunniemi asemoituu myös Suomen sodan vaiheisiin. Lemunniemellä käytiin vuonna 1808 taistelu, jota Runeberg on kuvannut Vänrikki Stoolin tarinoissa runossaan Kuoleva soturi. Taistelu kesti vain vuorokauden ja venäläiset pakottivat Ruotsi-Suomen maihinnousujoukon pakenemaan. Taistelualue ja säilyneet merkit taistelusta on kaavoituksessa pääosin otettu huomioon.

Maihinnousu tapahtui Ala-Lemun kartanon rannassa, mikä on 1700-luvun lopussa piispa Mennanderin rakennuttama ja puutarha Pehr Kalmin suunnittelema. Koko alueella sijaitsevat myös Yli-Lemun ja Auvaisbergin kartanot sekä Vaarniemen kapteenin puustelli.

Toinen Suomen historiaan liittyvä maihinnousupaikka on Rauvolanlahti. Ruotsi-Suomen sijaishallitsijana ollut Kaarle-herttua nousi Katariinanlaakson rannalla vuonna 1597 maihin 6000 miehen sotajoukkonsa kanssa ollessaan matkalla rankaisemaan Turun aatelistaa. Turun linna antautui muutamien viikkojen taistelujen jälkeen. Alue on ollut asuttu niin pitkään, kun se on ollut mahdollista maannousun myötä.

Vanhimmat merkit asutuksesta ovat Sauhuvuoren ja Vaarniemen pronssikautiset haudat. Sauhuvuori on tunnettu vartiovuori, jossa on pidetty menneinä vuosisatoina vahtia ja ilmoitettu iso kokko sytyttämällä vihollisen alusten saapumisesta. Vuoren päällä on myös ollut Vaarniemen tapaan kolmiomittaustorni.

Pääosa kaikista alueista on Kaarinan ja Turun kaupungin omistuksessa. Yksityisiä maanomistajia on vain muutama. Turun maanomistus ulottuu kymmenien hehtaarien suuruisena Kaarinan puolelle Vaarniemessä ja Lemunniemellä. Maanomistajilta on kuulunut viestejä, että alueella liikkumista olisi tärkeä edelleen ohjata ja kanavoida, koska virkistysmäärä on noussut niin suureksi.

Kaarinan puolella on yli 15 vuotta käytössä ollut Pyhän Katariinan polkuverkosto. Vaarniemen kallioalueella sijaitsee laavu nuotiopaikkoineen ja näkötorneineen. Runsas kävijämäärä näkyy luonnon kulumisena. Kaarinan partiolaiset ovat aikanaan polut linjanneet ja rakentaneet. He vastaavat edelleen eri yhteistyötahojen kanssa polkuverkoston hoidosta.

Turussa Katariinanlaakson ja Luolavuoren polkuverkosto on myös monipuolinen ja kaupungin hoidossa. Polut yhdistyvät Kaarinan alueelle Rauvolanlahden poikki kulkevalla pitkospuupolulla. Koko kuvattu suuralue on luonnon ja kulttuurihistorialtaan valtakunnallisesti merkittävä. Se kuvastaa myös suomalaista asutushistoriaa sijaitessaan niin lähellä Turun historiallista kaupunkikeskustaa – suomalaisen kaupunkikulttuurin ydintä. Alue saattaa täyttää kansallisen kaupunkipuiston kriteerit.

Kansallinen kaupunkipuisto voidaan perustaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaan kulttuuri- tai luonnonmaiseman kauneuden, luonnon monimuotoisuuden, historiallisten ominaispiirteiden tai siihen liittyvien kaupunkikuvallisten, sosiaalisten, virkistysellisten tai muiden erityisten arvojen säilyttämiseksi ja hoitamiseksi.

Alueen metsien monipuolisuus ja virkistysellisen arvon säilyttäminen on ensiarvoisen tärkeää. Kaikkien maanomistajien kanssa olisi tärkeä sopia metsien hoitomenetelmistä ja metsäalueiden tullessa myyntiin hankkia ne kaupungin omistukseen.

Niin Kaarinan kuin Turunkin puolella uudet asuntoalueet ovat rakentuneet alueen sisään tai rakentumassa sinne. Ne luovat lisää käyttöpaineita ja edellyttävät virkistysen ohjaamista. Samalla on mahdollista luoda palveluja ja tarjota mahdollisuuksia myös matkailulle.

Kyseistä aluetta on tähän mennessä kehitetty patikoinnin ehdoin eikä sen paremmin pyöräilyä kuin vesillä liikkumistakaan ole otettu lainkaan huomioon, vaikka niihin näillä alueilla on hyviä mahdollisuuksia. Pyöräily luonnossa on lisääntynyt luonnossa viimeisen kymmenen vuoden aikana paljon ja se näkyy myös maaston kulumisena.

Vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, että Kaarinan kaupunki

1. käynnistää yhteistyön Turun kanssa kuvatun alueen turvaamiseksi, kehittämiseksi ja ylläpitämiseksi ottamalla yhteistyöhön mukaan myös kolmannen sektorin,
2. turvaa vuosittain riittävän rahoituksen alueen palveluverkoston kunnossapitoon ja kehittämiseen,
3. tekee omista – mahdollisuuksien mukaan koko alueesta - metsistä ja alueista hoitosuunnitelman, jossa tavoitteena on luonnon monimuotoisuuden turvaaminen ja virkistysellisten arvojen säilyttäminen,
4. kokoaa tiedot alueen esihistoriallisen ja historiallisen ajan asutuksen kohteista ja merkittävistä paikoista sekä tapahtumista siten, että ne voidaan liittää osaksi kehitettäviä polkuverkostoja,
5. selvittää Turun kanssa mahdollisuuksia kansallisen kaupunkipuiston perustamiseksi alueelle,
6. tekee alueesta kokonaisvaltaisen maankäytön ja palvelusuunnitelman yhdessä Turun kanssa, missä tarkastellaan mahdollisuuksia ja vaikutuksia elinvoimaan, viihtyisyyteen, hyvinvointiin ja luonnonarvojen turvaamiseen sekä liikkumisen kanavointiin että matkailuun,
7. kuuntelee alueen maanomistajia ja neuvottelee heidän kanssaan metsien käytöstä; hoidosta ja liikkumisen kanavoinnista sekä muista esiin nousevista kysymyksistä
8. ottaa huomioon kehittämistyössä entistä paremmin esteettömyyden, pyöräilyn ja vesillä liikkumisen sekä alueella toimivien ja sinne syntyvien matkailuun liittyvien yrittäjien edellytysten parantamisen,

9. käyttää hyväkseen alueen reittejä ja kohteita esitellessään digitaalisuuden tuomia mahdollisuuksia myös maastossa kohteita esiteltäessä."

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun toukokuun 2019 loppuun mennessä. Päätettiin, että ensin tehdään selvitys siitä, mitä kansallinen kaupunkipuisto merkitsee. Kaupunginhallitus käsittelee selvityksen kaupunkikehityslautakunnan käsittelyn pohjalta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun toukokuun 2019 loppuun mennessä.

Asiassa päätettiin, että ensin tehdään selvitys siitä, mitä kansallinen kaupunkipuisto merkitsee. Kaupunginhallitus käsittelee selvityksen kaupunkikehityslautakunnan käsittelyn pohjalta.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 16.9.19 § 75 Maankäytön ohjelman 2019–25. Yhtenä kohtana on siinä tarkasteltu kansallisen kaupunkipuiston perustamista (sivut 12-13).

Puiston pitää liittyä Pitkänsalmen rannan kautta Aurajoen varrella ja Ruissalossa olevaan Turun kansalliseen kaupunkipuistoon. Lemunniemen keskeisten virkistysalueiden kautta voi puisto jatkua soveltuvien osien Kuusistonsalmen rantaa Piikkiönlahdelle päin. Turun edustajien kanssa on neuvoteltu kansallisen kaupunkipuiston ulottamisesta Aurajoelta Pitkänsalmen rantaa Lemunniemelle. Turun puolella on *Pihlajaniemen* (Heikkilän kasarmin alueen) asemakaavoitus käynnistetty keväällä 19. Kansallisen kaupunkipuiston jatkaminen on mahdollista vasta, kun asemakaava on valmis. Viimeksi on valmistunut Pihlajaniemen maankäytön yleissuunnitelma. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan on asemakaava Turun valtuustossa 2020 tai 21. Turun taholta esitettiin, että ensin jatkettaisiin Aurajoen kansallista kaupunkipuistoa Kaarinan alueelle. Puistoon kuuluisi maakuntakaavan valtakunnallisesti arvokas maisema-alue. Kaarinan kaupunki ei ole juuri alueella maanomistaja. Laajennuksen toteuttaminen edellyttää maanomistajien suostumusta. Kansallisen kaupunkipuiston perustaminen Pitkänsalmen itärannalle on siten mahdollista vasta, kun Pihlajaniemen asemakaava on hyväksytty. Tällöinkin edellytyksenä on, että kaavaratkaisu ei aseta rajoituksia. Aurajoen varrella taas on ongelmana se, että kaupunki ei ole maanomistajana.

Kaupunginhallitus on 28.10.2019 käsitellyt aloitteen ja esittänyt valtuustolle, että kansallisen kaupunkipuiston perustamista ei ryhdytä toistaiseksi valmistelemaan kaupunkikehityslautakunnan 23.10.2019 § 139 esittelytekstissä (edellä olevin) perustein ja että aloitteen muita kohtia edistetään mahdollisuuksien mukaan samalla kun valtuustoaloite todettaisiin loppuun käsitellyksi. Valtuusto palautti aloitteen uudelleen valmisteltavaksi.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.3 Vihreiden valtuustoryhmän aloite kaupunkilaisten osallistamisesta torin suunnitteluun (KNA/213/10.03.01.01/2022)

"Kaarinan keskustan aluetta on kehitetty viime vuosina voimakkaasti. Rakennusten purkaminen ja rakentaminen on muuttanut keskustan ilmettä. Totuttuja oleskelupaikkoja on kadonnut siinä missä upea ja vilkas Kaarina-talo on toisaalta tullut kaupunkilaisten käyttöön. Kaarinasta on muutoksen aikana puuttunut selkeärajainen aktiivinen tori. Tori on määritelmällisesti avoin julkinen tila sekä kohtaamis- ja/tai kauppapaikka.

Kaupunkilaisten kannalta kiinnostavia kysymyksiä ovatkin nyt: mihin rakentuu Kaarinan uusi tori, mitä torille tulee, miltä keskusta tulee näyttämään, millaista toimintaa torille voi suunnitella ja missä siellä saa oleskella ja kohdata ystäviä. On ymmärrettävää, että toria odotetaan kovasti ja siitä ollaan kiinnostuneita.

Torin suunnittelu alkaa helmikuussa 2022. Toriin kohdistuu odotuksia kaupunkilaisten olohuoneena, kohtaamispaikkana, kauniina Kaarinan luontoa ja merellisyyttä korostavana keitaana keskellä rakennettua ympäristöä, aktiivisena kauppapaikkana, tapahtumien keskipisteenä.

Edellisen perusteella esitämme, että Kaarinan kaupunki avaisi kaupunkilaisille torisuunnitteluun liittyvän kyselyn parhaaksi katsomallaan tavalla, esimerkiksi somekanaviensa kautta, jossa kerätään kaupunkilaisten odotuksia ja toiveita torin suhteen ja osallistaa näin kaupunkilaiset suunnittelemaan omaa ympäristöään.

Etenkin koronavuosien jälkeen yhteisöllisyyden ja aktiivisen kaarinalaisuuden eteen on tehtävä määrätietoisesti töitä.

Kaupunkilaisten äänen kuuleminen suunnittelun pohjaksi olisi myös Kaarina-strategian mukaista toimintaa ja toisi päätöksenteon avoimesti yhteiseksi asiaksi - kyse on aivan kaikkien yhteisestä tilasta. Vrt. Kaarinan arvot 2018-2025 YHDESSÄ - AVOIMESTI - ASIAKASLÄHTÖISESTI."

Valtuustoaloite osoitettiin tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle valmisteltavaksi huhtikuun loppuun 2022 mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.4 Eri valtuutettujen valtuustoaloite kuntarajamuutoksesta Liedon ja Kaarinan rajalla (KNA/1193/00.01.00.00/2022)

"Me allekirjoittaneet esitämme, että Kaarinan kaupunki käynnistäisi neuvottelut Liedon kaupungin kanssa pienestä kuntarajan muutoksesta, joka koskee Turun ohikulkutien eteläpuoleista osaa, joka nyt on Liedon kaupungin alueella. Liedon kaupungin raja erkanee ohikulkutieltä Auranlaakson itäpuolella ja ulottuu Littoistenjärven etelärantaan saakka, mistä se suuntaa itään ennen kun se taas saavuttaa ohikulkutien. Kyseessä on siis kolmiomainen alue, jonka pinta-ala on 4,5 km², josta vesialuetta n 0,75 km².

Liedon kaupungin alueella on ohikulkutien eteläpuolella kaksi kaupunginosaa, Palomäki ja Tehtaanmäki, jotka esitetään liitettäväksi Kaarinaan. Ns. Littoisten taajama-alueella asui Liedossa viime vuoden lopulla alueella 1800 henkilöä. Alueella sijaitsee myös Littoisten ala-aste. Urheilukenttä on puoleksi Liedon, puoleksi Kaarinan puolella. Huoltorakennus on Liedon puolella, mutta kunnat jakavat huoltokustannukset keskenään.

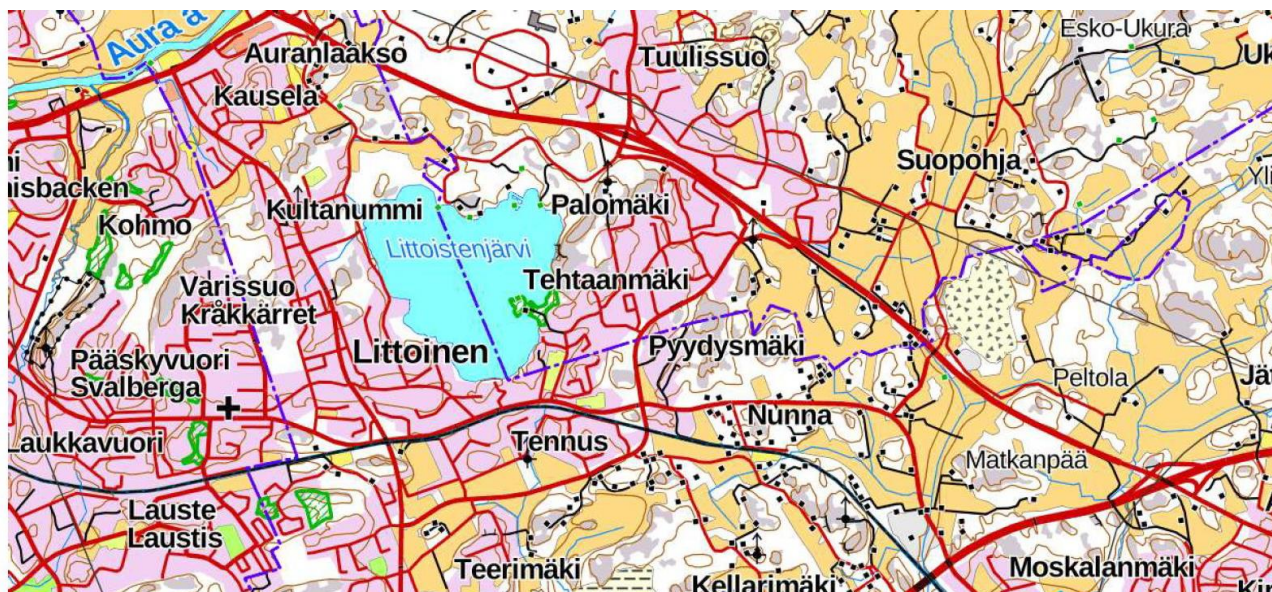
Ohikulkutie levennetään parhaillaan ja se muodostaa vaikeasti ylitettävän esteen. Vain ylikulkusillat kilometrin välein mahdollistavat siirtymisen tien toiselle puolelle. Ohikulkutien pohjoispuolella on paljon teollisuutta, kun taas sen eteläpuolella on omakotiasutusta ja harvaan asuttua seutua sekä luonnontilassa olevaa metsää. Julkinen liikenne Kaarinasta loppuu juuri ennen ohikulkutien ylimenosiltaa.

Littoisten postialue 20660 kattaa sekä Kaarinan että Liedon alueet. Olisi luonnollisempaa, että Littoisten alue kuuluisi kokonaan Kaarinaan. Liedon kaupungin kotisivuilla mainitaan ne postinumerot, jotka ovat Liedossa: 21420, 21421, ja 21422. Littoisten postinumeroa 20660 ei ole mukana tässä luettelossa.

Tähän saakka Kaarina ja Lieto ovat yhdessä vastanneet Littoisten järven vesipinnan säätelystä. Tarkoitus on myös ollut purkaa tämä kuntien välinen säätely-yhtiö ja antaa yhden kunnan hoitaa asia yksinään.

Kuntarajan muuttaminen ei kuitenkaan millään tavalla huonontaisi Liedon asukkaiden mahdollisuuksia virkistäytyä Littoisten rannoilla tai liikkumista ympäröivillä metsäalueilla. Asukkaille kunnan muutos ei juuri merkitsi muuta kuin että kunnalliset palvelut tuotettaisiin jatkossa Kaarinasta eikä Liedosta.

Esitämme, että kaupunginhallitus käynnistää neuvottelut tällaisesta kuntarajamuutoksesta, jolla ohikulkutie muodostuisi luonnolliseksi kuntarajaksi Liedon ja Kaarinan kaupunkien kanssa, arvioi sen edellytykset ja toimittaa päätösehdotuksen valtuustolle hyväksyttäväksi."



Valtuustoaloite osoitettiin kaupunginjohtaja Harri Virrälle valmisteltavaksi vuoden 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.5 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite paikan tai kadun nimeämiseksi kaarinalaisen Touko Laaksosen mukaan (KNA/1757/10.02.04/2022)

Kaarinan Vasemmistoliitto uusii jo vuonna 2018 tehdyn aloitteensa ja esittää, että alkuperäisen aloitteen hengen mukaisesti Kaarinan kaupunkikehityslautakunta etsii Kaarinasta paikan tai kadun, joka nimetään kuuluisimman kaarinalaisen Touko Laaksosen mukaan.

Touko Laaksonen ei varmasti esittelyjä kaipaa, mutta lyhyesti kerrottuna, Touko Laaksonen syntyi Kaarinassa 8.toukokuuta 1920 ja Kaarinassa Laaksonen asui koko lapsuutensa ajan. Myöhemmin Laaksonen tuli kuuluisaksi lahjakkaana taiteilijana, jonka taidetta ihaillaan edelleen ympäri maailmaa. Laaksonen oli myös lahjakas muusikko ja hän osallistui talvi- ja jatkosotaan, josta hänelle ansioistaan myönnettiin vapaudenristi.

Touko Laaksosen perintö elää vahvasti taiteessa ja hänen nimensä tunnetaan maailmanlaajuisesti. Taiteilijan elämästä on tehnyt myös elokuva ja musikaali. Oskarinaukio on jo nimetty kuuluisan kaarinalaisen vaikuttajan mukaan, niin Touko Laaksonen ansaitsee oman paikkansa Kaarinasta. Tämä herättäisi varmasti myös kansallista tai jopa kansainvälistä huomiota ja lisäisi Kaarinan kiinnostavuutta myös kuvataiteeseen liittyvän kulttuurisen perinnön vaalijana ja arvostajana.

Valtuustoaloite osoitettiin kaupunkikehitysjohtaja Päivi Liuska-Kankaanpälle valmisteltavaksi vuoden 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

6 YMPÄRISTÖNSUOJELU JA RAKENNUSVALVONTA

6.1 Eri valtuutettujen aloite kierrättämisen monialaisen toimintamallin tuomiseksi Kaarinaan (KNA/449/00.04.1.00/2019)

"Ruotsalaisen Eskilstunan kunnan voidaan todeta olevan yksi edellä kävijäistä ympäristökysymyksissä. Kunnasta löytyy ReTuna niminen kierrätyskeskus, joka poikkeaa vahvasti suomalaisittain totutusta toimintamallista. Kierrätyskeskukseen voi toimittaa lajitteluasemalle kierrätykseen soveltuvaa materiaalia mm. vaatteista astioihin, elektroniikasta huonekaluihin ja astioihin saakka. Lisäksi toimintapaikassa on perinteinen kierrätysmateriaalin vastaanottoasema.

Toiminta-ajatus perustuu siihen, että samoissa tiloissa toimii kierrätysmateriaalin ostoskeskus yritysten toimesta ja yritykset myyvät uudelleen kiertoon kierrätykseen toimitettua materiaalia. Lisäksi kierrätettävistä materiaaleista muokataan uusia tuotteita kuluttajille tarjottaviksi. Yritysten toiminta kierrätyskeskuksen tiloissa perustuu eräänlaiseen kumppanuussopimukseen ja tarkoin määritelyihin ehtoihin. Saman alan toimijoita ei tiloissa ole, kuin yksi. ReTunan tiloissa järjestetään paljon muutakin, kuin kierrätysmateriaalin myyntitoimintaa. Työllistämisen lisäksi koulut ja kansalaisopisto käyttävät tiloja, sekä järjestävät opetusta tiloissa.

Turun seudulta puuttuu kierrätysmateriaalin hyödyntämisestä ja ympäristöopetuksen, sekä työllistämisen osalta yhtä pitkälle viety toimintamalli. Kaarina sijaitsee liikenteellisesti hyvin saavutettava keskeisellä kaupunkiseudun alueella. Lisäksi meillä olisi työllistämispalveluiden osalta suurta tarvetta kehityville toimintamalleille ja olemme halunneet aina olla ympäristöasioissa askeleen edellä.

Esitämme, että Kaarina ryhtyy selvittämään mahdollisuuksia tuoda Eskilstunan ReTunan mukainen toimintamalli Kaarinan alueelle. Selvitystä tulisi suorittaa yhteistyössä Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa."

Valtuustoaloite annettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteltavaksi. Valmisteluaikaa vuoden 2019 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

6.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jätteenkeräyksen kehittämisestä (12.3.2018 dnro 176/2018; KNA/811/11.01.06/2019)

"Kulutamme koko ajan yhä enemmän ja kulutuksestamme syntyy myös yhä enemmän jätettä. Onneksi yhä suurempi osa jätteestä päätyy energiaksi ja kiertoon. Tuotteiden ja materiaalien kertakäytön sijaan kierrättäminen on luonnonvarojen vähetessä yhä tärkeämpää. Jätteiden lajittelu ja kierto säästää myös energiaa ja vähentää kaatopaikkakuormitusta.

Esimerkiksi muovin kierrättäminen pesemisineen vie vain noin 15 % siitä energiamäärästä, joka kuluu muovin tekemiseen öljystä. Suomessa muovinkeräys on jatkunut nyt parin vuoden ajan. Muovinkeräys ottaa meillä kuitenkin vasta ensi askeliaan, sillä esimerkiksi Ruotsissa muovia on kerätty jo yli kymmenen vuoden ajan.

Kestää aikansa ennen kuin muovin lajittelusta tulee ihmisille tapa. Vaikka yhä useampi lajittelee roskiaan ja kierrättää muovijätteensä, vielä vain pieni osa muovijätteestämme päätyy kierrätykseen. Ongelmia tuo käytännössä yhä kierrätyspisteiden harva sijainti ja niiden vähäinen määrä. Vasta kun keräys helpottuu, muodostuu se osaksi arkirutiinia.

Tällä hetkellä muovipakkauksia pystyy kierrättämään alueellisissa keräyspisteissä. Lähimmän pisteen löytää netistä Rinki-ekopisteverkostosta. Yli 20 huoneiston taloyhtiöillä on myös velvoite kerätä muovijätettä omaan jäteastiaansa.

Kaarinan kaupunki on monessa asiassa ollut innovatiivinen. Kaarina voisi myös toimia kiertotalouden esimerkkinä. Kaupungin tulisi omissa palveluissaan huolehtia materiaalin kierrätyksestä ja esimerkiksi edistää yritysten mahdollisuuksia kierrättää. Kaarina voisi myös kannustaa asuinalueita yhteiseen jätteenkeräykseen, mikä helpottaisi ja lisäisi jätteiden lajittelua.

Piikkiössä on kahdella asuinalueella käytössä ns. Kimppakeräys. Yhteiskeräykseen Hakametsässä ja Piikkiönmetsässä päädyttiin, kun kunnan järjestämä jätehuolto alueilla loppui. Alueilla oli perustamisestaan lähtien ollut omien jäteastioiden pito kielletty, ja asukkailla velvoite liittyä yhteiseen keräyspisteeseen. Kun jätteenkeräys tuli vuoden alusta asukkaiden omaksi velvoitteeksi, päädyttiin jatkamaan yhteistä jätteenkeräystä. Omien roska-astioiden ja roskarallin sijaan yhteiset lukolliset jäteastiat ovat järkevä, ekologinen ja alueen liikenteen turvallisuuden kannalta

hyvä ratkaisu. Kaupunki edesauttoi yhteistä ratkaisua jättämällä roska-astiat alueiden käyttöön.

Hakametsän ja Piikkiön metsän asuinalueiden kaltaiset jätteen kimppakeräykset voisivat toimia monilla muillakin alueilla ja järkevöittää jätteenkeräystä sekä lisätä kotitalouksien lajitteluintoa. Kaupunki voisi rohkaista asuinalueita yhteiseen jätteenkeräykseen osoittamalla maa-alueita yhteiskeräykseen tai hankkimalla keräystä varten jäteastioita. Asuinalueiden jätteen kimppakeräys voisi samalla madaltaa kynnystä mm. muovinkeräämiseen, kun keräys astioiden määrä lisääntyy. Jätteen kuljetus valitaan markkinoilla toimivien yritysten joukosta.

Kaarinan kannattaa ympäristöasioissa olla edelläkävijä ja edistää asumisen ympäristöystävällisiä ratkaisuja. Samalla lisäämme kaupungin houkuttelevuutta asuinpaikkana.

Pyydämme, että Kaarinan kaupunki pyrkii toiminnassaan edistämään asukkaiden ja yritysten jätteenkierrätystä ja lajittelua, sekä ryhtyy selvittämään toimenpiteitä, joilla se voisi kannustaa asuinalueita jätteen kimppakeräykseen."

Aloite osoitettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteluun joulukuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

6.3 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite viheralueiden metsittämisestä hiilinieluksi (KNA/1281/10.03.01.01/2021)

"Kaarinan kaavoituksen edistyessä ja kaupungin kasvaessa, kasvavat

hoidettavat viheralueet ja ylläpidettäväksi jää runsaasti myös pienehköjä niittyjä, sekä alueita sinne tänne joista aiheutuu leikkuusta merkittäviä kustannuksia.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme joidenkin alueiden metsittämistä hiilinieluksi, saadaan hoitokustannuksia vähennettyä ja parannettua ilmaston tilaa.

Kartoituksen jälkeen voidaan istutustöissä päästää koululaiset myös osallistumaan aiheeseen, perustaan vaikka koulujen nimikkometsiä. Näitä olisi sitten mahdollista hyödyntää opetuksessa aivan tavallisissa kouluissakin, ei pelkästään Tuorlan oppilaille.”

Aloite osoitettiin valmisteluun viheraluepäällikkö Terho Marttilalle.

Tilanne 31.12.2021

Uusia viheralueita suunnitellaan sitä mukaa, kun kaavoitus ja rakentaminen etenee. Kaavoituksessa tulisi aina huomioida kiinteistöjen väleihin ja eteen jäävät kapeat kaistaleet, jotka ovat työläitä kunnossapidon näkökulmasta. Maisemasuunnittelussa huomioidaan jo nyt esim. entisten peltöjen kohdalla metsittämisen mahdollisuus. Metsittämisen, kuten kaiken muunkin viherrakentamisen, tulee aina perustua huolelliseen suunnitteluun. Metsitysten pitää kytkeytyä laajemmin myös kaupungin viherrakenteen isompaan kuvaan. Pieniä niittymäisiä alueitakin on hyvä olla olemassa luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi ja maisemakuvan rikastuttamiseksi.

Istutuskampanjoista istutettujen puiden menestymisestä on olemassa tutkittua tietoa, jossa todetaan, että taimien selviäminen jo muutaman vuoden ikäiseksi on noin 10% heikompaa kuin uusien puuistutusten yleisesti. Ajatus koululaisten osallistamisesta istutustalkoisiin on kuitenkin hyvä, mutta täytyy huomioida ja varautua myös siihen, että taimet saavat myös hyvän alkuhoidon. On tärkeää, että kaupungin viherammattilaiset ovat mukana alusta alkaen ja aloitteellisina tämän kaltaisissa hankkeissa. Koulujen nimikkometsien perustaminen voisi toimia parhaiten niin, että hanke olisi hyvin suunniteltu usean vuoden projekti, joka alkaisi istutamisesta ja jatkuisi muutaman vuoden niin, että puiden kasvuunlähtö saataisiin varmistettua myös ohjatuilla talkootöillä. Näin ei tuhlataisi viherpalveluiden resursseja heikosti suunniteltujen metsitysten jälkihoitoihin ja paikkaistutuksiin.

Aloite tuodaan tekniseen lautakuntaan vuoden 2022 aikana.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

6.4 Kokoomusryhmän valtuustoaloite vuokrapeltosopimukseen sisällytettävistä vesiensuojelua edistävistä ehdoista (KNA/1778/10.00.02.01/2021)

"Kaarinan ilmasto-ohjelmassa tavoitellaan 80 prosentin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä. Kunnianhimoisen ilmastotavoitteen rinnalla tärkeä ympäristökysymys on vesientila.

Meren läheisyys on Kaarinan erityispiirre. Iso osa kaupungin vetovoimasta syntyy merellisyydestä. Saaristomeri lisää asukkaiden viihtyvyyttä ja houkuttelee muuttajia ja matkailijoita.

Asian kääntöpuolena on meren huono tila. Saaristomeri on Suomen rannikon heikkokuntoisin merialue. Haasteena on erityisesti maalta peräisin oleva ravinnekuorma, joka rehevöittää merta. Saaristomeren valuma-alue on ainoana Suomesta yhä mukana Itämeren pahimpien kuormittajien listalla.

Hajakuormitusta kulkeutuu mereen erityisesti pelloilta. Kaarina voi omalla toiminnallaan edistää maatalouden kestävyyttä ja lisätä tietoisuutta käytettävistä vesiensuojelukeinoista.

Kaarinan kaupunki omistaa noin 160 hehtaaria peltoja ja vuokraa niitä viljelyyn. Kaupunki voi vaikuttaa vuokraamiensa peltojen käyttöön asettamalla vuokrapeltosopimukseen vesiensuojeluehtoja.

Saaristomeren paremman tilan kannalta ehtoja voitaisiin asettaa esimerkiksi maan rakennetta parantavien kipsin ja rakennekalkin käytölle, kierrätyslannoitteiden käyttöönotolle, talviaikaiselle kasvipeitteisyydelle ja suojavyöhykkeille.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Kaarinan kaupunki asettaa vuokrapeltosopimukseen vesiensuojelua edistäviä ehtoja."

Aloitetta valmistelee maankäyttöinsinööri Henna Correia Noca.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

6.5 Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite metsien hoidon ja harvennuksen luvanvaraisuudesta (KNA/2020/10.03.01.01/2022)

"Kaupunki omistaa niin asema- kuin yleiskaavan piirissä sekä kaavoittamattomilla alueilla metsiä. Metsäomaisuuden merkitys luonnon monimuotoisuudelle, hyvinvoinnille, virkistykselle ja hiilinieluina on merkittävä. Talousmetsiä on vähän.

Kaupunki suoritti kahden viime viikon aikana Sorron asemakaavan alueella 10 hehtaarin hakkuun rajulla tavalla luonnotaan monipuolisella ja paljon virkistyskäytössä olleella metsäalueella. Maaperä ajettiin erityisen pahoille ja syville urille.

Kyseinen metsä on asemakaavassa VL-aluetta. Sen päätarkoitus on siten määritelty muuksi kuin talousmetsäksi. Asemakaava-alueella on voimassa maankäyttö- ja rakennuslaki. Näin merkittävä metsän käsittely vaatii kyseisen lain maisematyöluvan. Meillä toimenpide on kulkenut nimellä puunkaato-lupa. Siitä löytyvät ohjeet kaupungin kotisivulta.

Lupaa ei haettu, vaan toimenpide suoritettiin yhden viranhaltijan toimesta. Hän päätti hankkia hakkuusuunnitelman ja hakkuun Lounametsältä sekä antoi itse sille luvan.

Kyseinen toimintamalli ei ole laillinen. Toimiva organisaatio ei valvo itseään. Suomessa toteuttaminen ja valvonta on eriytetty. Kaarinassa maankäyttö- ja rakennuslain valvonta on rakennusvalvonnalla eli ympäristölautakunnalla. Maisematyö-lupa on siksi mainittu mm. Kaarinan rakennusjärjestyksessä.

Kaupunki teki yli viikko hakkuun alkamisen jälkeen ja sen saaman julkisuuden takia metsälain mukaiset metsänkäsittelyilmoitukset Metsäkeskukselle. Ilmoitus tulee tehdä kaksi viikkoa ennen hakkuun aloittamista. Ilmoitukset tehtiin lain mukaan, joka ei ole voimassa asemakaava-alueella.

Tapahtuma on poikkeuksellinen. Kaupunki ei ole suorittanut kaavoitetuissa metsissä miesmuistiin näin rajuja metsän hakkuutoimia. Siksi menettely ei lupakysymyksessä ole ollut lain mukainen eikä tarpeellista vuoropuhelua käyvä.

Turussa käytäntö on käsitellä vuosittaiset viherpalveluiden hakkuusuunnitelmat rakennuslautakunnassa. Jo siinä vaiheessa valvova viranomainen voi aloittaa vuoropuhelun ja ympäristötoimisto on niissä mukana. Lisäksi merkittävät metsien hoito- ja uudistamistoimet käsitellään maisematyö-lupana kyseisessä lautakunnassa.

Kaarinan on täten täsmennettävä lainmukaiseksi toimintamallia metsien hoito ja käyttötapauksissa.

Kaarinan vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy seuraaviin toimiin:

1. asemakaava-alueilla olevien metsien hoito- ja hakkuutoimet toteutetaan maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä maisematyö-luvalla siten, ettei toteuttaja valvo itseään;
2. viherpalvelujen vuosittaiset metsänkäsittelytoimet viedään aina myös valvontaviranomaisen eli ympäristölautakunnan käsittelyyn.
3. mainitun Sorron asemakaavan metsänhakkuu selvitetään ja tehdään tapahtuneesta tarvittavat johtopäätökset ennallistamistoimet mukaan lukien."

Aloite osoitettiin viheraluepäällikkö Terho Marttilalle ja johtava rakennustarkastaja Jukka Latokylälle valmisteltavaksi maaliskuun 2023 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken

6.6 Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite luonnon monimuotoisuusohjelman valmistelemiseksi (KNA/2017/11.00.03/2022)

"Luontokato on tosiasia myös Kaarinassa. Luonnon monimuotoisuuden ylläpitämiseksi on tehtävä muutoksia myös tapaamme hoitaa puistoalueita ja tapaamme suhtautua lähiluontoomme.

Esitämme, että Kaarinalle laaditaan mahdollisimman nopeasti Luonnonmonimuotoisuusohjelma. Ohjelman laatimisessa keskeisenä ajatuksena on luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseen ja palauttamiseen tähtäävä toimintatapa joka pätee kaikessa puisto-, virkistysmetsä-, piennar- ja piha-alueiden hoitotyössä. Lumo-ohjelma on mainittu Kaarinan kaupungin strategiassa ja ohjelman laatimiseen on ryhdyttävä mitä pikimmiten.

Olisi tärkeää nähdä myös pihat ja pientareet sekä erilaiset välitilat paitsi viihtyvyyttä tuovina alueina myös suojapaikkoina ja elintiloina erilaisille kasveille ja eläimille - erityisesti linnuille ja pölyttäjähöynteisille. On tärkeää nähdä nämä alueet myös potentiaalisina hiilinieluinä.

Niittämiset ja muut hoitotoimenpiteet on ajoitettava oikein. Pientareetkin voidaan hoitaa liikenneturvallisuutta vaarantamatta luonnon monimuotoisuutta kunnioittaen, kun hoitotoimenpiteet ovat oikein mitoitettuja ja oikea-aikaisia. Tähän tarvitaan tietoa.

Poistettujen kurturuusujen tilalle kaipaamme uusia vastaavia istutuksia niin me ihmiset kuin höynteisetkin. Kukkaniittyjä toivotaan. Kaunista ja monimuotoista lähiluontoa ja ympäristöä arvostetaan.

Esitämme, että Kaarina hankkii kaikille viheralueista vastaaville tahoille riittävää ja ajantasaista koulutusta tämän tavoitteen saavuttamiseksi ja siten, että sama tavoitteellisuus ulottuu myös Kaupungin palveluksessa olevien urakoitsijoiden toimintatapoihin.

Lumo-ohjelman on tarkoitus olla koko kaupungin toiminnan kattava, poikkihallinnollinen hanke, mutta pääpaino luonnollisesti lankeaa niille alueille joiden toiminnan luonne on sellainen, joilla on suuri vaikutus luonnon monimuotoisuuteen. Käytännössä näitä ovat ympäristö-, kaupunkikehitys- ja tekninen toimialue.

Kun ammatilaisilla on tietoa ja tavoite, on työkin palkitsevaa ja saamme kaikki olla ylpeitä viherrakentamisesta ja ympäristöstä Kaarinassa.

LUMO-ohjelman päätavoitteet:

- luonnon monimuotoisuutta lisätään, lajien vaatimia elinolosuhteita huomioidaan, niitä parannetaan ja monimuotoisuus huomioidaan kaupungin toiminnassa
- uhanalaiset luontotyytit ja lajit tunnistetaan kattavasti, niiden säilymistä edistetään ja turvataan

- ekologisten sini- ja viherverkostojen toimivuutta vahvistetaan ja verkostot säilytetään
- metsien, niittyjen, kotojen, jokien, pienvesien, kosteikkojen ja soiden luontoarvot tunnistetaan ja niitä parannetaan
- rantojen, saarten ja merialueen vedenalaiset luontoarvot tunnistetaan ja niistä arvokkaimmat turvataan
- haitallisten vieraslajien torjuntaa jatketaan ja tehostetaan
- luonnon kestävää virkistyskäyttöä edistetään ja asukkaiden toimintaa luonnon monimuotoisuuden hyväksi tuetaan
- ilmastonmuutoksen vaikutus monimuotoisuuteen huomioidaan
- kaupunkilaisten tietoisuutta luonnon monimuotoisuuden merkityksestä lisätään
- kaupunki tekee LUMO-yhteistyötä yhdistysten, yritysten ja yliopistojen kanssa
- luodaan mittarit, joilla luonnon monimuotoisuuden toteutumista ja kehittymistä voidaan seurata ja arvioida - suoritetaan kokonaisseuranta ja säännöllistä raportointia
- harkitaan mahdollisuutta maankäytön myötä menetettyjen alueiden kompensoimista ottamalla suojelun piiriin menetettyjä alueita vastaavia alueita
- tavoitellaan pitkällä aikavälillä YK:n suosittamien luonnonsuojelullisten tavoitteiden toteutumista, 30% maa-alueen suojelua josta kolmannes, 10% pinta-alasta tiukasti suojeltua. Suojeltua pinta-alaa tulisi tavoitteen mukaisesti kasvattaa hieman jokaisella valtuustokaudella. Tavoitteeseen tulisi pyrkiä vuoteen 2035 mennessä"

Valtuutettu Nina Hamburg poistui klo 20:03.

Valtuustoaloite osoitettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteltavaksi kesäkuun 2023 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

TEKNISET PALVELUT

7 INFRAPALVELUT

**7.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Rungon koulun ja pallokentän pysäköinnin parantamiseksi
(13.6.2016 dnro 364/2016; KNA/773/10.03.01.00/2019)**

"Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki toteuttaa Rungon koulun ja pallokentän alueelle pysäköintisuunnitelman, jonka pohjalta parannetaan pysäköinnin mahdollisuuksia.

Rungon koulun alapuolisella piha-alueella on jonkin verran pysäköintipaikkoja henkilöautoille. Varsinaisten pysäköintipaikkojen lisäksi viheralueelle on tehty lisäpysäköintialuetta. Lisäksi pysäköintialueen keskellä on koululaisten saattoliikenteen jättöpaikka. Riittävistä pysäköintipaikoista on alueella huomattava pula, jonka johdosta autoja pysäköidään nurmialueille. Tämän seurauksena kulkuväylät ovat kaventuneet entisestään ja aiheuttaen samalla pihaliikenteen huomattavaa vaikeutumista.

Rungon kenttä on urheiluseurojen aktiivisessa käytössä useana päivänä viikossa. Samalla ilmenee pysäköinnin haasteet varsin selvästi. Julkisuudessa on ollut esillä monitoimiareenan toteuttaminen koulun alueelle. Areena on tärkeä, mutta vähentää pysäköinnin mahdollisuuksia. Siksi katsomme, että alueen pysäköintijärjestelyitä on selkeytettävä suunnitelmallisesti."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluajaksi sovittiin vuoden 2016 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Tekniset palvelut on antanut Kaupunkikehityspalvelulle tehtäväksi neuvotella maanomistajien kanssa maanhankinnasta pysäköintialueen rakentamiseksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.2 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Hepojoentien ja Toivolinnantie tieturvallisuuden parantamiseksi (5.6.2017 dnro 415/2017; KNA/832/08.00.00.01/2019)

" Hepojoentien ja Toivolinnan liikenne on vuosien aikana lisääntynyt ja ne ovat kevyen liikenteen käyttäjille turvattomia paikkoja.

Hepojoentiellä tieosuudella kantatie 40 risteyksestä pohjoiseen Hepojoen suuntaan on kevyenliikenteenväylä Mäenpääntielle asti. Tästä eteenpäin Hepojoentieltä puuttuu piennar, tie on kapea, tiemaalaukset puuttuvat, tie on valaisematon ja myös osin heikkokuntainen. Hepojoentiellä on 80 km/h nopeusrajoitus. Hepojoentiellä on myös läpikulkuliikennettä Paimioon ja Lietoon.

Toivolinnantiellä kevyenliikenteen väylä päättyy Niemenkulmantien risteykseen. Toivolinnantietä tieosuudella Niemenkulmantien – Maskulantien risteysalueelta etelää kohti mentäessä tieltä puuttuu piennar, tie on kapea, mutkitteleva ja pääosin valaisematon. Toivolinnantiellä on 40-60 km/h nopeusrajoitukset. Tiellä on kulkua mm. Suomen Kristilliseen Yhteiskouluun ja Yltöisten puutarhantutkimuslaitokselle.

Liikenteen lisääntyessä, myös kevyen liikenteen määrä on lisääntynyt. Erityisesti pienten koululaisten koulumatkan tulisi olla turvallinen.

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä esittää, että kaupunki selvittää yhdessä Ely-keskuksen kanssa tieturvallisuuden parantamista kyseisillä tieosuuksilla Hepojoentiellä ja Toivolinnantiellä."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloite on lähetetty Ely-keskukselle valmisteluun. Ely-keskus on vastannut aloitteeseen seuraavasti:

"Kun investointien toteuttamismahdollisuuksia pohditaan, liikenneturvallisuusvaikutukset ovat merkittävin yksittäinen tekijä, minkä pohjalta toteutettavia investointeja valitaan. Myös kestäviä liikkumismuotoja tukevia toimenpiteitä pyritään toteuttamaan enemmän. Kalliimpia investointeja, kuten esim. kiertoliittymiä tai melusuojuuksia, ei pystytä pelkästään tienpidon rahoituksella toteuttamaan juuri lainkaan. Viime vuosina toteutetuissa investoinneissa on usein ollut mukana korvamerkittyä erillisrahoitusta, työllisyysperusteista investointitukea tai kunnan rahoitusta.

ELY-keskuksella ei tällä hetkellä ole hankkeita vireillä em. teillä. Valaistuksen toteuttaminen em. teille voidaan toteuttaa, mikäli Kaarinan kaupunki haluaa lähteä rahoittamaan hanketta. Tällöin ELY-keskus laatii asiasta sopimuksen kaupungin kanssa, ja

sopii myös ylläpidosta. Kevyen liikenteen väylän osalta tilanne on sama, toteutus vaatisi kunnan osallistumista hankkeiden rahoitukseen."

Kaupunki käy asiasta jatkoneuvottelut Elyn kanssa ja harkitsee sen perusteella mahdollisia rahavarauksia hankkeiden toteuttamiseen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Kaarinan kaupungin linjausten mukaan kaupunki kehittää ja investoi ensisijassa omaan katuverkkoonsa, ei valtion tieverkkoon, pl. valtiojohtoiset isot hankkeet, joissa kaupungille nykyisten mallien mukaan tulee edunsaajana hankkeesta suhteellisesti ottaen pieni kustannusosuus.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.3 Kaarinan vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Fölin yölinjan reitin laajentamisesta (18.9.2017 dnro 666/2017; KNA/961/08.01.00.00/2019)

"Kaarinan ns. runkolinja numero 7 kulkee väliä Naantali – Turku – Kaarina. Kaarinan vasemmistoliiton aloitteen allekirjoittaneet valtuutetut esittävät että linja nro 7:n aikatauluja muutettaisiin niin, että vuoroja kulkee myöhemmäksi yöhön samoin aikatauluin kuin Naantali, Raisio ja Turku. Myöhemmillä vuoroilla pystytään palvelemaan esim. näissä kaupungeissa työskenteleviä Kaarinalaisia vuorotyön tekijöitä, joita ovat esim. sosiaali- ja terveysalan-, siivous-, sekä majoitus- ja ravitsemuspalveluiden työntekijät yms.

Myöhemmät vuorot palvelevat tietysti myös Turun kulttuuri- ja viihdepalveluita käyttäviä Kaarinalaisia. Vuorot kulkisivat arkisin ja viikonloppuisin myöhemmin, kuitenkin viimeinen vuoro kulki samaan aikaan kuin Turussa, Raisiossa ja Naantalissa. Yölinjan reittiä voisi jatkaa Kaarinan keskustasta myös Piikkiön keskustaan ja myöhemmin selvittää/neuvotella yölinjan laajentamista Littoisten alueelle esim. jatkamalla yölinjaa nro. 31 Varissuolta Littoisiin.

Kaarinan Vasemmistoliiton aloitteen allekirjoittaneiden valtuutettujen mielestä Kaarinassa pitäisi olla seudullisesti yhteneväiset linja-autoliikenteet aikatauluineen Turun ja Kaarinaa pienempien kaupunkien Raision ja Naantalien kanssa. Kaarinassa asuu n. 35 000 asukasta, joista osa käyttäisi julkista liikennettä enemmän jos reiteillä liikennöivät linja-autot ottaisivat kyytiin työmatkaliikenteen osalta laajemmin eri työaikoja tekeviä työntekijöitä. Meidän allekirjoittaneiden mielestä Kaarina ei saa jäädä joukkoliikenteen periferiaksi, vaan oltava osa Turun seudun joukkoliikenteen kehittämisen tulevaisuutta."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekniselle johtajalle Jyrki Lapille. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen.

Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti edellä kuvatusti 100.000 euron säästöstä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoin, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakosn ja keskustan välistä liikennettä. Lisäksi korona on vähentänyt matkustajamääriä merkittävästi vuoden 2020 aikana, toisaalta valtion joukkoliikennetuet ovat korvanneet lipputulomenetykset.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa joukkoliikenteestä tehtyihin lukuisiin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.4 Eri valtuutettujen aloite kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimisesta

(11.12.2017 dnro 838/2017; KNA/962/08.00.00.00/2019)

"Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on hyvinvoinnin, terveyden, ilmastopolitiikan ja myös kestävästi liikennepolitiikan tärkeä osatekijä, jokapäiväinen liikunta on kaikille tärkeää. Siihen on tarpeen olla mahdollisuuksia omassa elinympäristössä niin työmatkoilla kuin vapaa-aikanakin.

Kun yhä suurempi osa matkoista tehdään pyörällä, sitä vähemmän on autoliikenteen ruuhkia ja sitä sujuvampaa on liikenne. Ihmisille itselleen liikunta ja terveyshyödyt ovat tärkeä motiivi arkimatkojen tekemiseen pyörällä. Samalla arkiliikunnan lisääntyminen auttaa kuntia terveydenhoitokulujen kasvun hillitsemisessä.

Kyse on ennen muuta verkostoista, reiteistä ja ihmistä lähellä olevista tiloista, joissa raittiin ilman ja luonnon kosketus on läsnä. Meille suomalaisille näillä olosuhteilla on tutkitusti paljon merkitystä. Se asettaa kaupunkisuunnittelulle uusia vaatimuksia.

Omin voimin liikkuminen on lisääntynyt viime vuosikymmeninä. Varsinkin pyöräily on kasvattanut koko ajan suosiotaan. Ruotsissa on jo menty niin pitkälle, että valtio tukee sähköpyörien hankintaa. Ajatuksena on vähentää autoilua, parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää ilmastopolitiikkaa.

Kävely ja pyöräily eivät synnytä ilmansaasteita tai melua: liikkuminen vie vähemmän tilaa ja aiheuttaa niukasti kustannuksia. Kaarinan kaupunkirakenne on sellainen, että osa matkoista on mahdollista tehdä kävellen tai pyöräillen. Liikkuminen voi olla seurausta päivittäisten tarpeiden tyydyttämisestä, työmatkoista, koulumatkoista, asioinnista, sosiaalisesta kanssakäymisestä ja terveyden edistämisestä.

Niin kävely- kuin pyöräilyreiteillä on merkitystä myös joukkoliikenteen tavoittamisessa. Kaarinassa on paljon asuntoalueita, joille Fölin liikennöinti ei ulotu. Uusien reittien avaaminen voi näin auttaa myös paikoin ihmisten liikkumista joukkoliikennevälinein. Siksi on tärkeä selvittää puutteelliset ja kehitettävät kohteet sekä luoda tavoiteaikataulu "asuinaluekohtaisesti". Valmistelussa on tärkeä kuulla asukkaiden tarpeita ja ideoita.

Turun kaupunki on tehnyt jo vuonna 2010 kävelyä ja pyöräilyä koskevan kehittämissuunnitelman ja Varsinais-Suomen liitto vuonna 2013 Pyöräilyn pääverkon ja laatukäytävien kehittämissuunnitelman, jossa Kaarinakin on ollut mukana muiden Turun kaupunkiseudun kuntien tapaan. Kaarinan on aika ottaa ajan haaste vastaan ja ryhtyä oman suunnitelman tekoon.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Kaarinan kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimiseksi osana maankäytön suunnittelua.”

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Lapille valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä on päätetty toteuttaa aloitteen mukainen kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä on päätetty toteuttaa aloitteen mukainen kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Kaarina osallistuu parhaillaan ylikunnallisiin reitistöhankkeisiin, oman edistämissuunnitelman teko on kesken.

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2021

Kaarinan kevyenliikenteen kehittämissuunnitelman laadintatyö on käynnissä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.5 Vihreä valtuustoryhmän aloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kuusistossa (29.1.2018 dnro 75/2018; KNA/842/08.00.00.01/2019)

”Valtuustoaloite Liikenneturvallisuuden parantaminen Kuusistossa

Saaristotien ja Linnanraunioiontien risteys Kuusistossa on muodostunut liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta ongelmalliseksi.

Tiettyinä aikoina vuorokaudesta kyseisestä risteyksestä on vaikea liittyä Saaristotien liikennevirtaan. Siksi olisi hyvä tutkia liikenteen sujuvoittamiseksi uusia ratkaisuja.

Yksi mahdollisuus on Linnanraunioiontien linjaaminen Empon risteyskeskuksen liikennevaloihin. Se olisi turvallinen ratkaisu myös siksi, ettei risteys ole mäen päällä ja valo-ohjaus on jo valmiina.

Muitakin ratkaisumahdollisuuksia pitäisi tutkia.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Saaristotien ja Linnanraunioiontien risteyskeskuksen liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.”

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloite koskee valtion omistuksessa olevia teitä, josta syystä aloite on lähetetty Ely-keskukselle heidän kannanottoaan varten.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia. Erityisesti nyt suunnitteilla olevan uuden Paraistenväylän vuoksi Ely harkitsee tarkoin Saaristotien kehittämistoimenpiteitä, koska liikenteen oletetaan tiellä vähenneen mahdollisen Paraistenväylän myötä oleellisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Uuden Paraistenväylän yleissuunnittelusta on siirrytty valtion kanavoiman rahoituksen myötä varsinaisen tiesuunnitelman laadinnan vaiheeseen. Kyseisen tien valmistuessa kyseisen tieosuuden liikenne tulee vähenemään oleellisesti. Lisäksi tieosuus siirtynee kaupungin ylläpitoon.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Uuden Paraistenväylän toteutussuunnittelu on käynnissä. Erillisenä hankkeena toteutettavaan, mutta saariston liikennöintiolosuhteiden turvaamiseen ja parantamiseen tähtäävät Hessundin ja Kirjalansalmen siltojen uudelleen rakentamisen toteuttava urakoitsijaryhmä on valittu.

Niin ikään Kuusistonsalmen sillan uusimiseen tähtäävä yleissuunnittelu on valmistumassa ja suunnittelu on siirtymässä varsinaiseen sillan tekniseen eli toteutussuunnitteluun.

Isot hankkeet Saaristotien ja Kuusiston saaren läpiajoliikenteen vähentämiseksi ovat edenneet tarkasteluvälillä nopeasti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.6 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite työmatkalaisia palvelevista joukkoliikenneyhteyksistä (12.3.2018 Dnro 174/2018; KNA/1120/08.01.00.00/2019)

"Ehdotus:

Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupunki selvittää voisiko seudullisen joukkoliikenneyhtiö Fölin kautta perustaa Kaarinalaisille uuden mm. työmatkalaisia palvelevan linjan kulkemaan Piikkiöstä Turun kauppatorille Uudenmaantieltä Kaskentietä pitkin tai muuttaa jonkin olemassa olevan linjan reittiä edellä mainitulla uudella reitillä.

Perusteluja:

Kaarinasta kulkee nykyisin ns. työmatkalaisille suunnattu linja 221 nimenomaan palvellen Kaarinalaisia työntekijöitä, jotka työskentelevät Skanssin, Biolaakson, Kupittaaan ja TYKS:n työssäkäyntialueilla. Sekä kyseinen linja palvelee myös opiskelijoita matkan varrella sijaitseissa opinahjoissa kuten Turun ammatti-instituutti, Turun ammattikorkeakoulu, Novia, Turun yliopisto tai Åbo Akademi yms. Piikkiöstä ja Kaarinan keskustasta pääsee myös Uudenmaan-tietä pitkin kauppatorille monella eri linjalla. On kuitenkin paljon työntekijöitä Kaarinan alueella, jotka kulkevat päivittäin Turun Mäntymäen alueelle, jossa sijaitsee mm. kolme eri sairaalaa ja runsaasti erilaisia sosiaali- ja terveysalan toimipaikkoja, jossa työskentelee tuhansia työntekijöitä. Lisäksi Kaskenkadun ja

Sirkkalankadun kulmassa sijaitsee Turunmaan sairaala. Lisäksi Kaskentien ja – kadun varrella on runsaasti muutakin elinkeinoelämää ja reitillä olisi tietysti myös opiskelijoita ja vapaa-ajan käyttäjiä. Tähän kyseiseen työssäkäyntialueeseen ei ole Kaarinasta suoraa linja-auton reittiä. Kaarinan Vasemmistoliitto esittää tilanteeseen muutosta, eli valtuustoaloitteen tarkoituksena on selvittää, miten tähän ongelmaan voidaan parhaita vastata.

Nyt kun suoraa linjaa ei Kaarinasta Mäntymäen alueelle ole, on alueella paljon ruuhkautuvaa yksityisautoilua ja vähän parkkipaikkoja. Sen lisäksi tietysti muiden olemassa olevien linjojen käyttöä, mutta käveltävää tulee n. 1-2 km per suunta tai linja-auton vaihtoa, joista molemmat vaihtoehdot ovat hankalia ja aikaa vieviä varsinkin vuorotyötä tekeville työntekijöille. Kaarinan Vasemmisto-liiton mielestä tähän kannattaisi panostaa, kun julkisuudessa on viime aikoina esitetty mm. yrittäjien ja työnantajien toiveita uusista työmatkalinjoista.

Vaihtoehtoina voisi olla uuden työmatkalinjan perustaminen 221 linjan mallin mukaisesti tai jonkin nykyisistä Piikkiöstä Kaarinaan kautta tulevan linjan reitin muuttaminen niin, että Vasaramäen kohdalla Uudenmaantieltä ajaakin reittinsä Kasken-tietä pitkin Kaskenkadulle ja sieltä kauppatorille. Jos työmatkalaisille suunnattu linja toteutuisi, se vähentäisi alueelle jo nyt kasvavaa ruuhkaa ja pysäköintiongelmia, koska alue on rakennettu käytännössä jo täyteen sosiaali- ja terveysalan yksiköitä. Työntekijöiden lisäksi reitin varrella on myös sosiaali- ja terveysalan yksiköitä, joissa Kaarinalaiset asukkaat ovat myös asiakkaina, kuten esim. Turunmaan sairaala ja kirurginen sairaala sekä ensi- ja turvakoti jne.

Lisäksi uusi linja tai vanhan linjan reittimuutos lisäisi joukkoliikenteen käyttöä, kun ennen autolla kulkeneet työntekijät vaihtaisivat kulkuvälineensä joukkoliikenteeseen ja se myös lisäisi Kaarinan houkuttelevuutta työntekijöiden asuinkuntana, koska joukkoliikenne ulottuisi kodin läheltä työpaikalle."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia. Erityisesti nyt suunnitteilla olevan uuden Paraistenväylän vuoksi Ely harkitsee tarkoin Saaristotien kehittämistoimenpiteitä, koska liikenne tiellä vähenee mahdollisen Paraistenväylän myötä oleellisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa joukkoliikenteestä tehtyihin lukuisiin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.7 Keskiryhmien aloite poikittaisen joukkoliikenteen parantamiseksi (21.5.2018 dnro 354/2018; KNA/141/08.00.00/2021)

Kaarinan kaupunginvaltuuston keskiryhmät esittää, että kaupunki ryhtyy toimiin paremman poikittaisen joukkoliikenteen toteuttamiseksi Varissuon ja 110-tien välillä

Turusta Varissuon suuntaan on hyvät liikenneyhteydet, samoin Turusta 110-tietä kohti Kaarina ja Piikkiötä. Näiden väylien väliin jää kuitenkin paljon toimintaa, joka on joukkoliikenteeltä katveessa.

Krossin alueella Kaarinassa on nuorten työpajatoimintaa, työpaikkoja ja myymälöitä, joihin on hankalaa päästä muutoin kuin omalla ajoneuvolla, jos tulosuunta on Varissuo ja Littoinen tai seututie 110. Siksi Kaarinan kaupungin on ryhdyttävä toimiin paremman poikittaisliikenteen aikaan saamiseksi."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen. Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisääisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöstä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan ennemmin alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa lukuisiin joukkoliikennettä koskeviin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.8 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Föli-linjan 221 vuorojen lisäämiseksi (KNA 263/08.01.00.00/2019)

"Kyseinen linja kulkee mm. Kaarinasta Skanssiin ja Myllyyn. Arkipäivisin se liikennöi kerran tunnissa, mutta viikonloppuisin ei ole lainkaan vuoroja. Henkilöt, jolla ei ole omaa autoa, toivovat kyseisen linjan liikennöintiä edes muutaman kerran myös viikonloppuina sekä Skanssiin, että Myllyyn. Näin turvattaisiin käynnit kaikille näissä kahdessa kauppakeskuksessa. Koska julkista liikennettä halutaan suosia, toivomme Kaarinan kaupungin vaikuttavan

asiaan aktiivisesti."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Haapasaarelle valmisteluun, valmisteluaika 12/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen.

Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputulota ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöstä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa lukuisiin joukkoliikennettä koskeviin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.9 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen parantamisesta Turun Kehätien varrella (17.9.2018 dnro 545/2018; KNA/142/08.00.00.00/2021)

"Turun Kehätien eli aiemmalta nimeltään Turun Ohikulkutien varrelle on vuosikymmenten kuluessa muodostunut useamman kunnan alueelle merkittävä työpaikkojen keskittymä. Nämä työpaikat ovat huonosti joukkoliikenteen kautta saavutettavissa. Muutoinkin joukkoliikenne toimii parhaiten kaupunkiseudun eteläosissa itä-länsisuuntaisesti, mutta pohjoispuolen työpaikka-alueille on vaikea päästä eri kunnista kohtuullisessa ajassa taikka ilman omaa autoa.

Turun seudulla on tapahtumassa rakennemuutos, jossa teollisuus- ja yritystoiminta on siirtymässä parempien liikenneyhteyksien varrelle niin Turku-Helsinki –moottoritien kuin Turun Kehätien varrelle. Tähän laajenevaan rakennemuutokseen pitäisi Turun seudulla alkaa heräämään ja kantaa kokonaisvastuu muutoksesta parantamalla näiden alueiden saavutettavuutta joukkoliikenteellä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Turun seudun kunnat selvittäisivät yhteistyössä ne keinot, joilla edellä todettujen teollisuus- ja työpaikka-alueiden välille kyettäisiin järjestämään joukkoliikenneyhteys Raision Haunisten ja Kaarinan Kirismäen välille, jota tuettaisiin nyt jo olemassa olevan verkoston syöttöliikenteellä."

Aloite osoitettiin tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle valmisteluun vuoden 2019 toukokuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Muun muassa Turun kehätien julkisesta liikenteestä on seudulla keskusteltu ja kokeilujakin on tehty. Esimerkiksi Liedon kunta on järjestänyt Avantin ja Tuulissuon yritysalueille julkista liikennettä työmatkalaisia palvelemaan. Jostain syystä käyttäjämäärät ovat kuitenkin jääneet toivomuksista pääteltyä kysyntää matalammiksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Tekninen lautakunta päätti talvella 2020-2021 siltä edellytetyn 100.000 euron Föli-liikennesäästöä keskeyttämällä Kaarinan sisäisten K-linjojen liikenteen koulujen kesäloma-ajoiksi, pl. K1, joka jatkaa läpi kesän Auranlaakson ja keskustan välistä liikennettä. Joukkoliikenteeseen kanavoitavan rahan määrä vaikuttaisi olevan enemmän alenevalla, kuin nousevalla uralla, jolloin myönteisen vastauksen antaminen aloitteeseen on hankalaa.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa lukuisiin joukkoliikennettä koskeviin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.10 Kokoomuksen valtuustoryhmän eri valtuutettujen valtuustoaloite Kaarinan K-linjojen muuttamisesta maksuttomiksi (KNA/374/08.01.00.02/2021)

Kaarinan sisäisillä K-linjoilla on jo pitkään ollut erittäin vähän matkustajia ja koulujen pihalueetkin täyttyvät aamuisin sekä iltaisin valtavista määristä henkilöautoja. Jättöalueiden laajentaminen on erittäin kallista investointia, sekä liikenneturvallisuudenkin vaaratekijä.

K-Linjojen kustannus on ollut meille 850 000 euroa vuodessa ja lipputuloja kertynyt ennen Koronaa ainoastaan n. 100 000 euroa vuodessa. Sivistystoimi on ostanut lisäksi lippuja 100 000 euron edestä vuodessa, siis toisesta taskusta toiseen.

Ilmasto- ja päästökeskustelu on ollut vilkasta ja kumpikaan edellä mainituista ei ole kovinkaan ilmastoystävällistä toimintaa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme, että Kaarinan K-linjat muutetaan maksuttomiksi. Näin aikaansaadaan runsaasti lisää matkustajia linja-autoihimme, jotka ajavat reittejä kilometrihinnalla ja henkilöautoliikenne vähenee.

Talousvaikutuksia positiivisena syntyy monellakin sektorilla, ei pelkästään lipunmyynnin organisaatiossa. Auttaa myös heikommassa asemassa olevien liikkumista Kaarinan sisällä.

Lisäksi Kaarina varmasti saa positiivista julkisuutta tiedotusvälineissä koko Suomenkin mittakaavassa. Kokonaisuudessa tämä uudistus voi olla jopa kustannusneutraali.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle vuoden 2021 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa lukuisiin joukkoliikennettä koskeviin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

**7.11 Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite Pyhän Katariinantien parkkipaikoista
(KNA/554/08.00.00.00/2019)**

"Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite koskien Pyhän Katariinantien parkkipaikkoja.
Pyhän Katariinantie 8 edustalla ei ole parkkipaikkoja asiakkaille lainkaan. Siinä on kuitenkin useita liikeyrityksiä, jotka toivovat, että heidän asiakkailleen tehtäisiin kadun varteen lyhytaikaiset parkkipaikat. Kyseisessä kohtaa sijaitsee mm. fysioterapia ja jalkahoitola, kultasepän- ja sisustusliike. Osa ko. liikkeissä asioivista henkilöistä on liikuntaesteisiä, joiden pitää saada auto lähelle pystyäkseen siirtymään tarvitsemaansa hoitoon.
Ehdotammekin, että kaupunki tutkisi, miten kyseiselle katuosuudelle saataisiin edes muutama parkkipaikka liikkeiden asiakkaille."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun, valmisteluaika 8/2019.

Aloitetta on käsitelty kaupunginvaltuustossa 16.9.2019 (§ 81). Aloite on palautettu uudelleen valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt lopuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloitteen valmistelua jatkaa infrapalvelut.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Pysäköinti on osa Pyhän Katariinan tien peruskorjausta, jonka suunnittelu on vielä kesken. Toteutetaan, kun Oskarinaukion kerrostalot on rakennettu.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.12 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite sähköpolkupyörän tai sähkömopon latauspistokkeen saamiseksi uuden kirjaston yhteyteen (22.5.2017 dnro 382/2017; KNA/144/10.03.01.00/2021)

”Sähköpolkupyörät ja polkupyörien sähköistäminen on nykypäivää. Sähköavusteinen polkupyörä on kevyt polkea pitkiäkin matkoja, mutta muuttuu päinvastoin hyvin raskaaksi jos akku tyhjenee. Laturi mahtuu useimmissa malleissa kätevästi reppuun. Polkupyörän akun lataaminen maksaa keskimäärin alle 10 snt/kerta.

Julkinen polkupyörän latauspistoke Kaarinan keskustassa laajentaa polkupyörän toimintasäteen parhaimmillaan kaksinkertaiseksi, jolloin sähköavusteinen liikkuminen keskustaan onnistuu kauempaakin. Sama koskee tietysti sähkömopoa.

Ehdotamme, että Kaarinan kaupunki järjestää muutaman ulkopistokkeen sähköpolkupyörien ja -mopojen lataukseen. Pistokkeet tulee varustaa myös mahdollisuudella lukita laturi paloturvallisesti ja varkauksia sekä ilkivaltaa ehkäisevästi. Latauspaikan tulisi olla helposti vaivattavalla paikalla.”

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 syyskuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2019

Loppuvuodesta 2019 alkaen sähköauton lataaminen on ollut mahdollista Kaarina-talon länsipään pysäköintialueella.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Lainsäädäntö edellyttää nykyisellään isoissa talonrakennushankkeissa varautumista sähköautojen latauspaikkojen myöhempään toteutukseen. Muutaman vuoden päästä laki kiristyy, edellyttäen uudishankkeissa toteutettavan sähköautojen latausasemia kiinteistöjen pysäköintipaikoille. Laissa ei mainita mopojen ja polkupyörien latausasemavaatimuksista.

Turun kaupungilla on mm. linja-autoasemalla koekäytössä sähköpolkupyörien akkujen lataamiseen tarkoitettu latauskaappi. Vastaavan hankkimista Kaarina-talolle selvitetään.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.13 Vihreän valtuustoryhmän aloite kävely- ja pyöräreittien kehittämisestä Kultanummella (KNA/206/10.03.01.00/2020)

"Kaarinan kaupunki on kaavoittanut uusia tontteja Kultanummelle. Uusilta tonteilta kulku kevyenliikenteen väylälle ei ole sujuvaa. Uuden alueen molemmilta puolilta on toteuttamatta lyhyet pätkät tietä, joiden kautta alikulkutunneleihin ja Kaarinantien vieritse kulkevalle kevyen liikenteen väylälle pääsisi sujuvasti. Kulkuyhteydet on piirretty kyllä kaavaan ja ne sijaitsevat kaupungin maa-alueella, mutta toteutus puuttuu. Päiväkoti, Auranlaakson koulu ja kaupat sijaitsevat toisella puolen Kaarinantietä.

Toinen kehittämiskohde on kävely- ja pyöräilyväylän toteuttaminen maastoon Ilmattarenkadun ja Ansakadun välillä. Väylä on mahdollista toteuttaa kevyesti päällystämättömänä, hyödyntäen vanhaa tienpohjaa ja alueen tasaista kalliota. Reitti on esitetty voimassaolevassa kaavassa ja se sijaitsee Kaarinan kaupungin omistamalla maa-alueella. Koska Kaarinantien länsipuolelta puuttuu kevyenliikenteenväylä, tämä reitti korvaa tätä puutetta ja helpottaa pääsyä alueelta alikulkutunneleille.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Kävelyjä pyöräreittien kehittämiseksi Kultanummella."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen käsittely kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.14 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisesta (KNA/212/08.00.00.01/2020)

”Kevyt liikenne risteää kolmessa paikassa Kaarinassa ajotien kanssa vaarallisesti.

MATTELMÄENKATU

Hovirinnan rannasta alkaa hyvin suosittu ja kiitettävästi kunnossa pidetty ulkoilupolku. Se sivuaa Parkinmäen luonnonsuojelualuetta ja ylittää Mattelmäenkadun ja Evertinkadun pahasti juuri risteyksen kohdalla. Kyseisen paikan tekee erityisen vaaralliseksi se, että idästä päin tultaessa on Mattelmäenkadun varressa omakoti aitoineen peittämässä katunäkymää.

ELONAUKEANKATU

Katu yhtyy suoraan Kartanontiehen. Elonaukeankadulla ei ole kevyen liikenteen väylää. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat ajotiellä. Kartanontien yli ei ole merkitty suojatietä. Risteyksen ja tienylityksen liikenneturvattomuutta lisää se, että Kartanontiellä alhaisesta nopeusrajoituksesta huolimatta ajetaan ylinopeutta.

VAAKUNATIE

Koriston kerrostalojen länsipuolella on kapeaa puutonta nurmialuetta halkova pohjois-eteläsuunnassa kulkeva kevyen liikenteen väylä. Se yhtyy eteläosaltaan Vaakunatiehen. Vaakunatielle ei ole merkitty suojatietä, vaikka kyseinen paljon käytössä oleva tien ylityskohta on paljon käytössä. Liikenneturvattomuutta lisäävät jälleen nopeudet ja varsinkin lännen suunnasta laskeva mäki ylityspaikkaan.

Vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, jotta se ryhtyy tarvittaviin toimiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi mainituissa kohteissa.”

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen käsittely kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.15 Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite kameroiden asentamisesta ydinkeskustan alueelle (KNA/1252/00.01.00.05/2020)

3 – 4.12. välisenä yönä on jälleen murtauduttu Kaarinan keskustan yrityksiin.

Kampaamoon, sekä leipomoon ja pizzeriaan. Yrittäjät joutuivat pitämään yrityksensä suljettuina useita tunteja asian johdosta ja kärsimään lisäksi tappiota tämän vuoksi. Teemme aloitteen kaupungin ydinkeskustaan asennettavasta kameravalvonnasta, jollainen on jo useassa kaupungissa ja jonka perusteella rikoksiin syyllistyneitä on saatu kiinni.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle toukokuun 2021 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen käsittely kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.16 Kaarinan Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite Kaarinan sisäisten joukkoliikennelinjojen suunnittelemiseksi uudelleen (KNA/738/08.01.00.02/2021)

"Kokoomusryhmä on aiemmin tehnyt valtuustoaloitteen Kaarinan sisäisten K-linjojen maksuttomuudesta. Kuten aikaisemmassakin aloitteessa on K-linjojen käyttö ja matkustajamäärät todettu merkittävän vähäisiksi. Maksuttomuus varmasti lisää matkustajia, mutta linjat vaatisivat myös perusteellisen uudistamisen. Nykymuodossaan suunnattaessa pelkästään Kaarinan reunaalueille: Harvaluotoon, Ala-lemuun, Kuusistoon jne... kovin huonosti palvelevat joukkoliikenteen matkustajatarvetta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme, että K-linjat kokonaisuudessa otetaan käsittelyyn ja muutetaan sellaisiksi, että liikenne kohdistuu Kaarinan palveluihin. Ongelmia on esimerkiksi koululaisten iltapäivätoimintojen järjestämisessä urheiluseurojen taholla. Vanhemmat eivät pysty mitenkään järjestämään kuljetuksia koko päivän ajan esim. kentälle ja kentältä kotiin. Jo pelkästään Kaarinan alueen kaupoissa, apteekissa ja terveyskeskuksessakin asiointi on kohtuullisen hankalaa. Parkkipaikkoja tarvitaan merkittäviä määriä ja katuverkko ruuhkaantuu. Kunnollisen joukkoliikenteen puutumisen vuoksi joudumme myös kalliisti hajasijoittamaan palveluitamme, kuten kirjastoja ym.

Ohessa suunnitelma joukkoliikenteestä, joka palvelisi kuntalaisia merkittävästi paremmin ja lisäkustannuksetkaan eivät päättä huimaa, kun otetaan vielä säästöt hajasijoittamisesta huomioon. Keskellä valkoinen ympyrä on Kaarinan keskus, jossa kaikki oman väriset autot pysähtyvät: Punainen, keltainen, sininen ja vihreä. Autot ovat helposti tunnistettavia värin avulla ja niistä voi vaihtaa autosta toiseen keskusasemalla. Tarkemmassa suunnittelussa ja

valmistelussa sitten määritellään reitit ja pysähdyspaikat, pysäkkejä erikseen ei välttämättä tarvita, kun pysähdyspaikat ovat pääsääntöisesti piha-alueilla, mutta myös olemassa olevia pysäkkejä voitaneen hyödyntää.



Kaarinan kaupungin uusi edistyksellinen ilmasto-ohjelmakin tukee joukkoliikenteen kehittämistä ja matkustajamäärien lisäämistä. Maksuton toimiva joukkoliikenne on kaikkien kuntalaisten etu ja Kaarinan imagolle myös hyödyksi, toivomme pikaista aloitteen käsittelyä, palveluntarve on suuri ja sitä odotellaan. Yhtenä ajatuksena voisi olla joukkoliikennetyöryhmän perustaminen uudesta valtuustosta valmistelevaan tätä tärkeää aihetta.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa lukuisiin joukkoliikennettä koskeviin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.17 Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Keskikesäntien hidastetöyssyjen asentamiseksi (KNA/742/08.00.00.00/2021)

"Keskikesäntiellä sijaitsee mm. Kesämäen päiväkotia ja sen ympäristössä asuu lukuisia määriä lapsiperheitä. Tiellä on 40 kilometrin nopeusrajoitus, mutta siinä ajetaan usein huomattavaa ylinopeutta. Lähistöllä olevalla Nummenniityntiellä ajaa myös raskas liikenne, jotka nekin usein ylinopeutta. Kesämäen kentälle on valmistumassa uusi ulkoilutila lasten leikkipuistoinen ja palloilukenttineen.

Lasten turvallisuuden vuoksi Kesämäentielle tulisi asentaa hidastetöyssyt nopeuksien laskemiseksi."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle vuoden 2021 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Aloitetta on käsitelty kaupunginvaltuustossa 15.11.2021 (§ 87). Aloite on palautettu uudelleen valmisteluun.

Tilanne 31.12.2021

Aloite uudelleen valmisteltavana ja jatketaan, kun on saatu uusia liikennelaskentoja.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.18 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jalkapallon ympärivuotisten harrastusolosuhteiden parantamiseksi (KNA/743/10.03.01.01/2021)

"Jalkapallo on Kaarinassa merkittävä lasten ja nuorten liikuttaja. Harrastus kokoaa viikoittain suuren joukon, joiden urheilullinen elämäntapa pohjautuu jalkapalloharrastukseen. Kaarinalainen seurakenttä on jatkanut monimuotoistumistaan, kun seurat ovat profiloineet omaa toimintaansa Suomen Palloliiton tavoitteiden mukaisesti.

Kaarinassa on Suomen mittakaavassa ensiluokkaiset jalkapallo-olosuhteet, kun kokonaisuutta mietitään kesän näkökulmasta. Jalkapallo on kuitenkin suurimmalle osalle pelaajista ympärivuotinen harrastus. Kaarinalaisesta seuratoiminnasta ponnistaa vuosittain pelaajia aina nuorten maajoukkueisiin asti.

Tällä hetkellä jalkapallon taviolosuhteet Kaarinassa eivät vastaa tarpeeseen. Ainoa virallinen talvikunnossapidettävä kenttä keskusliikuntapuistossa on jäänyt auttamatta riittämättömäksi, tilatarpeen ylittäessä tarjonnan. Seurojen näkökulmasta puuttuva jalkapallon sisäharjoitteluolosuhde on rasite, joka asettaa toiminnan kehittämiselle merkittävän rajoitteen.

Kaarinassa tulee viipymättä aloittaa kartoitus jalkapallon talviharjoitteluolosuhteiden parantamiseksi. Kaupungissa tulee kartoittaa mahdollisuus jalkapallohallin rakentamiselle. Kaupungin oman rakentamisen lisäksi on kartoitettava mahdollisuus toteuttaa hanke seuravetoisen halliyhtiön kautta. Tässä vaihtoehdossa kaupungin panos olisi kaavoituksessa, infrassa ja mahdollisessa rahoituksen takaamisessa."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle vuoden 2021 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Keskusurheilupuiston asemakaava mahdollistaa nykyisellään alueen muutamien viherkenttien kattamisen, ts. jalkapallohallin rakentamisen. Yhden täysikokoisen jalkapallohallin kustannusarvio on, laatu- ja varustelutekijöistä riippuen 5-10 m€. Kaupungilla on edelleen olemassa noin 100 miljoonan euron investointiohjelma, jolloin priorisointeja on tehtävä rakennuttamisresurssien käytön ja taloudellisten reunaehtojen niin edellyttäessä. Varsinaista estettä ei liene yksityisrahoitteisenkaan hallin toteutukselle.

Vuoden 2022 talousarviossa on poikkeuksellisen runsaat suunnitelmat jalkapallon ulkoharrastusmahdollisuuksien parantamiseen, keinonurmikenttäinvestointien muodossa. Lisäksi vuonna 2021 valmistui uudet keinonurmikentät Valkeavuoren koulun alueelle ja Kesämäen kentälle.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.19 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite K1 poikkeaminen Varissuolle (KNA/1121/08.01.00.00/2021)

”K-linjojen kehittäminen - K1 poikkeaminen Varissuolle

Kaarinan sisäisten joukkoliikennelinjojen K1-K6 liikennöinti on kilpailutettu uudelleen kesästä 2022 alkaen. Vaikka kuntarajat ylittävässä liikenteessä asukkaat ovat löytäneet Fölin hyvin, on erityisesti sisäisen liikenteen matkamäärissä kehittämisen varaa.

Vuonna 2018 Littoisten asukkaat jättivät adressin yhteyksien kehittämisestä runkolinjastouudistuksen yhteydessä. Kannanotossa toivottiin Littoisista suoraa yhteyttä Varissuolle, josta on edelleen hyvät vaihtoyhteydet Kupittaaalle ja Turun keskustaan. Runkolinjaston käyttöönotto on sittemmin viivästynyt vuodelle 2025. Yhteysmahdollisuus tulee selvittää runkolinjastouudistuksessa. Tämän lisäksi K-linjojen reittejä ja aikataulua tulisi kehittää jo ennen kustannustehokkaammiksi ja kysyntää paremmin vastaaviksi.

Esitämme, että Kaarinassa aloitetaan selvitykset K1-linjan poikkeamisesta Varissuolle. Koukkaus on ajallisesti lyhyt, eikä aiheuttaisi suurta mutkaa K1-reitille. Lisäautoa ei ole tarvetta hankkia, jos koukkaus huomioidaan kokonaisuudessaan aikataulusuunnittelussa esimerkiksi niin, että tarvittaessa yksi vuoro jää vuorokaudesta ajamatta.”

Aloite osoitettiin tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle sekä hankinta- ja logistiikkapäällikkö Jonas Nordbergin valmisteluun.

Tilanne 31.12.2021

Tekninen lautakunta perusti 23.11.2021 §171 erillisen joukkoliikennetyöryhmän linjaamaan Kaarinan sisäisen joukkoliikenteen kehityssuuntia ja osaltaan ottamaan kantaa lukuisiin joukkoliikennettä koskeviin aloitteisiin.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.20 Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite joukkoliikenteen vuorovälien tiivistämisestä (KNA/532/08.00.00.00/2022)

”Venäjän sotatoimien myötä on viimeistään tullut selväksi meidän tarpeemme irtikytkeä itsemme fossiilisista luonnonvaroista. Samaa viestiä ovat välittäneet megatrendit kuten ilmastonmuutos, kaupungistuminen, eriarvoistuminen ja etätyöskentely, jotka tulevat vain entisestään voimistumaan tulevaisuudessa. Yksi konkreettinen teko vastata näihin ilmiöihin on joukkoliikenteeseen panostaminen. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien mukaan vuoteen 2030 mennessä tavoitteena on, että matkamäärät lisääntyvät joukkoliikenteessä suurilla kaupunkiseuduilla jopa 43 prosenttia. Tämä on asia, johon Kaarinan tulee ottaa aktiivinen ote, jotta pysymme mukana kehityksessä. Maailma muuttuu ja toivottavasti myös me päättäjät ymmärrämme sen.

Kaarina on tällä hetkellä Turun seudulla voimakkaasti kasvava kaupunki. Ihmiset hakevat omaa kotia Turun ympäryskunnista hieman isomman elintilan toivossa, mutta haluamatta luopua kaupungin tarjoamista mahdollisuuksista. Tänne tullaan hakemaan sitä yhtä makuuhuonetta lisää, jossa ainakin toinen perheen aikuisista pystyy tekemään etätöitä, sillä etätyömahdollisuudet ovat tulleet jäädäkseen. Tällöin aletaan pohtia yhteen autoon siirtymistä ja joukkoliikenteen hyödyntämistä ns. toisena autonä. Toimiva joukkoliikenne nostaa siis myös asuntojen arvoa. Polttoaineen hintojen noustessa joukkoliikenteen rooli eriarvoistumisen ehkäisemisessä nousee myös avainasemaan. Tarvitaan toimiva joukkoliikenneverkosto, joka tekee liikkumisen mahdolliseksi ja vaivattomaksi myös ilman autoa. Kaarina haluaa strategiansa mukaan panostaa vihreisiin arvoihin ja antaa oman panoksensa ilmastonmuutoksen vastaiseen taisteluun. Haasteena meillä on myös runsaat pienhiukkaspäästöt. Näihinkin yhtenä konkreettisenä, todellisenä tekona on joukkoliikenteeseen panostaminen. Tämä ihmismäärä, joka on suunniteltu tulevaisuudessa asutettavaksi Kaarinaan ei yksinkertaisesti voi edellä mainituista syistä kansoittaa teitämme omilla autoillaan. Tarvitaan muita vaihtoehtoja.

Tällä hetkellä Kaarinasta pääsee noin 20 minuutin välein Turkuun. Bussilinjoja saattaa mennä useampi tunnissa, mutta nämä kulkevat aikataulullisesti peräkkäin muutaman minuutin välein. Illalla vuoroväli saattaa olla jopa puoli tuntia. Turusta Kaarinaan tulee viimeinen bussi esim. viikonloppuillaisin klo 1, kun Raisioon ja Naantaliin pääsee vielä klo 3. Ja sama, jos yrität lähteä Kaarinasta myöhään illalla Turkuun päin. Otetaan esimerkiksi vielä Raisio.

Runkolinjan 7 kulkiessa Kaarinassa pääsääntöisesti 20 minuutin tai puolen tunnin välein, Raisio on panostanut joukkoliikenteeseen ruuhka-aikoina lisäämällä oman vuoron 7A. Tämän lisäksi Raisiossa liikennöi vielä linja 6, joten ruuhka-aikoina odotusväli voi olla vain viisi minuuttia. Päiväsaikaan Raisiosta pääsee aina 10 minuutin välein Turun keskustaan. Mielestämme Kaarinan tulee kyetä tarjoamaan ainakin samantasoiset joukkoliikennedytykset kuin toinen kasvava kaupunki Turun kyljessä. Tulevaisuudessa hämmäyttävä tunnin juna tulee yhdessä toimivan joukkoliikenteen kanssa olemaan kilpailuvaltti erityisesti asiantuntijatyötä tekeville. Kupittaaan asemalle pitää päästä helposti ilman omaa autoa. Totuus on, että joukkoliikenteen käyttämisen tulee olla vaivatonta, jotta käyttäjiä on. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että ihminen voi kävellä bussipysäkillä ilman aikataulua käyttämättä eli busseja tulee riittävän usein.

Lopuksi tuotakoon esiin vielä pieni hiljainen signaali joukkoliikenteen tarpeesta kaupungissamme. Kirjaston palvelupisteellä näkyy Ukrainan sodan puhjettua kaksi trendiä: Putinista kertoviin kirjoihin on pitkät varausjonot ja Föli-korttia tulevat ostamaan kaupunkilaiset, jotka eivät omien sanojensa mukaan uskoneet koskaan tämän päivän koittavan. Pyydämme, että Kaarina perustettu joukkoliikennetyöryhmä ottaa pohdiakseen vuorovälien tiivistämisen varsinkin ruuhka-aikoina esimerkiksi hyödyntäen olemassa olevaa 7A -linjan kalustoa ja osoittaa Kaarinan tekevän konkreettisia tekoja strategioiden sanahelinän sijasta."

Valtuustoaloite osoitettiin tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle valmisteltavaksi joulukuun loppuun 2022 mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8 TILA- JA RAVINTOPALVELUT

8.1 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite koulu- ja laitosruokailun kehittämisestä (12.11.2018 dnro 657/2018; KNA/780/02.09.00.01/2019)

"Kaarinan kaupungin koululaisten keskuudessa monet eivät nauti kouluruokaa päivittäin. Asian parantamiseksi on ehdotettu ravitsemusterapeutin palkkaamista. Keskiryhmä ja allekirjoittaneet esittävät, että Kaarinan kaupunki asettaa tavoitteekseen tarjota esimerkillistä koulu- ja laitosruokaa siten, että varsinkin yläkoulussa olisi joka päivä tarjolla myös *kasvisvaihtoehto* ja ruoan *materiaalikuluihin panostetaan* entistä enemmän ruokapalveluiden ehdotukset huomioiden. Tämän lisäksi tulee järjestää säännöllisesti *lähiruokapäiviä*, joissa tarjotaan Kaarinassa tuotettua ruokaa esim. ruoantuottajien reseptivinkkien pohjalta. Mahdollisuus *vierailevien keittiömestareiden/kokkien* käyttöön on selvitettävä. Lisäksi on mietittävä keinoja, joilla *yläkoulun ja lukion oppilaat osallistuisivat* ruokailun suunnitteluun ja ruokailutytytyväisyyden seurantaan.

Aloite osoitettiin valmisteluun palvelupäällikkö Heidi Pajulle vuoden 2019 maaliskuun loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Ravitsemistyöryhmässä keskitytty edellä mainittuihin tavoitteisiin sekä aikataulutettu ne. Aloite valmistellaan kevään aikana lautakuntakäsittelyyn.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Kaupungille on palkattu ravitsemisterapeutti ja aloitteen monia hyviä ehdotuksia on jo toteutettukin kuluneiden vuosien aikana. Ravitsemistyöryhmä seuraa tavoitteiden toteutumista ja edelleen kehittää toimintaa. Kasvisruokavaihtoehto toisena lämpimänä ateriana on kannatettava varsinkin yläkouluissa ja tämä mahdollistuu uuden Valkeavuoren kampuksen keittiön valmistuttua.

Aloitteen valmistelu on kesken kirjallisen työn osalta, käytännön toimia tehty.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.2 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite energiasäästötalkoista ja energiatehokkuussopimukseen liittymisestä (13.11.2017 dnro 769/2017; KNA/434/10.03.02.02/2022)

”ENERGIANSÄÄSTÖTALKOOT

Yhä useampi suomalainen kunta on ottanut käyttöön porkkanan joka innostaa kunnan työntekijöitä ja esim. koulujen oppilaat energiansäästötalkoihin. Energiansäästötalkoot ja siitä seurannut energiatehokkuuden parantaminen ovat tuoneet näille kunnille taloudellisia säästöjä ja merkittävästi myönteistä julkisuutta.

Energiansäästötalkoon ajatuksena on, että Kaarinan koulujen oppilaat otetaan joukolla mukaan parantamaan koulujen energiatehokkuutta. Kannustimeksi kunta palauttaa kouluille puolet siitä rahallisesta energiansäästöstä, jonka koululaiset saavat toimillaan aikaan.

Esimerkiksi Oulun pohjoispuolella sijaitseva lin kunta on ottanut käyttöön järjestelyn, jossa kaikki kunnan koulut ja päiväkodit ovat mukana energiaseurannassa, jossa

tarkkaillaan säännöllisesti lämmityksen, sähkön ja veden kulutusta. Myös koululaiset pääsevät itse mittaamaan energiankulutusta kouluihin toimitetuilla mittareilla. Järjestelyn seurauksena on lisäksi havaittu, että ajatus energiansäästämisen tärkeydestä menee oppilaiden mukana myös koteihin ja lapset ovat oppineet, ettei kotonakaan pidetä enää turhia valoja päällä.

Talkoissa mukana olevat koulut ovat tienanneet näin jo tuhansia euroja ja kukin koulu käyttää rahat haluamallaan tavalla - vaikkapa pelien hankintaan lin kunta on ollut muun muassa ehdolla Pohjoismaiden neuvoston ympäristöpalkinnon saajaksi.

ENERGIATEHOKKUUDEN PARANTAMINEN

Toisena pääteemana voisi olla energiatehokkuuden parantaminen kaupungin omistamissa vanhoissa kiinteistöissä ja uudisrakentamisessa. Suurimmat kiinteistöt olisi mahdollista liittää energian kulutuksen seurantajärjestelmään, joka auttaisi löytämään parannuskohteita.

Sähkön kulutusta voidaan vähentää esimerkiksi kiinteistöjen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmien optimaalisilla säädöillä, valonohjausjärjestelmillä, led - valoilla tai eristyksen parantamisella. Kaupungin tulisi myös harkita kaupungin ajoneuvojen korvaamista sähkö- tai hybridautoilla, kun vaihdot ovat ajankohtaisia.

ENERGIATEHOKKUUSSOPIMUS

Pyydämme lisäksi selvittämään, olisiko Kaarinan hyödyllistä liittyä energiatehokkuussopimukseen. Vapaaehtoiset kaupungit voivat allekirjoittaa liittyjäkohtaisen energiatehokkuussopimuksen, jossa ne sitoutuvat kunta-alan energiatehokkuussopimuksen toimenpiteisiin ja tavoitteisiin.

Energiatehokkuussopimuksessa mukana oleva kunta voi saada valtiolta korotettua energiatukea energiaa säästäviin hankkeisiin. Kunta-alan energiatehokkuussopimukseen on tähän mennessä liittynyt 48 kuntaa.

Esimerkiksi lin kunta on mukana energiatehokkuussopimuksessa ja se on ohjelman mukaisille toimilla edellisellä viisivuotiskaudella laskenut saavuttaneensa yli 600 000 euron säästön. Tämän lisäksi osa tehdyistä energiainvestoinneista on katettu valtion energiatuella. Kunnan koko on murto-osa Kaarinan kaupungin koosta, joten säästöt Kaarinan kokoisessa kaupungissa voisivat vastaavilla toimilla olla miljoonaluokkaa.

Energiansäästötalkoissa ja energiatehokkuussopimuksessa mukana olevat kunnat ovat kokeneet saaneensa paljon myönteistä julkisuutta ympäristöystävällisestä toiminnastaan. Kaupungin maineella ympäristöasioissa on merkitystä, hyvä imago voi osaltaan vaikuttaa esimerkiksi lapsiperheiden asuinpaikan valintaan.

Me allekirjoittaneet Kokoomuksen valtuustoryhmän jäsenet pyydämme asianomaisia viranhaltijoita selvittämään:

1. mahdollisuutta aloittaa Kaarinassa energiansäästötalkoot; ja
2. tulisiko Kaarinan liittyä energiansäästösopimukseen?"

Aloite osoitettiin valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä

sivistystoimen johtaja Elina Heikkilälle (energiasäästötalkoot) ja

tekninen johtaja Jyrki Lapille (energiatehokkuuden parantaminen)

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Energiansäästö on jo nyt osa opetussuunnitelmaa. Koulun omalla toiminnallaan saama energiansäästö koituu taloudellisesti täysimääräisesti koulun hyväksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Teknisen lautakunnan 2020 talousarvioon sisältyy kaupungin valikoitujen kiinteistöjen ilmanvaihtolaitteiden yönaikaisen tehon alentamisen kautta saavutettavan energian säästön tavoite.

Aloitetta valmistelevat sivistysjohtaja Elina Heikkilä ja tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken

Tilanne 31.12.2021

Vuonna 2021 hyväksytyssä kaupungin ilmasto-ohjelmassa yhdeksi tavoitteeksi on kirjattu liittyminen kuntien energiatehokkuussopimukseen.

Huomattavan uudisinvestointiohjelman myötä kaupungin rakennuskanta on muuttunut ja on edelleen muuttumassa selvästi aiempaa energiatehokkaammaksi. Myös mittavissa peruskorjaushankkeissa energiatehokkuuden parantaminen on välttämätön osa peruskorjausta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.3 Kaarinan vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite osallistavasta koulu-suunnittelusta (23.4.2018 dnro 282/2018; KNA/438/10.03.02.00.00/2022)

"Kaarina on historiallisesti uudessa tilanteessa: uusia kouluja on suunniteltava ja rakennettava useampi samaan aikaan. Suuri muutos on myös muutoinkin odotettavissa, kun sosiaali- ja terveystalvet siirtyvät maakunnalle.

Koulutuksesta tulee ylivoimaisesti suurin ja merkittävin kunnan palvelualue. Siksi on tärkeää ennakoida tulevaisuutta ja pitää edelleen siitä kiinni, että Kaarina on tunnettu kehittyvistä kouluista, mitkä oppimisympäristöiltään ovat ajanmukaisia, kauniita, osa lähiyhteisöään ja innostavia elinikäiseen oppimiseen.

Uusia kouluja rakennettaessa ja isoja peruskorjauksia tehtäessä on oppilaiden, koulun henkilökunnan, vanhempien, sidosryhmien ja kuntalaisten osallistaminen jo suunnitteluvaiheessa tarpeen.

Oppilasideoinnilla, mielikuvitusta kiehtovilla oppilaiden ajatuksilla lisätään kiinnittymistä kouluun, kehitetään tulevaisuusajattelua ja opitaan yhteiskunnallista vaikuttamista. Koska uusi koulu on aina myös mahdollisuus koulun kehittämiseen ja kehittymiseen, on viisasta osallistaa henkilökunta ja lasten vanhemmat.

Työpajat, suunnitteluillat, seminaarit ja tiimit voivat olla työkaluina. Mikään ei estä myöskään vierailuja lähikuntien kouluihin ja näin opin sekä ideoiden hakua. Tärkeintä on lisätä motivaatiota, kehittymisen tukemista ja luoda mahdollisuuksia.

Yhdessä mietitty, yhdessä ajateltu luo ja lisää yhteisöllisyyttä: oman kodin, koulun ja asuinympäristön arvostusta. Se saa ihmiset löytämään paikkansa ja tuntemaan itsensä osaksi ympäröivää elämää. Hyvinvointi lisääntyy ja iloisuus tarttuu.

Merkittävä osa prosessia on alusta alkaen kouluhankkeen jäntevä, selkeä ja vastuutettu tiedotus. Silloin ei sovi unohtaa hankkeen omaa kotisivua, Facebookia ja muita koulun kanavia. Hyvä tapa on myös nettikamerojen asentaminen välittämään rakennustyön etenemistä reaaliajassa.

Jos uuden koulun elämää rakennetaan yhdessä, se heijastuu monin tavoin koulun tulevaan toimintaan ja kiinnittää koulun ympäröivään yhteisöön. Avoin, osallistava ja osallistumista tukeva ilmapiiri, hyväksyntä ja vuoropuhelu ovat merkittäviä ennaltaehkäiseviä toimia, joilla lisätään suvaitsevuuksia ja vähennetään syrjäytymistä.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus

1. edistää ja tukee osallistavaa koulusuunnittelua;
2. edellyttää kaikissa isoissa koulukorjauksissa ja uudisrakentamisissa osallisuussuunnitelmaa, minkä sisältöajatuksia on esitelty edellä.
3. tuo valtuuston tietoon osallisuussuunnitelmat. "

Aloite osoitettiin tilakeskuksen päällikölle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä osana rakentamisprosessin kehittämissuunnitelmaa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Koulurakentamiseen palkattu asiantuntijarehtori on toteuttanut osallistavaa suunnittelua erityisesti Hovirinnan uuden koulutalon suunnittelussa osallistaen laajasti niin henkilökuntaa kuin oppilaitakin. Lisäksi hän on järjestänyt kaksi koulurakentamisen seminaaria/iltakoulua ja useita tutustumismatkoja uusiin Etelä-Suomen kouluihin. Osallistumismahdollisuutta on tarjottu luottamushenkilöille ja koulujen henkilökunnalle, lähinnä opettajille.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on varsin pitkällä yhdessä sivistyspalveluiden kanssa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.4 Kuntalaiset valtuustoryhmän aloite puurakentamisen huomioimisesta kaupungin vuoden 2017 investointien toteuttamisessa (12.12.2016 dnro 657/2016; KNA/439/10.03.02.00.00/2022)

Kuntalaiset ryhmä toivoo Rakennuspuolen ottavan huomioon ensivuoden investoinneissa, jotka ovat suurimmat kunnassamme ikinä, 20 miljoona euroa, ottavan huomioon myös puurakentamisen. Jokainenhan tietää puun hiilidioksidipäästöjen vähäisyyden verrattuna muun materiaalin rakentamiseen, kuin paloturvallisuuden uusien innovatiivisten suoja-aineiden ja huiman kehityksen puumateriaalien hyväksi.

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmistelu aika on kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Puurakentamista edistetään kussakin soveltuvassa asemakaavoituskohteessa osana normaalitoimintaa. Lisäksi Kaarinassa on valmisteilla Lemunniemellä Ekokylän asemakaavoitus, missä yhteydessä aloitetta voitaneen myös entistä merkittävämmiin edistää. Ekokylän suunnittelijan valinta on tehty ja suunnittelu käynnistetty (aloitteita käynnistettäessä).

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.5 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite vastuullisten elintarvikehankintojen lisäämiseksi (29.1.2018 Dnro 74/2018; KNA/846/02.09.00.01/2019)

“Kaupungin ruokapalveluihin vastuullisesti tuotettua ja jalostettua suomalaista ruokaa

Valtioneuvoston periaatepäätös (29.6.2016) julkisten elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen arviointiperusteista (kriteereistä) ohjeistaa julkisiin hankintoihin, joiden tuottamisessa on noudatettu hyviä tuotantotapoja. Periaatepäätös kannustaa vastuullisiin julkisiin hankintoihin, jotka suomalainen ruoantuotanto ja -jalostus parhaimmillaan täyttää.

Periaatepäätös täydentää Lähiruokaohjelman ja Luomualan kehittämisohjelman tavoitteita.

Esitämme, että kaupunkimme elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiaan (tai vast.) kirjataan vaatimukset ympäristön kannalta hyvistä viljely- ja tuotantomenetelmistä sekä eläinten hyvinvointia ja elintarviketurvallisuutta edistävästä tavoista. Hankintakriteerit tulee päivittää yhteistyössä eri osapuolten (maatalous- ja elintarvikeyritykset, ruokapalveluammattilaiset, hankinta- asiantuntijat) kanssa vastuullisten hankintojen käytön lisäämiseksi.

Elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiassa (tai vast.) tulee esittää mm. seuraavaa:

- Kaupungille tarjottavien tuotteiden tulee täyttää elintarvikkeista ja niiden valvonnasta Suomessa olevat lait ja asetukset. EU-standardit ja muut viranomais määräykset
- Pk-yrittäjien, ruokapalvelujen edustajien ja hankinta-asiantuntijoiden on käytävä markkinavuoropuhelua ennen tarjouskilpailun käynnistymistä periaatepäätöksen mukaisista vaatimuksista ja niiden sisällyttämisestä tarjouspyyntöihin
- Tuotteiden hankinnassa ja valinnassa pitää noudattaa eläinten hyvinvoinnille Suomessa asetetut edellytykset mm. sianlihantuotannon terveydenhuoltoseurantajärjestelmää (Sikava)
- Tuotteet täyttävät Suomen lainsäädännön vaatimukset eläinten lääkitsemisestä.
- Hormonien käyttö kasvun edistäjänä on kielletty.
- Eläinrehussa käytettävän soijan tulee olla sertifioitua vastuullisesti tuotettua soijaa.
- Tarjottavien tuotteiden raaka-aineiden tulee olla alkuperältään jäljitettäviä ja puhtaudeltaan korkealaatuisia.
- Lihan ja lihajalosteiden raaka-aineiden tulee olla kansallisen ja EU –lainsäädännön mukaisesti BSE-testattuja.

Suomessa Biotalous- ja puhtaiden ratkaisujen ministerityöryhmä tulee arvioimaan periaatepäätöksen toteutumista. Lisäksi Maa- ja metsätalousministeriö teettää kyselyn kuluvana vuonna periaatepäätöksen mukaisten kriteerien käytöstä valtion lisäksi myös kuntien hankintayksiköille.”

Aloite osoitettiin tekniselle palvelualueelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaarinan tekninen lautakunta päätti 7.5.2019 liittymisestä KL-kuntahankintojen elintarvikkeiden hankintasopimukseen ajalle 02/2020 - 02/2024. Perusteluina erityisesti vuositasolla saavutettava 200.000 euron säästö yksin hankintaan nähden sekä toimitusvarmuus ja hankinnan vaivattomuus. Hankintakriteerit ovat yleisesti osallistuvien kuntien hyväksymät.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Toimintamalli mainittu tilanteessa 31.12.2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Toimintamalli esitetty edellä ja aloitteessa esitetyt asiat huomioitu nykyisissä hankinnoissa.

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.6 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite rakentamisesta aiheutuvien päästöjen vähentämiseksi (KNA/1103/10.03.02.02/2019)

"Rakennusten purkamisesta ja uudisrakentamisesta aiheutuvat ilmastohaitat puhuttavat juuri nyt Suomessa. Betoni ja siihen käytettävä sementti kuluttaa eniten luonnonvaroja rakentamisessa. Energiaa ja luonnonvaroja säästyisi, jos olemassa olevat betonirungot ja -rakenteet käytettäisiin uudelleen. Mittavakin korjaaminen olisi ekologisempaa, kuin uudisrakentaminen.

Rakennuksen perustukset ja betonirunko ovat ns. kulumattomia rakennusosia, niillä on huomattavasti pintarakenteita ja muita kuluvia osia pitempi elinkaari! Sisäilmaongelmainen tai sellaiseksi epäillyn rakennuksen betonirunko voidaan riisua "luita myöten" paljaaksi uusiokäyttöä varten. Näin niiden korjaamisesta tulisi täysin läpinäkyvää!

Uudisrakentamiseen on tullut käyttöön termi hiilipiikki. Se tarkoittaa uuden rakennuksen elinkaaren alussa syntyviä mittavia kasvihuonekaasujen päästöjä. Jos uudisrakennuksella vielä korvataan purettu betonirakennus, niin on selvää, että päästöt vähintään kaksinkertaistuvat korjaamiseen verrattuna.

Purkamista ja uudisrakentamista perustellaan yleensä sen halpuudella korjaamiseen verrattuna, mutta kun päästövaikutukset otetaan täysimääräisesti huomioon, niin betonirunkoisen rakennuksen korjaaminen saa olla jopa uudisrakentamista kalliimpaa.

Kaarinan tulee innovatiivisena kaupunkina ottaa rakentamisen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt tarkemmin huomioon rakennuskantaa uudistettaessa ja korjattaessa! Rakennusten purkamisen aiheuttamat päästöt seurannaisvaikutuksineen tulee huomioida kokonaisvaltaisesti kustannusvertailuissa!"

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Uudisrakentamisen, peruskorjauksen ja eri rakennusmateriaalien ns. hiilijalanjäljestä eivät asiantuntijatkaan ole yksimielisiä, eikä siten vielä ole olemassa yleisesti hyväksyttyä "totuutta" vaihtoehtojen keskinäisen vertailun laskentamalleista.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.7 Vihreiden valtuustoryhmän valtuustoaloite Valkeavuoren ja Piispanlähteen kouluhankkeiden päivittämisestä (KNA/1280/10.03.02.00.01/2021)

"Valkeavuoren kampuksen lasten- ja nuortentalon neuvottelumuotoiseen KVR-urakkaan osallistuvat yritykset on valittu. Piispanlähteellä tehdään arkkitehtisuunnitelmia.

Kummankin hankkeen hankesuunnitelman on hyväksytty valtuustossa. Hankkeiden viivästyminen on johtanut siihen, että rakentamiskustannukset ovat nousseet jopa kolmanneksen siitä, mitä aiemmin on ajateltu rakentamisen maksavan.

Mikäli jatketaan vanhoihin kustannusarvioin voi se aiheuttaa lisäviivästystä kummankin hankkeen etenemiseen ellei päivitystä tehdä ajoissa vaan vasta sitten, kun on viimeinen hetki tai ei saada rakentamisesta tarjouksia, jotka osuvat lähellekään liian alhaiseksi arvioitua kustannusarviota.

Valtuusto on myös tehnyt periaatepäätöksen, että uusien koulujen sisäilma tehdään tyydyttävään tasoon (S3), vaikka yleinen normi koulurakentamisessa on niin Turun seudulla kuin valtakunnallisestikin hyvä taso (S2).

Sisäilma on erityisesti herkille lapsille ja aikuisille terveystekijä, mikä saattaa heijastua sairasteluna – pahimmillaan mm. astmaan sairastumisena. Toisaalta muuttuvassa ilmastossa sisäilman laadulla on entistä tärkeämpi rooli kaikille koulutyöntekijöille.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus tuo valtuustolle päivitetyt esitykset Valkeavuoren ja Piispanlähteen kustannusarvioiksi sekä koulujen sisäilman määrittelemiseksi tarjouskilpailussa hyvään tasoon (S2)."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle.

Tilanne 31.12.2021

Talousarvion 2022 valmistelun yhteydessä sekä tekninen lautakunta että kaupunginhallitus äänestivät Valkeavuoren kampukselle budjetoitavasta summasta. Jo aiemmissa käsittelyissä äänestetty 31 m€ voitti nämäkin äänestykset. Niin ikään sisäilmaluokasta on äänestetty hankesuunnitelman hyväksymisen yhteydessä, päätyen virallisesti S3 luokkaan, vaikkakin käytännössä lähelle S2:ta.

Valkeavuoren kampuksen osalta määrärahakysymykseen saatetaan joutua palaamaan rakennusurakkatarjousten avaamisen jälkeen maaliskuun huhtikuun 2022.

Piispanlähden hankkeiden suunnittelua jatketaan Valkeavuoren hankkeen linjausten mukaisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.8 Perussuomalaisen valtuustoryhmän valtuustoaloite useamman sisäilma-asiantuntijalausunnon hankkimisesta (KNA/1506/10.03.02.06/2021)

”Useamman sisäilma-asiantuntijalausuntojen hankkimisesta koulu, päiväkot, toimitila, kiinteistön saralle elinkaarikustannusten oikeaan tunnistamiseen.

Home- ja sisäilmaongelmat ovat olleet suurin haaste Kaarinassa viime vuosina. Rakennetussa ympäristössä esiintyvät homeet ja rakennusmateriaalien sisältämät kemikaalit ovat niin laaja käsite, että joukkoon mahtuu hyvin eri tavoin vaikuttavia aineita mitä vielä ilmastomuutoksen haasteet entisestään lisäävät kuten kaikki me hyvin tiedämme.

Tämä on myöskin aiheuttaneet suurimmat investoinnit ja korjausvelkaa tänne Kaarinaan esim. Hovirinta, Piispanlähde ja Valkeavuoren kouluihin päiväkodeista puhumattakaan Kaarinaan talousalueella.

Listaa voitaisiin jatkaa loputtomiin. Perussuomalaiset valtuustoryhmä kuitenkin edellyttää, että kaupunginhallitus ryhtyy välittömiin toimiin kirjallisten lisälausuntojen hankkimiseksi varsinkin sisäilmalausuntojen saralla.

Aikaisemmin nämä lausunnot ovat pelkästään yhden toimijan takana ja antavat huomattavasti tulkinnan varaa, millä voi olla huomattavat kustannusvaikutukset rakennusten elinkaarien arvioinnissa sekä tulevaisuuden investointipäätöksien teoissa. Lisäksi perussuomalaisten valtuustoryhmä ehdottaa, että sisäilmalausunnot tulee arvostetun teknisen lautakunnan käsiteltäväksi ja antavat vielä oman arvion sisäilmalausuntojen arvioinnista.”

Aloite osoitettiin valmisteluun tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.9 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite led-valaistukseen siirtymisestä (KNA/1552/10.03.01.00/2022)

"Kaarinassa on hiljalleen korvattu perinteisiä katuvalaisimia led-valoilla jo vuosien ajan. Merkittävä määrä katuvalaisimia ja esim. koulujen liikuntatilojen loisteputkivalaisimia ovat kuitenkin yhä ns. perinteistä mallia.

Led-valaisimien suurin etu on merkittävästi alhaisempi sähkönkulutus. Ledvalaisin kuluttaa n. 80 % vähemmän sähköä kuin vastaavan valotehon antava perinteinen valaisin. Sähkön säästö on siis 4/5. Valaisimien valotehoja on myös mahdollista säätää portaattomasti, jolloin säästö on haluttaessa vieläkin suurempi.

Sähkön hinta on viime aikoina ollut räjähdysmäisessä kasvussa ja hintojen odotetaan nousevan yhä. Sähkön viimeisimmän kuukauden keskihinta on ollut n. 40 snt/kWh. Jo nykyisellä sähkön hinnalla led-valaisimen takaisinmaksuaika on n. yksi vuosi. Valaisin maksaa itsensä takaisin vuodessa. Sijoitetun pääoman tuotto on siis 100 %.

Meillä on juuri nyt kova kiire tehdä vastuullisia ratkaisuja ja säästää sähköä. Myös taloudellinen säästö juuri tällä hetkellä olisi todella merkittävä.

Toivomme ja pyydämme, että Kaarina hankkii led-valaisimet kaikkiin kaupungin kohteisiin välittömästi. Jo tulevalla talvikaudella saavutettavat sähkön ja kustannusten säästöt ovat valtavia.

Kaarinalla olisi nyt oivallinen paikka näyttää olevansa "ketterä Kaarina" ja kantaa kortensa kekoon erittäin tärkeän yhteisen asian vuoksi."

Valtuustoaloite osoitettiin kaupungininsinööri Pirkkoliisa Heinoselle ja kunnossapitopäällikkö Jari Silvennoiselle valmisteltavaksi vuoden 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

9 LIIKUNTA- JA VIHERPALVELUT

9.1 Keskiryhmien ym. aloite Kaarinan jäähallin jäävuorojen lisäämisestä koulujen ja yleisön käyttöön (13.3.2017 dnro 173/2017; KNA/440/12.04.00.00/2022)

"Viime talvet ovat olleet ulkojäillä luistelun kannalta huonoja. Onneksi meillä on Kaarinassa hyvä jäähalli. Hallissa on kuitenkin yleisövuoroja vain 50 min viikossa ja tämäkin vuoro on iltapäivällä klo 15. Aamupäivisin halli on pitkälti tyhjiään. Kaupunki omistaa hallin ja operaattorina toimii yksityinen taho.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki ryhtyy toimiin jäävuorojen saamiseksi enemmän myös koulujen sekä yleisön käyttöön. Nyt jääaika on sen hintaista, ettei kouluilla ole useinkaan mahdollista päästä jäälle. Asia tulee ottaa huomioon ensi vuoden budjetin valmistelussa, kuitenkin siten, että se ei haittaa koulun muuta perustoimintaa.

Esitämme edelleen, että kaupunki tutkii myös hallin ottamisen jälleen kaupungin omaksi toiminnaksi. Tämä voisi tapahtua silloin kun sopimuskausi nykyisen toimijan kanssa päättyy. Selvitetään kustannukset ja kaupungin uuden organisaation mukanaan tuomat hallin hoidon mahdollisuudet."

Aloite osoitettiin budjettivalmistelun osalta sivistystoimen johtajalle valmisteluun siten, että valmistelu-aika on vuoden 2017 loppuun sekä sopimusasioiden osalta tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Vuoden 2018 talousarvion yhteyteen valmisteltiin selvitys jäähallivuorojen lisäämisen budjettivaikutuksista sivistyslautakunnan talousarvioon. Mikäli halutaan tarjota jokaiselle perusopetuksen oppilaalle kaksi jäähallivuoroa talven aikana, ovat järjestelyn kustannusvaikutukset välttämättömine kuljetuksineen n. 28 000 euroa. Kaupunginvaltuuston vuodelle 2018 hyväksymä talousarvio ei sisältänyt ko. määrärahavarausta.

Aloite on käsitelty teknisessä lautakunnassa 27.2.2018. Aloite käsitellään erillisenä asiana kaupunginhallituksessa 5.3.2018 ja kaupunginvaltuustossa 12.3.2018. Pohjaehdotuksena on, että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi. Kaupunginhallitus päätti 12.3.2018 § 30 palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloite valmistellaan uudelleen käsittelyyn ennen optiokauden käyttöönottoa.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Jäähallin vuokrasopimus nykyisen vuokralaisen kanssa päättyy 31.3.2023. Käytännössä on kuitenkin selvää, että nykyinen yksityisen toimijan kautta järjestetty hallin käyttö tulee kaupungin omana toimintana järjestämistä edullisemmaksi. Yksityinen palvelu on laadullisesti täyttänyt toiminnalle asetetut vaatimukset.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.2 Vihreän valtuustoryhmän aloite Ladjapuron kunnostamiseksi (KNA/1101/10.03.01.01/2019)

"Rauhalinnan rakentuvan asuntoalueen läpi ja arvokkaan lehdon kupeessa virtaa luonnon uomassa Ladjapuro. Se mutkittelee koko matkallaan vaihtelevin meanderein luoden kauniin, salaperäisen ja hienon luonnonympäristön.

Puro luo koko matkallaan omanlaisensa virtaavan veden elinympäristön. Puron kunnostamista suunniteltaessa ovat luonnon monimuotoisuus, luonnonmukaisuus ja kulttuurihistorialliset tekijät tärkeitä.

Puron alajuoksulla ulkoilupolku ylittää puron erikoisen sillan yli. Puroon on sijoitettu iso betoninen rengas ja kaksi erillistä muovista muoviputkea, joista toinen on meren puolelta murenemassa. Rakenne on uskomaton ja sekava. Se myös estää kaloja nousemasta ylävirtaan.

Lehdon reunan tuntumassa on ison tammen katveessa vanhan 1800-luvulta olevan kivisillan jäännös, josta jäljellä on kivirakenne kummankin puolin puroa. Sillan kansikivet on poistettu. Vesi virtaa sillan keskiosan läpi vanhaa uomaan. Jäljellä oleva siltajäännös on suojelun arvoinen kohde.

Aivan pellon reunassa on vanha 1950-luvulla rakennettu kynnyspato. Sen avulla on saatu aikaan pitkähäkö lampi, jonka vettä käytettiin aikanaan peltojen kasteluun. Padolta yläjuoksulle päin on puro lammen jälkeen rehevöitymisen seurauksena täysin ruovikoitunut, jolloin mm. pohjapatoja rakentamalla ja ruovikko poistamalla parannetaan tilannetta.

Puro on putkitettu ikävästi 1780-luvulla rakennetun hienon kivisillan jälkeen Kaarinatien kylässä ison tammen kohdalla, missä sijaisi 1300-luvulta alkaen Ladjakosken kylä. Kuninkaantie kulkee tuon sillan yli ja kylän sivuitse.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin, jotta Ladjapuron

- 1) kunnostussuunnitelma tehdään koko puron matkalle ja sen tavoitteiksi otetaan luonnon monimuotoisuuden turvaaminen, luonnonkauneuden ja purouoman säilyttäminen.
- 2) kulttuurihistorialliset kohteet säilytetään ja tarvittaessa ennallistetaan.

- 3) virkistyskäyttöä ohjataan siten, etteivät luonnonarvot heikkene ja kärsi.
- 4) alajuoksun ulkoilupolun silta uusitaan siten, että sillan alta pääsevät kalat nousemaan ylävirtaan. "

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun joulukuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän sekä muiden valtuutettujen valtuustoaloite uuden jäähallin rakentamiseksi Kaarinaan (KNA/205/10.03.02.00.00/2020)

"Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki aloittaa valmistelun uuden tilavamman jäähallin rakentamiseksi Kaarinaan. Kaarinan nykyinen kaupungin omistama jäähalli ei kokonsa puolesta tue seurojen tarpeita ja on sijainniltaan kaukana kouluista, mikä vähentää päiväkäyttöä ja heikentää taloudellista kannattavuutta. Vanha halli tulee vaatimaan lähivuosina merkittäviä korjausinvestointeja, kun hallin kylmäkoneiden kylmäaineen käyttö kielletään.

Kaupungin taloustilanteen takia halli tulee toteuttaa perustettavan halliyhtiön toimesta, jossa kaupunki on vähemmistöosakkaana (esim. 20%). Pääosa rahoituksesta tulee hankkia yksityiseltä sektorilta. Kaupungin osakkuus on rahoituksen uskottavuuden ja myös kaupungin omien tarpeiden varmistamisen kannalta tärkeää. OKM:n tuki liikuntapaikkojen rakentamiseen tulee hyödyntää täysimääräisenä.

Hallin taloudellinen kannattavuus ja tilan korkea käyttöaste ja varmistetaan oikealla mitoituksella ja sijainnilla. Paikalliset seurat pystyvät jo nykyisellä käytöllä kattamaan kahdenkin hallin iltavuorot, koska suuri osa jääajasta haetaan jo nyt naapurikuntien halleista. Uusi halli edistää myös nuorten tasa-arvoisia liikuntamahdollisuuksia. Niukka jääaika rajoittaa nyt merkittävästi seurojen toimintaa ja harrastajamäärien kasvua. Kaarinan nykyisen jäähallin kaukalon koko rajoittaa käytön vain alempien sarjatasojen peleihin ja muodostelmaluisteluhjelmiin. Hallin katsomo ja oheistilat eivät mahdollista minkään tasoisia muodostelmaluistelukisoja ja tukee vain auttavasti palloilulajien otteluita.

Hallin sijaintipaikkaa valittaessa tulee huomioida liikenneyhteydet ja erityisesti päiväkäytön tarpeet. Päiväkäytön lisääminen on merkittävää niin koulujen opetussuunnitelman kuin hallin kannattavuudenkin kannalta. Nykyisen hallin päiväkäyttö on vähäistä, koska halli sijaitsee kaukana kaikista Kaarinan kouluista. Hallin parkkialueiden suunnittelussa tulee hakea synergiaa muiden Kaarinan palveluiden kanssa, jotta vältetään nykyisen kaltaiselta alimitoitukselta varaamatta silti liian suurta aluetta.

Esitämme, että kaupunki alkaa valmistelevaan hallille sopivaa sijoituspaikkaa sekä etsimään kaupunginjohtajan johdolla yhteistyökumppaneita halliyhtiön osakkaiksi. Verrokkina Tesoman jäähalli Tampereella:

<https://tampereentilapalvelut.fi/Asiakastarinat/tesoman-jaahalli/>

Uusi halli pähkinänkuoressa

- Seuroille ja kouluille sopiva
- Taloudellisesti kannattava
- Helposti saavutettava
- Sopivan kokoinen
- Tasa-arvoisia liikuntamahdollisuuksia lisäävä
- Kaupunkikuvaa parantava
- Ympäristöystävällinen "

Aloite osoitettiin valmisteluun viheraluepäällikkö Ossi Vesalaiselle joulukuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2020

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Aloitteen valmistelu on kesken.

Kaupunginvaltuusto palautti 23.5.2022 aloitteen uudelleen valmisteluun.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.4 Keskiryhmien ja muiden valtuutettujen valtuustoaloite ruotsikielisestä uimaopetuksesta (KNA/1759/12.04.00.00/2022)

Stadens svenskspråkiga elever bör få sin simundervisning på svenska.

Simundervisningen ingår i den Finländska läroplanen, men kommunerna får arrangerar undervisningen på det sätt de själva vill.

Med en tillräckligt tidig inlärd simkunnighet och vattensäkerhet kan man förebygga drunkningsolyckor. Drunkning är en av de allmänaste olyckor bland barn, I Finland utreder man med fem års mellanrum alla sjätteklassisternas simkunnighet.

I S:t Karins förverkligas simundervisningen enligt läroplanen. Alla grundskolebarn får en viss mängd simundervisning. Undervisningen arrangeras tyvärr bara på finska. Undervisning som ingår i läroplanen bör ske på undervisningsspråket och i detta fall, på svenska. Staden arrangerar årligen även allmänna simskolor men bara på finska.

Vi undertecknade anser att staden bör arrangerar simundervisningen för de svenska grundskolebarnen på svenska. Vi anser även att staden i framtiden bör arrangerar allmänna svenskspråkiga simskolor, så som det nu arrangeras på finska.

Uimaopetus kuuluu Suomessa opetussuunnitelmaan, mutta kunnat saavat järjestää opetuksen valitsemallaan tavalla.

Varhain opittu uimataito ja vesiturvallisuustaidot tutkitusti ennaltaehkäisevät hukkumiskuolemia. Hukkumiset ovat yksi yleisimmistä lasten tapaturmaisista kuolinsyistä. Kuudesluokkalaisten uimataitoa tarkastellaankin Suomessa valtakunnallisesti viiden vuoden välein.

Kaarinassa toimitaan opetussuunnitelman mukaan. Kaikki oppilaat saavat tietyn määrän uimaopetusta. Opetus toteutetaan tällä hetkellä vain suomen kielellä. Kaupungin ruotsinkieliset oppilaat saavat siis suomenkielisen uimaopetuksen. Opetus mikä sisältyy opetussuunnitelmaan, tulee toteuttaa opetuskielellä, tässä tapauksessa ruotsin kielellä.

Kaupunki järjestää vuosittain myös yleisiä uimakouluja, mutta vain suomen kielellä,

Me allekirjoittaneet katsomme, että kaupungin tulee järjestää ruotsinkielisten oppilaiden uimaopetus ruotsin kielellä. Katsomme, että kaupungin tulisi jatkossa tarjota myös yleisiä ruotsinkielisiä uimakouluja.

Valtuustoaloite osoitettiin liikuntapäällikkö Tapio Svärdille ja johtava rehtori Emmi Virtaselle valmisteltavaksi maaliskuun 2023 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

10 VESIHUOLTOLAITOS

SIVISTYSPALVELUT

11 KOULUTUS

11.1 Perussuomalaisen valtuustoryhmän aloite Mylly-Antin koulun säilyttämisestä

(18.9.2017 dnro 667/2017; KNA/442/12.00.00/2022)

"Mylly-Antin koulussa on tällä hetkellä 4 kaarinalaista, oppivelvollisuusikäistä lasta. Erittäin vaikeasti vammaisilla lapsilla, jotka käyvät ko. koulua, on jokaisella yksilöllisesti

räätälöity opetussuunnitelma. Osalla lapsista on myös huomattavia fyysisiä ja motorisia ongelmia, jotka vaativat koulupäivän aikana paljon auttamista. On esimerkiksi letkuruokintaa, vaipanvaihtoa, koulupäivän aikana annettavia lääkkeitä, osalla sitomista vaativia asentoja jne. Näiden lasten opetussuunnitelma ei ole lainkaan samanlainen kuin Kaarinan pienryhmissä opiskelevilla lapsilla, joten heitä on mahdoton integroida sellaiseen.

Vaikeasti vammaisella lapsella on oma opetussuunnitelmansa ja myös oikeus saada opetusta hänelle parhaassa ja häntä ymmärtävässä koulussa, kuten Mylly-Antin koulu on."

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle. Valmisteluaikaa kesäkuun loppuun 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymä toimii tällä hetkellä opetuksenjärjestäjänä Mylly-Antin koulussa. Koulussa annetaan opetusta Turun seudun vaikeasti kehitysvammaisille lapsille ja nuorille. Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksen myötä kuntayhtymä ei enää tulevaisuudessa tule toimimaan ko. opetuksen järjestäjänä. Varsinais-Suomen erityishuoltopiiri aloittaa viralliset neuvottelut Mylly-Antin koulussa tapahtuvan perusopetuksen siirtämisestä jäsenkunnan/jäsenkuntien tehtäväksi. Ensimmäinen tapaaminen on helmikuussa 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Raision kaupunki on ottanut tehtäväkseen tutkia mahdollisuudet toimia Mylly-Antin koulun isäntäkuntana. Sote-ratkaisun keskeneräisyys haittaa asian edistymistä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymä on pyytänyt 31.10.2019 mennessä jäsenkuntiensa lausuntoa suunnitelmiin uusien korvaavien tilojen hankinnasta kehitysvammaisten peruskoululle. Kaarinan kaupunginhallitus on antanut asiassa lausuntonsa 28.10.2019 (§ 354). Lausunnossaan Kaarinan kaupunki puoltaa tarkoituksenmukaisten tilojen hankkimista Mylly-Antin koululle.

Aloite tuodaan päätöksentekoon, kun hankkeen etenemisestä Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymän toimesta on saatu varmuus.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2020

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymän valmistelu kouluhankkeen käynnistämisestä on etenemässä kevään 2021 aikana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2021

Vaikeimmin kehitysvammaisten perusopetuksen järjestäminen on yksi Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymän perussopimuksen mukaisista tehtävistä. Opetuksen järjestämiseen liittyvät vastuut eivät siirry hyvinvointialueille osana vuoden 2023 alusta toteutettavaa laajaa, sosiaali- ja terveystalvueluita sekä palo- ja pelastustoimea koskevaa uudistusta. Alueen kunnat ovat pohtineet ratkaisua opetuksen järjestämiseen liittyviin kysymyksiin syksyn 2021 aikana ja valmistelu jatkuu edelleen alkuvuonna 2022. Vaihtoehtoina ovat olleet lähinnä opetuksen järjestämisen jatkuminen yhden kunnan/opetuksen järjestäjän voimin tai vastuun jakaminen kahdelle kunnalle/opetuksen järjestäjälle.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

11.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite Valkeavuoren koulun nimen vaihtamisesta (KNA/538/10.03.02.07/2022)

”Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme, että Kaarinan kaupunki muuttaa Valkeavuoren koulun nimen vastamaan sijaintiaan ja että koulun uusi nimi otetaan käyttöön viimeistään uudisrakennuksen valmistuessa. Valkeavuoren liikuntahallin nimi pitää myös luonnollisesti vaihtaa vastaamaan paikkaa, johon se on rakennettu.

Kouluja nimetessä Kaarinassa on otettu hienosti huomioon paikallisuus ja alueen historia sekä nimistö. Kaarinassa ei ole ainakaan koulun lähellä, jos missään, Valkeavuori-nimistä paikkaa. Nykyinen Valkeavuoren koulu sijaitsee Veitenmäen tuntumassa ja osin Veitenmäentien varrella. Veitenmäen koulu, joka on entinen yläasteen nimi, olisi hyvin luonnollinen nimi koululle. Ehdotamme sitä siis koulun ”uusvanhaksi” nimeksi.”

Valtuustoaloite osoitettiin sivistysjohtaja Elina Heikkilälle valmisteltavaksi joulukuun 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

11.3 Vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite sisarusperiaatteen ottamisesta käyttöön oppilaaksiotossa (KNA/709/12.00.00/2022)

”Kaarinan vihreiden valtuustoryhmä esittää, että Kaarinan kaupunki päättää ottaa käyttöön sisarusperiaatteen koulujen oppilaaksiotossaan. Kun kaupunki kasvaa voimakkaasti ja

alueiden väestömäärät saattavat heilahdella ennakoimattomasti, tulee Kaarinan kaupungin lapsi- ja perheystävällisenä kaupunkina taata, että saman perheen lapset pääsevät samaan kouluun mahdollisesti muuttuvista koulualueista huolimatta. Tämä periaate tuo oikeudenmukaisuutta, turvaa ja tukea perheille arjen pyörittämisessä sekä perheen tulevaisuutta suunniteltaessa.

Vihreä ryhmä esittää, että kaupunginhallitus valmistelee sisarusperiaatteen ja tuo sen valtuuston vahvistettavaksi."

Valtuustoaloite osoitettiin johtava rehtori Emmi Virtaselle valmisteltavaksi elokuun 2022 loppuun mennessä.

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 14.11.2022, että aloite palautetaan uudelleen sivistyslautakunnan valmisteluun ja että aloite tulee tuoda viimeistään tammikuun valtuustoon ennen ensi lukuvuoden oppilaaksi ottoa ja lähikoulun osoittamista.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

11.4 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite oppimateriaalitalanteen selvittämisestä (KNA/1554/12.00.00/2022)

"Me Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä olemme kuulleet huolen, että Kaarinan perusopetuksen oppilaat eivät ole tasa-arvoisessa asemassa opetusmateriaalien suhteen.

Koulujen tiukat budjetit ovat ajaneet tilanteisiin, joissa kaikille oppilaille ei riitä tarvittavia oppikirjoja tai -materiaaleja. Kouluista kantautuu viestiä, että oppimateriaalit eivät tällä hetkellä vastaa täysin tarvetta. Haluamme, että jokaisella opettajalla on jatkossakin pedagoginen vapaus valita käyttämänsä opetusmateriaali, oli se sitten sähköinen, paperinen tai itse tuotettu.

Kirjojen kierrättäminen vuosiluokalta seuraavalle on ekologista ja sitä pitäisi suosia. Kaikissa oppiaineissa tämä ei kuitenkaan ole mahdollista ja tällöin on perusteltua, että oppilaat saavat käyttöönsä myös merkinnät kirjaan sallivat versiot. Varsinkin kielten opiskelussa tulisi jokaisen oppilaan saada käyttöönsä työkirja koko peruskoulun, mikäli opettaja näin parhaaksi näkee.

Digiaineisto on yksi tapa opettaa ja oppia ja sen käyttö on kannustettavaa. Kaikille opettajille, oppijoille ja oppiaineille se ei kuitenkaan sovi ja siksi on käytössä oltava myös muita vaihtoehtoja.

Edellä mainittuun vedoten esitämme, että koulujen oppimateriaalitalanne ja -tarve selvitetään ja puuttuvat materiaalit hankitaan lukuvuodesta 2023-2024 alkaen. Lisäksi esitämme, että kaikille peruskoululaisille taataan kielten opiskeluun työkirja, mikäli opettaja näin parhaaksi näkee."

Valtuustoaloite osoitettiin johtava rehtori Emmi Virtaselle valmisteltavaksi vuoden 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

11.5 Perussuomalaisten valtuustoryhmän sekä muiden valtuutettujen valtuustoaloite Kuusiston päiväkodin ja Empolan koulun laajentamiseksi (KNA/1758/10.03.02.00.01/2022)

Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää, että Kaarinassa ryhdytään ripeästi tarvittaviin toimenpiteisiin, jotta Kuusiston alueen päivähoito saadaan tarjottua lähipalveluna kaikille Kuusiston lapsiperheille.

Tällä hetkellä Kuusiston päiväkotiin on enemmän hakijoita, kuin mitä päiväkotia pystyy vastaanottamaan lapsia, jonossa on yli 20 kuusistolaista lasta.

Kaupungilla on lain mukaan velvollisuus järjestää päivähoito. Koska päivähoitopaikkoja ei ole riittävästi tarjolla, ovat perheet joutuneet viemään saman perheen lapsia eri päiväkoteihin ja jopa naapuri kunnan puolelle.

Ensi vuoden syksynä päivähoidon tilanne ei ole lapsiperheille hyvää palvelua, jos alle 3-vuotiaiden lasten ryhmälle ei ole Kuusiston päiväkodissa tilaa, niin kuin nyt näyttää. Perussuomalaisten valtuustoryhmä on erittäin huolestunut Kaarinan kaupungin päivähoidon riittävyydestä ja esittää, että Kaarinan kaupunki ratkaisee Kuusistossa asuvien lapsiperheiden päivähoidon tarpeen lähipalveluna sekä ryhtyy toimenpiteisiin, jotta Kuusiston päiväkotia ja Empolan koulua laajennetaan vastaamaan nykyistä ja tulevaa tarvetta.

Valtuustoaloite osoitettiin sivistysjohtaja Elina Heikkilälle, varhaiskasvatusjohtaja Kaisa Mattilalle sekä johtava rehtori Emmi Virtaselle valmisteltavaksi helmikuun 2023 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

12 VARHAISKASVATUS

12.1 Eri valtuutettujen valtuustoaloite lähipäiväkotiperiaatteen ottamisesta käyttöön Kaarinassa (KNA/712/12.07.00.07/2022)

"Kaarina on lapsiperheiden suosima kunta, johon muutetaan kauempaakin kaupungin lapsiystävällisen maineen houkuttelemana. Tuo maine on kuitenkin ansaittava. On ensisijaista, että lapsiperheiden palvelut ovat lähellä ja toimivia. Vain niin varmistetaan,

että Kaarinassa jokaisella lapsella on parhaat mahdolliset edellytykset kasvaa ja että perheiden arki on kaupungin palveluiden äärellä sujuvaa.

Varhaiskasvatus on yksi keskeisimmistä palveluista, joilla mitataan kaupungin lapsiperheystävällisyyttä. Toimiva ja laadukas varhaiskasvatus luo lapsille tasa-arvoisia ja turvallisia mahdollisuuksia kasvaa ja oppia sekä tukee perheiden jaksamista ja tuottavaa työntekoa. Kaarinassa on laadukkaita varhaiskasvatussyksiköitä, joissa ammattilaiset tekevät äärettömän hyvää ja tärkeää työtä. Haasteita on kuitenkin palveluiden saatavuudessa kun varhaiskasvatusverkon kapasiteetti ei riitä vastaamaan siihen kohdistuvaan tarpeeseen.

Tämä haastaa kaupungin kykyä tarjota varhaiskasvatuspaikkaa esimerkiksi perheen kodin läheltä tai mahdollisuuksia varmistaa, että sisarukset saavat paikan samasta yksiköstä. On aivan selvää, että varhaiskasvatusverkkomme vaatii pikaista päivitystä, jotta saatavuuden ongelmia kyetään ratkomaan ja kaupunki kykenee lunastamaan lupauksiaan lapsiystävällisyydestä.

Kasvava kaupunki tarvitsee kasvavan päiväkotiverkoston ja tärkeää olisi, että se muotoutuisi sellaiseksi, jossa kaarinalaisilla lapsilla olisi mahdollisuus yhtenäiseen koulutuspolkuun aina varhaiskasvatuksesta alkaen. Varhaiskasvatuspaikan sijainnilla on keskeinen vaikutus perheen arjen toimivuuteen. Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että kaupunki ryhtyisi pikaisesti selvittämään mahdollisuudet tarjota jatkossa päivähoitopaikkoja aina lähipäiväkoti- periaatteen mukaisesti ja että kaupunki lähtee edistämään lähipäiväkoti - periaatetta.

Luomalla edellytykset lähipäiväkoti - periaatteelle ja ottamalla se käyttöön, rakennettaisiin vahva yhtenäinen ympäristö lapselle varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen kautta koulutielle ja vähennettäisiin tarvetta lapsen siirtoihin esimerkiksi esiopetuksen alkaessa. Paikka lähipäiväkodissa voisi myös nostaa osallistumisastetta varhaiskasvatukseen mikä on tavoiteltavaa.

Kaarinassa on toki pyritty tähänkin saakka tarjoamaan lapselle paikkaa perheen toivomasta lähipäiväkodista, mutta velvoitetta tähän ei ole. Päiväkodin sijaitessa kodin lähellä voisimme vähentää perheiden kuormitusta ja kiirettä sekä tukea näin vanhempien jaksamista ja vanhemmuuden edellytyksiä.

Lisäksi sillä voisi olla merkittäviä vaikutuksia perheiden talouteen, sillä välttyttäisiin tilanteelta, jossa talouteen joudutaan hankkimaan auto tai toinen auto, jotta lasten päiväkotiin kuljettaminen onnistuu. Kaikille auton hankkiminen ei ole edes realistinen vaihtoehto ja julkisilla kulkiessa matkat voivat muodostua päivittäin kohtuuttoman pitkiksi. Lähipäiväkoti - periaatteella voisi olla myös siis positiivisia ympäristövaikutuksia.

Lähipäiväkoti-periaate on käytössä muun muassa Helsingissä, jossa kaupungin tulee antaa paikka varhaiskasvatukseen kotia lähinnä olevasta toimipaikasta, jossa on vapaita paikkoja. Lähipäiväkotiperiaatetta ovat puoltaneet myös tutkijat.

Lähipäiväkoti-periaate vahvistaisi varhaiskasvatuksen hahmottumista yhä enemmän osaksi lasten koulupolkua, vahvistaisi lasten tasa-arvoa ja sujuvoittaisi perheiden arkea. Se olisi myös selkeä osoitus siitä, että Kaarinan kaupunki reagoi kasvaneeseen

palvelutarpeeseen ja että kaupunki todella haluaa olla jatkossakin lapsiperheille se paras paikka asua.

Näin ollen me allekirjoitetut kaupunginvaltuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki ryhtyy selvittämään lähipäiväkoti-periaatteen edellytyksiä ja edistämään lähipäiväkoti-periaatteen käyttöönottamista.”

Valtuustoaloite osoitettiin varhaiskasvatusjohtaja Päivi Kemppaiselle valmisteltavaksi elokuun 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

13 VAPAA-AJAN PALVELUT

SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT

14 TERVEYSPALVELUT

15 PERHE- JA SOSIAALIPALVELUT

15.1 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite järjestöjen toimintaedellytysten varmistamiseksi sote uudistuksen toimeenpanovaiheessa (KNA/533/00.04.02/2022)

”Sosiaali- ja terveydenhuollon palvelujen siirtyminen hyvinvointialueelle vaikuttaa myös sosiaali- ja terveysalan järjestöjen toimintaan. Järjestöjen toiminnalla on merkittävä vaikutus asukkaiden hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistämiseen ja vahvistamiseen. Järjestöjen toiminta täydentää julkisia palveluita, esimerkiksi osana palveluketjua tai -kokonaisuutta.

Toimintaympäristön muutos haastaa myös järjestöt rakentamaan yhteistyötä hyvinvointialueiden ja kuntien kanssa. Järjestöjen toiminnan tukeminen säilyy myös jatkossa kuntien vastuulla, koska hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen on yhä edelleen myös kuntien vastuulla. Monet Suomen kunnat eivät vielä tiedä, miten ne aikovat jatkaa järjestöjen avustamista vuodesta 2023 eteenpäin, kun palvelujen järjestämisvastuu siirtyy hyvinvointialueille. Tämä tieto käy ilmi marraskuussa 2021 julkaistun Suomen sosiaali ja terveys SOSTE ry:n ja alueellisten verkostojärjestökumppaneiden Järjestöjen sote-muutostuen kyselystä. Kunnille suunnatun kyselyn mukaan noin kolmasosassa kunnista ei vielä tiedetä, miten avustaminen jatkuu hyvinvointialueiden rinnalla.

On tärkeää, että järjestöjen tukemisen toimintatavoista sovitaan yhdessä hyvinvointialueen kanssa niin, etteivät sote-järjestöjen toimintamahdollisuudet vaarannu muutosvaiheessa. Käytännössä tämä tarkoittaa muun muassa tilojen käytön varmistamista,

järjestöavustuksien turvaamista sekä kuntien ja hyvinvointialueiden välisestä työnjaosta sopimista.

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä esittää, että vuoden 2022 aikana Kaarina

- laatii yhdessä tulevan hyvinvointialueen kanssa toimintaperiaatteet sosiaali- ja terveysjärjestöjen tukemisesta. Periaatteiden avulla turvataan järjestöjen toimintaedellytykset myös tulevaisuudessa.
- määrittelee vastuutahot, joille sote-järjestöjen tukeminen kuuluu jatkossa Kaarinassa.”

Valtuustoaloite osoitettiin hyvinvointikoordinaattori Hanna Inkeroiselle valmisteltavaksi joulukuun 2022 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

15.2 Eri valtuutettujen valtuustoaloite lapsiystävällisestä Kaarinasta (KNA/2018/00.01.02.01/2022)

”(Tämä valtuustoaloite on esitetty ensimmäisen kerran lokakuussa 2018. Tuolloin vastauksena edellytettiin lisä resurssointia. Nyt sitä on tässä kokouksessa talousaliosassa annettu. Siksi uusimme tämän aloitteen.)

Suomen UNICEF on kehittänyt Lapsiystävällinen kunta -mallin kannustaakseen ja tukeakseen kuntia kehittämään hallintoaan ja toimintatapojaan lapsiystävällisemmiksi ja siten edistämään kunnan nuorimpien asukkaiden oikeuksia. Malli perustuu YK:n lapsen oikeuksien sopimukseen.

Lapsiystävälliseksi katsotaan kunta, joka edistää aktiivisesti ja konkreettisilla teoilla lapsen oikeuksia. Tämä tarkoittaa, että lapsen oikeudet näkyvät kunnan politiikassa, ohjelmissa, toimintatavoissa, viestinnässä ja talousarviossa. Lapsiystävällisessä kunnassa lapset ovat aktiivisia toimijoita: heidän mielipiteitään kuullaan, ja he voivat vaikuttaa päätöksentekoon. Kunnan päätöksenteossa tehdään myös lapsivaikutusten ennakkoarviointia.

Lapsiystävällinen kunta -mallissa kunnat ovat sitoutuneita kaksi vuotta kestävään kehittämistyöhön lasten parhaaksi. Työ alkaa kunnan tekemästä tilannekartoituksesta. Kartoituksen jälkeen kunnassa valitaan toiminnan osa-alueita, joita se alkaa kehittämään. Kahden vuoden jälkeen työn tulokset arvioidaan ja raportoidaan UNICEFille. Raportoinnin jälkeen kunta voi saada UNICEFIN Lapsiystävällinen kunta-tunnustuksen.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki lähtee tavoittelemaan UNICEF:in lapsiystävällinen kunta tunnustusta ja aloittaa systemaattisen sekä aktiivisen lapsien oikeuksien edistämisen.”

Valtuustoaloite osoitettiin hyvinvointikoordinaattori Hanna Inkeroiselle valmisteltavaksi kesäkuun 2023 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2022

Aloitteen valmistelu on kesken.

16 IKÄIHMISTEN PALVELUT