

**SELVITYS
KESKENERÄISISTÄ
VALTUUSTOALOITTEISTA**

Sisällysluettelo

HALLINTOPALVELUT	5
1 KANSLIA- JA VIESTINTÄPALVELUT	5
1.1 Keskiryhmien valtuustoaloite ystävyyskuntatoiminnan kehittämisestä	5
1.2 Valtuustoaloite luottamushenkilöiden ja -toimielinten määrän tarkistamisesta	5
2 HENKILÖSTÖPALVELUT	7
2.1 Kokoomuksen valtuustoaloite kaupungin työntekijöiden osallistamisesta kaupungin toimintaedellytysten turvaamiseen.....	7
3 TALOUS- JA HANKINTAPALVELUT.....	7
4 TIETOHALLINTO	7
KAUPUNKIKEHITYSPALVELUT	8
5 MAANKÄYTTÖ JA ELINVOIMA.....	8
5.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite korkean rakentamisen selvityksestä.....	8
5.2 Valtuustoaloite Kaarinassa sijaitsevan keskeisen aukion, kadun tai puiston nimeämisestä taiteilija Touko Laaksosen mukaan.....	9
5.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän aloite Rauhalinnan saaren muuttamisesta virkistysalueeksi .	10
5.4 Vihreä valtuustoryhmän aloite Kaarinan ja Turun alueella sijaitsevan merkittävän luonto-, kulttuuri-, opetus- ja virkistysalueen merkitys, turvaaminen ja kehittäminen	11
5.5 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite edullisten vuokra-asuntojen lisäämiseksi uusia asukkaita varten Kaarinaan	15
5.6 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite merenrantatonttien saamiseksi Kaarinaan	16
6 YMPÄRISTÖNSUOJELU JA RAKENNUSVALVONTA	17
6.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite suunnitelmasta liikennemelun torjumiseksi Kaarinatien varrella 17	
6.2 Eri valtuutettujen aloite hiilineutraalin tulevaisuuden saavuttamiseksi.....	17
6.3 Eri valtuutettujen aloite kierrättämisen monialaisen toimintamallin tuomiseksi Kaarinaan	19
6.4 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jätteenkeräyksen kehittämisestä.....	20
TEKNISET PALVELUT	22
7 INFRAPALVELUT	22
7.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Rungon koulun ja pallokentän pysäköinnin parantamiseksi.....	22
7.2 Vihreä valtuustoryhmän aloite valaistuksen saamiseksi Kultanummen alueella sijaitsevalle Hiidenpolulle	23
7.3 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite pyörätuoli-invalidien paikoitusmahdollisuuksien parantamiseksi Kaarinan terveyskeskuksen läheisyydessä	23
7.4 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Hepojoentien ja Toivolinnantie tieturvallisuuden parantamiseksi.....	24
7.5 Kaarinan vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Fölin yölinjan reitin laajentamisesta.....	25

7.6	Eri valtuutettujen aloite kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimisesta.....	27
7.7	Vihreä valtuustoryhmän aloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kuusistossa.....	28
7.8	Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite työmatkalaisia palvelevista joukkoliikenneyhteyksistä	29
7.9	Keskiryhmien aloite poikittaisen joukkoliikenteen parantamiseksi.....	30
7.10	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Föli-linjan 221 vuorojen lisäämiseksi.....	31
7.11	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen liityntäpysäköinnistä Kaarinassa	32
7.12	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen parantamisesta Turun Kehätien varrella	33
7.13	Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite Pyhän Katariinantien parkkipaikoista ...	34
7.14	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite sähköpolkupyörän tai sähkömopon latauspistokkeen saamiseksi uuden kirjaston yhteyteen.....	34
8	TILA- JA RAVINTOPALVELUT	35
8.1	Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite koulu- ja laitosruokailun kehittämisestä.....	35
8.2	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite energiasäästötalkoista ja energiatehokkuussopimukseen liittymisestä.....	36
8.3	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite investointien elinkaarikustannusten tunnistamisesta ja yritysvaikutusten arvioimisesta	38
8.4	Vihreä valtuustoryhmän aloite asiantuntijalausuntojen hankkimisesta koulukiinteistöistä	39
8.5	Vihreät valtuustoryhmän aloite Kaarinan vanhojen rakennusten inventoimiseksi.....	41
8.6	Keskiryhmien valtuustoaloite Hovirinnan parakkien korvaamisesta	42
8.7	Vihreän valtuustoryhmän aloite suurten rakennushankkeiden avoimuudesta ja osallistamisesta.....	43
8.8	Kaarinan vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite osallistavasta koulu-suunnittelusta	46
8.9	Kuntalaiset valtuustoryhmän aloite puurakentamisen huomioimisesta kaupungin vuoden 2017 investointien toteuttamisessa	47
8.10	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite vastuullisten elintarvikehankintojen lisäämiseksi.....	48
8.11	Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite rakentamisesta aiheutuvien päästöjä on vähentämiseksi	49
9	LIIKUNTA- JA VIHERPALVELUT	50
9.1	Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Littoisten koirapuiston parantamiseksi.....	50
9.2	Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite maisemareitin rakentamiseksi Piikkiön lahdelta Hovirintaan.....	51
9.3	Keskiryhmien ym. aloite Kaarinan jäähallin jäävuorojen lisäämisestä koulujen ja yleisön käyttöön	52
9.4	Vihreä valtuustoryhmän aloite kävelyreitit toteuttamiseksi Littoisten järven ympäri.....	53
9.5	Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Harvaluodon uimarannan ja Raadelman uimarannan viihtyvyyden parantamiseksi	54
9.6	Vihreän valtuustoryhmän aloite Ladjapuron kunnostamiseksi.....	55
10	VESIHUOLTOLAITOS	56

10.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite vesitornin valaistuksen uusimisesta	56
SIVISTYSPALVELUT	57
11 KOULUTUS.....	57
11.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Mylly-Antin koulun säilyttämisestä.....	57
12 VARHAISKASVATUS	58
12.1 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite varhaiskasvatuksen viestinnän parantamiseksi 58	
12.2 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite päivähoitomaksujen maksujen määräytymisestä	59
12.3 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite kunnallisen päiväkodin rakentamiseksi välittömästi tai nopeutetussa aikataulussa.....	60
12.4 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite selvityksen valmistelusta varhaiskasvatuksen tilanteesta Kaarinassa	61
13 VAPAA-AJAN PALVELUT	62
13.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite lukutaidon vahvistamisesta teatterin ja draaman keinoin.....	62
SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT.....	64
14 TERVEYSPALVELUT	64
14.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite maakunnalliseen yhteislaboratoriopalveluun liittymisestä	64
15 PERHE- JA SOSIAALIPALVELUT.....	64
16 IKÄIHMISTEN PALVELUT	64

HALLINTOPALVELUT

1 KANSLIA- JA VIESTINTÄPALVELUT

1.1 Keskiryhmien valtuustoaloite ystävyyskuntatoiminnan kehittämisestä

(17.9.2018 dnro 543/2018; KNA/714/04.04.02.00/2019)

"Kaarinan kaupungilla on tällä hetkellä viisi ystävyyskaupunkia (Portugalissa, Ansião, Ruotsissa, Enköping, Unkarissa, Szentes, Venäjällä, Sovetski ja Virossa, Jögevan kaupunki)

Me allekirjoittaneet esitämme, että

- Kaarinan kaupunki kehittää yhteistyötään näiden kaikkien ystävyyskaupunkien kanssa.
- mahdollistetaan peruskouluoppilaiden leirikouluvierailua ystävyyskaupungeissa
- Kaarinalaisten peruskouluoppilaiden mahdolliset leirikoulukulut ystävyyskaupunkeihin huomioidaan budjettivalmistelussa

Maailma kansainvälistyy ja meidän vastuulla on opettaa lapsille ja nuorille muiden maiden kulttuureita. Viiden ystävyyskaupungin oppilasyhteistyöllä mahdollistetaan myös ystävyyskaupunkien oppilaiden vierailuja kaupungissamme."

Aloite osoitettiin kaupunginjohtajalle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

1.2 Valtuustoaloite luottamushenkilöiden ja -toimielinten määrän tarkistamisesta

(KNA/743/00.01.01.00/2019)

"Kaupunginhallitus on hyväksynyt budjettiraamin vuodelle 2020 ja talousarvion laatiminen on täydessä käynnissä viranhaltijoiden ja luottamushenkilöiden työpöydillä. Kaarinan taloudellinen tilanne on erittäin haastava ja nyt käynnissä olevalla talousarviokierroksella joudutaan tekemään paljon kipeitä ratkaisuja. Kaupungin juoksevat menot ovat n. 5 %

suuremmat kuin tulot – kaikki tiedämme, että pidemmän päälle ei ole mahdollista syödä enemmän kuin tienaa.

Luottamushenkilöt ovat tietysti avainasemassa tilanteen ratkaisemisessa. Me joudumme tekemään joka ikisen päätöksen siitä, mihin ja miten, veronmaksajien ansaitsemia varoja tässä kaupungissa käytetään.

Kaarinan talouden kääntäminen edellyttää jokaisen kiven kääntämistä ja sen kriittistä tarkastelua.

Meitä kaupunginvaltuutettuja on 51, varavaltuutettuja saman verran. Kaupungissa toimii 9 lautakuntaa, joissa jäseniä on pitkälti toistasataa. Lisäksi on lukuisa määrä muita toimikuntia, ryhmiä, yhtiöitä ja yhteisöjä, joissa luottamushenkilöt edustavat Kaarinaa. Kaikkiaan luottamustoimien määrä lasketaan sadoissa.

Paikkojen suurelle määrälle on tietysti loogisia ja historiallisiä syitä. On kuntaliitoksia, vanhoja kuntalakeja jne., mutta nyt on nyt. Meillä olisi juuri nyt oivallinen tilaisuus osoittaa, että pystymme kantamaan vastuuta ja tarvittaessa tinkimään myös omista eduistamme. Talkoisiin tarvitaan kaikki mukaan ja me voimme näyttää esimerkkiä.

Pyydämme, että Kaarinan kaupunki selvittää:

- a) voitaisiinko kaupunginvaltuuston, kaupunginhallituksen, lautakuntien tai muiden orgaanien jäsenmääriä tarkistaa alaspäin; tai
- b) lautakuntia, toimikuntia tai muita orgaaneja vähentää;

siten, että päätöksenteon tehokkuus tai demokratian toteutuminen eivät olennaisesti vaarannu tai heikkene."

Valtuustoaloite annettiin hallintojohtaja Päivi Antolalle valmisteltavaksi. Valmisteluaikaa vuoden 2019 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaarinan kaupungissa on syksystä 2019 arvioitu organisaation toimivuutta. Arviointi on kohdistunut sekä luottamushenkilö- että henkilöstöorganisaatioon.

Luottamushenkilöorganisaation arvioinnin tueksi tehtiin vuodenvaihteessa 2019/2020 kysely lautakunnille, kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle. Kyselyn tuloksia hyödynnetään harkittaessa muutostarpeita nykyiseen luottamushenkilöorganisaatioon. Kyselyn tuloksia käydään läpi alkuvuoden aikana luottamushenkilötyöpajoissa. Poliittiset neuvottelut valtuustokauden 2021 - 2025 luottamushenkilöorganisaatiosta ovat käynnissä. Tavoitteena on, että periaatepäätökset tulevasta luottamushenkilöorganisaatiosta voidaan tehdä huhtikuussa 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

2 HENKILÖSTÖPALVELUT

2.1 Kokoomuksen valtuustoaloite kaupungin työntekijöiden osallistamisesta kaupungin toimintaedellytysten turvaamiseen.

(KNA/1002/00.01.02.01/2019)

"Kaupungin työntekijöillä on paras tuntuma siihen, miten kaupungin toimintaa voisi organisoida fiksummin, miten toimintaa voisi tehostaa ja miten asioita voisi tehdä vaikuttavammin.

On tärkeää kuunnella työntekijöiden hyviä kehittämisideoita, viedä parhaita käytäntöön ja myös palkita niistä.

Ideoita voidaan tunnistaa esimerkiksi kysymällä:

Miten voidaan keventää työtapoja ja virtaviivaistaa prosesseja?
Miten voidaan vähentää turhaa työtä, mitä voisi jättää tekemättä?
Miten parantaa kaupunkilaisten asiakaspalvelua ja hyvinvointia?
Mitä voidaan tehdä paremmin?
Mitä voidaan organisoida toisin?
Missä voidaan saada kustannussäästöjä?

Esitämme, että Kaarinan kaupunki ottaa käyttöön jatkuvan toimintatavan hyvien ideoiden tunnistamiseksi, käyttöönottamiseksi ja palkitsemiseksi."

Aloite osoitettiin valmisteluun hallintojohtaja Päivi Antolalle ja henkilöstöjohtaja Maija Hanhialalle, valmisteluaika 2/2020.

Tilanne 31.12.2019

Aloite valmistellaan maaliskuun 2020 henkilöstölautakuntaan.

Kaupunginvaltuusto päätti 27.4.2020, § 20, että valtuustoaloite palautetaan uudelleen valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

3 TALOUS- JA HANKINTAPALVELUT

4 TIETOHALLINTO

KAUPUNKIKEHITYSPALVELUT

5 MAANKÄYTTÖ JA ELINVOIMA

5.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite korkean rakentamisen selvityksestä

(12.11.2018 dnro 658/2018; KNA/749/00.01.02.02/2019)

"Kaarinassa on viimeisten vuosikymmenien aikana noussut aina ajoittain esiin oikein korkean rakennuksen rakentaminen - useimmiten sijaintipaikkana on esillä ollut kaupungin keskusta.

Keskustelu ei ole johtanut ehdotuksiin eikä toimenpiteisiin. Asiaa ei ole otettu vakavasti eikä siksi ole selvitetty, onko Kaarinassa alueita, joissa korkea rakentaminen voisi olla mahdollista. Monissa Suomen suurimpia kaupunkeja on jo rakennettu, suunnitteilla tai tekeillä korkeaa rakentamista. Mistään erikoisuudesta tai edelläkäynnistä ei siten ole kyse.

<https://www.rakennuslehti.fi>

Turku on tehnyt vuonna 2017 korkean rakentamisen selvityksen, mikä on perusteellinen ja monipuolinen.

<http://www.turku.fi>

Korkean rakentamisen suunnittelussa on monia reunatekijöitä, jotka on otettava huomioon. Rakentamisen on sovelluttava ympäristöönsä ja alueen historialliseen viitekehykseen. Palvelujen tulee olla lähellä ja sijainnin joukkoliikenneyhteyksien vieressä.

Korkea rakentaminen tiivistää kaupunkirakennetta ja monipuolistaa asunto-tarjontaa. Se edistää kestävästä kehityksestä eri ulottuvuuksia mm. yhteisöllisyyttä ja jakamistaloutta.

Rakennettaessa yli kahdeksankerroksisia taloja alkavat rakennuskustannukset nousta useista syistä. Siksi on selvää, ettei korkea rakentaminen toteudu laajemmin ja tuskin kovin korkeina rakennuksina. Kaarinassa on kuitenkin vielä rakentamattomia alueita ja uudisrakentamiskohteita, joissa saattaisi olla mahdollisuuksia korkeaan rakentamiseen.

Korkea rakentaminen hallitsee kaupunkikuvaa. Sen onkin liityttävä luontevasti ympäristöönsä. Asuminen tarjoaa mahtavat maisemat – jopa merelle asti. Yrityksille kuten kaupungillekin tulee mielikuvaetuja. Niinpä korkea rakentaminen imee ympärilleen investointeja, kun sijainti on liikenteellisesti sijainniltaan hyvä.

Selvityksen on tärkeä tuoda esiin ne sijaintipaikat, joissa korkeaa rakentamista voisi olla, jos sellaisia löytyy. Tärkeää on arvioida edut ja haitat, mitä korkeasta rakentamisesta seuraisi.

Tämä valtuustoaloite ei ota kantaa korkeaan rakentamiseen eikä sen soveltumiseen Kaarinaan. Johtopäätösten aika on, kun selvitys on laadittu.

Kaarinan vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, että Kaarinalle laaditaan korkean rakentamisen selvitys."

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle vuoden 2019 toukokuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Korkean rakentamisen selvityksiä laaditaan tyypillisesti kaupungin yleiskaavoitusta varten. Selvityksellä pyritään erityisesti tunnistamaan alueita, joille korkea rakentaminen mahdollisesti/parhaiten soveltuisi. Selvityksellä yksinään ei voida ohjata rakentamista. Selvitys voisi palvella myös yhtenä taustaselvityksenä erillisiä asemakaavoja laadittaessa. Kaarinassa kaupunkikehityksen asiantuntijapalveluihin kohdennetut määrärahat palvelevat suoraan jo ohjelmoituja hankkeita, minkä vuoksi koko kaupunkia koskevan selvityksen käynnistäminen ei ole ollut toistaiseksi tarkoituksenmukaista.

Tässä tilanteessa perusteltua olisi edetä niin, että laadittaessa asemakaavojen osallistumis- ja arviointisuunnitelmia myös korkean rakentamisen selvittämismahdollisuus otetaan huomioon, ja aloitteen osalta laajemman selvityksen käynnistäminen arvioidaan talousarvion laadinnan yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken

5.2 Valtuustoaloite Kaarinassa sijaitsevan keskeisen aukion, kadun tai puiston nimeämisestä taiteilija Touko Laaksosen mukaan

(KNA/745/10.02.04/2019)

Kaarinan Vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupunkikehityslautakunta selvittää sijainniltaan keskeisen aukion, kadun tai puiston Kaarinasta ja nimeää sen kaarinalaisen taiteilijan Touko Laaksosen mukaan.

Perusteluja:

Kaarinan Vasemmistoliitto teki vuoden 2018 syksyllä kaupunginvaltuustossa aloitteen, että Kaarina-talon edusta nimettäisiin kaarinalaissyntyisen taitelija Touko Laaksosen mukaan. Valtuustoaloitteen allekirjoittivat yli puolet Kaarinan valtuuston jäsenistä, lähes kaikista poliittisista ryhmistä.

Jostakin syystä kaupunkikehityslautakunnan enemmistö, virkamiehen esittelystä huolimatta, ei vinyt aloitetta loppuun asti valtuuston enemmistön hyväksynnästä huolimatta. Meidän tulisi kunnioittaa demokraattista päätöksentekoa myös lautakunnissa. Jos enemmistö valtuutetuista kannattaa aloitetta, olisi ollut vähintäänkin kunnioittavaa myös edesmennyttä taiteilijaa kohtaan, nimetä Kaarina-talon edusta tai vaihtoehtoisesti

jokin muu keskeinen paikka Kaarinassa Touko Laaksosen mukaan. On suorastaan häpeällistä, että naapurikaupunki Turku on nimennyt Logomon edustan taiteilija Touko Laaksosen taiteilijanimen mukaan ja Kaarina ei ole pystynyt kunnioittamaan kansainvälisesti Kaarinan tunnetuinta taiteilijaa ja nimeämään hänen mukaista paikkaansa minnekään.

Kaarinan Vasemmistoliitto haluaakin nyt heittää pallon asiasta päättävälle taholle ja virkamiehille, jotta selvitetään Touko Laaksosen nimeä kantavaa paikkaa, kuten aukiota, katu tai puistoa Kaarinasta keskeiseltä paikalta. Kaarinan Vasemmistoliitto haluaa tarkentaa, että kyseessä olisi nimenomaan taiteilijan oikean nimen mukaan nimettävä aukio, katu tai puisto. Ei siis taiteilijanimen Tom Of Finland, jonka niminen paikka löytyy siis jo Turusta.

Touko Laaksosesta lyhyesti lainattuna edellisestä valtuustoaloitteestamme: "Touko Laaksonen ei varmasti esittelyjä kaipaa, mutta lyhyesti kerrottuna: Touko Laaksonen syntyi Kaarinassa 8.toukokuuta 1920 ja Kaarinassa Laaksonen asui koko lapsuutensa ajan. Myöhemmin Laaksonen tuli kuuluisaksi lahjakkaana taiteilijana, jonka taidetta ihailaan edelleen ympäri maailmaa. Laaksonen oli myös lahjakas muusikko ja hän osallistui talvi- ja jatkosotaan, josta hänelle ansioistaan myönnettiin vapaudenristi.

Touko Laaksosen perintö elää edelleen vahvasti taiteessa ja kulttuurissa. TOM OF FINLAND – nimellä myydään lakanoita, postimerkkejä, grafiikkaa ja taideteoksia. Taiteilijan elämästä on tehnyt myös elokuva ja musikaali.

Valtuustoaloite annettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteltavaksi. Valmistelu-aikaa vuoden 2020 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaarinalaissyntyisen Touko Laaksosen lapsuudenhistoria sijoittuu Aurajoen maisemaan, nykyisen Turun kaupungin alueelle. Asemakaavoissa nimetään aukoiden, katujen ja puistojen nimet. Kaarinassa on tulossa useita merkittäviä asuntoalueiden kaavoja, joissa aloitteen mukainen nimeäminen voidaan ratkaista.

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.3 Keskiryhmien valtuustoryhmän aloite Rauhalinnan saaren muuttamisesta virkistysalueeksi

(10.12.2018 dnro 732/2018; KNA/753/10.03.01.01/2019)

Kaarina korostaa merellisyyttään ja kaupungilla onkin kymmeniä kilometrejä merenrantaa, josta suuri osa on kaupungin omistuksessa. Kuusistonsalmen rannalla Kaarina kehittää mm. ulkoilureittejä ja uimarantoja sekä palveluita veneilijöille. Tästä huolimatta rantautumispaikkoja veneilijöille ja melojille on varsin vähän. Osan rantaviivasta muodostaa Rauhalinnan kartanon kiinteistölle aikanaan kuulunut maa- sekä vesialue. Rantaviivan välittömässä läheisyydessä sijaitsee Rauhalinnan saari, joka

on kaupungin omistuksessa. Saari on jo vuosikymmeniä ollut laidunnuksen jälkeen luonnontilaisena eikä siellä sijaitse rakennuksia tai rakennelmia.

Me allekirjoittaneet haluamme, että Rauhalinnan saaresta luodaan kaarinalaisille virkistysalue. Saarelle rakennetaan luontoarvoja kunnioittaen luontopolku, levähdyspaikka pöytineen sekä rantautumista helpottava laituri tai vastaava vesirajarakennelma. Virkistysalueen toteuttaminen esitetyllä tavalla ja ylläpito kaupungin jo omistamalla alueella tulee olemaan kustannuksiltaan vähäinen.

Rauhalinnan saari tulee kytkeä osaksi Tammireittejä, joka on Kaarinan, Liedon, Paimion ja Sauvon yhteinen virkistys- ja luontomatkailureitistöhanke. Osana Tammireittejä Rauhalinnan saaren virkistyskäyttöön on haettavissa rahoitusta EU:n maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.

Uskomme, että uuden virkistysalueen myötä myös veneilijöiden kiinnostus Kuusistonsalmeen ja sen varrella oleviin palveluihin lisääntyy.

Videoesittely:

<https://www.youtube.com/watch?v=B5elhVcUMuE&feature=youtu.be>

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun, aikataulu 03/3019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen mukaiset toimenpiteet tukevat merellisen Kaarinan kehittämistä. Rauhalinnansaari on osayleiskaavassa SL-1 aluetta eli luonnonsuojelualuetta. Aloitteen toteuttamismahdollisuuksien selvittäminen vaatii suojeluperusteiden arvioimista, kuinka suojelutavoitteet toteutuvat aloitteen mukaisten toimenpiteiden yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.4 Vihreä valtuustoryhmän aloite Kaarinan ja Turun alueella sijaitsevan merkittävän luonto-, kulttuuri-, opetus- ja virkistysalueen merkitys, turvaaminen ja kehittäminen

(20.8.2018 dnro 495/2018; KNA/739/10.03.01.01/2019)

Kaarinan läntisen ja itäisen Turun raja-alueella sijaitsee merkittävä luonto-, luonnonsuojelu- ja virkistysalueiden verkko, mikä kytkeytyy kulttuurihistoriallisesti merkittäviin kohteisiin ja Suomen historian vaiheisiin. Alueen virkistyskäyttö on kasvanut huomasti viime vuosina. Opetuksellisella käytöllä on vuosikymmenien perinteet.

Alueen ytimen muodostavat Kaarinassa kaavoissa virkistykseen varatut Auvaisten, Lemunniemen, Sauhuvuoren ja Vaarniemen metsä- ja peltoalueet. Luonnoltaan arvokkaimmat kohteet kuten Rauvolanlahti – Valtioneuvoston vuonna 1982 vahvistaman lintuvesiohjelman suojelukohde - ja Vaarniemen kallioalueet kuuluvat Natura-verkoston, mikä on Euroopan neuvoston luontodirektiivissä määriteltyjen suojeltavien luontotyyppien ja lajien elinympäristöjen suojeluohjelma.

Luonto on monipuolista. Kasvillisuuden erityispiirteitä ovat vanhat tammet ja metsälehmukset, lehtokasvit, rantalepikot, rinnekuusikot sekä rinneketojen harvinaiset ketolajit. Alueelta löytyy harvinaisia sienilajeja ja lehtometsien sammalia. Metsät ovat monipuolisia karuista kalliomänniköistä, vanhoihin kuusikkoihin ja lehtometsiin. Vanhoissa jalopuumetsissä elää monimuotoinen lahoppuusta riippuvainen kovakuoriaislajisto. Lehtometsien linnusto on Ruissaloon verrattava – varsinkin Katariinanlaaksossa.

Topografia on vaihteleva. Kallioalueet, joiden rinteiltä löytyy myös pieniä luolia ja isoja siirtolohkareita, nousevat kymmeniä metriä ympäröiviä peltoja korkeammalle. Suurimmat luolat löytyvät Turun Luolavuoren luonnonsuojelualueelta.

Alue rajoittuu mereen ja Rauvolanlahti on tunnettu lintujen pesimä- ja muutonaikainen levähdyspaikka. Lahden kummankin puolin ovat suojellut lehtoalueet Kaarinan Vaarniemi ja Turun Katariinanlaakso. Niitä yhdistävät Rauvolanlahden poikki kulkevat pitkospuut, joiden varrella on lintutorni. Vähäisiä talousmetsiä on hoidettu jatkuvan kasvatuksen menetelmin, mikä on taannut sen, että metsät ovat luonnon monimuotoisuuden ja virkistykseen näkökulmista lähes ihanteelliset.

Lemunniemi asemoituu myös Suomen sodan vaiheisiin. Lemunniemellä käytiin vuonna 1808 taistelu, jota Runeberg on kuvannut Vänrikki Stoolin tarinoissa runossaan Kuoleva soturi. Taistelu kesti vain vuorokauden ja venäläiset pakottivat Ruotsi-Suomen maihinnousujoukon pakenemaan. Taistelualue ja säilyneet merkit taistelusta on kaavoituksessa pääosin otettu huomioon. Maihinnousu tapahtui Ala-Lemun kartanon rannassa, mikä on 1700-luvun lopussa piispa Mennanderin rakennuttama ja puutarha Pehr Kalmin suunnittelema. Koko alueella sijaitsevat myös Yli-Lemun ja Auvaisbergin kartanot sekä Vaarniemen kapteenin puustelli.

Toinen Suomen historiaan liittyvä maihinnousupaikka on Rauvolanlahti. Ruotsi-Suomen sijaishallitsijana ollut Kaarle-herttua nousi Katariinanlaakson rannalla vuonna 1597 maihin 6000 miehen sotajoukkonsa kanssa ollessaan matkalla rankaisemaan Turun aatelistöä. Turun linna antautui muutamien viikkojen taistelujen jälkeen. Alue on ollut asuttu niin pitkään, kun se on ollut mahdollista maannousun myötä.

Vanhimmat merkit asutuksesta ovat Sauhuvuoren ja Vaarniemen pronssikautiset haudat. Sauhuvuori on tunnettu vartiovuori, jossa on pidetty menneinä vuosisatoina vahtia ja ilmoitettu iso kokko sytyttämällä vihollisen alusten saapumisesta. Vuoren päällä on myös ollut Vaarniemen tapaan kolmiomittaustorni.

Pääosa kaikista alueista on Kaarinan ja Turun kaupungin omistuksessa. Yksityisiä maanomistajia on vain muutama. Turun maanomistus ulottuu kymmenien hehtaarien suuruisena Kaarinan puolelle Vaarniemessä ja Lemunniemellä. Maanomistajilta on

kuulunut viestejä, että alueella liikkumista olisi tärkeä edelleen ohjata ja kanavoida, koska virkistyjien määrä on noussut niin suureksi.

Kaarinan puolella on yli 15 vuotta käytössä ollut Pyhän Katariinan polkuverkosto. Vaarniemen kallioalueella sijaitsee laavu nuotiopaikkoineen ja näkötorneineen. Rungas kävijämäärä näkyy luonnon kulumisena. Kaarinan partiolaiset ovat aikanaan polut linjanneet ja rakentaneet. He vastaavat edelleen eri yhteistyötahojen kanssa polkuverkoston hoidosta.

Turussa Katariinanlaakson ja Luolavuoren polkuverkosto on myös monipuolinen ja kaupungin hoidossa. Polut yhdistyvät Kaarinan alueelle Rauvolanlahden poikki kulkevalla pitkospuupolulla.

Koko kuvattu suuralue on luonnoiltaan ja kulttuurihistorialtaan valtakunnallisesti merkittävä. Se kuvastaa myös suomalaista asutushistoriaa sijaitessaan niin lähellä Turun historiallista kaupunkikeskusta – suomalaisen kaupunkikulttuurin ydintä. Alue saattaa täyttää kansallisen kaupunkipuiston kriteerit.

Kansallinen kaupunkipuisto voidaan perustaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaan kulttuuri- tai luonnonmaiseman kauneuden, luonnon monimuotoisuuden, historiallisten ominaispiirteiden tai siihen liittyvien kaupunkikuvallisten, sosiaalisten, virkistysellisten tai muiden erityisten arvojen säilyttämiseksi ja hoitamiseksi.

Alueen metsien monipuolisuus ja virkistysellisen arvon säilyttäminen on ensiarvoisen tärkeää. Kaikkien maanomistajien kanssa olisi tärkeä sopia metsien hoitomenetelmistä ja metsäalueiden tullessa myyntiin hankkia ne kaupungin omistukseen.

Niin Kaarinan kuin Turunkin puolella uudet asuntoalueet ovat rakentuneet alueen sisään tai rakentumassa sinne. Ne luovat lisää käyttöpaineita ja edellyttävät virkistys ohjaamista. Samalla on mahdollista luoda palveluja ja tarjota mahdollisuuksia myös matkailulle.

Kyseistä aluetta on tähän mennessä kehitetty patikoinnin ehdoin eikä sen paremmin pyöräilyä kuin vesillä liikkumistakaan ole otettu lainkaan huomioon, vaikka niihin näillä alueilla on hyviä mahdollisuuksia. Pyöräily luonnossa on lisääntynyt luonnossa viimeisen kymmenen vuoden aikana paljon ja se näkyy myös maaston kulumisena.

Vihreä valtuustoryhmä esittää kaupunginhallitukselle, että Kaarinan kaupunki

1. käynnistää yhteistyön Turun kanssa kuvatus alueen turvaamiseksi, kehittämiseksi ja ylläpitämiseksi ottamalla yhteistyöhön mukaan myös kolmannen sektorin,
2. turvaa vuosittain riittävän rahoituksen alueen palveluverkoston kunnossapitoon ja kehittämiseen,
3. tekee omista – mahdollisuuksien mukaan koko alueesta - metsistä ja alueista hoitosuunnitelman, jossa tavoitteena on luonnon monimuotoisuuden turvaaminen ja virkistysellisten arvojen säilyttäminen,
4. kokoaa tiedot alueen esihistoriallisen ja historiallisen ajan asutuksen kohteista ja merkittävistä paikoista sekä tapahtumista siten, että ne voidaan liittää osaksi kehitettäviä polkuverkostoja,

5. selvittää Turun kanssa mahdollisuuksia kansallisen kaupunkipuiston perustamiseksi alueelle,
6. tekee alueesta kokonaisvaltaisen maankäytön ja palvelusuunnitelman yhdessä Turun kanssa, missä tarkastellaan mahdollisuuksia ja vaikutuksia elinvoimaan, viihtyisyyteen, hyvinvointiin ja luonnonarvojen turvaamiseen sekä liikkumisen kanavointiin että matkailuun,
7. kuuntelee alueen maanomistajia ja neuvottelee heidän kanssaan metsien käytöstä; hoidosta ja liikkumisen kanavoinnista sekä muista esiin nousevista kysymyksistä
8. ottaa huomioon kehittämistyössä entistä paremmin esteettömyyden, pyöräilyn ja vesillä liikkumisen sekä alueella toimivien ja sinne syntyvien matkailuun liittyvien yrittäjien edellytysten parantamisen,
9. käyttää hyväkseen alueen reittejä ja kohteita esitellessään digitaalisuuden tuomia mahdollisuuksia myös maastossa kohteita esiteltäessä."

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun toukokuun 2019 loppuun mennessä. Päätettiin, että ensin tehdään selvitys siitä, mitä kansallinen kaupunkipuisto merkitsee. Kaupunginhallitus käsittelee selvityksen kaupunkikehityslautakunnan käsittelyn pohjalta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloite osoitettiin kaupunginarkkitehti Pasi Aromäelle valmisteluun toukokuun 2019 loppuun mennessä. Asiassa päätettiin, että ensin tehdään selvitys siitä, mitä kansallinen kaupunkipuisto merkitsee. Kaupunginhallitus käsittelee selvityksen kaupunkikehityslautakunnan käsittelyn pohjalta. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 16.9.19 § 75 Maankäytön ohjelman 2019–25. Yhtenä kohtana on siinä tarkasteltu kansallisen kaupunkipuiston perustamista (sivut 12-13).

Puiston pitää liittyä Pitkänsalmen rannan kautta Aurajoen varrella ja Ruissalossa olevaan Turun kansalliseen kaupunkipuistoon. Lemunniemen keskeisten virkistysalueiden kautta voi puisto jatkua soveltuvin osin Kuusistonsalmen rantaa Piikkiönlahdelle päin. Turun edustajien kanssa on neuvoteltu kansallisen kaupunkipuiston ulottamisesta Aurajoelta Pitkänsalmen rantaa Lemunniemelle. Turun puolella on *Pihlajaniemen* (Heikkilän kasarmin alueen) asemakaavoitus käynnistetty keväällä 19. Kansallisen kaupunkipuiston jatkaminen on mahdollista vasta, kun asemakaava on valmis. Viimeksi on valmistunut Pihlajaniemen maankäytön yleissuunnitelma. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan on asemakaava Turun valtuustossa 2020 tai 21. Turun taholta esitettiin, että ensin jatkettaisiin Aurajoen kansallista kaupunkipuistoa Kaarinan alueelle. Puistoon kuuluisi maakuntakaavan valtakunnallisesti arvokas maisema-alue. Kaarinan kaupunki ei ole juuri alueella maanomistaja. Laajennuksen toteuttaminen edellyttää maanomistajien suostumusta. Kansallisen kaupunkipuiston perustaminen Pitkänsalmen itärannalle on siten mahdollista vasta, kun Pihlajaniemen asemakaava on hyväksytty. Tällöinkin edellytyksenä on, että kaavaratkaisu ei aseta rajoituksia. Aurajoen varrella taas on ongelmana se, että kaupunki ei ole maanomistajana.

Kaupunginhallitus on 28.10.2019 käsitellyt aloitteen ja esittänyt valtuustolle, että kansallisen kaupunkipuiston perustamista ei ryhdytä toistaiseksi valmistelemaan kaupunkikehityslautakunnan 23.10.2019 § 139 esittelytekstissä (edellä olevin) perustein ja että aloitteen muita kohtia edistetään mahdollisuuksien mukaan samalla kun valtuustoaloite todettaisiin loppuun käsitellyksi. Valtuusto palautti aloitteen uudelleen valmisteltavaksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.5 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite edullisten vuokra-asuntojen lisäämiseksi uusia asukkaita varten Kaarinaan

(12.12.2016 dnro 659/2016; KNA/769/10.04.00/2019)

Kaarina tarvitsee lisää edullisia vuokra-asuntoja uusia asukkaita varten. Kaarinan Vasemmistoliitto on huolissaan kaupungin kaavoituksen ja rakentamisen keskittymisestä vain omistusasuntojen suunnitteluun ja rakentamiseen. Turun telakan, hyttitehtaan ja jopa Uudenkaupungin positiivisten työllisyysasioiden vuoksi olisi Kaarinassa syytä osallistua myös alueelle muuttavan uuden työvoiman asuttamiseen. Tällä hetkellä työtilanteet vaihtelevat suuresti ja tulevaisuus on monilla - varsinkin teollisuuden aloilla - epävarmaa, joten moni juuri teollisuuden työpaikkojen perässä muuttava henkilö tai perheet eivät voi ensimmäisenä hankkia omistusasuntoa määräaikaisten työsuhteiden pohjalta.

Kaarinassa pitäisi muutenkin olla tarjontaa vuokra-asunnoista ja niin, että vuokran taso on riittävän alhainen pieni- ja keskituloisille asukkaille. Uusia vuokra-asuntoja pitäisi sijoittaa joukkoliikenteen reittien varrelle ja palvelujen, esim. koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Kaarinan Vasemmistoliitto haluaa, että Kaarina ei keskity pelkästään hyvätuloisten asukkaiden haalimiseen tarjoamalla omakotitalo- ja muita pientaloasutusta omistusasumiseen, vaan huomioi kaavoituksessa ja rakentamisessa ihan kaikenlaiset ihmiset riippumatta heidän tuloistaan tai sosiaalisesta asemastaan.

Aloite osoitettiin kaupunginjohtajalle valmisteluun kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

5.6 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite merenrantatonttien saamiseksi Kaarinaan

(KNA/1102/10.00.02.00/2019)

"Talouden tasapainottaminen on käynnistymässä ja usein tulee mietittyä vain säästökohteita. Hyvä olisi huomioida myös tulopuoli. Kaarina on merellinen ja kaupungilla on maaomistuksia meren rannoilla. Tämä on arvokasta maata.

Kaarina on jo pitkään puuttunut tonttitarjonnasta tontit, joissa olisi mahdollisuus omaan rantaan tai edes kunnan merinäköalaa. Yksi vaihtoehto voisi olla myös tontti, joihin on yhdistetty ranta- ja venevalkamaoikeus hieman kauempana omakotitontista. Tontit tulisi myös kaavoittaa riittävän isoiksi (vähintään 2000 neliometriä), jotta ne olisivat muunneltavissa erilaisiin tarpeisiin ja rakennusoikeutta olisi riittävästi. Tällaiset tontit ovat haluttuja ja ne olisi mahdollista hinnoitella tavanomaista tonttia korkeammalle. Jo nyt menetämme osan asukkaista Paraisille tai Turkuun, sillä näissä merellisyydentonttivalikoima on parempi. On myös hyvä muistaa, että arvokkaimpia tontteja hankkivat ihmiset, jotka mahdollisesti tuovat mukanaan yrittäjyyttä ja sitä kautta mahdollistavat alueen työpaikat ja yhteisöverot.

Kun jo kaavoituksessa huomioitaisiin merellisyys ja asuintonttien sijoittaminen samalle suunnalle, ei myöhemmin nousisi haja-asutusalueen ongelmia. Samassa yhteydessä olisi hyvä tarkastella Kaarinan vapaa-ajan asuntokantaa ja mahdollistaa ympärivuotinen asuminen niissä. Ei ole järkevää, että joillain asukkailla on keinotekoisia osoitteita muualla, kun todellisuudessa kuitenkin asutaan Kaarinassa ja hyödynnetään sen palveluita. Kun tontit ja asuminen keskittyvät samalle suunnalle, ei tulevaisuudessa esimerkiksi kotihoidonkaan tarvitse lähteä vain yhden asiakkaan vuoksi ajamaan taajaman ulkopuolelle."

Aloite osoitettiin yleiskaava-arkkitehti Kaisa Äijölle valmisteluun vuoden 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2019

Kaarinan kaupungilla ei ole merkittävästi omaa maanomistusta merenrannoilla. Merenrantatonttien saaminen Kaarinaan kytkeytyy erityisesti Harvaluodon yleiskaavan muuttamiseen ja pysyvien ranta-asuintonttien mahdollistamiseksi siellä. Aloite edellyttäisi myös kattavaa selvitystä nykytilanteen kartoittamiseksi ja valmistelua Kaarinan alueiden maankäytöllisestä profiloimisesta (Harvaluoto, Kuusisto, Manner-Kaarina).

Ainakaan toistaiseksi kaupungin strategiassa ei ole aloitteen mukaista painopistealuetta, ja oman maanomistuksen puuttuessa aloitteen täysimääräinen erillisvalmistelu ei toteuttaisi kaupungin omaa strategiaa. Kaupungin oman maanomistuksen puuttuessa merenrannoilta kaavoitettavien tonttien käynnistäminen edellyttäisi myös maanomistajien aktiivisuutta. Toisaalta resurssien suuntaaminen kaupungin omistamilta maa-alueilta rannoille yksityisessä maanomistuksessa oleviin alueisiin on suoraan pois kaupungin valmistelussa olevien asuin- ja yritystonttien valmistelusta, tonttien, joiden myynnillä ja vuokraamisella tavoitellaan tulolisäyksiä.

Aloite kytkeytyy maankäytön ohjelmassa 2020 Harvaluodon osayleiskaavaan valmisteilla olevaan selvitykseen, joka on tekeillä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

6 YMPÄRISTÖNSUOJELU JA RAKENNUSVALVONTA

6.1 Vihreä valtuustoryhmän aloite suunnitelmasta liikennemelun torjumiseksi Kaarinatien varrella

(10.12.2018 dnro 731/2018; KNA/770/08.00.00.00/2019)

Kaarinatietä liikennöi Liikenneviraston vuoden 2017 tilaston mukaan 14500-11300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne määrät ovat suurempia kuin esimerkiksi Kaarinan keskusta lävitse kulkevalla 110 -tiellä tai Saaristotiellä. Erityisesti Paraisilta liikennöivät rekat aiheuttavat merkittävää ääntä jurnuttaessa liikennevaloista ylös mäkiä.

Liikenne kulkee aivan asutuksen keskellä joka aiheuttaa kaarinalaisille asukkaille selkeää asumishaittaa. Kaupunki on myös kaavoittanut vuosien varrella uusia asuinalueita tien tuntumaan. Melusuojaus on toteutettu vain joihinkin kohtiin, mutta ei kuitenkaan kaikille tien varren asuinalueiden kohdille.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunki ryhtyy laatimaan suunnitelmaa liikennemelun torjumiseksi Kaarinatien varrelle sekä vuosittaista toteutusohjelmaa tälle suunnitelmalle.

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupungininsinööri Risto Saarelle, aikataulu 03/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt loppuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloitetta valmistelea infrapalvelut.

Kaavoitusvaiheessa melusuojuukselle ei kaikin paikoin huomioitu tilavarausta verraten edullisille maavallein toteutettaville melusteille. Seinämämalliset melusteet ovat erityisesti vaativista perustamisolosuhteista johtuen hyvin kalliita toteuttaa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

6.2 Eri valtuutettujen aloite hiilineutraalin tulevaisuuden saavuttamiseksi

(11.12.2017 dnro 837/2017; KNA/771/11.00.03/2019)

"HIILINEUTRAALI KAARINA 2030

Ilmaston lämpeneminen on koko maapallon yhteinen huoli, jonka hillitsemiseksi tehdään laajaa kansainvälistä yhteistyötä. Meillä on myös kansalliset tavoitteet, jotka ulottuvat lainsäädäntöön, maan hallituksen ohjelmaan ja sitä kautta myös velvoittavina kuntiin. Niinpä on käynnissä isojen kaupunkien ja pienempien kuntien hankkeita, joissa tehdään yhteistyötä hiilineutraalin tulevaisuuden saavuttamiseksi lähivuosisikymmeninä. Kaarina ei ole tavoitteellisesti eikä selkeästi määritellyt ilmastopoliittisia tavoitteitaan - saatikka määritellyt hiilineutraaliuden tavoitettaan tai liittynyt mihinkään hankkeeseen mukaan.

Kestävä tulevaisuus tehdään yhdessä. Ilmastotyö, energiauudistus, liikkumisen vallankumous ja hyvän kiertotalouden luominen eivät tietystikään ole pelkästään kaupungin asia. Niiden tekeminen edellyttää vahvaa osallistumista ja yhteiskehittelyä niin kuntalaisten kuin innovatiivisten yritysten kanssa. Euroopan Unioni on tehnyt Kestävän energian ja ilmaston toimintasuunnitelman mallin (EU SECAP- Sustainable Energy and Climate Action Plan). Turku on valmistelemassa omaa malliaan EU:n viitoittamaa tietä.

Suomen ympäristökeskus on aloittanut vuonna 2008 hankkeen "Kohti hiilineutraalia kuntaa" eli HINKU - hankkeen, jonka rahoittajina ovat ympäristöministeriö, Sitra, Tekes, työ- ja elinkeinoministeriö sekä yrityskumppanit. Hankkeessa kunnat, yritykset, asukkaat ja asiantuntijat ideoivat ja toteuttavat yhdessä ratkaisuja kasvihuonekaasupäästöjen hillitsemiseksi. HINKU-kunnat ovat sitoutuneet tavoittelemaan 80 prosentin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasosta.

Päästöjä vähennetään erityisesti parantamalla energiatehokkuutta ja lisäämällä uusiutuvan energian käyttöä. Kunnan omien toimintojen lisäksi kunnat voivat vaikuttaa päätöksenteolla muun muassa maankäytön, energiantuotannon, hankintojen ja liikenteen päästöihin kunnan alueella. Alueen elinkeinoelämä ja asukkaat on tärkeä kutsua mukaan yhteistyöhön.

Tavoitteena on päästövähennysten ohella vahvistaa paikallista hyvinvointia esimerkiksi kustannussäästöjen, energiaomavaraisuuden ja uusien liiketoimintamahdollisuuksien kautta."

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin

1. ilmastopoliittisen työn käynnistämiseksi;
2. hiilineutraaliustavoitteen määrittelemiseksi;
3. sen selvittämiseksi, mihin ilmastohankkeeseen kaupungin olisi tarkoituksenmukaista liittyä.

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Lapille valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Kaupunginhallitus totesi, että Kaarina sitoutuu strategia- ja tavoitetasolla ilmasto- ja energia-asioihin ja niiden seurantaan seuraavasti:

- Kaarina näkee hiilineutraaliuden mahdollisena toiminnoissaan 2040.
- Kaarina on päivittämässä ilmasto- ja energiastrategiansa vuonna 2019.
- Kaarina tilaa tulevina vuosina hiilitaselaskelman kaupungin alueelta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaarinan kaupunginvaltuusto päätti sitovana konsernijohdon tavoitteena laatia kaupungin ilmasto-ohjelman vuoden 2020 loppuun mennessä. Tässä työssä tullaan linjaamaan aloitteessa esille nostettuihin asioihin suhtautumisesta Kaarinan kaupungissa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

6.3 Eri valtuutettujen aloite kierrättämisen monialaisen toimintamallin tuomiseksi Kaarinaan

(KNA/449/00.04.1.00/2019)

"Ruotsalaisen Eskilstunan kunnan voidaan todeta olevan yksi edellä kävijäistä ympäristökysymyksissä. Kunnasta löytyy ReTuna niminen kierrätyskeskus, joka poikkeaa vahvasti suomalaisittain totutusta toimintamallista. Kierrätyskeskukseen voi toimittaa lajitteluasemalle kierrätykseen soveltuvaa materiaalia mm. vaatteista astioihin, elektroniikasta huonekaluihin ja astioihin saakka. Lisäksi toimintapaikassa on perinteinen kierrätysmateriaalin vastaanottoasema. Toiminta-ajatus perustuu siihen, että samoissa tiloissa toimii kierrätysmateriaalin ostoskeskus yritysten toimesta ja yritykset myyvät uudelleen kierto kierrätykseen toimitettua materiaalia. Lisäksi kierrätettävistä materiaaleista muokataan uusia tuotteita kuluttajille tarjottaviksi. Yritysten toiminta kierrätyskeskuksen tiloissa perustuu eräänlaiseen kumppanuussopimukseen ja tarkoin määriteltyihin ehtoihin. Saman alan toimijoita ei tiloissa ole, kuin yksi. ReTunan tiloissa järjestetään paljon muutakin, kuin kierrätysmateriaalin myyntitoimintaa. Työllistämisen lisäksi koulut ja kansalaisopisto käyttävät tiloja, sekä järjestävät opetusta tiloissa. Turun seudulta puuttuu kierrätysmateriaalin hyödyntämisestä ja ympäristöopetuksen, sekä työllistämisen osalta yhtä pitkälle viety toimintamalli. Kaarina

sijaitsee liikenteellisesti hyvin saavutettava keskeisellä kaupunkiseudun alueella. Lisäksi meillä olisi työllistämispalveluiden osalta suurta tarvetta kehitetyille toimintamalleille ja olemme halunneet aina olla ympäristöasioissa askeleen edellä.

Esitämme, että Kaarina ryhtyy selvittämään mahdollisuuksia tuoda Eskilstunan ReTunan mukainen toimintamalli Kaarinan alueelle. Selvitystä tulisi suorittaa yhteistyössä Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa."

Valtuustoaloite annettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteltavaksi. Valmisteluaikaa vuoden 2019 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken

6.4 Eri valtuutettujen valtuustoaloite jätteenkeräyksen kehittämisestä

(12.3.2018 dnro 176/2018; KNA/811/11.01.06/2019)

"Kulutamme koko ajan yhä enemmän ja kulutuksestamme syntyy myös yhä enemmän jätettä. Onneksi yhä suurempi osa jätteestä päätyy energiaksi ja kiertoon. Tuotteiden ja materiaalien kertakäytön sijaan kierrättäminen on luonnonvarojen vähetessä yhä tärkeämpää. Jätteiden lajittelu ja kierto säästää myös energiaa ja vähentää kaatopaikkakuormitusta.

Esimerkiksi muovin kierrättäminen pesemisineen vie vain noin 15 % siitä energiamäärästä, joka kuluu muovin tekemiseen öljystä. Suomessa muovinkeräys on jatkunut nyt parin vuoden ajan. Muovinkeräys ottaa meillä kuitenkin vasta ensi askeliaan, sillä esimerkiksi Ruotsissa muovia on kerätty jo yli kymmenen vuoden ajan.

Kestää aikansa ennen kuin muovin lajittelusta tulee ihmisille tapa. Vaikka yhä useampi lajittelee roskiaan ja kierrättää muovijätteensä, vielä vain pieni osa muovijätteestämme päätyy kierrätykseen. Ongelmia tuo käytännössä yhä kierrätyspisteiden harva sijainti ja niiden vähäinen määrä. Vasta kun keräys helpottuu, muodostuu se osaksi arkirutiinia.

Tällä hetkellä muovipakkauksia pystyy kierrättämään alueellisissa keräyspisteissä. Lähimmän pisteen löytää netistä Rinki-ekopisteverkostosta. Yli 20 huoneiston taloyhtiöillä on myös velvoite kerätä muovijätettä omaan jätteastiaansa.

Kaarinan kaupunki on monessa asiassa ollut innovatiivinen. Kaarina voisi myös toimia kiertotalouden esimerkkinä. Kaupungin tulisi omissa palveluissaan huolehtia materiaalin kierrätyksestä ja esimerkiksi edistää yritysten mahdollisuuksia kierrättää. Kaarina voisi myös kannustaa asuinalueita yhteiseen jätteenkeräykseen, mikä helpottaisi ja lisäisi jätteiden lajittelua.

Piikkiössä on kahdella asuinalueella käytössä ns. Kimppakeräys. Yhteiskeräykseen Hakametsässä ja Piikkiönmetsässä päädyttiin, kun kunnan järjestämä jätehuolto alueilla loppui. Alueilla oli perustamisestaan lähtien ollut omien jäteastioiden pito kielletty, ja asukkailla velvoite liittyä yhteiseen keräyspisteeseen.

Kun jätteenkeräys tuli vuoden alusta asukkaiden omaksi velvoitteeksi, päädyttiin jatkamaan yhteistä jätteenkeräystä. Omien roska-astioiden ja roskarallin sijaan yhteiset lukolliset jäteastiat ovat järkevä, ekologinen ja alueen liikenteen turvallisuuden kannalta hyvä ratkaisu. Kaupunki edesauttoi yhteistä ratkaisua jättämällä roska-astiat alueiden käyttöön.

Hakametsän ja Piikkiönmetsän asuinalueiden kaltaiset jätteen kimppakeräykset voisivat toimia monilla muillakin alueilla ja järkevöittää jätteenkeräystä sekä lisätä kotitalouksien lajitteluintoa. Kaupunki voisi rohkaista asuinalueita yhteiseen jätteenkeräykseen osoittamalla maa-alueita yhteiskeräykseen tai hankkimalla keräystä varten jäteastioita. Asuinalueiden jätteen kimppakeräys voisi samalla madaltaa kynnystä mm. muovinkeräämiseen, kun keräys astioiden määrä lisääntyy. Jätteen kuljetus valitaan markkinoilla toimivien yritysten joukosta.

Kaarinan kannattaa ympäristöasioissa olla edelläkävijä ja edistää asumisen ympäristöystävällisiä ratkaisuja. Samalla lisäämme kaupungin houkuttelevuutta asuinpaikkana.

Pyydämme, että Kaarinan kaupunki pyrkii toiminnassaan edistämään asukkaiden ja yritysten jätteenkierrätystä ja lajittelua, sekä ryhtyy selvittämään toimenpiteitä, joilla se voisi kannustaa asuinalueita jätteen kimppakeräykseen."

Aloite osoitettiin ympäristöinsinööri Pasi Saariolle valmisteluun joulukuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

TEKNISET PALVELUT

7 INFRAPALVELUT

7.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Rungon koulun ja pallokentän pysäköinnin parantamiseksi

(13.6.2016 dnro 364/2016; KNA/773/10.03.01.00/2019)

Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Kaarinan kaupunki toteuttaa Rungon koulun ja pallokentän alueelle pysäköintisuunnitelman, jonka pohjalta parannetaan pysäköinnin mahdollisuuksia.

Rungon koulun alapuolisella piha-alueella on jonkin verran pysäköintipaikkoja henkilöautoille. Varsinaisten pysäköintipaikkojen lisäksi viheralueelle on tehty lisäpysäköintialuetta. Lisäksi pysäköintialueen keskellä on koululaisten saattoliikenteen jättöpaikka. Riittävästä pysäköintipaikoista on alueella huomattava pula, jonka johdosta autoja pysäköidään nurmialueille. Tämän seurauksena kulkuväylät ovat kaventuneet entisestään ja aiheuttaen samalla pihaliikenteen huomattavaa vaikeutumista.

Rungon kenttä on urheiluseurojen aktiivisessa käytössä useana päivänä viikossa. Samalla ilmenee pysäköinnin haasteet varsin selvästi. Julkisuudessa on ollut esillä monitoimiareenan toteuttaminen koulun alueelle. Areena on tärkeä, mutta vähentää pysäköinnin mahdollisuuksia. Siksi katsomme, että alueen pysäköintijärjestelyitä on selkeytettävä suunnitelmallisesti.

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluajaksi sovittiin vuoden 2016 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Tekniset palvelut on antanut Kaupunkikehityspalvelulle tehtäväksi neuvotella maanomistajien kanssa maanhankinnasta pysäköintialueen rakentamiseksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.2 Vihreä valtuustoryhmän aloite valaistuksen saamiseksi Kultanummen alueella sijaitsevalle Hiidenpolulle

(10.12.2018 dnro 730/2018; KNA/774/10.03.01.00/2019)

Kultanummen päiväkodin sekä asumispalveluyksikkö Pirran vieritse kulkee kevyenliikenteen väylät joita myös Hiidenpoluksi kutsutaan. Tämä on myös Pirran asukkaiden käyttämä reitti KI-linjan bussipysäkille sekä kävelyreitti päiväkotiin. Kevyenliikenteen väylä on myös suosittu ulkoilureitti järvenrantaan.

Tämä valaisematon metsän lävitse kulkeva reitti on talviaikaan hyvin pimeää ja hieman turvattoman tuntuinen. Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme kaupunkia ryhtymään toimiin valaistuksen saamiselle tälle reitille.

Aloite osoitettiin valmisteluun kaupungininsinööri Risto Saarelle, aikataulu 03/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt loppuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloite osoitettiin valmisteluun infra-palveluille.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.3 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite pyörätuoli-invalidien paikoitusmahdollisuuksien parantamiseksi Kaarinan terveyskeskuksen läheisyydessä

(12.12.2016 dnro 662/2016; KNA/775/10.03.01.00/2019)

Tullessaan käymään terveyskeskuksen invapotilas usein joutuu jättämään autonsa kaikkien kaukaisimpaan parkkipaikkaan. Ymmärrämme matkan terveyskeskuksen ovelle olevan kovaa punnertamista. Toisinaan on haittana lumi, sohjo tai sade. Terveyskeskuksen ovien lähellä on pari invapaikkaa, joissa usein olevilla autoilla ei ole oikeutta käyttää invapaikkaa.

Esitämme ennen ovia olevalle nurmikkoalueelle rakennettavaksi muutamalle autolle pysäköintipaikan, jotka merkitään tarkoitettun vain pyörätuoli-invalidideille.

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Pysäköintipaikkojen järjestämisen tapa on selvittelyssä. Terveyskeskuksen käytössä olevia pysäköintipaikkoja tulisi yleisesti ottaen lisätä. Pihan takaosan käytettävyyttä tarkastellaan tässä yhteydessä.

Asia on teknisen palvelualueen valmistelussa ja ratkaisut on tarkoitus toteuttaa vuoden 2020 aikana talonrakennuksen pienhankkeiden investointiosioon varatun 100.000 euron määrärahan puitteissa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.4 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Hepojentien ja Toivolinnantie tieturvallisuuden parantamiseksi

(5.6.2017 dnro 415/2017; KNA/832/08.00.00.01/2019)

" Hepojentien ja Toivolinnan liikenne on vuosien aikana lisääntynyt ja ne ovat kevyen liikenteen käyttäjille turvattomia paikkoja.

Hepojentiellä tieosuudella kantatie 40 risteyksestä pohjoiseen Hepojoen suuntaan on kevyenliikenteenväylä Mäenpääntielle asti. Tästä eteenpäin Hepojentieltä puuttuu piennar, tie on kapea, tiemaalaukset puuttuvat, tie on valaisematon ja myös osin heikkokuntoinen. Hepojentiellä on 80 km/h nopeusrajoitus. Hepojentiellä on myös läpikulkuliikennettä Paimioon ja Lietoon.

Toivolinnantiellä kevyenliikenteen väylä päättyy Niemenkulmantien risteykseen. Toivolinnantietä tieosuudella Niemenkulmantien – Maskulantien risteysalueelta etelää kohti mentäessä tieltä puuttuu piennar, tie on kapea, mutkitteleva ja pääosin valaisematon. Toivolinnantiellä on 40-60 km/h nopeusrajoitukset. Tiellä on kulkua mm. Suomen Kristilliseen Yhteiskouluun ja Yltöisten puutarhantutkimuslaitokselle.

Liikenteen lisääntyessä, myös kevyen liikenteen määrä on lisääntynyt. Erityisesti pienten koululaisten koulumatkan tulisi olla turvallinen.

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä esittää, että kaupunki selvittää yhdessä Ely-keskuksen kanssa tieturvallisuuden parantamista kyseisillä tieosuuksilla Hepojoentiellä ja Toivolinnantiellä."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloite on lähetetty Ely-keskukselle valmisteluun. Ely-keskus on vastannut aloitteeseen seuraavasti:

"Kun investointien toteuttamismahdollisuuksia pohditaan, liikenneturvallisuusvaikutukset ovat merkittävin yksittäinen tekijä, minkä pohjalta toteutettavia investointeja valitaan. Myös kestäviä liikkumismuotoja tukevia toimenpiteitä pyritään toteuttamaan enemmän. Kalliimpia investointeja, kuten esim. kiertoliittymiä tai melusuojuuksia, ei pystytä pelkästään tienpidon rahoituksella toteuttamaan juuri lainkaan. Viime vuosina toteutetuissa investoinneissa on usein ollut mukana korvamerkittyä erillisrahoitusta, työllisyysperusteista investointitukea tai kunnan rahoitusta.

ELY-keskuksella ei tällä hetkellä ole hankkeita vireillä em. teillä. Valaistuksen toteuttaminen em. teille voidaan toteuttaa, mikäli Kaarinan kaupunki haluaa lähteä rahoittamaan hanketta. Tällöin ELY-keskus laatii asiasta sopimuksen kaupungin kanssa, ja sopii myös ylläpidosta. Kevyen liikenteen väylän osalta tilanne on sama, toteutus vaatisi kunnan osallistumista hankkeiden rahoitukseen."

Kaupunki käy asiasta jatkoneuvottelut Elyn kanssa ja harkitsee sen perusteella mahdollisia rahavarauksia hankkeiden toteuttamiseen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.5 Kaarinan vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Fölin yölinjan reitin laajentamisesta

(18.9.2017 dnro 666/2017; KNA/961/08.01.00.00/2019)

"Kaarinan ns. runkolinja numero 7 kulkee väliä Naantali – Turku – Kaarina. Kaarinan vasemmistoliiton aloitteen allekirjoittaneet valtuutetut esittävät että linja nro 7:n aikatauluja muutettaisiin niin, että vuoroja kulkee myöhemmäksi yöhön samoin aikatauluin kuin Naantali, Raisio ja Turku. Myöhäisemmällä vuoroilla pystytään palvelemaan esim. näissä kaupungeissa työskenteleviä Kaarinalaisia vuorotyön tekijöitä, joita ovat esim. sosiaali- ja terveysalan-, siivous-, sekä majoitus- ja ravitsemuspalveluiden työntekijät yms. Myöhemmät vuorot palvelevat tietysti myös Turun kulttuuri- ja viihdepalveluita käyttäviä Kaarinalaisia. Vuorot kulkisivat arkisin ja viikonloppuisin myöhemmin, kuitenkin viimeinen vuoro kulkisi samaan aikaan kuin Turussa, Raisiossa ja Naantalissa. Yölinjan reittiä voisi jatkaa Kaarinan keskustasta myös Piikkiön keskustaan ja myöhemmin selvittää/neuvotella yölinjan laajentamista Littoisten alueelle esim. jatkamalla yölinjaa nro. 31 Varissuolta Littoisiin.

Kaarinan Vasemmistoliiton aloitteen allekirjoittaneiden valtuutettujen mielestä Kaarinassa pitäisi olla seudullisesti yhteneväiset linja-autoliikenteet aikatauluineen Turun ja Kaarinaa pienempien kaupunkien Raision ja Naantalinsa kanssa. Kaarinassa asuu n. 35 000 asukasta, joista osa käyttäisi julkista liikennettä enemmän jos reiteillä liikennöivät linja-autot ottaisivat kyytiin työmatkaliikenteen osalta laajemmin eri työaikoja tekeviä työntekijöitä. Meidän allekirjoittaneiden mielestä Kaarina ei saa jäädä joukkoliikenteen periferiaksi, vaan oltava osa Turun seudun joukkoliikenteen kehittämisen tulevaisuutta."

Aloite osoitettiin valmisteluun tekniselle johtajalle Jyrki Lapille. Valmistelu-aikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen.

Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.6 Eri valtuutettujen aloite kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimisesta

(11.12.2017 dnro 838/2017; KNA/962/08.00.00.00/2019)

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on hyvinvoinnin, terveyden, ilmastopolitiikan ja myös kestävästä liikennepolitiikan tärkeä osatekijä, jokapäiväinen liikunta on kaikille tärkeää. Siihen on tarpeen olla mahdollisuuksia omassa elinympäristössä niin työmatkoilla kuin vapaa-aikanakin.

Kun yhä suurempi osa matkoista tehdään pyörällä, sitä vähemmän on autoliikenteen ruuhkia ja sitä sujuvampaa on liikenne. Ihmisille itselleen liikunta ja terveystyö ovat tärkeä motiivi arkimatkojen tekemiseen pyörällä. Samalla arkiliikunnan lisääntyminen auttaa kuntia terveydenhoitokulujen kasvun hillitsemisessä.

Kyse on ennen muuta verkostoista, reiteistä ja ihmistä lähellä olevista tiloista, joissa raittiin ilman ja luonnon kosketus on läsnä. Meille suomalaisille näillä olosuhteilla on tutkitusti paljon merkitystä. Se asettaa kaupunkisuunnittelulle uusia vaatimuksia.

Omin voimin liikkuminen on lisääntynyt viime vuosikymmeninä. Varsinkin pyöräily on kasvattanut koko ajan suosiotaan. Ruotsissa on jo menty niin pitkälle, että valtio tukee sähköpyörien hankintaa. Ajatuksena on vähentää autoilua, parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää ilmastopolitiikkaa.

Kävely ja pyöräily eivät synnytä ilmansaasteita tai melua: liikkuminen vie vähemmän tilaa ja aiheuttaa niukasti kustannuksia. Kaarinan kaupunkirakenne on sellainen, että osa matkoista on mahdollista tehdä kävellen tai pyöräillen. Liikkuminen voi olla seurausta päivittäisten tarpeiden tyydyttämisestä, työmatkoista, koulumatkoista, asioinnista, sosiaalisesta kanssakäymisestä ja terveyden edistämisestä.

Niin kävely- kuin pyöräilyreiteillä on merkitystä myös joukkoliikenteen tavoittamisessa. Kaarinassa on paljon asuntoalueita, joille Fölin liikennöinti ei ulotu. Uusien reittien avaaminen voi näin auttaa myös paikoin ihmisten liikkumista joukkoliikennevälinein. Siksi on tärkeä selvittää puutteelliset ja kehitettävät kohteet sekä luoda tavoiteaikataulu "asuinaluekohtaisesti". Valmistelussa on tärkeä kuulla asukkaiden tarpeita ja ideoita. Turun kaupunki on tehnyt jo vuonna 2010 kävelyä ja pyöräilyä koskevan kehittämissuunnitelman ja Varsinais-Suomen liitto vuonna 2013 Pyöräilyn pääverkon ja laatukäytävien kehittämissuunnitelman, jossa Kaarinakin on ollut mukana muiden Turun kaupunkiseudun kuntien tapaan. Kaarinan on aika ottaa ajan haaste vastaan ja ryhtyä oman suunnitelman tekoon.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Kaarinan kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laatimiseksi osana maankäytön suunnittelua."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Lapille valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä on päätetty toteuttaa aloitteen mukainen kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.1.2018 antaessaan lausuntoa Varsinais-Suomen liitolle toimenpiteisiin ilmaston muutoksen hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä on päätetty toteuttaa aloitteen mukainen kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma vuonna 2020.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.7 Vihreä valtuustoryhmän aloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kuusistossa

(29.1.2018 dnro 75/2018; KNA/842/08.00.00.01/2019)

”Valtuustoaloite Liikenneturvallisuuden parantaminen Kuusistossa

Saaristotien ja Linnanrauniontien risteys Kuusistossa on muodostunut liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta ongelmalliseksi.

Tiettyinä aikoina vuorokaudesta kyseisestä risteyksestä on vaikea liittyä Saaristotien liikennevirtaan. Siksi olisi hyvä tutkia liikenteen sujuvoittamiseksi uusia ratkaisuja.

Yksi mahdollisuus on Linnanrauniontien linjaaminen Empon risteuksen liikennevaloihin. Se olisi turvallinen ratkaisu myös siksi, ettei risteys ole mäen päällä ja valo-ohjaus on jo valmiina.

Muitakin ratkaisumahdollisuuksia pitäisi tutkia.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin Saaristotien ja Linnanrauniontien risteuksen liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.”

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloite koskee valtion omistuksessa olevia teitä, josta syystä aloite on lähetetty Ely-keskukselle heidän kannanottoaan varten.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia. Erityisesti nyt suunnitteilla olevan uuden Paraistenväylän vuoksi Ely harkitsee tarkoin Saaristotien kehittämistoimenpiteitä, koska liikenteen oletetaan tiellä vähenneen mahdollisen Paraistenväylän myötä oleellisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.8 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite työmatkalaisia palvelevista joukkoliikenneyhteyksistä

(12.3.2018 Dnro 174/2018; KNA/1120/08.01.00.00/2019)

"Ehdotus:

Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupunki selvittää voisiko seudullisen joukkoliikenneyhtiö Fölin kautta perustaa Kaarinalaisille uuden mm. työmatkalaisia palvelevan linjan kulkemaan Piikkiöstä Turun kauppatorille Uudenmaantieltä Kaskentietä pitkin tai muuttaa jonkin olemassa olevan linjan reittiä edellä mainitulla uudella reitillä.

Perusteluja:

Kaarinasta kulkee nykyisin ns. työmatkalaisille suunnattu linja 221 nimenomaan palvellen Kaarinalaisia työntekijöitä, jotka työskentelevät Skanssin, Biolaakson, Kupittaaan ja TYKS:n työssäkäyntialueilla. Sekä kyseinen linja palvelee myös opiskelijoita matkan varrella sijaitseissa opintajoukoissa kuten Turun ammatti-instituutti, Turun ammattikorkeakoulu, Novia, Turun yliopisto tai Åbo Akademi yms. Piikkiöstä ja Kaarinan keskustasta pääsee myös Uudenmaan-tietä pitkin kauppatorille monella eri linjalla. On kuitenkin paljon työntekijöitä Kaarinan alueella, jotka kulkevat päivittäin Turun Mäntymäen alueelle, jossa sijaitsee mm. kolme eri sairaalaa ja runsaasti erilaisia sosiaali- ja terveysalan toimipaikkoja, jossa työskentelee tuhansia työntekijöitä. Lisäksi Kaskenkadun ja Sirkkalankadun kulmassa sijaitsee Turunmaan sairaala. Lisäksi Kaskentien ja – kadun varrella on runsaasti muutakin elinkeinoelämää ja reitillä olisi tietysti myös opiskelijoita ja vapaa-ajan käyttäjiä. Tähän kyseiseen työssäkäyntialueeseen ei ole Kaarinasta suoraa linja-auton reittiä. Kaarinan Vasemmistoliitto esittää tilanteeseen muutosta, eli valtuustoaloitteen tarkoituksena on selvittää, miten tähän ongelmaan voidaan parhaita vastata.

Nyt kun suoraa linjaa ei Kaarinasta Mäntymäen alueelle ole, on alueella paljon ruuhkautuvaa yksityisautoilua ja vähän parkkipaikkoja. Sen lisäksi tietysti muiden olemassa olevien linjojen käyttöä, mutta käveltävää tulee n. 1-2 km per suunta tai linja-auton vaihtoa, joista molemmat vaihtoehdot ovat hankalia ja aikaa vieviä varsinkin

vuorotyötä tekeville työntekijöille. Kaarinan Vasemmisto-liiton mielestä tähän kannattaisi panostaa, kun julkisuudessa on viime aikoina esitetty mm. yrittäjien ja työnantajien toiveita uusista työmatkalinjoista.

Vaihtoehtoina voisi olla uuden työmatkalinjan perustaminen 221 linjan mallin mukaisesti tai jonkin nykyisistä Piikkiöstä Kaarinaan kautta tulevan linjan reitin muuttaminen niin, että Vasaramäen kohdalla Uudenmaantieltä ajaakin reittinsä Kasken-tietä pitkin Kaskenkadulle ja sieltä kauppatorille. Jos työmatkalaisille suunnattu linja toteutuisi, se vähentäisi alueelle jo nyt kasvavaa ruuhkaa ja pysäköintiongelmia, koska alue on rakennettu käytännössä jo täyteen sosiaali- ja terveysalan yksiköitä. Työntekijöiden lisäksi reitin varrella on myös sosiaali- ja terveysalan yksiköitä, joissa Kaarinalaiset asukkaat ovat myös asiakkaina, kuten esim. Turunmaan sairaala ja kirurginen sairaala sekä ensi- ja turvakoti jne.

Lisäksi uusi linja tai vanhan linjan reittimuutos lisääisi joukkoliikenteen käyttöä, kun ennen autolla kulkeneet työntekijät vaihtaisivat kulkuvälineensä joukkoliikenteeseen ja se myös lisääisi Kaarinan houkuttelevuutta työntekijöiden asuinkuntana, koska joukkoliikenne ulottuisi kodin läheltä työpaikalle."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Elyn rahoitusasemaan ei ole tällaisten hankkeiden toteutusmahdollisuuksien osalta tullut merkittäviä muutoksia. Erityisesti nyt suunnitteilla olevan uuden Paraistenväylän vuoksi Ely harkitsee tarkoin Saaristotien kehittämistoimenpiteitä, koska liikenne tiellä vähenee mahdollisen Paraistenväylän myötä oleellisesti.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.9 Keskiryhmien aloite poikittaisen joukkoliikenteen parantamiseksi

(21.5.2018 dnro 354/2018)

Kaarinan kaupunginvaltuuston keskiryhmät esittää, että kaupunki ryhtyy toimiin paremman poikittaisen joukkoliikenteen toteuttamiseksi Varissuon ja 110-tien välillä

Turusta Varissuon suuntaan on hyvät liikenneyhteydet, samoin Turusta 110-tietä kohti Kaarina ja Piikkiötä. Näiden väylien väliin jää kuitenkin paljon toimintaa, joka on joukkoliikenteeltä katveessa.

Krossin alueella Kaarinassa on nuorten työpajatoimintaa, työpaikkoja ja myymälöitä, joihin on hankalaa päästä muutoin kuin omalla ajoneuvolla, jos tulosuunta on Varissuo ja

Littoinen tai seututie 110. Siksi Kaarinan kaupungin on ryhdyttävä toimiin paremman poikittaisliikenteen aikaan saamiseksi."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen. Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisääisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.10 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Föli-linjan 221 vuorojen lisäämiseksi

(KNA 263/08.01.00.00/2019)

"Kyseinen linja kulkee mm. Kaarinasta Skanssiin ja Myllyyn. Arkipäivisin se liikennöi kerran tunnissa, mutta viikonloppuisin ei ole lainkaan vuoroja. Henkilöt, jolla ei ole omaa autoa, toivovat kyseisen linjan liikennöintiä edes muutaman kerran myös viikonloppuina sekä Skanssiin, että Myllyyn. Näin turvattaisiin käynnit kaikille näissä kahdessa kauppakeskuksessa. Koska julkista liikennettä halutaan suosia, toivomme Kaarinan kaupungin vaikuttavan asiaan aktiivisesti."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle Jyrki Haapasaarelle valmisteluun, valmistelu-aika 12/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Föli-liikenteen kehittämiseksi on tehty useita aloitteita, joihin pyritään vastaamaan kootusti. Käytännössä kaikkien aloitteiden toteuttaminen edellyttäisi lisärahoitusta, erityisesti nyt, kun vuoden 2020 talousarviossa edellytetään 50.000 €:n säästöä ja vuodesta 2021 alkaen 100.000 euron säästöä kaupungin Föli-liikennetukeen.

Matkustajamäärien merkittävä kasvu lisäisi lipputuloja ja mahdollistaisi reittien ja vuorojen lisäämisen tuen vähenemisestä huolimatta. Nykyisten reittien ja vuorojen muuttaminen ja karsiminen on teknisesti mahdollista, mutta aiheuttaa joillekin joukkoliikennepalvelun vastaavan heikennyksen. Tästä huolimatta sisäisen liikenteen uudelleen tarkasteluun on pienten matkustajamäärien vuoksi perusteita.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.11 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen liityntäpysäköinnistä Kaarinassa

(17.9.2018 dnro 539/2018)

"Toimivan joukkoliikenteen kannalta on tärkeää kehittää tapoja, joilla houkutellaan uusia käyttäjiä sen piiriin. Liityntäpysäköinti lisäisi joukkoliikenteen käyttöä tilanteissa, joissa pysäkki ei ole sopivan kävelyetäisyyden päässä. Liityntäpysäköintiä tulisi selvittää ainakin palvelemaan 110-tien pikavuoroja sekä mahdollisesti myös Fölin seutulinjoja. Turun kaupunkiseudun eli kuuden kunnan yhteinen joukkoliikenne on kokoajan kasvattanut suosiotaan, mutta on selvää, etteivät kaikki pitkien välimatkojen Kaarinassa pysty hyödyntämään sitä päivittäiseen liikkumiseen. Liityntäpysäköinti voisi onnistuessaan palvella Fölin käyttäjiä. Myös polkupyörille tulisi lisätä lukitsemisen mahdollistavia parkkipaikkoja pysäkkien yhteyteen. Selvittää voisi lisäksi kauppojen parkkipaikkojen vajaakäyttöä ja mahdollisuuksia niiden hyödyntämiseen liityntäpysäköinnissä. Samalla avautuisi uusia palvelumahdollisuuksia kaupalle.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kasvattaminen on talouden kannalta järkevää. Fölin ehdotettu uusi seudullisen liikenteen kustannustenjakomalli toteutuessaan tulee kasvattamaan Kaarinan maksuosuutta seutulinjojen kustannuksista. Kustannuksia saadaan karsittua uusilla asiakkailla eli kasvattamalla lipputuloja. Tämä edellyttää joukkoliikenteen kehittämistä ja houkuttelevuuden lisäämistä. Naapurikuntamme Lieto on asiassa etukenossa ja aikeissa rakentaa 50 auton liityntäpysäkkiä joukkoliikennettä varten.

Kaarinan tulisi vähintäänkin varautua liityntäpysäköinnin rakentamiseen tulevaisuudessa, kun runkolinjastouudistuksen myötä bussien vuoroväli tihenee. Liityntäpysäköinnin tarve saattaa kasvaa myös, jos keskuskaupunkimme Turun keskustaa tulevaisuudessa muutetaan enemmän kävelypainotteisemmaksi. Me valtuustoaloitteen allekirjoittaneet katsomme, että joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi Kaarinan tulee kartoittaa mahdollisuudet ja kaupunkilaisten tarve liityntäpysäköintiin. Suunnittelussa tulee huomioida tuleva rakentaminen ja yritysten sijoittuminen. Asukkaiden tarpeita tulisi kartoittaa myös kyselyn avulla."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelea tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.
Aloitteen mukaisen liityntäpysäköinnin tarve on tiedostettu ja joitakin yksittäisiä liityntäpysäköintipaikkoja on investointimäärärahojen puitteissa toteutettukin, viimeisimpänä vuonna 2019 Saaristotien varteen Puistokadun alikulun kohdalle linja-autopysäkin yhteyteen pyöräkatoksen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.12 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite joukkoliikenteen parantamisesta Turun Kehätien varrella

(17.9.2018 dnro 545/2018)

"Turun Kehätien eli aiemmalta nimeltään Turun Ohikulkutien varrelle on vuosikymmenten kuluessa muodostunut useamman kunnan alueelle merkittävä työpaikkojen keskittymä. Nämä työpaikat ovat huonosti joukkoliikenteen kautta saavutettavissa. Muutoinkin joukkoliikenne toimii parhaiten kaupunkiseudun eteläosissa itä-länsisuuntaisesti, mutta pohjoispuolen työpaikka-alueille on vaikea päästä eri kunnista kohtuullisessa ajassa taikka ilman omaa autoa.

Turun seudulla on tapahtumassa rakennemuutos, jossa teollisuus- ja yritystoiminta on siirtymässä parempien liikenneyhteyksien varrelle niin Turku-Helsinki –moottoritien kuin Turun Kehätien varrelle. Tähän laajenevaan rakennemuutokseen pitäisi Turun seudulla alkaa heräämään ja kantaa kokonaisvastuu muutoksesta parantamalla näiden alueiden saavutettavuutta joukkoliikenteellä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Turun seudun kunnat selvittäisivät yhteistyössä ne keinot, joilla edellä todettujen teollisuus- ja työpaikka-alueiden välille kyettäisiin järjestämään joukkoliikenneyhteys Raision Haunisten ja Kaarinan Kirismäen välille, jota tuettaisiin nyt jo olemassa olevan verkoston syöttöliikenteellä."

Aloite osoitettiin tekninen johtaja Jyrki Haapasaarelle valmisteluun vuoden 2019 toukokuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Muun muassa Turun kehätien julkisesta liikenteestä on seudulla keskusteltu ja kokeilujakin on tehty. Esimerkiksi Liedon kunta on järjestänyt Avantin ja Tuulissuon yritysalueille julkista liikennettä työmatkalaisia palvelemaan. Jostain syystä käyttäjämäärät ovat kuitenkin jääneet toivomuksista pääteltyä kysyntää matalammiksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.13 Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite Pyhän Katariinantien parkkipaikoista

(KNA/554/08.00.00.00/2019)

"Kaarinan Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite koskien Pyhän Katariinantien parkkipaikkoja. Pyhän Katariinantie 8 edustalla ei ole parkkipaikkoja asiakkaille lainkaan. Siinä on kuitenkin useita liikeyrityksiä, jotka toivovat, että heidän asiakkailleen tehtäisiin kadun varteen lyhytaikaiset parkkipaikat. Kyseisessä kohtaa sijaitsee mm. fysioterapia ja jalkahoitola, kultasepän- ja sisustusliike. Osa ko. liikkeissä asioivista henkilöistä on liikuntaesteisiä, joiden pitää saada auto lähelle pystyäkseen siirtymään tarvitsemaansa hoitoon. Ehdotammekin, että kaupunki tutkisi, miten kyseiselle katuosuudelle saataisiin edes muutama parkkipaikka liikkeiden asiakkaille."

Aloite osoitettiin kaupungininsinööri Risto Saarelle valmisteluun, valmisteluaika 8/2019.

Aloitetta on käsitelty kaupunginvaltuustossa 16.9.2019 (§ 81). Aloite on palautettu uudelleen valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaupungininsinööri Risto Saari on jättäytynyt lopuille lomilleen tammikuussa 2020, ennen siirtymistään eläkkeelle. Aloitteen valmistelua jatkaa infrapalvelut.

Aloitteen valmistelu on kesken.

7.14 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite sähköpolkupyörän tai sähkömopon latauspistokkeen saamiseksi uuden kirjaston yhteyteen

(22.5.2017 dnro 382/2017)

"Sähköpolkupyörät ja polkupyörien sähköistäminen on nykypäivää. Sähköavusteinen polkupyörä on kevyt polkea pitkiäkin matkoja, mutta muuttuu päinvastoin hyvin raskaaksi jos akku tyhjenee. Laturi mahtuu useimmissa malleissa kätevästi reppuun. Polkupyörän akun lataaminen maksaa keskimäärin alle 10 snt/kerta.

Julkinen polkupyörän latauspistoke Kaarinan keskustassa laajentaa polkupyörän toimintasäteen parhaimmillaan kaksinkertaiseksi, jolloin sähköavusteinen liikkuminen keskustaan onnistuu kauempaakin. Sama koskee tietysti sähkömopoa.

Ehdotamme, että Kaarinan kaupunki järjestää muutaman ulkopistokkeen sähköpolkupyörien ja -mopojen lataukseen. Pistokkeet tulee varustaa myös mahdollisuudella lukita laturi paloturvallisesti ja varkauksia sekä ilkivaltaa ehkäisevästi. Latauspaikan tulisi olla helposti vaivattavalla paikalla.”

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 syyskuun loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2019

Loppuvuodesta 2019 alkaen sähköauton lataaminen on ollut mahdollista Kaarina-talon länsipään pysäköintialueella.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8 TILA- JA RAVINTOPALVELUT

8.1 Keskiryhmien valtuustoryhmän valtuustoaloite koulu- ja laitospalveluiden kehittämiseksi

(12.11.2018 dnro 657/2018; KNA/780/02.09.00.01/2019)

"Kaarinan kaupungin koululaisten keskuudessa monet eivät nauti kouluruokaa päivittäin. Asian parantamiseksi on ehdotettu ravitsemusterapeutin palkkaamista.

Keskiryhmä ja allekirjoittaneet esittävät, että Kaarinan kaupunki asettaa tavoitteekseen tarjota esimerkiksi koulu- ja laitospalveluita siten, että varsinkin yläkoulussa olisi joka päivä tarjolla myös *kasvisvaihtoehto* ja ruoan *materiaalikuluihin panostetaan* entistä enemmän ruokapalveluiden ehdotukset huomioiden.

Tämän lisäksi tulee järjestää säännöllisesti *lähiruokapäiviä*, joissa tarjotaan Kaarinassa tuotettua ruokaa esim. ruoantuottajien reseptivinkkien pohjalta. Mahdollisuus *vierailevien keittiömestareiden/kokkien* käyttöön on selvitettävä.

Lisäksi on mietittävä keinoja, joilla *yläkoulun ja lukion oppilaat osallistuisivat* ruokailun suunnitteluun ja ruokailutyytyväisyyden seurantaan.

Aloite osoitettiin valmisteluun palvelupäällikkö Heidi Pajulle vuoden 2019 maaliskuun loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.2 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite energiasäästötalkoista ja energiatehokkuussopimukseen liittymisestä

(13.11.2017 dnro 769/2017)

”ENERGIANSÄÄSTÖTALKOOT

Yhä useampi suomalainen kunta on ottanut käyttöön porkkanan joka innostaa kunnan työntekijöitä ja esim. koulujen oppilaat energiansäästötalkoisiin. Energiansäästötalkoot ja siitä seurannut energiatehokkuuden parantaminen ovat tuoneet näille kunnille taloudellisia säästöjä ja merkittävästi myönteistä julkisuutta.

Energiansäästötalkoon ajatuksena on, että Kaarinan koulujen oppilaat otetaan joukolla mukaan parantamaan koulujen energiatehokkuutta. Kannustimeksi kunta palauttaa kouluille puolet siitä rahallisesta energiansäästöstä, jonka koululaiset saavat toimillaan aikaan.

Esimerkiksi Oulun pohjoispuolella sijaitseva Iin kunta on ottanut käyttöön järjestelyn, jossa kaikki kunnan koulut ja päiväkodit ovat mukana energiaseurannassa, jossa tarkkaillaan säännöllisesti lämmityksen, sähkön ja veden kulutusta. Myös koululaiset pääsevät itse mittaamaan energiankulutusta kouluihin toimitetuilla mittareilla. Järjestelyn seurauksena on lisäksi havaittu, että ajatus energiansäästämisen tärkeydestä menee oppilaiden mukana myös koteihin ja lapset ovat oppineet, ettei kotonakaan pidetä enää turhia valoja päällä.

Talkoissa mukana olevat koulut ovat tienanneet näin jo tuhansia euroja ja kukin koulu käyttää rahat haluamallaan tavalla - vaikkapa pelien hankintaan Iin kunta on ollut muun muassa ehdolla Pohjoismaiden neuvoston ympäristöpalkinnon saajaksi.

ENERGIATEHOKKUUDEN PARANTAMINEN

Toisena pääteemana voisi olla energiatehokkuuden parantaminen kaupungin omistamissa vanhoissa kiinteistöissä ja uudisrakentamisessa. Suurimmat kiinteistöt olisi mahdollista liittää energian kulutuksen seurantajärjestelmään, joka auttaisi löytämään parannuskohteita.

Sähkön kulutusta voidaan vähentää esimerkiksi kiinteistöjen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmien optimaalisilla säädöillä, valonohjausjärjestelmillä, led - valoilla tai eristyksen parantamisella. Kaupungin tulisi myös harkita kaupungin ajoneuvojen korvaamista sähkö- tai hybridautoilla, kun vaihdot ovat ajankohtaisia.

ENERGIATEHOKKUUSSOPIMUS

Pyydämme lisäksi selvittämään, olisiko Kaarinan hyödyllistä liittyä energiatehokkuussopimukseen. Vapaaehtoiset kaupungit voivat allekirjoittaa liittyjäkohtaisen energiatehokkuussopimuksen, jossa ne sitoutuvat kunta-alan energiatehokkuussopimuksen toimenpiteisiin ja tavoitteisiin.

Energiatehokkuussopimuksessa mukana oleva kunta voi saada valtiolta korotettua energiatukea energiaa säästäviin hankkeisiin. Kunta-alan energiatehokkuussopimukseen on tähän mennessä liittynyt 48 kuntaa.

Esimerkiksi Iin kunta on mukana energiatehokkuussopimuksessa ja se on ohjelman mukaisilla toimilla edellisellä viisivuotiskaudella laskenut saavuttaneensa yli 600 000 euron säästön. Tämän lisäksi osa tehdyistä energiainvestoinneista on katettu valtion energiatuella. Kunnan koko on murto-osa Kaarinan kaupungin koosta, joten säästöt Kaarinan kokoisessa kaupungissa voisivat vastaavilla toimilla olla miljoonaluokkaa.

Energiansäästötalkoissa ja energiatehokkuussopimuksessa mukana olevat kunnat ovat kokeneet saaneensa paljon myönteistä julkisuutta ympäristöystävällisestä toiminnastaan. Kaupungin maineella ympäristöasioissa on merkitystä, hyvä imago voi osaltaan vaikuttaa esimerkiksi lapsiperheiden asuinpaikan valintaan.

Me allekirjoittaneet Kokoomuksen valtuustoryhmän jäsenet pyydämme asianomaisia viranhaltijoita selvittämään:

1. mahdollisuutta aloittaa Kaarinassa energiansäästötalkoot; ja
2. tulisiko Kaarinan liittyä energiansäästösopimukseen?"

Aloite osoitettiin valmisteluun toukokuun 2018 loppuun mennessä

sivistystoimen johtaja Elina Heikkilälle (energiasäästötalkoot) ja tekninen johtaja Jyrki Lapille (energiatehokkuuden parantaminen)

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Energiansäästö on jo nyt osa opetussuunnitelmaa. Koulun omalla toiminnallaan saama energiansäästö koituu taloudellisesti täysimääräisesti koulun hyväksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Teknisen lautakunnan 2020 talousarvioon sisältyy kaupungin valikoitujen kiinteistöjen ilmanvaihtolaitteiden yönaikaisen tehon alentamisen kautta saavutettavan energian säästön tavoite.

Aloitetta valmistelevat sivistysjohtaja Elina Heikkilä ja tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.3 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite investointien elinkaarikustannusten tunnistamisesta ja yritysvaikutusten arvioimisesta

(8.10.2018 dnro 590/2018)

"Investointipäätöksiä tehtäessä kaupunginvaltuusto saa päätöksentekoon pelkän investointikustannuksen alustavan arvion. Päätöksentekoa parantaisi investoinneille tehtävä elinkaarikustannusarvio.

Elinkaarikustannusarvioon voitaisiin sisällyttää esimerkiksi talonrakennusinvestoinneissa valittavan lämmitystavan energiakulutusluokka ja tilojen muunneltavuus, investoinnin edellyttämän käytönaikaisen huollon sekä mahdollisen asiakaspalvelun henkilötyövuodet.

Investointipäätöstä tehtäessä tarvitaan myös investoinnin yritysvaikutusten arviointi. Arviointi pitää tehdä kaikille investoinneille.

Aloite osoitettiin valmisteluun tekniselle johtajalle Jyrki Haapasaarelle. Valmisteluaika 5/2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteessa mainitut seikat ovat hankkeiden valmistelussa ja suunnittelussa läsnä. Vuoden 2020 tavoitteissa oleva ilmasto-ohjelma antanee selkeät suuntaviivat elinkaariajattelun huomioimiselle myös talonrakennushankkeissa. Kyse on valinnoista, mutta monesti myös kompromisseista taloudellisten realiteettienkin määrittämässä toimintaympäristössä, jossa rakennusmääräysten minimin täyttäminenkin tuottaa korkealaatuisia ratkaisuja.

Käynnissä olevat suuret talonrakennushankkeet ovat erilaisia palvelurakennuksia monine yhteen sovitettavine vaatimuksineen. Huomattavista eromääristä huolimatta yritysvaikutusten ohjausvaikutukselle jää lopulta vain vähän mahdollisuuksia.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.4 Vihreä valtuustoryhmän aloite asiantuntijalausuntojen hankkimisesta koulukiinteistöistä

(21.8.2017 dnro 578/2017)

"Kolme kouluamme – Hovirinta, Piispanlähde ja Valkeavuori - on tunnetuista syistä niin huonossa kunnossa, että kohta kahden oppilaat ovat väistötiloissa. Piispanlähteen koulun oppilaat jatkavat koulunkäyntiä omassa koulussa toistaiseksi.

Tilanteen taustalla on koulujen henkilökunnan pitkäaikainen oireilu ja sairastelu, mitkä on liitetty koulurakennusten sisäilmaan. Sittemmin myös oppilaat ovat viime vuosina yhä enemmän oireilleet ja sairastelleet niin, että sen on arvioitu johtuvan koulujen sisäilmaongelmista.

Lasten vanhemmat kuten koulujen henkilökuntakin ovat huolissaan sisäilman mahdollisista aiheuttamista terveysriskeistä. Erilaisia vetoamuksia ja adresseja on laadittu useita. Tilakeskus on konsultin avulla selvittänyt koulurakennusten kuntoa ja yrittänyt korjailla rakennuksia.

Vaikka oppilaat ovat Hovirinnan koulussa siirtymässä syyskuussa väistötiloihin, on tarkoitus käyttää edelleen koulun ruoka- ja liikuntasalia sekä muutamia erikoisluokkia. Tilakeskus on suositellut, ettei liikuntasalissa pidetä kaksoistunteja lasten ja aikuisten mahdollisen altistumisen takia.

Valkeavuoren kouluun kuuluva Ylikylän koulu purettiin kesällä. Alakoulun oppilaat ovat olleet väistötiloissa jo koko viime lukuvuoden. Valtuusto kokoontui poikkeuksellisesti vielä juhannuksen jälkeen ylimääräiseen kokoukseen, jotta myös koulun yläkoululaisille voitaisiin mahdollisimman nopeasti hankkia väistötilat, koska oppilaiden ja koulun henkilökunnan oireilu ja sairastelu lisääntyivät hälyttävästi viime keväänä.

Tällä hetkellä vallitsee suuri epätietoisuus, ollaanko väistötilojen hankintaa edes käynnistetty. Väistötiloihin siirtymisen jälkeen on tarkoitus käyttää koulun erikoisluokkia ja – tiloja Hovirinnan tapaan. Tämä herättää kysymyksiä, miten terveydelle riskialttiita tiloja kuitenkin käytetään.

Piispanlähteen koulun alakoulu – entinen Piispanristin koulu – on todettu korjauskelvottomaksi ja se on pääosin purettava. Koulutalossa on niin paljon rakenteellisia virheratkaisuja ja terveyttä riskeeraavia rakennusmateriaaleja, että se on todettu pitkään kaikkein huonommin rakennetuksi kouluksemme. Rakennusteknisesti saneeraus on poikkeuksellisen vaikea, koska vuonna 2012 valmistunut lastentalo on rakennettu merkittävältä osin vanhan rakennuksen rakenteisiin.

Kaupungin palveluksessa on useita terveysviranomaisia, joiden tehtäviin kuuluu monen lain perusteella koulutilojen ja työpaikkojen terveysvalvonta. Suurta ihmetystä on herättänyt se, miksi viranomaiset eivät toimi oma-aloitteisesti. Koska yhdestäkään näistä rakennuksista ei ole saatu varsinaisten terveydenhuollon ja työsuojelun asiantuntijoiden kirjallisia lausuntoja, joissa arvioitaisiin koulun tai sen joidenkin tilojen terveydellisiä olosuhteita opetuskäyttöön ja työpaikkana, on ne hankittava. Lausuntopyynnöissä on tarpeen korostaa myös sen arviointia, kun Hovirinnan ja Valkeavuoren koulussa käytetään koulun tiloja, vaikka kaikki oppilaat ovat muutoin väistötiloissa.

Vähin, mitä kaupunki voi tehdä, on julkistaa lausunnot, jotta niin koululaisten vanhemmat kuin koulutyöntekijät voivat saada tietoa terveystyöntekijöiden arvioinneista. Kyseisille viranomaisille kuuluu kiistatta tärkeimpänä tehtävänä kuntalaisten terveyden edistäminen ja sairauksien ehkäisy.

Vihreä valtuustoryhmä edellyttää, että kaupunginhallitus ryhtyy välittömiin toimiin kirjallisten lausuntojen hankkimiseksi seuraavilta tahoilta Hovirinnan, Piispanlähteen ja Valkeavuoren koulujen terveydellisistä edellytyksistä toimia opetustiloina ja työpaikkana:

1. Ympäristöterveydenhuolto
2. Työterveys
3. Työsuojelu
4. Kouluterveydenhoito

Kaupunki saattaa julkiset lausunnot kaupunkilaisten ja työntekijöiden tietoon välittömästi ja ryhtyy niiden vaatimiin toimiin.

Viitteenä lainsäädännöllistä taustaa:

Oppilas- ja opiskelijahuoltolaki

2 §

Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on:

- 1) edistää opiskelijoiden oppimista, terveyttä ja hyvinvointia sekä osallisuutta ja ehkäistä ongelmien syntymistä

Työsuojelu

“Työnantaja on vastuussa siitä, että huonosta sisäilmasta ei aiheudu haittaa tai vaaraa työntekijän terveydelle.”

<http://www.tyosuojelu.fi/tyoolot/tyoymparisto/sisailma>

Ympäristöterveys

“Epäpuhdas hengitysilma on syynä moniin tärkeimmistä ympäristön aiheuttamista terveyshaitoista – esimerkkeinä ulkoilman pienhiukkaset sekä kosteus- ja homevaurioihin liittyvät biologiset ja kemialliset epäpuhtaudet.”

<https://www.thl.fi/fi/web/ymparistoterveys/sisailma>

Työterveyshuoltolaki

1 §

Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on työnantajan, työntekijän ja työterveyshuollon yhteistoimin edistää:

- 1) työhön liittyvien sairauksien ja tapaturmien ehkäisyä;
- 2) työn ja työympäristön terveellisyttä ja turvallisuutta;

<http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2001/20011383>

Aloite osoitettiin Heidi Pajulle valmisteluun.

Tilanne 31.12.2017

Aloite valmistellaan teknisen lautakunnan kokoukseen 20.3.2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Asia tuodaan tekniseen lautakuntaan kevään 2019 aikana.

Aloitteen valmistelu kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteessa mainittuja tutkimustuloksia on alettu julkaista aiempaa systemaattisemmin kaupungin internetsivujen sisäilmasivustolla:

https://www.kaarina.fi/asuminen_rakentaminen/sisailma_asiat/fi_FI/etusivu_sisailma/

Lisäksi koulujen investointihankkeista tiedotetaan erillisellä "kaarinarakentaa"-sivustolla:

https://www.kaarina.fi/asuminen_rakentaminen/kaarinarakentaa/fi_FI/kaarinarakentaa/

Aloitteen valmistelu kesken.

8.5 Vihreät valtuustoryhmän aloite Kaarinan vanhojen rakennusten inventoimiseksi

(23.1.2017 dnro 60/2017)

"Suomi 100 vuotta -aloite, Kaarinan vanhojen rakennusten inventointi.

Kaarinassa on ollut asutusta kivikaudesta lähtien yhtäjaksoisesti tähän päivään asti. Merkittävin viime vuosien vanha rakennuslöytö tehtiin vuonna 2013 Ravattulan Ristimäestä. Silloin sieltä löytyi Suomen vanhimman kirkon paikka. Kirkko oli rakennettu hirsistä 1100-luvulla.

Kaupungin vanhaa rakennuskantaa lähinnä 1700-luvulta alkaen on inventoitu aikanaan. Piikkiön tultua osaksi Kaarinaa saimme lisää vanhoja rakennuksia: kartanoita, maalaistaloja ja yksittäisiä rakennuksia. Kaikki ne kiinnittävät meidät menneeseen ja elettyyn elämään.

Suurin osa yli satavuotiaista rakennuksista on rakennettu hirsistä. Rakennusten säilyminen riippuu paitsi ymmärryksestä ja arvostuksesta, myös tiedosta niiden iästä ja merkityksestä.

Kulttuuri- ja rakennushistoria kulkevat käsi kädessä. Ne kertovat elinkeinoista, tavoista, taitavista käsistä ja elämisen edellytyksistä. Ne ovat vahvinta suomalaisuutta: kovaa työtä, ankaraa elämää, huikeaa osaamista ja vahvoja perinteitä.

Koska edelleen Kaarinasta löytyy vanhoja arvoraakennuksia, joista ei ole tietoa ja joiden arvoa ei ole havaittu, on koko kaupungin kattava täydennysinventointi tarpeen. Se sopii mainiosti hankkeeksi tällaisena vuonna, kun Suomi juhlii 100-vuotista itsenäisyyttään.

Ehdotamme, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin koko Kaarinan vanhan rakennuskannan täydennysinventoinnin suorittamiseen tänä vuonna."

Aloite osoitettiin valmisteluun ympäristöpalveluihin tekniselle johtajalle. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Kaupunkikehityslautakunta esitti 11.10.17 § 54 kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että vanhan rakennuskannan inventointeja täydennetään kaavahankkeiden yhteydessä kaavoituksen talousarvion puitteissa. Kokonaisvaltaisen esityksen laatiminen Kaarinan vanhasta rakennuskannasta vaatii erillistä rahoitusta ja selvityshankkeen organisointia.

Kaupunginvaltuusto päätti 13.11.17 § 166 palauttaa aloitteen uudelleen valmisteluun. Jatkovalmistelussa selvitetään vaihtoehtoja inventoinnin toteuttamiseksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Kaupunkikehityslautakunta totesi 11.10.17 § 54, että vanhan rakennuskannan inventointeja täydennetään kaavahankkeiden yhteydessä kaavoituksen talousarvion puitteissa. Kokonaisvaltaisen esityksen laatiminen Kaarinan vanhasta rakennuskannasta vaatii erillistä rahoitusta ja selvityshankkeen organisointia. Kaupunginvaltuusto palautti 13.11.17 § 166 aloitteen uudelleen valmisteltavaksi.

Kokonaisvaltaisen rakennuskannan inventoinnin laatiminen Kaarinaan on todettu monessa yhteydessä tarpeelliseksi. Käytännössä tämä voisi tapahtua opiskelijatyönä. Työn organisointi ja ohjaaminen vaatii myös merkittävää kaavoituksen työpanosta. Toistaiseksi tämä ei ole mahdollista, vaan täydentäminen tapahtuu kaavahankkeiden yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Osana Piikkiön osayleiskaavoitustyötä käynnistetään rakennuskannan inventointityö, mikäli onnistutaan rekrytoinnissa. Työtä tehdään talousarvion puitteissa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.6 Keskiryhmien valtuustoaloite Hovirinnan parakkien korvaamisesta

(KNA/98/10.03.02.04/2019)

"Hovirinnan koulun väistötilojen korvaaminen uusilla kesän 2019 aikana Keväällä 2018 kaupunginvaltuusto päätti uuden koulurakennuksen rakentamisesta. Hankkeen valmistumisaikatauluksi tarkentui vuoden 2021 syksy.

Parakkien toimittajan edustaja on myöntänyt, että iäkkäät yksikerroksiset parakit on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Ne eivät siis ehjinäkään

vastaa nykyistä vähintään 2,5 vuoden käyttöaikavaatimusta. Ensimmäisenä talvena parakeissa havaittiin kylmyysoongelmia, jotka ovat jatkuneet kuluvana talvena. Joissain parakeissa on myös ollut sisäilmaongelmia, joiden takia ryhmien tiloja on pitänyt vaihtaa. Parakkeja tilattiin alun perin oppilasmäärään nähden liian vähän, minkä takia ns. B-parakki korvattiin uudella kaksikerrosratkaisulla.

Parakkien nykyinen vuokrasopimus päättyy vuoden 2019 lopussa. Tämä tarkoittaa, että Hovirinnan koulun ja S:t Karins svenska skolanin oppilaat joutuvat opiskelemaan kelvottomissa ja ahtaissa tiloissa vielä useamman vuoden. Me allekirjoittaneet haluamme, että uusien parakkien hankintaa kiirehditään niin, että parakit voidaan asentaa jo kesän 2019 aikana.

Parakkien rakenteen, toiminnallisuuden ja opetustilojen määrän tulee vastata vähintään 2,5 vuoden käyttötarvetta ja oppilasmäärien kehitystä. Opetustilojen tulee riittää paitsi nykyisille ryhmille oppilasmäärän kasvu huomioiden ja ruotsinkieliselle esikoululle, myös nyt Kuovinkadulle sijoitettujen esikoululaisten ryhmälle. Keskittäminen tehostaa ruotsinkielisen esikoulun toimintaa ja samalla vapauttaa Kuovinkadun päiväkodin kokonaan päiväkotilasten käyttöön.

Nykyisten parakkien tilalle tulee hankkia B-parakin tyyliä kaksikerroksista parakkeja. Koska korvattavat parakit on asennettu maanvaraisesti eikä paaluille, kuten uusittu B-parakki, säästyy asennuksessa aikaa ja rahaa. Kaksikerrosratkaisu vapauttaa myös pihaluettua taaten koululaisille turvallisemmän ympäristön uudisrakennuksen rakentamisen ajaksi."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Tammikuussa 2020 osa Hovirinnan koulun oppilaista pääsi siirtymään uusiin kaksikerroksisiin pysyvän rakennusluvan ehdot täyttäviin siirrettäviin väistötiloihin. Osana kokonaisratkaisua keväällä 2019 kaupunginvaltuusto hyväksyi myös omaksi toteutettavan Hovirinnan päivähoiton ja esiopetuksen väistöyksikön rakentamisen. Urakkatarjouskilpailu on käyty ja tekninen lautakunta voinee tehdä urakoitsijavalinnan maaliskuun alun 2020 kokouksessaan. Rakennustyön arvioidaan valmistuvan syyskuu 2021. Hankepäätöksestä tarjouskilpailuun pääsemistä hidasti käytännössä välttämättömäksi osoittautunut alueen asemakaava-muutos ja poikkeamislupa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.7 Vihreän valtuustoryhmän aloite suurten rakennushankkeiden avoimuudesta ja osallistamisesta

(KNA/96/10.03.02.00.00/2019)

"Kaarinassa on vireillä samanaikaisesti kaupungin historian suurimmat rakennushankkeet. Ne koskettavat kaikkia kuntalaisia, joilla on oikeus odottaa hankkeiden suunnittelun, niihin osallistamisen ja seurannan avoimuutta.

Oleellista on myös toteuttaa rakennukset laajasti kuntalaisia palveleviksi, muunneltaviksi ja hyvää sekä terveellistä rakennustapaa noudattaen taloudellisuuttakaan unohtamatta.

Isoilla hankkeilla tarkoitetaan tässä kouluhankkeita: uusia ja laajasti korjattavia kouluja. Myös erillisenä hankkeena suunniteltu suurhalli kuuluu samaan kategoriaan. Niiden yhteinen euromääräinen investointi nousee kaikkineen yli 80 M€:n.

Valtuusto päätti jo maaliskuussa 2016 Valkeavuoren lastentalon eli alakoulun uudesta rakennuksesta hyväksyessään hankesuunnitelman. Siitä asti ensimmäiset oppilaat ovat olleet väistötiloissa. Vuotta myöhemmin kävi ilmi, ettei hanke ollut edennyt hitustakaan, vaikka mm. arkkitehtisuunnitelmat olivat valmiina. Myöhemmin kävi ilmi, että myös yläkoulun tarvitsee uuden koulurakennuksen. Nyt hankkeen hankesuunnitelma on ollut lautakuntakäsittelyssä.

Uusien koulujen tulevaisuuden oppimisympäristöjen suunnittelua varten on viime kesän lopusta alkaen ollut palkattuna alan asiantuntija. Hän on laatinut Koulurakentamisen periaatteet – ohjeistuksen, minkä on tärkeä olla myös valtuuston hyväksymä ohjelma, jotta eri kunnanosien asukkaita ja etenkin koululaisia että koulutyöntekijöitä kohdellaan tasapuolisesti. Tilakeskuksen puuttumisen vuoksi ei tällä hetkellä ole olemassa rakentamisen vastuuhenkilöä, tällainen tulee nimetä.

Sittemmin vuoden 2017 aikana myös Hovirinnan koulutalon oppilaat siirrettiin väistötiloihin. Osa oppilaista on hajasijoitettu eri tiloihin ympäri kaupunkia, osa väistötiloihin koulun piha-alueille. Hanke on etenemässä: hankesuunnitelma on hyväksytty samoin urakkamalli ja koulun suunnittelusta vastaava arkkitehti sekä konsultti rakennushankkeen vetämiseen.

Ohi kaikkien normaalien suunnitelmien enemmistön päättämä suurhallihanke on myös etenemässä. Yhä selvemäksi on käymässä, että hallista on tulossa korisliigaan nousseen Kaarinan Uran kotihalli. Siitä seuraa se, että tavallisesti huipputasen urheilu vaatii päivittäisiä harjoituksia, mikä estää tai vähintään rajoittaa hallin muuta käyttöä. Näin koulun käyttöä voidaan joutua rajoittamaan.

Hallin rakennuskustannukset ovat 7.3 M€. Käyttö- ja tarveselvitystä ei ole normaaliin tapaan tehty eikä selvyttä ole riittävästä käyttökustannuksista.

Hallille on haettu valtionosuutta (0.75 M€) ja se ratkeaa maaliskuussa.

Valtuuston päätti 13.11.2017 päättäessään hallista kokoomuksen tavoiteponnen, että hallille haetaan sponsorirahaa 10% rakennuskustannuksista.

Hallin kustannukset väitettiin mainittujen ulkopuolisten rahoitusten perusteella 1.5 M€ halvemmaksi kuin ilman niitä. Sponsorirahasta ei ole kerrottu eikä valtionosuudesta ole tietoa. Siitä ei ole käyty keskustelua, jos nämä kummatkin kuvitellut rahoitukset eivät toteudu. On huomattava, että kenttien siirtäminen, parkkipaikkojen ja muun infran rakentaminen kustantavat hyväksytyn rakentamiskustannuksen lisäksi lähes kolme (3) M€. Halli tulee siis maksamaan noin 10 M€.

Hallin sijoittelu Valkeavuoren koulukeskukseen on teknisessä lautakunnassa hyväksytty. Hallia suunnitellaan toteuttavaksi koulusta erillisenä KVRhankkeena.

Menettely ei ole taloudellisesti edullinen eikä kaupunkikuvallisesti eikä arkkitehtonisesti hyvä ratkaisu. Parasta olisi harkita sekä koulun että hallin toteuttamista yhtenä hankkeena. On luonnollista, että myös hallihanke kiinnostaa kuntalaisia.

Oppilaiden vanhemmat ja Kaarina muuttamassa olevat ihmiset haluavat tietää koulujemme tilanteesta. Erityisen oikeutettua sekä ymmärrettävää on, että vanhemmat ja muutkin kuntalaiset ovat kiinnostuneita koulujen rakennusaikataulusta – ja jopa osallistua suunnitteluun ja seurata hankkeen etenemistä. Tämän mahdollistaminen on nykyisin luonnollinen osa isoa julkista hanketta.

Kaarinan vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy seuraaviin toimiin:

1. Laatii havainnollisen ja tiiviin kokonaisesityksen näistä suurista hankkeista lisäten siihen tarpeen mukaan muitakin tässä mainitsemattomia korjauskohteita;
2. Kokoaa jokaisesta hankkeesta prosessikaavion tai aikajanan, josta käy selville hankkeen koko kustannus – rakennuskustannukset, infrakustannukset ja kalustus, mitä missäkin vaiheessa tapahtuu ja milloin hanke on valmis;
3. Pitää yllä verkkosivua, jossa on hankekohtaista reaaliaikaista tietoa, mitä kussakin hankkeessa tapahtuu ja mikä on aikataulu;
4. Määrittelee kullekin hankkeelle vastuuhenkilöt rakentamisen ja koulun osalta;
5. Harkitsee vielä uudelleen suurhallin rakentamista tässä taloudellisessa tilanteessa. Mikäli halli kuitenkin toteutetaan, niin harkitaan sen ja koulun toteuttamista yhtenä hankkeena;
6. Saattaa Koulurakentamisen oppimisympäristöä käsittelevän ohjeistuksen valtuuston päätettäväksi;
7. Toimittaa valtuuston tietoon tässä mainitut toimenpiteet maaliskuun 2019 kokoukseen."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Moni seitsenkohtaisen aloitteen esityksistä on edennyt käytännön toteutukseen, osa myös päätöksentekoon.

1. Kaupungin internet-sivuille on avattu tällainen sivusto www.kaarina.fi/kaarinarakentaa

2. Mm. koulurakentamisen johtoryhmän muistion 28.11.2019 liitteessä on hankkeiden tavoiteaikatauluja havainnollistava viimeisin kuvaaja.
3. Kaupungin internet-sivuilla www.kaarina.fi/kaarinarakentaa julkaistaan pääsääntöisesti kuukausittain kokoontuvan viranhaltijoista koostuvan "koulurakentamisen johtoryhmän" kokousmuistiot, joissa kerrotaan kunkin hankkeen etenemisestä
4. Vastuuhenkilöt on sisäisesti nimetty
5. Harkinta ei tuottanut uudenlaista päätöstä
6. Sivistyslautakunta esitti 5.2.2019 §80 koulurakentamisen ohjeiden hyväksymistä kaupungin hallitukselle ja -valtuustolle
7. Kaupunginvaltuuston maaliskuun 2019 pöytäkirjasta ei löytynyt mainintaa tiedoksi saattamisesta. Ko. valtuustoaloitteeseen pyrittiin vastaamaan, mutta se palautui valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.8 Kaarinan vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloite osallistavasta koulu-suunnittelusta

(23.4.2018 dnro 282/2018)

"Kaarina on historiallisesti uudessa tilanteessa: uusia kouluja on suunniteltava ja rakennettava useampi samaan aikaan. Suuri muutos on myös muutoinkin odotettavissa, kun sosiaali- ja terveyspalvelut siirtyvät maakunnalle.

Koulutuksesta tulee ylivoimaisesti suurin ja merkittävin kunnan palvelualue. Siksi on tärkeää ennakoida tulevaisuutta ja pitää edelleen siitä kiinni, että Kaarina on tunnettu kehittyvistä kouluista, mitkä oppimisympäristöiltään ovat ajanmukaisia, kauniita, osa lähiyhteisöään ja innostavia elinikäiseen oppimiseen.

Uusia kouluja rakennettaessa ja isoja peruskorjauksia tehtäessä on oppilaiden, koulun henkilökunnan, vanhempien, sidosryhmien ja kuntalaisten osallistaminen jo suunnitteluvaiheessa tarpeen.

Oppilasideoinnilla, mielikuvitusta kiehtovilla oppilaiden ajatuksilla lisätään kiinnittymistä kouluun, kehitetään tulevaisuusajattelua ja opitaan yhteiskunnallista vaikuttamista. Koska uusi koulu on aina myös mahdollisuus koulun kehittämiseen ja kehittymiseen, on viisasta osallistaa henkilökunta ja lasten vanhemmat.

Työpajat, suunnitteluillat, seminaarit ja tiimit voivat olla työkaluina. Mikään ei estä myöskään vierailuja lähikuntien kouluihin ja näin opin sekä ideoiden hakua. Tärkeintä on lisätä motivaatiota, kehittymisen tukemista ja luoda mahdollisuuksia.

Yhdessä mietitty, yhdessä ajateltu luo ja lisää yhteisöllisyyttä: oman kodin, koulun ja asuinympäristön arvostusta. Se saa ihmiset löytämään paikkansa ja tuntemaan itsensä osaksi ympäröivää elämää. Hyvinvointi lisääntyy ja iloisuus tarttuu.

Merkittävä osa prosessia on alusta alkaen kouluhankkeen jäntevä, selkeä ja vastuutettu tiedotus. Silloin ei sovi unohtaa hankkeen omaa kotisivua, Facebookia ja muita koulun kanavia. Hyvä tapa on myös nettikamerojen asentaminen välittämään rakennustyön etenemistä reaaliajassa.

Jos uuden koulun elämää rakennetaan yhdessä, se heijastuu monin tavoin koulun tulevaan toimintaan ja kiinnittää koulun ympäröivään yhteisöön. Avoin, osallistava ja osallistumista tukeva ilmapiiri, hyväksyntä ja vuoropuhelu ovat merkittäviä ennaltaehkäiseviä toimia, joilla lisätään suvaitsevuuksia ja vähennetään syrjäytymistä.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus

1. edistää ja tukee osallistavaa koulusuunnittelua;
2. edellyttää kaikissa isoissa koulukorjauksissa ja uudisrakentamisissa osallisuussuunnitelmaa, minkä sisältöajatuksia on esitelty edellä.
3. tuo valtuuston tietoon osallisuussuunnitelmat. "

Aloite osoitettiin tilakeskuksen päällikölle valmisteluun vuoden 2018 loppuun mennessä osana rakentamisprosessin kehittämissuunnitelmaa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari. Koulurakentamiseen palkattu asiantuntijarehtori on toteuttanut osallistavaa suunnittelua erityisesti Hovirinnan uuden koulutalon suunnittelussa osallistaen laajasti niin henkilökuntaa kuin oppilaitakin. Lisäksi hän on järjestänyt kaksi koulurakentamisen seminaaria/iltakoulua ja useita tutustumismatkoja uusiin Etelä-Suomen kouluihin. Osallistumismahdollisuutta on tarjottu luottamushenkilöille ja koulujen henkilökunnalle, lähinnä opettajille.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.9 Kuntalaiset valtuustoryhmän aloite puurakentamisen huomioimisesta kaupungin vuoden 2017 investointien toteuttamisessa

(12.12.2016 dnro 657/2016)

Kuntalaiset ryhmä toivoo Rakennuspuolen ottavan huomioon ensivuoden investoinneissa, jotka ovat suurimmat kunnassamme ikinä, 20 miljoona euroa, ottavan huomioon myös puurakentamisen. Jokainenhan tietää puun hiilidioksidipäästöjen vähäisyyden verrattuna muun materiaalin rakentamiseen, kuin paloturvallisuuden uusien innovatiivisten suoja-aineiden ja huiman kehityksen puumateriaalien hyväksi.

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmistelu-aika on kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2016

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Puurakentamista edistetään kussakin soveltuvassa asemakaavoituskohteessa osana normaalitoimintaa. Lisäksi Kaarinassa on valmisteilla Lemunniemellä Ekokylän asemakaavoitus, missä yhteydessä aloitetta voitaneen myös entistä merkittävämmiin edistää. Ekokylän suunnittelijan valinta on tehty ja suunnittelu käynnistetty (aloitteita käynnistettäessä).

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.10 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite vastuullisten elintarvikehankintojen lisäämiseksi

(29.1.2018 Dnro 74/2018; KNA/846/02.09.00.01/2019)

“Kaupungin ruokapalveluihin vastuullisesti tuotettua ja jalostettua suomalaista ruokaa

Valtioneuvoston periaatepäätös (29.6.2016) julkisten elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen arviointiperusteista (kriteereistä) ohjeistaa julkisiin hankintoihin, joiden tuottamisessa on noudatettu hyviä tuotantotapoja. Periaatepäätös kannustaa vastuullisiin julkisiin hankintoihin, jotka suomalainen ruoantuotanto ja -jalostus parhaimmillaan täyttää.

Periaatepäätös täydentää Lähiruokaohjelman ja Luomualan kehittämisohjelman tavoitteita.

Esitämme, että kaupunkimme elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiaan (tai vast.) kirjataan vaatimukset ympäristön kannalta hyvistä viljely- ja tuotantomenetelmistä sekä eläinten hyvinvointia ja elintarviketurvallisuutta edistävästä tavoista. Hankintakriteerit tulee päivittää yhteistyössä eri osapuolten (maatalous- ja elintarvikeyrittäjät, ruokapalveluammattilaiset, hankinta- asiantuntijat) kanssa vastuullisten hankintojen käytön lisäämiseksi.

Elintarvike- ja ruokapalveluiden hankintastrategiassa (tai vast.) tulee esittää mm. seuraavaa:

- Kaupungille tarjottavien tuotteiden tulee täyttää elintarvikkeista ja niiden valvonnasta Suomessa olevat lait ja asetukset. EU-standardit ja muut viranomaismääräykset
- Pk-yrittäjien, ruokapalvelujen edustajien ja hankinta-asiantuntijoiden on käytävä markkinavuoropuhelua ennen tarjouskilpailun käynnistymistä periaatepäätöksen mukaisista vaatimuksista ja niiden sisällyttämisestä tarjouspyyntöihin
- Tuotteiden hankinnassa ja valinnassa pitää noudattaa eläinten hyvinvoinnille Suomessa asetetut edellytykset mm. sianlihantuotannon terveydenhuoltoseurantajärjestelmää (Sikava)
- Tuotteet täyttävät Suomen lainsäädännön vaatimukset eläinten lääkitsemisestä.
- Hormonien käyttö kasvun edistäjänä on kielletty.
- Eläinrehussa käytettävän soijan tulee olla sertifioitua vastuullisesti tuotettua soijaa.
- Tarjottavien tuotteiden raaka-aineiden tulee olla alkuperältään jäljitettäviä ja puhtaudeltaan korkealaatuisia.
- Lihan ja lihajalosteiden raaka-aineiden tulee olla kansallisen ja EU –lainsäädännön mukaisesti BSE-testattuja.

Suomessa Biotalous ja puhtaiden ratkaisujen ministerityöryhmä tulee arvioimaan periaatepäätöksen toteutumista. Lisäksi Maa- ja metsätalousministeriö teettää kyselyn kuluvana vuonna periaatepäätöksen mukaisten kriteerien käytöstä valtion lisäksi myös kuntien hankintayksiköille.”

Aloite osoitettiin tekniselle palvelualueelle valmisteluun elokuun 2018 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Kaarinan tekninen lautakunta päätti 7.5.2019 liittymisestä KL-kuntahankintojen elintarvikkeiden hankintasopimukseen ajalle 02/2020 - 02/2024. Perusteluina erityisesti vuositasolla saavutettava 200.000 euron säästö yksin hankintaan nähden sekä toimitusvarmuus ja hankinnan vaivattomuus. Hankintakriteerit ovat yleisesti osallistuvien kuntien hyväksymät.

Aloitteen valmistelu on kesken.

8.11 Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän aloite rakentamisesta aiheutuvien päästöjä on vähentämiseksi

(KNA/1103/10.03.02.02/2019)

"Rakennusten purkamisesta ja uudisrakentamisesta aiheutuvat ilmastohaitat puhuttavat juuri nyt Suomessa. Betoni ja siihen käytettävä sementti kuluttaa eniten luonnonvaroja rakentamisessa. Energiaa ja luonnonvaroja säästyisi, jos olemassa olevat betonirungot ja -

rakenteet käytettäisiin uudelleen. Mittavakin korjaaminen olisi ekologisempaa, kuin uudisrakentaminen.

Rakennuksen perustukset ja betonirunko ovat ns. kulumattomia rakennusosia, niillä on huomattavasti pintarakenteita ja muita kuluvia osia pitempi elinkaari! Sisäilmaongelmainen tai sellaiseksi epäillyn rakennuksen betonirunko voidaan riisua "luita myöten" paljaaksi uusiokäyttöä varten. Näin niiden korjaamisesta tulisi täysin läpinäkyvää!

Uudisrakentamiseen on tullut käyttöön termi hiilipiikki. Se tarkoittaa uuden rakennuksen elinkaaren alussa syntyviä mittavia kasvihuonekaasujen päästöjä. Jos uudisrakennuksella vielä korvataan purettu betonirakennus, niin on selvää, että päästöt vähintään kaksinkertaistuvat korjaamiseen verrattuna.

Purkamista ja uudisrakentamista perustellaan yleensä sen halpuudella korjaamiseen verrattuna, mutta kun päästövaikutukset otetaan täysimääräisesti huomioon, niin betonirunkoisen rakennuksen korjaaminen saa olla jopa uudisrakentamista kalliimpaa.

Kaarinan tulee innovatiivisena kaupunkina ottaa rakentamisen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt tarkemmin huomioon rakennuskantaa uudistettaessa ja korjattaessa! Rakennusten purkamisen aiheuttamat päästöt seurannaisvaikutuksineen tulee huomioida kokonaisvaltaisesti kustannusvertailuissa!"

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

9 LIIKUNTA- JA VIHERPALVELUT

9.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Littoisten koirapuiston parantamiseksi

(5.6.2017 dnro 413/2017; KNA/1121/10.03.01.01/2019)

" Littoisten koirapuisto on erittäin suosittu. Siellä on koiria kerrallaan jopa 15-20 kappaletta. Koirapuisto on muuten erittäin hyvä ja toimiva, mutta sinne on käyttäjien puolelta toivottu toista porttia, missä olisi välillä, millä estettäisiin jo puistossa olevien koirien mahdollinen karkaaminen, kun portista tulee puistoon seuraava koira omistajansa kanssa.

Kaupunki on hoitanut erittäin hienosti Littoisten koirapuiston roskasäiliöiden tyhjentämisen ja muun tarvittavan hoidon ja koirien omistajat ovat pitäneet huolta muusta puhtaanapidosta siellä."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun lokakuun 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Littoisten koirapuiston parantaminen maksaa noin 10 000 euroa. Tekninen lautakunta ottaa kantaa toteuttamisen ajankohtaan tulevien talousarviokäsittelyjen yhteydessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistele viheraluepäällikkö Ossi Vesalainen. Koirapuisto on verrattain uusi ja jatkuvassa käytössä. Aloitteen toteuttamisen edellyttämää määrärahaa esitetään vuoden 2021 talousarvioon.

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.2 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite maisemareitin rakentamiseksi Piikkiön lahdelta Hovirintaan

(13.3.2017 dnro 166/2017; KNA/715/10.03.01.01/2019)

"Kaarina on merellinen saaristokaupunki. Meillä on Saaristomeren rantaa kymmeniä kilometrejä. Kuitenkin on niin, ettei kaupunkilaisilla ole ulkoilumahdollisuuksia meren rannalla tai sen tuntumassa. On normaalia, että itseään kunnioittavat rantakaupungit ovat toteuttaneet asukkailleen kevyenliikenteen väyliä rannoille ja niiden tuntumaan.

Me allekirjoittaneet haluamme, että kaupunki toteuttaa maisemareitin Piikkiön lahdelta Hovirintaan omistamallaan ja hallinnoimillaan alueilla. Katsomme, että tälle alueelle reitti on toteutettavissa suhteellisen vaivattomasti. Alueella ei ole runsasta mökki -tai omakoti asutusta. Toteamme myös, että valmista on jo Rojolasta Raadelmaan, Voivalassa ja osin Tuorlassa. Reittikartta toimitetaan jälkeenpäin.

Reitin ei tietenkään tarvitse aivan koko matkaa kulkea meren rannalla, vaan se voi kiertää maastollisesti tai omistuksellisesti toteuttamiskelvottomat kohdat. Mikäli reitin varrella sijaitsevia yksityisomistuksessa olevia alueita halutaan saada raitin käyttöön, tulee tämän tapahtua vain vapaaehtoisen neuvottelun kautta.

Lisäksi esitämme, että kaupunki varautuu taloussuunnitelmassaan ja tulevien vuosien talousarvioissaan paitsi ehdotetun Maisemareitin rakentamiseen myös sen ylläpitoon. Uskomme, että Maisemareitti lisäisi Kaarinan vetovoimaisuutta sekä asukkaiden että yritysten keskuudessa. Se lisäisi asukkaiden liikuntaharrastusta vapaa-ajalla ja jopa työmatkaliikuntaa.

Päättyessään Hovirinnan rantaan reitti aktivoisi tuntuvasti tulevan, uuden ravintolan käyttöä viikonloppuliikkujiin keskuudessa ja parantaisi osaltaan ravintolan muuten niukkaa kannattavuutta."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Kuusistonsalmen maisemareitin suunnittelu on aloitettu vuonna 2012 ja ensimmäiset rakennustyöt alueella käynnistettiin 2013 Tuorlan pelloilla Voivalan asuinalueen itäpuolella. Vuosina 2014 ja 2015 rakennettiin Voivalan rantapuistoon maisemareitin linjausta tukevia puistikäytäviä. Sen jälkeen on Tuorlan itäpuolella vuonna 2016 kunnostettu Viipurinpolkua, joka on osa Kaarinan läpi kulkevaa Kuninkaantietä. Käytännössä maisemareitti Piikkiönlahdelta Hovirintaan on kunnossa, mutta merkinnät reitiltä puuttuvat.

Myös Itäisten kuntien Reitistöhanke on tehnyt reittilinjauksia Piikkiönlahdelta Linnavuorelle asti, joten lähivuosina edessä on vain muutamia kunnostushankkeita reitin varrella. Reitistöhanke vastaa Piikkiön ja Kuusiston alueiden reittisuunnitelmista.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.3 Keskiryhmien ym. aloite Kaarinan jäähallin jäävuorojen lisäämisestä koulujen ja yleisön käyttöön

(13.3.2017 dnro 173/2017)

"Viime talvet ovat olleet ulkojäillä luistelun kannalta huonoja. Onneksi meillä on Kaarinassa hyvä jäähalli. Hallissa on kuitenkin yleisövuoroja vain 50 min viikossa ja tämäkin vuoro on iltapäivällä klo 15. Aamupäivisin halli on pitkälti tyhjillään. Kaupunki omistaa hallin ja operaattorina toimii yksityinen taho.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki ryhtyy toimiin jäävuorojen saamiseksi enemmän myös koulujen sekä yleisön käyttöön. Nyt jääaika on sen hintaista, ettei kouluilla ole useinkaan mahdollista päästä jäälle. Asia tulee ottaa huomioon ensi vuoden budjetin valmistelussa, kuitenkin siten, että se ei haittaa koulun muuta perustoimintaa.

Esitämme edelleen, että kaupunki tutkii myös hallin ottamisen jälleen kaupungin omaksi toiminnaksi. Tämä voisi tapahtua silloin kun sopimuskausi nykyisen toimijan kanssa päättyy. Selvitetään kustannukset ja kaupungin uuden organisaation mukanaan tuomat hallin hoidon mahdollisuudet."

Aloite osoitettiin budjettivalmistelun osalta sivistystoimen johtajalle valmisteluun siten, että valmistelu-aika on vuoden 2017 loppuun sekä sopimusasioiden osalta tekniselle johtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Vuoden 2018 talousarvion yhteyteen valmisteltiin selvitys jäähallivuorojen lisäämisen budjettivaikutuksista sivistyslautakunnan talousarvioon. Mikäli halutaan tarjota jokaiselle perusopetuksen oppilaalle kaksi jäähallivuoroa talven aikana, ovat järjestelyn kustannusvaikutukset välttämättömine kuljetuksineen n. 28 000 euroa. Kaupunginvaltuuston vuodelle 2018 hyväksymä talousarvio ei sisältänyt ko. määrärahavarausta.

Aloite on käsitelty teknisessä lautakunnassa 27.2.2018. Aloite käsitellään erillisenä asiana kaupunginhallituksessa 5.3.2018 ja kaupunginvaltuustossa 12.3.2018. Pohjaehdotuksena on, että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi. Kaupunginhallitus päätti 12.3.2018 § 30 palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloite valmistellaan uudelleen käsittelyyn ennen optiokauden käyttöönottoa.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.4 Vihreä valtuustoryhmän aloite kävelyreitit toteuttamiseksi Littoisten järven ympäri

(13.3.2017 dnro 180/2017;)

"Littoistenjärvi palvelee Kaarinan ja Liedon asukkaita sekä muitakin lähikuntien asukkaita lähiretkialueena. Littoistenjärven virkistyskäyttöä voidaan vielä parantaa.

Esitämme että, nyt järven ympäri kulkevaa, tasoltaan vaihteleva polkua ja katuverkkoa hyödyntävä reitti merkitään yhtenäisin merkein ja viitoin maastoon. Samalla polkujen esteettömyyttä tulee parantaa. Reittien merkintää tulee työstää yhteistyössä Liedon kunnan ja Kaarinan kaupungin kesken."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun. Valmistelu-aika vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Yhteistyöneuvottelut ja suunnittelutyö kävelyreitien toteuttamisesta Littoistenjärven ympäri on Liedon kunnan kanssa aloitettu.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistele viheraluepäällikkö Ossi Vesalainen.

Kaarinan kaupungin alueelle järven länsi-rantaa kiertävä polku on valmistunut vuoden 2019 aikana. Reittiä ei ole vielä merkitty, koska Liedon kunnan neuvottelut maanomistajien kanssa ovat vielä kesken.

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.5 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite Harvaluodon uimarannan ja Raadelman uimarannan viihtyvyyden parantamiseksi

(24.4.2017 dnro 276/2017; KNA/845/10.03.01.01/2019)

"Harvaluodon virkistysalueen uimaranta on suosittu kesäkeidas ja ajanviettopaikka. Alueella sijaitsee saunarakennus, kioskki, grillikatos sekä karavaanarialue. Harvaluodossa toimii kesäisin myös paikallisten urheiluseurojen lasten ja nuorten kesäleirit. Alueen uimaranta on suosittu mm. lapsiperheiden keskuudessa kesäisin. Ranta-alueella ei kuitenkaan ole lapsille sopivia kiinteitä leikkivälineitä kuten keinuja, liukumäkeä ym.

Raadelman rannasta on poistettu alunperin siellä olleet leikkivälineet sekä pukukopit. Ranta on myöskin lapsiperheiden suosima lähiuimaranta.

Aloitteessani esitän, että kaupunginhallitus ryhtyy nopeisiin toimenpiteisiin näiden uimaranta-alueiden viihtyvyyden parantamiseksi.

Hyvää tahtoa jos löytyy, alueiden viihtyvyyttä voidaan parantaa vielä ennen tulevan kesää."

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun kesäkuun 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloite on käsitelty Teknisessä lautakunnassa 20.6.2017. Suunnittelutyö uimarantojen viihtyisyyden parantamiseksi Harvaluodossa ja Raadelmassa aloitetaan syksyllä 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistele viheraluepäällikkö Ossi Vesalainen.

Raadelman rannan osalta suunnittelu työ on lähes valmis tuotavaksi teknisen lautakunnan käsittelyyn. Harvaluodon rannan tulevaisuudesta on käyty keskusteluita mm. taloudentasapainottamissuunnitelman yhteydessä, eikä varmuutta rannan tulevaisuudesta ole.

Aloitteen valmistelu on kesken.

9.6 Vihreän valtuustoryhmän aloite Ladjapuron kunnostamiseksi

(KNA/1101/10.03.01.01/2019)

"Rauhalinnan rakentuvan asuntoalueen läpi ja arvokkaan lehdon kupeessa virtaa luonnon uomassa Ladjapuro. Se mutkittelee koko matkallaan vaihtelevin meanderein luoden kauniin, salaperäisen ja hienon luonnonympäristön.

Puro luo koko matkallaan omanlaisensa virtaavan veden elinympäristön. Puron kunnostamista suunniteltaessa ovat luonnon monimuotoisuus, luonnonmukaisuus ja kulttuurihistorialliset tekijät tärkeitä.

Puron alajuoksulla ulkoilupolku ylittää puron erikoisen sillan yli. Puroon on sijoitettu iso betoninen rengas ja kaksi erillistä muovista muoviputkea, joista toinen on meren puolelta murenemassa. Rakenne on uskomaton ja sekava. Se myös estää kaloja nousemasta ylävirtaan.

Lehdon reunan tuntumassa on ison tammen katveessa vanhan 1800-luvulta olevan kivisillan jäännös, josta jäljellä on kivirakenne kummankin puolin puroa. Sillan kansikivet on poistettu. Vesi virtaa sillan keskiosan läpi vanhaa uoma. Jäljellä oleva siltajäännös on suojelun arvoinen kohde.

Aivan pellon reunassa on vanha 1950-luvulla rakennettu kynnysspato. Sen avulla on saatu aikaan pitkähkö lampi, jonka vettä käytettiin aikanaan peltojen kasteluun. Padolta yläjuoksulle päin on puro lammen jälkeen rehevöitymisen seurauksena täysin ruovikoitunut, jolloin mm. pohjapatoja rakentamalla ja ruovikko poistamalla parannetaan tilannetta.

Puro on putkitettu ikävästi 1780-luvulla rakennetun hienon kivisillan jälkeen Kaarintien kylässä ison tammen kohdalla, missä sijaitsee 1300-luvulta alkaen Ladjakosken kylä. Kuninkaantie kulkee tuon sillan yli ja kylän sivuitse.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että kaupunginhallitus ryhtyy toimiin, jotta Ladjapuron

- 1) kunnostussuunnitelma tehdään koko puron matkalle ja sen tavoitteiksi otetaan luonnon monimuotoisuuden turvaaminen, luonnonkauneuden ja purouoman säilyttäminen.

- 2) kulttuurihistorialliset kohteet säilytetään ja tarvittaessa ennallistetaan.
- 3) virkistyskäyttöä ohjataan siten, etteivät luonnonarvot heikkene ja kärsi.
- 4) alajuoksun ulkoilupolun silta uusitaan siten, että sillan alta pääsevät kalat nousemaan ylävirtaan. "

Aloite osoitettiin tekniselle johtajalle valmisteluun joulukuun 2020 loppuun mennessä.

Tilanne 31.12.2019

Aloitteen valmistelu on kesken.

10 VESIHUOLTOLAITOS

10.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite vesitornin valaistuksen uusimisesta

(13.3.2017 dnro 168/2017)

"Kaarinan vesitorni on ollut vuosikausia kauniisti valaistu maamerkki, joka aikoinaan toteutettiin taiteilija Reima Nurmikon hologrammi valaistuksella.

Nyt tämä valaistus on ilmeisesti tullut tiensä päähän ja vaatisi uudistamista.

Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme kaupunginhallitusta ryhtymään työstämään uuden nykyaikaisen, vähän energiaa kuluttavan led-valaistuksen aikaansaamiseksi vesitorniimme."

Aloite osoitettiin ympäristöpalveluihin valmisteluun. Valmisteluaikaa vuoden 2017 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelee tekninen johtaja Jyrki Haapasaari.

Vanhan valaistuksen korjaaminen on todettu mahdottomaksi eikä vesihuoltolaitoksen tai koko teknisten palveluiden nykyisessä taloudellisessa tilanteessa ole perusteltua käyttää varoja aloitteen mukaiseen tarkoitukseen.

Aloitteen valmistelu on kesken.

SIVISTYSPALVELUT

11 KOULUTUS

11.1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän aloite Mylly-Antin koulun säilyttämisestä

(18.9.2017 dnro 667/2017)

"Mylly-Antin koulussa on tällä hetkellä 4 kaarinalaista, oppivelvollisuusikäistä lasta. Erittäin vaikeasti vammaisilla lapsilla, jotka käyvät ko. koulua, on jokaisella yksilöllisesti räätälöity opetussuunnitelma. Osalla lapsista on myös huomattavia fyysisiä ja motorisia ongelmia, jotka vaativat koulupäivän aikana paljon auttamista. On esimerkiksi letkuruokintaa, vaipanvaihtoa, koulupäivän aikana annettavia lääkkeitä, osalla sitomista vaativia asentoja jne. Näiden lasten opetussuunnitelma ei ole lainkaan samanlainen kuin Kaarinan pienryhmissä opiskelevilla lapsilla, joten heitä on mahdoton integroida sellaiseen.

Vaikeasti vammaisella lapsella on oma opetussuunnitelmansa ja myös oikeus saada opetusta hänelle parhaassa ja häntä ymmärtävässä koulussa, kuten Mylly-Antin koulu on."

Aloite osoitettiin valmisteluun sivistysjohtaja Elina Heikkilälle. Valmisteluaikaa kesäkuun loppuun 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Varsinais-Suomen erityishuoltoapiirin kuntayhtymä toimii tällä hetkellä opetuksenjärjestäjänä Mylly-Antin koulussa. Koulussa annetaan opetusta Turun seudun vaikeasti kehitysvammaisille lapsille ja nuorille. Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksen myötä kuntayhtymä ei enää tulevaisuudessa tule toimimaan ko. opetuksen järjestäjänä. Varsinais-Suomen erityishuoltoapiiri aloittaa viralliset neuvottelut Mylly-Antin koulussa tapahtuvan perusopetuksen siirtämisestä jäsenkunnan/jäsenkuntien tehtäväksi. Ensimmäinen tapaaminen on helmikuussa 2018.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Raision kaupunki on ottanut tehtäväkseen tutkia mahdollisuudet toimia Mylly-Antin koulun isäntäkuntana. Sote-ratkaisun keskeneräisyys haittaa asian edistymistä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymä on pyytänyt 31.10.2019 mennessä jäsenkuntiansa lausuntoa suunnitelmiin uusien korvaavien tilojen hankinnasta kehitysvammaisten peruskoululle. Kaarinan kaupunginhallitus on antanut asiassa lausuntonsa 28.10.2019 (§ 354). Lausunnossaan Kaarinan kaupunki puoltaa tarkoituksenmukaisten tilojen hankkimista Mylly-Antin koululle.

Aloite tuodaan päätöksentekoon, kun hankkeen etenemisestä Varsinais-Suomen erityishuoltopiirin kuntayhtymän toimesta on saatu varmuus.

Aloitteen valmistelu on kesken.

12 VARHAISKASVATUS

12.1 Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite varhaiskasvatuksen viestinnän parantamiseksi

(24.4.2017 dnro 275/2017; KNA/786/07.02.01.00/2019)

"Toimiva viestintä on keskeinen osa päivähoidon ja kodin välistä yhteistyötä. Kaarinassa päiväkodit tiedottavat tapahtumistaan ja ajankohtaisista asioista pääsääntöisesti sähköpostitse sekä paperisena kirjeenä. Poikkeuksena on esiopetuksen piirissä olevat lapset, joilla on käytössä Wilma-tietojärjestelmä.

Wilman on nykyaikainen yhteydenpito- ja viestintäväline, lasten vanhempien ja kasvatuslaitoksen henkilökunnan välillä. Kaarinan Sos Dem valtuustoryhmän esittää, että Kaarinan tulisi selvittää mahdollisuuksia Wilman käyttöönottoon laajemmin kaikille päiväkodeissa oleville lapsille. Wilma-tietojärjestelmä mahdollistaa lapsen tietojen kulkemisen hänen mukanaan, koko hänen opinto polkunsa ajan. Tähän kanavaan voitaisiin keskittää esim. tiedotteiden tai henkilökohtaisten viestien lähettäminen. Myös muita Wilman antamia käyttömahdollisuuksia tulisi selvittää."

Aloite osoitettiin sivistysjohtajalle valmisteluun vuoden 2017 loppuun mennessä.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2017

Vuoden 2018 aikana selvitetään, minkä ohjelman palvelut ovat, viestinnän mahdollisuudet mukaan lukien, parhaat. Varhaiskasvatuksessa käytössä olevan ohjelman kehittäminen ei ole edennyt toivotulla tavalla. Useampia ohjelmakokonaisuuksia on nyt kehitteillä eri palveluntarjoajilla. Ohjelmistoja halutaan vertailla ja vertailun jälkeen tehdä ratkaisu mahdollisesti uuden ohjelman hankkimisesta.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloitteen käsittely on odottanut palveluntuottajien ohjelmistokehittelyä. ProConsona-ohjelmaan tilataan vuoden 2019 alussa lisäominaisuus, jolla viestintä paranee. Aloite valmistellaan vuoden 2019 aikana kun hankittu lisäominaisuus on saatu käyttöön.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Ohjelmistotoimittajien järjestelmiin liittyvä kehittämistyö on edennyt hitaasti. Varhaiskasvatuksessa on odotettu, että alan ohjelmistotoimittajilta olisi saatu viitteitä nykyjärjestelmiä joustavamman ja monipuolisemman viestinnän toteuttamisesta, mutta kerta toisensa jälkeen tuloksiin on petytty. Nykyisen Wilma-järjestelmän käyttöönoton laajentaminen varhaiskasvatukseen on jollain aikataululla mahdollista, mutta asia vaatii vielä tarkempia selvityksiä ohjelmistotoimittajan kanssa.

Aloitteen valmistelu on kesken.

12.2 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite päivähoitomaksujen maksujen määräytymisestä

(11.6.2018 dnro 400/2018; KNA/422/02.05.00.00/2019)

"Ehdotus:

Kaarinan Vasemmistoliitto esittää, että sivistyspalvelut ryhtyvät selvittämään varhaiskasvatustuloihin perustuvan pykälän 11 § tulkintaa niin, että varhaiskasvatuksen päivähoitomaksut määräytyisivät jatkossa lasten huoltajien tulojen mukaan.

Perusteluja:

Kaarinassa sivistyslautakunta on hyväksynyt varhaiskasvatustuloin pykälä 11§ varhaiskasvatuksen asiakasmaksujen määräämisen perusteena olevien tulot seuraavasti:

" Maksua määrättäessä otetaan perheen tuloina huomioon lapsen, hänen vanhempansa tai muun huoltajansa sekä heidän kanssaan yhteistaloudessa avioliitossa tai avioliiton omaisissa olosuhteissa elävän henkilön veronalaiset ansio- ja pääomatulot sekä verosta vapaat tulot."

Käytännössä sivistyslautakunnan hyväksymä varhaiskasvatustuloin asetus tarkoittaa sitä, että esim. jos lapsen tai lasten vanhemmat ovat eronneet ja vanhemmilla on lapsista yhteishuoltajuus, toinen pieni- tai keskituloinen huoltaja asuu uuden hyvätuloisen puolison kanssa avioliitossa samassa asunnossa ja lapset vuoroviikoin huoltajien asunnossa, määräytyy molempien huoltajien päivähoitomaksun määrä toisen huoltajan hyvätuloisen puolison mukaan, vaikka hän ei ole lasten huoltaja eikä laskun maksaja. Sama koskee siis myös yksihuoltajia, jotka asuvat samassa taloudessa toisen ihmisen kanssa, vaikka tämä ei olisi lasten huoltaja, maksu määräytyy asuinkumppanin tulojen mukaan.

Kaarinan Vasemmistoliiton mielestä tämä säädös avioliittomaisista suhteista on tulkinnanvarainen ja nykyisellään se asettaa yksinhuoltajat ja lasten huoltajuuden jakaneet lasten vanhemmat eriarvoiseen asemaan suhteessa muihin vanhempiin, koska tulot määräytyvät asuinkumppanin tulojen mukaan, vaikka asuinkumppani ei olisi lasten huoltaja. Jos taloudessa asuu lapsi vuoroviikoin huoltajansa kanssa ja taloudessa asuva puoliso ei ole lapsen huoltaja, hän ei ole siten myöskään elatusvelvollinen. Hänen tulonsa kuitenkin määräävät taloudessa asuvan lapsen huoltajan ja lapsen toisen muualla asuvan huoltajan tulot ja sen suuruudesta riippuvan päivähoitomaksun määrän. Voiko Kaarinan sivistyspalvelut siis määrittellä pieni- ja keskituloiset lasten huoltajat avioliittomaisiin olosuhteisiin, jos asuinkumppanin tuloista huolimatta, hän ei ole lasten huoltaja eikä näin ollen elatusvelvollinen.

Lain määrittelemät avioliittomaiset olosuhteet -kohta on tulkinnanvarainen ja Kaarinan Vasemmistoliiton valtuustoryhmän mukaan tämä kohta pitäisi muuttaa niin, että jatkossa maksu määräytyisi lasten huoltajien tulojen mukaan, ei asuinkumppanien lompakon paksuuden mukaan.

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatuksen johtaja Päivi Kemppaiselle.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2018

Aloite tuodaan huhtikuun 2019 lautakuntakäsittelyyn.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Asia oli sivistyslautakunnan käsittelyssä 23.4.2019 (§ 37). Aloite palautettiin uudelleen valmisteltavaksi ja pyydettiin selvittämään, onko esim. naapurikunnissa tehty aloitteen mukaisia ratkaisuja perheen tulojen määrittelyssä. Lisäksi haluttiin selvittää, kuinka paljon on perheitä, joiden maksuihin aloitteen mukainen muutos vaikuttaisi.

Uudisperheiden hakeminen ja maksujen uudelleen laskeminen on osoittautunut aikaa vieväksi. Päivähoito-ohjelmasta ei ole apua, vaan kaikki perheet on käytävä yksitellen läpi. Selvitystyö on kesken.

Aloitteen valmistelu on kesken.

12.3 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuustoaloite kunnallisen päiväkodin rakentamiseksi välittömästi tai nopeutetussa aikataulussa

(KNA 261/10.03.02.00.00/2019)

"Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupungin sivistyspalvelut aloittavat selvityksen varhaiskasvatuksen tilanteesta Kaarinassa. Selvityksessä tulisi tarkastaa kaikki Kaarinassa toimivat kunnalliset ja yksityiset päiväkodit ja muut päiväkodit, joissa on kaarinalaisia varhaiskasvatuksen asiakkaita.

Selvitettäviä asioita ovat mm. henkilöstön mitoitus suhteessa asiakaskuntaan, tilat, asiakasmäärä, sekä henkilökunnan koulutus ja pätevyys yms.

Perusteluja:

Kaarinan Vasemmistoliitto on huolestunut julkisuudessaakin ilmi tulleista epäselvyyksistä liittyen yksityisten palveluntuottajien toimintaan myös Kaarinassa toimivista päiväkodeista, ja joidenkin kunnallisten päiväkotien ryhmäkokojen ylityksiin. Kaarina on profiloitunut lapsiperheiden kaupungiksi ja sellaisen tittelin saavuttamiseksi Kaarinassa tulisi selvittää ja tarkastaa että varhaiskasvatuksen palvelut täyttävät lain määräämät edellytykset ja henkilöstömäärä sekä mitoitus suhteessa asiakasmäärään ovat varhaiskasvatuslaissa määriteltäviä.

Tilojen pitää olla asianmukaiset varhaiskasvatukseen soveltuvat. Henkilökunnan tulee olla päteviä ja koulutettuja alan ammattilaisia. Myös asiakaspaikkojen määrän tulisi olla se, mikä on ilmoitettu palvelua aloittaessa ja toteutuuko esim. sovitut palvelut, kuten erityisryhmät ja vuoropäivähoito. Kaarinalaiset lapset ovat oikeutettuja laadukkaisiin varhaiskasvatuspalveluihin. Jos Kaarinassa olevista varhaiskasvatuspalveluista tai muista päiväkodeista, jossa on asiakkaana kaarinalaisia lapsia, löytyy tarkastuksen yhteydessä laittomuuksia kuten haamuhoitajia tai muista epäselvyyksiä. Tulisi Kaarinan Vasemmistoliiton mukaan ryhtyä asianmukaisiin toimiin epäkohtien korjaamiseksi tai ostopalvelusopimuksen irtisanomiseen riippuen asian vakavuudesta."

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatuksenjohtaja Päivi Kemppaiselle, valmistelu-aika 12/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Tavoitteena on tuoda aloite valmisteluun sivistyslautakuntaan kevään 2020 aikana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

12.4 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite selvityksen valmistelusta varhaiskasvatuksen tilanteesta Kaarinassa

(KNA/262/00.01.02.02/2019)

"Kaarinan vasemmistoliitto esittää, että Kaarinan kaupungin sivistyspalvelut aloittavat selvityksen varhaiskasvatuksen tilanteesta Kaarinassa. Selvityksessä tulisi tarkastaa kaikki Kaarinassa toimivat kunnalliset ja yksityiset päiväkodit ja muut päiväkodit, joissa on kaarinalaisia varhaiskasvatuksen asiakkaita. Selvitettäviä asioita ovat mm. henkilöstön mitoitus suhteessa asiakaskuntaan, tilat, asiakasmäärä, sekä henkilökunnan koulutus ja pätevyys yms.

Perusteluja:

Kaarinan Vasemmistoliitto on huolestunut julkisuudessaakin ilmi tulleista epäselvyyksistä liittyen yksityisten palveluntuottajien toimintaan myös Kaarinassa toimivista päiväkodeista, ja joidenkin kunnallisten päiväkotien ryhmäkokojen ylityksiin. Kaarina on profiloitunut lapsiperheiden kaupungiksi ja

sellaisen tittelin saavuttamiseksi Kaarinassa tulisi selvittää ja tarkastaa että varhaiskasvatuksen palvelut täyttävät lain määräämät edellytykset ja henkilöstömäärä sekä mitoitus suhteessa asiakasmäärään ovat varhaiskasvatuslaissa määritellyjä. Tilojen pitää olla asianmukaiset varhaiskasvatukseen soveltuvat. Henkilökunnan tulee olla päteviä ja koulutettuja alan ammattilaisia. Myös asiakaspaikkojen määrän tulisi olla se, mikä on ilmoitettu palvelua aloittaessa ja toteutuuko esim. sovitut palvelut, kuten erityisryhmät ja vuoropäivähoito. Kaarinalaiset lapset ovat oikeutettuja laadukkaisiin varhaiskasvatuspalveluihin. Jos Kaarinassa olevista varhaiskasvatuspalveluista tai muista päiväkodeista, jossa on asiakkaana kaarinalaisia lapsia, löytyy tarkastuksen yhteydessä laittomuuksia kuten haamuhoitajia tai muista epäselvyyksiä. Tulisi Kaarinan Vasemmistoliiton mukaan ryhtyä asianmukaisiin toimiin epäkohtien korjaamiseksi tai ostopalvelusopimuksen irtisanomiseen riippuen asian vakavuudesta."

Aloite osoitettiin valmisteluun varhaiskasvatuksenjohtaja Päivi Kemppaiselle, valmistelu-aika 06/2019.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Selvitystyö on meneillään ja asia tulee sivistyslautakunnan käsittelyyn kevään 2020 aikana.

Aloitteen valmistelu on kesken.

13 VAPAA-AJAN PALVELUT

13.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite lukutaidon vahvistamisesta teatterin ja draaman keinoin

(KNA/814/12.03.00.00/2019)

"Suomalaisen lukutaito on rapistumassa. PISA-arvioinnissa Suomen kansallinen keskiarvo (536) sijoittuu tyydyttävälle suoritustasolle. Arvioinnin mukaan heikkoja lukijoita oli kahdeksan prosenttia. Eurostatin tutkimusten (8/2016) mukaan Suomessa on enemmän koulutuksen ja työelämän ulkopuolelle pudonneita nuoria kuin muissa Pohjoismaissa. Lukutaito on yksi avaintekijä syrjäytymisen ehkäisyssä. Se on myös elinikäisen oppimisen perusta. Vankka pohja lukutaidolle luodaan lapsena. Lukutaito on taito, joka kehittyy ja jota tulee kehittää koko elämän ajan.

Suomen kunnissa, myös Kaarinassa, tulisi tehdä työtä lasten ja nuorten lukutaidon edistämiseksi.

Yksi ratkaisu siihen olisi tukea lukutaitoa teatterin ja draaman keinoin. Lukutaidon kehittämisessä on tärkeää löytää lapsia ja nuoria kiinnostavia tekstejä ja tekstityyppejä sekä laajentaa käsitystä lukemisesta. Jos kaunokirjallinen teos ei tunnu

lapsesta tai nuoresta omimmalta lukemisen muodolta, voimme kannustaa esimerkiksi tietokirjojen tai rap-lyriikoiden pariin. Sanat haltuun -hankkeessa lukutaitoa lähestyttiin rap-musiikin keinoin. Hankkeen työpajojen vaikutuksia tutkittaessa puolet nuorista koki oppineensa uutta, 30 prosenttia kiinnostui uudeltaisista teksteistä, ja yli 20 prosenttia muutti suhtautumistaan lukemiseen.

Yksi ratkaisu lasten ja nuorten lukutaidon edistämiseen on, että Kaarinassa tehtäisiin lukutaitoa edistävää työtä teatterin ja draaman keinoin. Kirjastojen kirjavinkkaukset voisi toteuttaa draaman keinoin tai ilmiöpohjaisesti yhdessä tehden. Tätä työtä voitaisiin tehdä kirjaston draamapedagogin toimesta tai yhteistyössä Kaarina teatterin, paikallisten taiteen ammattilaisten, kulttuurijärjestöjen ja -yritysten kanssa. Myös alueellista yhteistyötä kannattaa rakentaa yhdessä muiden kuntien kanssa.

Helsingissä lukutaitoa edistetään jo draaman ja teatterin keinoin. Helsingin kaupunginkirjastolla on seitsemän vuotta ollut kirjaston teatteritäti. Teatteritäti on vuosien aikana vinkannut ja innostanut useita tuhansia lapsia ja nuoria lukemaan. Annettujen kirjavinkkausten jälkeen kirjoja on jouduttu tilaamaan lisää kovan kysynnän vuoksi. Syksyn 2019 aikana kirjavinkkaukset teatterin ja draaman keinoin alkavat Helsingissä myös aikuisille. Helsingin teatteritäti Minna Rimpilä on luvannut auttaa toiminnan käynnistämässä. Kummeiksi voidaan pyytää oman alueen kirjailijoita.

Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että kunnassa aloitetaan Lukutaidon vahvistaminen teatterin ja draaman keinoin."

Valtuustoaloite annettiin vs. sivistysjohtaja Mika Rantaselle valmisteltavaksi. Valmistelu-aikaa vuoden 2019 loppuun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

Tilanne 31.12.2019

Aloitetta valmistelea johtava rehtori Emmi Virtanen. Aloite on menossa arviolta 03/2020 sivistyslautakuntaan.

Aloitteen valmistelu on kesken.

SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT

14 TERVEYSPALVELUT

14.1 Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite maakunnalliseen yhteislaboratoriopalveluun liittymisestä

(KNA/453/06.00.00.00/2020)

"Selvitys Kaarinan liittymisestä maakunnalliseen yhteislaboratoriopalveluun Kaarinalainen voi käyttää ainoastaan Kaarinan terveyspalveluiden laboratoriopalveluita. Kaarinan ulkopuolella työssä käyvälle henkilölle tämän varsin haasteellista. Useampi maakuntamme kunta ja kuntayhtymä on siirtynyt yhteistoimintamalliin Varsinais-Suomen Sairaanhoidopiiriin TyksLabin kanssa, jolla on Varsinais-Suomessa 29 näytteenottopistettä ja joissa asiakkaat voivat käydä antamassa näytteensä siten kuin heille parhaiten sopii.

Esitän, että Kaarinan terveyspalveluissa selvitetään maakunnalliseen yhteislaboratorio palveluihin liittymisen edut ja haitat, sekä ratkaistaan laboratoriopalveluiden jatko talousarvio käsittelyn yhteydessä."

Aloite osoitettiin sosiaali- ja terveysjohtaja Mikko Pakariselle valmisteluun.

Aloitteen valmistelu on kesken.

15 PERHE- JA SOSIAALIPALVELUT

16 IKÄIHMISTEN PALVELUT